

ที่ NEXP-312-6705001

10 พฤษภาคม 2567

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงินสำหรับผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 ซึ่งได้รับอนุมัติโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ภาพรวมผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567

หน่วย: ล้านบาท

ส่วนงานธุรกิจ	สำหรับรอบ 3 เดือน สิ้นสุด วันที่ 31 มีนาคม 2567			สำหรับรอบ 3 เดือน สิ้นสุด วันที่ 31 มีนาคม 2566			เพิ่มขึ้น (ลดลง)	%เพิ่มขึ้น (ลดลง)
	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น		
1. ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์	2,364.02	2,212.12	151.90	3,058.96	2,958.94	100.02	51.88	52%
2. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์	115.08	83.29	31.79	144.16	114.66	29.50	2.29	8%
3. ธุรกิจให้บริการขนส่ง	7.40	9.80	(2.40)	7.51	17.63	(10.12)	7.72	76%
รวม	2,486.50	2,305.21	181.29	3,210.63	3,091.23	119.40	61.89	52%
บวก รายได้อื่น			23.04			18.13	4.91	27%
หัก ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร			(102.47)			(98.25)	4.22	4%
หัก ต้นทุนทางการเงิน			(7.36)			(6.81)	0.55	8%
หัก ภาษีเงินได้			(22.81)			(12.66)	10.15	80%
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม			(13.72)			139.23	(152.95)	N/A
กำไรสุทธิ			57.97			159.04	(101.07)	(64%)
กำไรของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม			8.67			6.96	1.71	25%
กำไรสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่			49.30			152.08	(102.78)	(68%)

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท

รายได้จากการขายและบริการ

- รายได้จากการประกอบธุรกิจของบริษัท ไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 และ 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 2,486.50 ล้านบาท และ 3,210.63 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 724.13 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 23 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการลดลงของธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวน 694.94 ล้านบาท เนื่องจากใน ไตรมาสที่ 1 ปี 2567 บริษัทฯจำหน่ายรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ ประเภท รถบัส 11 เมตร ลดลงจากช่วง ไตรมาสที่ 1 ปี 2566 จำนวน 386 คัน ซึ่งรถรุ่นนี้ เป็นรถที่มีมูลค่าสูง ดังนั้น จึงส่งผลโดยตรงต่อรายได้ของกลุ่มกิจการที่ลดลง

ต้นทุนขายและบริการ

- ต้นทุนขายและบริการ ไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 และ 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 2,305.21 ล้านบาท และ 3,091.23 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 786.02 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 25 ซึ่งส่วนใหญ่ ลดลงมาจากธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวน 746.82 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่ลดลง

กำไรขั้นต้น

- กำไรขั้นต้น ไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 และ 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 181.29 ล้านบาท และ 119.40 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 61.89 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 52 ส่วนใหญ่มาจาก ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์มีผลกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น จำนวน 51.88 ล้านบาท

รายได้อื่น

- รายได้อื่น ไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 และ 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 23.04 ล้านบาท และ 18.13 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 4.91 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 27 ส่วนใหญ่ มาจากรายได้ค่าบริการและรายได้ค่าเช่า เพิ่มขึ้น จำนวนเงิน 3.55 ล้านบาท

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท (ต่อ)

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

- ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร ไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 และ 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 102.47 ล้านบาทและ 98.25 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 4.22 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 4 สาเหตุที่สำคัญส่วนใหญ่ คือ ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย เพิ่มขึ้นจำนวน 9.35 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายพนักงานและค่าตอบแทนผู้บริหาร เพิ่มขึ้นจำนวน 5.66 ล้านบาท แต่หนี้สงสัยจะสูญ ลดลงจำนวน 10.89 ล้านบาท

ภาษีเงินได้

- ภาษีเงินได้ ไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 และ 2566 มีภาษีเงินได้ จำนวนทั้งสิ้น 22.81 ล้านบาทและ 12.66 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 10.15 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น ร้อยละ 80 สาเหตุที่สำคัญคือ กำไรสุทธิจากธุรกิจจำหน่ายยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ เพิ่มขึ้น

ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

- ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม ไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 และ 2566 มี ส่วนแบ่งขาดทุน จำนวน 13.72 ล้านบาท และส่วนแบ่งกำไร 139.23 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 152.95 ล้านบาท เนื่องจาก ไตรมาสที่ 1 ปี 2567 บริษัทร่วม มีการขายและส่งมอบสินค้าให้กับลูกค้า ลดลงจาก ไตรมาส 1 ปี 2566 จำนวน 440 คัน จึงทำให้มีรายได้จากการขายสินค้าและกำไรที่ลดลง ส่งผลให้บริษัทฯ รับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมลดลง

กำไรสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่

- กำไรสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่ ไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 และ 2566 มีกำไรสุทธิจำนวน 49.30 ล้านบาท และ 152.08 ล้านบาท ตามลำดับ กำไรลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 102.78 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 68 ส่วนใหญ่มาจาก ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่ลดลง

สรุปผลการดำเนินงานของส่วนงานธุรกิจ

1. ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์

ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ สำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2567 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 151.90 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 51.88 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 52 ส่วนใหญ่มาจากการ การบริหารต้นทุนของสินค้าที่ขาย มีประสิทธิภาพมากขึ้น

2. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์

ธุรกิจขายสินค้าและให้บริการเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์ สำหรับไตรมาส 1 ปี 2567 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 31.79 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 2.29 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 8 โดยผลการดำเนินงานของธุรกิจนี้ อยู่ในระดับคงที่ ทั้งนี้ บริษัทย่อยในกลุ่มนี้ของบริษัทฯ ได้เข้าตลาดหลักทรัพย์ MAI เมื่อวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2567 ซึ่งส่งผลให้เปลี่ยนสถานะจากบริษัทย่อยเป็นบริษัทร่วม

3. ธุรกิจให้บริการขนส่ง

ธุรกิจให้บริการขนส่ง สำหรับไตรมาส 1 ปี 2567 มีผลขาดทุนขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 2.40 ล้านบาท ขาดทุนลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของ ปีก่อนจำนวน 7.72 ล้านบาท หรือขาดทุนลดลงร้อยละ 76 เนื่องจาก การบริหารจัดการภายในที่ดีขึ้น และมีการลดต้นทุนจากการดำเนินการในบางส่วน เช่น ต้นทุนจากการเดินรถ เป็นต้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายคณิสร์ ศรีวัชรประภา)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร