

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ
 ประจำปีไตรมาสที่ 2/2567

ฐานะทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท	2567 ณ 31 มี.ค. 67	2566 ณ 31 มี.ค. 66
สินทรัพย์หมุนเวียน	1,076.91	1,131.61
สินทรัพย์รวม	2,168.52	2,240.15
หนี้สินหมุนเวียน	499.51	575.23
หนี้สินรวม	644.63	707.37
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,523.89	1,532.78

อัตราส่วน	2567 (1 ม.ค. - 31 มี.ค. 2567)	2566 (1 ม.ค. - 31 มี.ค. 2566)
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (%)	21.26	17.85
อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	5.82	5.36
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (เท่า)	2.16	1.97
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)	0.42	0.46

อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (Gross Profit Ratio) ของไตรมาสที่ 2/2567 เพิ่มขึ้น 3.41% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากต้นทุนวัตถุดิบลดลง 3.5% และค่าแรงลดลง 0.3% แต่โสหุ้ยการผลิตเพิ่มขึ้น 0.4% จากค่าเสื่อมราคาสายการผลิตใหม่

อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (Return on Equity: ROE) ของไตรมาสที่ 2/2567 เพิ่มขึ้น 0.46% เนื่องจากกำไรจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (Current Ratio) ของไตรมาสที่ 2/2567 เพิ่มขึ้น 0.19 เท่า จากปีก่อน เนื่องจากบริษัทขายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น ทำให้หนี้สินหมุนเวียนลดลง

อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (Debt/Equity Ratio) ของไตรมาสที่ 2/2567 ลดลง 0.04 เท่า จากปีก่อน เนื่องจากหนี้สินรวมลดลง

ผลการดำเนินงาน

หน่วย: ล้านบาท	ไตรมาส 2/67 (1 ม.ค. - 31 มี.ค. 2567)	% ต่อยอดขาย	ไตรมาส 2/66 (1 ม.ค. - 31 มี.ค. 2566)	% ต่อยอดขาย
รายได้จากการขาย	713.18	100.00%	782.17	100.00%
รายได้อื่น	10.70	1.50%	3.61	0.46%
ต้นทุนขาย	(561.54)	(78.74%)	(642.55)	(82.15%)
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	(74.87)	(10.50%)	(61.49)	(7.86%)
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน	3.40	0.48%	1.00	0.13%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(0.04)	(0.01%)	(0.23)	(0.03%)
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	(2.13)	(0.30%)	(0.40)	(0.05%)
กำไรสำหรับงวด	88.70	12.44%	82.11	10.50%
กำไร (ขาดทุน) จากจากการวัดมูลค่า ยุติธรรมเงินลงทุนและจากการ เปลี่ยนแปลงประมาณการตามหลัก คณิตศาสตร์ประกันภัย	-	-	(0.81)	(0.10%)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จ	88.70	12.44%	81.30	10.39%

รายได้จากการขายของไตรมาสที่ 2/2567 เท่ากับ 713.18 ล้านบาท ลดลง 68.99 ล้านบาท หรือ 8.82% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เป็นผลจากอุตสาหกรรมยานยนต์ชะลอตัวจากภาวะเศรษฐกิจโลก

กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของไตรมาสที่ 2/2567 เท่ากับ 88.70 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมาเป็นเงิน 7.40 ล้านบาท เนื่องจากต้นทุนขายในส่วนของวัตถุดิบลดลง และรายได้อื่นเพิ่มขึ้น 7.10 ล้านบาท

สภาอุตสาหกรรมรายงานตัวเลขยอดผลิต 5 เดือนที่ผ่านมาเปรียบเทียบกับปีก่อน มีการผลิตรถยนต์ลดลงร้อยละ 14.5 ซึ่งการผลิตเพื่อส่งออกอยู่ในสัดส่วนร้อยละ 65.0 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 0.4 ในส่วนของรถจักรยานยนต์มีการผลิตลดลงร้อยละ 9.4 ซึ่งยอดขายในประเทศปรับลดลงร้อยละ 5.8 เช่นกัน

ภาพของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยหลังจากนี้ยังคงไม่ชัดเจน แม้ว่าสถานการณ์โควิดจะคลี่คลาย แต่มีปัจจัยลบจากภาวะเศรษฐกิจโลก ความขัดแย้งและสงครามการค้าระหว่างประเทศ นอกจากนี้การบริโภครถจักรยานยนต์ในประเทศยังคงไม่ปรับตัวสูงขึ้นเนื่องจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจที่ล่าช้ากว่าแผน ซึ่งจะส่งผลต่อกำลังซื้อรถยนต์

บริษัทจะติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และปรับแผนการดำเนินการให้ทันต่อทุกสถานการณ์ต่อไป