



**บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)**  
**SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED**

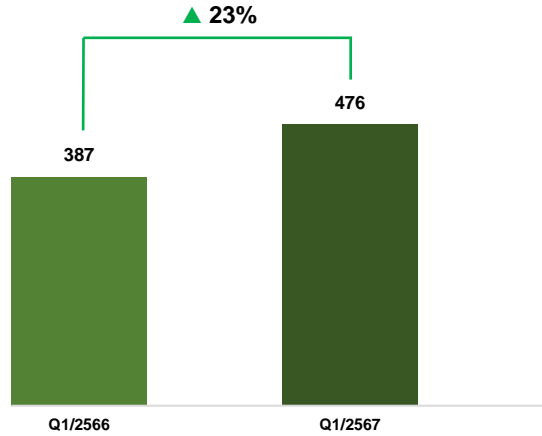
**คำอธิบายและการวิเคราะห์**  
**ผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการ**  
**สำหรับงวดไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567**

คำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการมีวัตถุประสงค์ สำหรับการนำเสนอและอธิบายผลการดำเนินงานของบริษัท ซึ่งข้อมูลที่น่าเสนอไปนั้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ในอนาคต หากนักลงทุนมีคำถามหรือข้อสงสัยเพิ่มเติมประการใด สามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ โทรศัพท์ +(66)2-503-4116 Ext.104 หรืออีเมล [ir@scan-inter.com](mailto:ir@scan-inter.com)

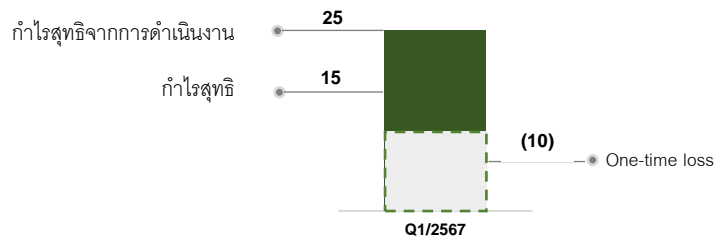
**บทสรุปผู้บริหาร**

ภาพรวมของผลการดำเนินงาน

SCN กวาดรายได้เติบโตทะลุเกือบ 500 ล้านบาท +23% YOY



ภาพที่ 1: กราฟรายได้รายไตรมาส



ภาพที่ 2: กราฟกำไรสุทธิจากการดำเนินงานไตรมาส 1/2567

รายได้ SCN ไตรมาส 1/2567 เท่ากับ 476 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 23% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า เติบโตอย่างต่อเนื่องสำหรับ

1) ธุรกิจขนส่งและอื่นๆ จากการรับรู้รายได้สัญญาจ้างขนส่งจากการชนะประมูลงานขนส่ง ปตท. ตั้งแต่ไตรมาส 2/2566 และการเติบโตของงานรับเหมาก่อสร้าง 2) ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน จากการจำหน่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (COD) เพิ่มขึ้น 2 โครงการ และ 3) ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ อะไหล่ และรถโดยสารปรับอากาศ จากค่าซ่อมบำรุงรถโดยสารที่ปรับตัวสูงขึ้นตามสัญญาให้บริการ

กำไรสุทธิจากธุรกิจปกติของบริษัทจากการดำเนินงาน 1 ไตรมาส ปี 2567 เท่ากับ 25 ล้านบาท โดยไม่รวมค่าใช้จ่าย one-time ที่เกิดจาก 1) การออกหุ้นให้พนักงาน 2) ซื้อคืนงานโครงการ Private PPA ของไตรมาส 1/2567 3) ค่าปรับงานรับเหมาก่อสร้าง และกำไร one-time จากชนะคดีความฟ้องร้อง ECO Orient energy (Thailand)

**สรุปเหตุการณ์สำคัญประจำไตรมาส 1**

**ธุรกิจ iCNG ยอดขายเติบโต ขนส่งได้สูงสุดกว่า 5,619 ล้านบีทียูต่อวัน**

ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG) ยอดขนส่งเติบโตกว่า 5,619 ล้านบีทียูต่อวัน ส่งผลรายได้เพิ่มขึ้นกว่า 12 ล้านบาท เติบโตร้อยละ 9 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า จากปริมาณลูกค้าที่เพิ่มขึ้น โดยบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด (TJN) จากความเชื่อมั่นการเติบโตในอนาคตได้เป็นอย่างดี หลังจากจับมือกับพันธมิตร จากประเทศญี่ปุ่นอย่าง Toho Gas Company Limited และ Shizuoka Gas Company Limited

**SAP เตรียมพร้อมเข้าตลาดหลักทรัพย์ ในธุรกิจพลังงานหมุนเวียน โดยมีการจำหน่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ (COD) ในไตรมาส 1 เพิ่มอีก 2 โครงการ จึงทำให้กำลังการผลิตรวมทั้งหมดของบริษัท เท่ากับ 23 เมกะวัตต์**

SAP มีการจำหน่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ (COD) เพิ่มอีก 2 โครงการ ปัจจุบัน COD รวมทั้งสิ้น 31 โครงการ จากกำลังการผลิตทั้งหมด 23 เมกะวัตต์ และดำเนินการติดตั้งระบบไปแล้ว 19.5 เมกะวัตต์จากกำลังการผลิตทั้งหมด ยิ่งไปกว่านั้นบริษัทฯ เตรียมพร้อมนำ SAP ยื่นคำขออนุญาตเสนอขายหลักทรัพย์ (Filing) เพื่อเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ mai

**SCN ได้รับเงินเต็มจำนวน จากการชนะคดีพิพาทหลุมก๊าซกับ ECO Orient energy (Thailand) หลังศาลฎีกาพิพากษา สั่งชดใช้เป็นมูลค่า 49.6 ล้านบาท**

ศาลฎีกาได้มีคำพิพากษายืนตามคำวินิจฉัยชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ลงวันที่ 22 มีนาคม 2564 ให้ SCN เป็นผู้ชนะคดีกรณีข้อพิพาทที่ยื่นเรียกร้องให้ บริษัท อีโค โอเรียนท์ รีซอสเซส (ประเทศไทย) จำกัด (ECOR) เนื่องจากไม่สามารถจัดหาก๊าซให้บริษัทได้ตามสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ (Gas Sales and Purchase Agreement for Associated Gas) จากหลุมก๊าซ จังหวัดเพชรบูรณ์ โดยมีข้อตกลงในสัญญาว่าจะมีก๊าซให้ในปริมาณ จำนวน 700,000 ลูกบาศก์ฟุต/วัน เป็นระยะเวลา 10 ปี อีกทั้งยังไม่สามารถจัดหาหลุมก๊าซใหม่ที่มีความเหมาะสมตามข้อตกลงในสัญญาได้ จึงต้องชดใช้ค่าเสียหายจากการผิดสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จำนวนเงิน 49.6 ล้านบาท

**สรุปผลการดำเนินงาน สำหรับงานไตรมาสที่ 1**

ตารางที่ 1: ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญของบริษัท

(หน่วย: ล้านบาท)

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ	Q1/2566	Q4/2566	Q1/2567	%QoQ	%YoY
รายได้จากการขายและบริการ	387	495	476	(4%)	23%
กำไรขั้นต้น	67	64	66	(3%)	(1%)
กำไรจากการดำเนินงาน (EBITDA)	86	54	32	(40%)	(63%)
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (EBITDA)	22%	11%	7%	(36%)	(68%)
กำไรสุทธิ	67	27	15	(44%)	(78%)

**รายได้จากการขายและบริการ**

รายได้ในไตรมาส 1/2567 เท่ากับ 476 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 23% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) เกิดจาก 1) ธุรกิจขนส่งและอื่นๆ จากการรับรู้รายได้สัญญาจ้างขนส่งจากการชนะประมูลงานขนส่ง ปตท. ตั้งแต่ไตรมาส 2/2566 และการเติบโตของงานรับเหมาก่อสร้าง 2) ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน จากการจำหน่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (COD) เพิ่มขึ้น 2 โครงการ และ 3) ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ อะไหล่ และรถโดยสารปรับอากาศ จากค่าซ่อมบำรุงรถโดยสารที่ปรับตัวสูงขึ้นตามสัญญาให้บริการ

### กำไรจากการดำเนินงาน (EBITDA)

กำไรจากการดำเนินงาน (EBITDA) ในไตรมาส 1/2567 เท่ากับ 32 ล้านบาท (ลดลง 63% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) เนื่องจากไตรมาส 1/2566 มีการรับรู้กำไรการเปลี่ยนสถานะเงินลงทุน SAP จาก “บริษัทร่วม” เป็น “บริษัทย่อย” เป็นจำนวนเงิน 90 ล้านบาท และไตรมาส 1/2567 มีการรับรู้ค่าใช้จ่าย one-time ที่เกิดจาก 1) การออกหุ้นให้พนักงาน 2) ข้อค้ำประกันโครงการ Private PPA ของไตรมาส 1/2567 3) ค่าปรับงานรับเหมาก่อสร้าง จึงทำให้กำไรจากการดำเนินงานลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

### โครงสร้างรายได้

ตารางที่ 2: โครงสร้างรายได้จำแนกตามประเภทธุรกิจ

(หน่วย: ล้านบาท)

ประเภทธุรกิจ	Q1/2566	Q4/2566	Q1/2567	%QoQ	%YoY
ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ	249	237	242	2%	(3%)
ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ อะไหล่ และรถโดยสารปรับอากาศ	33	22	37	68%	12%
ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน	33	42	50	19%	52%
ธุรกิจขนส่งและอื่น ๆ	72	194	147	(24%)	104%
รายได้จากการขายและบริการสุทธิ	387	495	476	(4%)	23%

#### ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ

รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติไตรมาส 1/2567 เท่ากับ 242 ล้านบาท ลดลง 7 ล้านบาท (ลดลง 3% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) จากรายได้ซ่อมบำรุงสถานีบริการ และรายได้จากการจำหน่ายอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติปรับลดลง

#### ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ อะไหล่ และรถโดยสารปรับอากาศ

รายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ อะไหล่ และรถโดยสารปรับอากาศไตรมาส 1/2567 เท่ากับ 37 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 12% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) จากการรับรู้รายได้จากสัญญาซ่อมบำรุงรถโดยสารปรับอากาศ 489 คัน ได้เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จากค่าซ่อมบำรุงรถโดยสารที่ปรับตัวสูงขึ้นตามสัญญาให้บริการ

#### ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน

รายได้จากธุรกิจพลังงานหมุนเวียนไตรมาส 1/2567 เท่ากับ 50 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 17 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 52% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) จากการรับรู้รายได้จากโครงการซื้อขายไฟฟ้าเอกชน (Private PPA) จำนวน 31 โครงการ จากโครงการในมือทั้งหมด 36 โครงการ และจำหน่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (COD) เพิ่มขึ้นในไตรมาส 1/2567 ทั้งหมด 2 โครงการ รวมถึงยังมีลูกค้าใหม่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

#### ธุรกิจขนส่งและอื่น ๆ

รายได้จากธุรกิจขนส่งและอื่น ๆ ไตรมาส 1/2567 เท่ากับ 147 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 75 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 104% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) จากรายได้ธุรกิจขนส่งเพิ่มขึ้น โดยมีปริมาณการขนส่งที่เพิ่มขึ้นจากลูกค้ารายเก่าและลูกค้ารายใหม่ และเริ่มรับรู้รายได้จากงานขนส่งที่ชนะการประมูลเมื่อไตรมาส 2/2566 รวมถึงงานรับเหมาก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน

## โครงสร้างกำไรขั้นต้น

ตารางที่ 3: โครงสร้างกำไรขั้นต้นจำแนกตามประเภทธุรกิจ

(หน่วย: ล้านบาท)

ประเภทธุรกิจ	Q1/2566	Q4/2566	Q1/2567	%QoQ	%YoY
ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ	34	32	33	3%	(3%)
ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ อะไหล่ และรถโดยสารปรับอากาศ	4	7	9	29%	125%
ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน	29	22	25	14%	(14%)
ธุรกิจขนส่งและอื่น ๆ	-	3	(1)	(133%)	NA
<b>กำไรขั้นต้นรวม</b>	<b>67</b>	<b>64</b>	<b>66</b>	<b>(3%)</b>	<b>(1%)</b>

### ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ

กำไรขั้นต้นในไตรมาส 1/2567 เท่ากับ 33 ล้านบาท ลดลง 3 ล้านบาท (ลดลง 6% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) จากรายได้ซ่อมบำรุงสถานีบริการ และจากการจำหน่ายอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติลดลง

### ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ อะไหล่ และรถโดยสารปรับอากาศ

กำไรขั้นต้นในไตรมาส 1/2567 เท่ากับ 9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 125% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) จากรายได้ค่าซ่อมบำรุงรถโดยสารปรับอากาศที่รับเพิ่มขึ้นตามสัญญาซ่อมบำรุง

### ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน

กำไรขั้นต้นในไตรมาส 1/2567 เท่ากับ 25 ล้านบาท ลดลง 4 ล้านบาท (ลดลง 14% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) จากรายได้ขายไฟฟ้าที่ลดลงตามค่า Ft รวมถึงต้นทุน O&M ที่เพิ่มขึ้นจากโครงการที่หมดระยะรับประกัน

### ธุรกิจขนส่งและอื่น ๆ

กำไรขั้นต้นในไตรมาส 1/2567 เท่ากับ (1) ล้านบาท ลดลง 4 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า เกิดจากค่าใช้จ่ายจ้างเหมาก่อสร้างบ่บ่มเพิ่มขึ้น

### ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม ไตรมาส 1/2567 เท่ากับ 21 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 50% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) เป็นผลมาจาก 1) รับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ณ เมืองมินบู ประเทศเมียนมา จำนวน 18 ล้านบาท 2) รับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนจากบริษัท พีเอสซีซกรรม จำกัด (HEMP) จำนวน 1 ล้านบาท 3) รับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท เครือข่าย ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด (TJN) จำนวน 4 ล้านบาท

### ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินไตรมาส 1/2567 เท่ากับ 33 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 32% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) เป็นผลจากเงินกู้ยืมธนาคารเพิ่มขึ้นเพื่อใช้สำหรับโครงการใหม่ๆ และอัตราดอกเบี้ยที่เพิ่มขึ้น

**การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินของกลุ่มบริษัท**
**ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566**

(หน่วย: ล้านบาท)



ภาพที่ 3: งบแสดงฐานะการเงินเปรียบเทียบ (แบบรายไตรมาส)

สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงจากงบแสดงฐานะการเงินของกลุ่มบริษัท มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- **สินทรัพย์รวม** สำหรับไตรมาส 1/2567 เท่ากับ 6,230 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 147 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้น 2% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า จาก 1) ลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้นจากงานจ้างเหมาก่อสร้าง 2) ลูกหนี้เข้าซื้อตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้น 3) เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันลดลง
- **หนี้สินรวม** สำหรับไตรมาส 1/2567 เท่ากับ 2,910 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6 ล้านบาท จากเจ้าหนี้การค้าของงานโครงการที่เพิ่มขึ้น
- **ส่วนของผู้ถือหุ้น** สำหรับไตรมาส 1/2567 เท่ากับ 3,320 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 141 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 4% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า จากผลการดำเนินงานของบริษัท

**คำนิยาม**

ขสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
COD	จำหน่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (Commercial Operation Date)
EPC	งานรับเหมาก่อสร้าง (Engineering Procurement Construction)
Private PPA	การซื้อขายไฟฟ้าภาคเอกชน (Private Power Purchase Agreement)
O&M	การปฏิบัติการและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance)
iCNG	ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (Industrial Compressed Natural Gas)
NGV	ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Natural Gas Vehicle)
PMS	ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station)
SCN	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SAP	บริษัท สแกน แอดวานซ์ เพาเวอร์ จำกัด
SZG	Shizuoka Gas Company Limited
GEP	บริษัท กรีนเอิร์ธ พาวเวอร์ ประเทศไทย จำกัด
THG	Toho Gas Company Limited
TJN	บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด
HEMP	บริษัท พีชเมคส์กรรม จำกัด
SUNTECH	บริษัท ซันเทค รีไซเคิล แอนด์ ดีคาร์บอน จำกัด
WTX	บริษัท เวสต์เทค เอ็กซ์โพเนนเชียล จำกัด
TFRS	Thai Financial Reporting Standards
ECOR	บริษัท อีโค โอเรียนท์ รีซอสเซส (ประเทศไทย) จำกัด

**Disclaimer**

None of the Company makes any representation or warranty, express or implied, as to the accuracy or completeness of the information contained in this document or otherwise made available nor as to the reasonableness of any assumption contained herein or therein, and any liability therein (including in respect of any direct, indirect or consequential loss or damage) is expressly disclaimed. Nothing contained herein or therein is, or shall be relied upon as, a promise or representation, whether as to the past or the future and no reliance, in whole or in part, should be placed on the fairness, accuracy, completeness or correctness of the information contained herein. Further, nothing in this document should be construed as constituting legal, business, tax or financial advice. This material contains "forward-looking" statements that relate to future events, which are, by their nature, subject to significant risks and uncertainties. These forward-looking statements reflect our current views with respect to future events and are not a guarantee of future performance. Actual results may differ materially from information contained in these forward-looking statements as a result of a number of factors. We do not undertake to update our forward-looking statements to reflect future events or circumstances. The information in these materials is provided as at the date of this document and is subject to change without notice.