



คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

สำหรับปี 2567 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินสำหรับปี 2567 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567

บทสรุปผู้บริหาร

ภาพรวมภาคอุตสาหกรรมการบินทุกภูมิภาคทั่วโลกยังคงฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง แม้วางยังมีความขัดแย้งและภาวะสงครามในบางภูมิภาค โดยไตรมาสแรกในปี พ.ศ. 2567 อัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometers: RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลก เฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 16.9 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีพ.ศ. 2566 โดยสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก มีอัตราการเติบโตมากที่สุดเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 30.9 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคแอฟริกาและตะวันออกกลางร้อยละ 16.8 และ 15.3 ตามลำดับ ในด้านปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (Available Seat Kilometers: ASK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเฉลี่ยเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 14.8 เมื่อเปรียบเทียบกับปีพ.ศ. 2566 ซึ่งสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกมีอัตราเติบโตที่มากที่สุดที่ร้อยละ 24.5 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคแอฟริกาและตะวันออกกลางที่ร้อยละ 18.9 และ 15.8 ตามลำดับ และในด้านภาพรวมของอัตราการบรรทุกผู้โดยสาร (Passenger load factor: PLF) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกอยู่ที่ร้อยละ 80.8 ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.5 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน (ที่มา: สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ)

สำหรับภาคการท่องเที่ยวในประเทศไทยในช่วงไตรมาสที่ 1 ปี พ.ศ. 2567 ที่ผ่านมามีการขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 1 ของปี พ.ศ. 2566 โดยมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติสะสมทั้งสิ้น 9,370,319 คน หรือขยายตัวถึงร้อยละ 44.0 ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 87.0 เทียบกับช่วงไตรมาสแรกในปี 2562 (ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

ไตรมาสที่ 1 ของปี 2567 การเติบโตของปริมาณอุปสงค์ในการเดินทางเพิ่มสูงขึ้น บริษัทฯได้เพิ่มความถี่เที่ยวบินเพื่อรองรับปริมาณการเดินทางที่มีความต้องการเดินทางสูง รวมถึงได้เปิดให้บริการเส้นทางบินไปยังประเทศจีน 2 เส้นทางคือ สมุย-เจิงตู และสมุย-ฉงชิ่ง ในไตรมาสนี้บริษัทฯ ขนส่งผู้โดยสาร 1.3 ล้านคน ปรับตัวสูงขึ้นร้อยละ 17.1 จากปี 2566 และฟื้นตัวได้ร้อยละ 75.6 ของช่วงก่อนโควิด-19 ในขณะที่ปริมาณที่นั่งรวมเพิ่มสูงขึ้นร้อยละ 15.5 ส่งผลในไตรมาสนี้มีอัตราขนส่งผู้โดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 88.4 ปรับตัวสูงขึ้น 1.39 จุดจากปี 2566 รายได้บัตรโดยสารส่วนใหญ่มาจากจุดขายบัตรโดยสาร (Point-of-Sale) จากต่างประเทศร้อยละ 44.0 รองลงมาได้แก่ จุดขายบัตรโดยสารผ่านเว็บไซต์และระบบเชื่อมต่อตรงกับบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 43.0 และจุดขายบัตรโดยสารในประเทศไทยร้อยละ 12.0 ของรายได้บัตรโดยสารทั้งหมด

ไตรมาสที่ 1 ของปี 2567 บริษัทฯมีกำไรจากการดำเนินงาน 2,390.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,160.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 94.2 ส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากบัตรโดยสารของธุรกิจการบิน และรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 39.4 และร้อยละ 30.3 ตามลำดับ บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวม 5,358.3 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.9 จากการเพิ่มขึ้นของต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบิน เป็นหลัก บริษัทฯ มีผลกำไรสุทธิสำหรับงวด 1,879.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,000.1 ล้านบาทเทียบกับปี 2566 มีผลกำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ 1,873.2 ล้านบาท และมีผลกำไรต่อหุ้นเท่ากับ 0.89 บาท

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน

บริษัทฯ เป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นบริการระดับพรีเมียมให้แก่ผู้โดยสาร บริษัทฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการกิจการสนามบิน 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด นอกจากนี้จากธุรกิจสายการบินและธุรกิจสนามบินแล้ว บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ได้แก่ การให้บริการกิจการภาคพื้นดิน การให้บริการอาหารบนเที่ยวบิน และการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ

งบการเงินรวมของบริษัทฯ ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินของบริษัทย่อยจำนวน 16 บริษัท ได้แก่ 1) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด 2) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์โฟลท์เซอร์วิส จำกัด 3) บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด 4) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด 5) บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเชส จำกัด 6) บริษัท บีเอฟเอสคาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด 7) บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮาส์ จำกัด 8) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด 9) บริษัท กูร์เมท์ พรีเมียม จำกัด 10) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด 11) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด 12) บริษัท มอร์แดนพีรี จำกัด 13) บริษัท บางกอกแอร์ เอวิเอชัน เทอร์นิง เซ็นเตอร์ จำกัด 14) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด 15) บริษัท กรุงเทพ ริทแมนเนจเมนท์ จำกัด 16) บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	มกราคม-มีนาคม	
		ปี 2567	ปี 2566
จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง	พันคน	1,304.2	1,113.3
จำนวนเที่ยวบิน	เที่ยวบิน	13,078	11,124
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)	ล้านคน-กม.	836.0	706.1
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)	ล้านที่นั่ง-กม.	945.3	811.1
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	ร้อยละ	88.4	87.1
จำนวนที่นั่งทั้งหมด	พันที่นั่ง	1,451.4	1,256.9
อัตราการใช้เครื่องบิน ⁽¹⁾	ชั่วโมงต่อวันต่อลำ	8.9	8.3
ระยะทางบินโดยเฉลี่ย	กิโลเมตร	641.0	634.2
จำนวนเครื่องบิน ณ วันที่สิ้นสุดไตรมาส	ลำ	24	30
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) ⁽²⁾	บาทต่อคน-กม.	6.87	5.89
รายได้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK)		6.79	5.84
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK)	บาทต่อที่นั่ง-กม.	4.84	4.74
RASK – CASK		1.95	1.09

หมายเหตุ :

(1) คำนวณจากเครื่องบินที่ใช้สำหรับปฏิบัติการบิน

(2) รายได้จากผู้โดยสาร รวมรายได้ค่าธรรมเนียมขดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้ ค่าสัมภาระน้ำหนักเกิน ทหาร ด้วยปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)

ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ สิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-มีนาคม			
	2567	2566	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%
รายได้รวม	7,828.2	5,743.0	2,085.2	36.3
ค่าใช้จ่ายรวม	5,358.3	4,468.5	889.8	19.9
กำไร(ขาดทุน) จากการดำเนินงาน ⁽¹⁾	2,390.8	1,230.8	1,160.0	94.2
กำไร(ขาดทุน) สำหรับงวด	1,879.5	879.4	1,000.1	113.7
กำไร(ขาดทุน) สุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	1,873.2	875.1	998.1	114.1
EBIT ⁽²⁾	2,549.7	1,353.0	1,196.7	88.5
EBITDA ⁽²⁾	2,940.9	1,846.6	1,094.3	59.3
EBIT Ratio (ร้อยละ)	32.9	23.7	9.2	
EBITDA Ratio (ร้อยละ)	38.0	32.4	5.6	

หมายเหตุ

- (1) ไม่รวมกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน กำไร(ขาดทุน) จากตราสารอนุพันธ์
- (2) สำหรับการคำนวณ EBIT EBITDA EBIT margins และ EBITDA margins ต่อรายได้จากการดำเนินงาน เป็นการคำนวณเพิ่มเติมซึ่งผู้ลงทุนไม่ควรพิจารณาเป็นการแสดงผลการดำเนินงานหรือสภาพคล่อง หรือใช้ทดแทนกำไรสำหรับปี/งวด หรือกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ซึ่งถูกแสดงในงบการเงินของ บริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เนื่องจากมีวิธีการคำนวณ EBIT และ EBITDA หลายวิธี EBIT และ EBITDA ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบมาตรฐานที่มีชื่อเรียกอย่างเดียวกันที่ใช้โดยบริษัทอื่น

รายได้รวม

ไตรมาส 1 ปี 2567 บริษัทฯ มีรายได้รวม 7,828.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 36.3 จากการเติบโตของธุรกิจสายการบิน และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินเป็นหลัก โดยมีสัดส่วนรายได้อยู่ที่ร้อยละ 73.4 และร้อยละ 16.8 ของรายได้รวมตามลำดับ

บริษัทฯ มีรายได้บัตรโดยสารจากธุรกิจสายการบินจำนวน 5,749.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 39.4 รายได้ที่เพิ่มขึ้นมาจากจำนวนผู้โดยสาร และราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยที่เพิ่มมากขึ้น ในไตรมาสที่ 1 ปี 2567 บริษัทฯ ขนส่งผู้โดยสารจำนวน 1.3 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.1 เทียบกับปี 2566 ราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 4,405.9 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.0 และมีอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 88.4

บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและบริการซึ่งเป็นรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน 1,316.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 30.3 เทียบกับปี 2566 รายได้จากการขายและบริการส่วนใหญ่มาจากรายได้ของบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวลดีไวต์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด จำนวน 756.4 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 39.5 จากจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการเพิ่มสูงขึ้น รายได้จากบริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด จำนวน 358.0 ล้านบาท หรือปรับตัวลดลงร้อยละ 4.5 เทียบกับปี 2566

ในไตรมาสนี้ บริษัทฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน 79.1 ล้านบาท และมีรายได้อื่น 507.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 81.8 ล้านบาท หรือร้อยละ 19.2 รายได้อื่นๆ ส่วนใหญ่มาจากรายได้จากบัตรโดยสารหมดยุ เงินที่ได้รับคืนจากการชำระค่าซ่อมบำรุงล่วงหน้า ค่าสัมภาระส่วนเกิน และ รายได้ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร คิดเป็นร้อยละ 81.7 ของรายได้อื่นๆทั้งหมด

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ไตรมาส 1 ปี 2567 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม 158.9 ล้านบาทเพิ่มขึ้นร้อยละ 30.1 ส่วนใหญ่มาจากส่วนแบ่งกำไรของบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด จำนวน 127.9 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.1 เทียบกับปี 2566 อันเป็นผลมาจากการปรับอัตราค่าธรรมเนียมบริการสูงขึ้น บริษัทฯ รายงานส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในองค์กรจัดเพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ จำนวน 53.5 ล้านบาท และมีส่วนแบ่งผลขาดทุนจาก บริษัท คู่ตะเกา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวีเอชั่น จำกัด จำนวน 22.1 ล้านบาท

ค่าใช้จ่าย

ไตรมาส 1 ปี 2567 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 5,358.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 19.9 เมื่อเทียบกับปี 2566

- ค่าใช้จ่ายต้นทุนขายและบริการ เท่ากับ 4,445.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 629.4 ล้านบาท หรือร้อยละ 16.5 เทียบกับปี 2566 ส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน เงินค่าจ้างและผลประโยชน์พนักงาน และ ค่าบริการผู้โดยสาร เป็นหลัก ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 19.7 ร้อยละ 14.6 ร้อยละ 10.3 และร้อยละ 9.9 ของค่าใช้จ่ายรวมตามลำดับ
- ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่ายเท่ากับ 354.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 25.3 เมื่อเทียบกับปี 2566 ค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่คือค่าสำรองที่นิ่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารจำนวน 210.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 22.6 จากจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการเพิ่มมากขึ้น
- ค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 556.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 51.0 ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคคลากร
- ค่าใช้จ่ายทางการเงินเท่ากับ 537.5 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 1.0 เมื่อเทียบกับปี 2566 ค่าใช้จ่ายทางการเงินส่วนใหญ่เป็นดอกเบี้ยจ่ายชำระให้แก่องค์กรจัดเพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ และ ดอกเบี้ยจ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงินคิดเป็นร้อยละ 53.1 และร้อยละ 42.2 ของค่าใช้จ่ายทางการเงินรวมตามลำดับ

สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 59,269.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 1,388.1 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	31 มีนาคม 2567	31 ธันวาคม 2566	เปลี่ยนแปลง
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	11,713.2	12,977.6	(1,264.4)
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,559.0	1,471.8	87.2
สินค้าคงเหลือ	482.5	489.1	(6.6)
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	3,185.2	651.2	2,534.0
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	365.6	484.0	(118.4)
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	17,305.5	16,073.7	1,231.8
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			

ณ วันที่	31 มีนาคม 2567	31 ธันวาคม 2566	เปลี่ยนแปลง
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	5,649.5	6,038.6	(389.1)
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	22,681.8	22,062.4	619.5
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	7,017.6	7,091.4	(73.8)
สินทรัพย์สิทธิการเช่า	4,598.0	4,622.2	(24.2)
เงินมัดจำ	425.1	391.2	33.9
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,591.8	1,601.8	(10.0)
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	41,963.9	41,807.6	156.3
รวมสินทรัพย์	59,269.4	57,881.3	1,388.1

สินทรัพย์หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 จำนวน 17,305.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 1,231.8 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจาก

- สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น จำนวน 2,534.0 ล้านบาท จากเงินฝากประจำที่เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2566
- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง จำนวน 1,264.4 ล้านบาท จากเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเงินลงทุนในเงินฝากประจำจำนวน 2,534.0 ล้านบาท และจากเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินรวม 2,064.3 ล้านบาท อันได้แก่ การชำระคืนเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น ชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า ชำระต้นทุนทางการเงิน เป็นหลัก อย่างไรก็ตามบริษัทฯ มีเงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงานระหว่างงวด 2,829.0 ล้านบาท

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมีจำนวน 41,963.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 156.3 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจาก

- การเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น จำนวน 619.5 ล้านบาท จากปรับมูลค่าหุ้นในหลักทรัพย์เผื่อขายตามมูลค่าตลาดระหว่างงวด
- การลดลงของเงินลงทุนในบริษัทร่วมจำนวน 389.1 ล้านบาท จากการลดสัดส่วนเงินลงทุนในบริษัท คู่ตะเกา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด จากร้อยละ 45.0 เป็นร้อยละ 40.0 และการเพิ่มสัดส่วนในเงินลงทุนในบริษัทยูทีบี จำกัด จากร้อยละ 25.0 เป็นร้อยละ 40.0
- ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการเช่า ลดลงจำนวน 73.8 ล้านบาท และ 24.2 ล้านบาทตามลำดับ อันเป็นผลจากค่าเสื่อมราคาและการต่อสัญญาเช่าของเครื่องบินบางลำระหว่างงวด

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 บริษัทฯและบริษัทย่อย มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 40,072.3 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 901.4 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้



ณ วันที่	31 มีนาคม 2567	31 ธันวาคม 2566	เปลี่ยนแปลง
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	428.2	1,598.4	(1,170.1)
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,866.4	1,957.6	(91.2)
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,150.1	1,247.9	(97.8)
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	963.6	912.6	51.0
รายได้รับล่วงหน้า	2,479.7	2,575.3	(95.6)
หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดชำระภายในหนึ่งปี	98.6	92.5	6.1
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,935.6	2,582.3	353.3
รวมหนี้สินหมุนเวียน	9,922.3	10,966.7	(1,044.4)
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	9,011.0	8,999.1	11.9
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,987.8	1,950.7	37.1
ผลประโยชน์ของพนักงาน	1,074.3	1,033.3	41.0
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	3,668.8	3,591.5	77.3
หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	14,339.6	14,343.1	(3.4)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	68.6	89.4	(20.8)
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	30,150.0	30,007.0	143.0
รวมหนี้สิน	40,072.3	40,973.6	(901.4)

หนี้สินหมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 9,922.3 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 1,044.4 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจาก

- การชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน และการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 1,170.1 ล้านบาทและ จำนวน 97.8 ล้านบาท ตามลำดับ
- การเพิ่มขึ้นของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 51.0 ล้านบาท จากต่ออายุสัญญาเช่าเครื่องบินและการชำระคืนค่าเช่าระหว่างงวด

หนี้สินไม่หมุนเวียน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน มีจำนวน 30,150.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 143.0 ล้านบาท จากวันที่ 31 ธันวาคม 2566 โดยหลักเป็นผลจาก

- การเพิ่มขึ้นของหนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี 77.3 ล้านบาท จากการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขายระหว่างงวด
- การเพิ่มขึ้นของเงินกู้ยืมระยะยาว – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี และ หนี้สินตามสัญญาเช่า – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีเพิ่มขึ้น จำนวนรวม 49.0 ล้านบาท จากการขยายอายุสัญญาเช่าเครื่องบินบางลำ อย่างไรก็ตามบริษัทมีการชำระคืนเงินกู้ระยะยาวและหนี้สินตามสัญญาเช่าระหว่างงวด

ส่วนของผู้ถือหุ้น

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	31 มีนาคม 2567	31 ธันวาคม 2566	เปลี่ยนแปลง
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว	2,100.0	2,100.0	-
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	14,246.6	13,833.3	413.3
กำไร (ขาดทุน) สะสม	3,119.4	1,245.3	1,874.1
อื่นๆ ⁽¹⁾	(268.9)	(271.1)	2.2
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	19,197.1	16,907.6	2,289.5

หมายเหตุ (1) ประกอบด้วยส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยและส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 19,197.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 2,289.5 ล้านบาท มีกำไรสะสม 3,119.4 ล้านบาท เพิ่มสูงขึ้น 1,874.1 ล้านบาท จากผลประกอบการที่ปรับตัวดีขึ้น บริษัทฯ รายงานองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น 14,246.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 413.3 ล้านบาท จากการการเปลี่ยนแปลงราคาของหลักทรัพย์เพื่อขายตามมูลค่าตลาดระหว่างงวด

งบกระแสเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	31 มีนาคม 2567	31 มีนาคม 2566
เงินสดสุทธิจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน	2,797.0	1,885.3
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(1,997.1)	3,339.0
เงินสดสุทธิ(ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(2,064.3)	(1,758.3)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	11,713.2	7,057.7

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 บริษัทและบริษัทย่อย มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน จำนวน 2,916.8 ล้านบาท มีเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน 2,829.0 ล้านบาท และมีเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 2,797.0 ล้านบาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 บริษัทและบริษัทย่อย มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 1,997.1 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นเงินลงทุนในเงินฝากประจำ 2,534.0 ล้านบาทรวมถึงเงินลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ 103.6 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้รับเงินปันผลจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและเงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทร่วมจำนวนรวม 621.3 ล้านบาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมการจัดหาเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 บริษัทและบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 2,064.3 ล้านบาท รายการหลักมาจากการชำระคืนเงินกู้ระยะสั้น ชำระหนี้ตามสัญญาเช่า และจ่ายต้นทุนทางการเงิน จำนวนรวม 1,969.0 ล้านบาท

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

		ณ วันที่ 31 มีนาคม	
		2567	2566
อัตราส่วนสภาพคล่องและการบริหารเงิน	อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	1.7	1.3
	ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	18.8	19.9
	ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	9.6	11.1
	ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	32.4	31.5
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร	อัตรากำไร EBITDA (ร้อยละ)	38.0	32.4
	อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	24.0	15.3
	อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	40.3	20.2
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน	อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	2.1	2.5
	อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	5.5	3.4