

เลขที่ RP 006/2567

วันที่ 13 พฤษภาคม 2567

เรื่อง ขี้แจงผลการดำเนินงานไตรมาส 1 ปี 2567 เปลี่ยนแปลงเกินร้อยละ 20

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ขอชี้แจงผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาส 1 ปี 2567 ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีและคณะกรรมการตรวจสอบแล้ว โดยผลการดำเนินงานของบริษัทฯ สำหรับไตรมาส 1 ปี 2567 มีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นาย อภิชาติ ชัยภาส)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอริรี่ จำกัด (มหาชน)
(สำหรับงบการเงิน สิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567)

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

โครงสร้างรายได้	ไตรมาส 1 ปี 2567		ไตรมาส 1 ปี 2566		%เปลี่ยนแปลง (+/-)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ						
"แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา"	116.72	80.01	143.45	86.58	(26.73)	(18.63)
"แบบประจำทางแบบเหมาลำ"	13.22	9.06	9.99	6.03	3.23	32.33
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	129.94	89.07	153.44	92.61	(23.50)	(15.32)
รายได้ให้บริการรถโดยสาร/Logistics/บริการอื่น	10.13	6.94	6.64	4.01	3.49	52.56
รายได้การจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	4.95	3.39	4.07	2.46	0.88	21.62
รวมรายได้จากการขายและให้บริการ	145.02	99.41	164.15	99.08	(19.13)	(11.65)
รายได้อื่น	0.86	0.59	1.53	0.92	(0.67)	(43.79)
รายได้รวม	145.88	100.00	165.68	100.00	(19.80)	(11.95)

ผลประกอบการรวมประจำไตรมาสที่ 1 ของปี 2567 (มกราคม – มีนาคม 2567) ของบริษัทฯ มีรายได้รวม 145.88 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปี 2566 จำนวน 19.80 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 11.95 โดยรายได้หลักจากการให้บริการเดินเรือ 129.94 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนต่อรายได้รวมร้อยละ 89.07 ลดลง 23.50 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 15.32 รายได้ลดลงเนื่องจากราวต้นไตรมาส 2/2566 จำนวนเรือไม่เพียงพอ กรณีเรือ R10 เกิดอุบัติเหตุกระแทกกับท่าเรือ อีกทั้งเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว จากสงครามรัสเซียกับยูเครนและอิสราเอลกับปาเลสไตน์ ยังคงสู้รบกันอยู่

โครงสร้างรายได้ตามเส้นทางเดินเรือ แบบตามเที่ยวเวลา	ไตรมาส 1 ปี 2567			ไตรมาส 1 ปี 2566		
	เที่ยว	ล้านบาท	บาท/ เที่ยว	เที่ยว	ล้านบาท	บาท/ เที่ยว
"อำเภอดอนสัก - อำเภอเกาะสมุย"	2,499	82.02	32,820	2,803	89.34	31,874
"อำเภอดอนสัก - อำเภอเกาะพะงัน"	933	46.37	49,696	1,100	52.25	47,501
"อำเภอเกาะสมุย - อำเภอเกาะพะงัน"	-	-	-	417	11.85	28,415
"อำเภอดอนสัก - เกาะพะลวย"	180	1.55	8,625	-	-	-
รวม	3,612	129.94	35,973	4,320	153.44	24,249

ค่าใช้จ่าย

โครงสร้างต้นทุน ค่าใช้จ่าย	ไตรมาส 1 ปี 2567		ไตรมาส 1 ปี 2566		%เปลี่ยนแปลง (+/-)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
ต้นทุนจากการให้บริการเดินเรือ	102.5	70.26	132.4	79.91	-29.90	-22.58
ต้นทุนจากการให้บริการรถโดยสาร	3.74	2.56	6.71	4.05	-2.97	-44.26
ต้นทุนขาย	5.44	3.73	4.30	2.60	1.14	26.51
ต้นทุนในการจัดจำหน่ายและบริการ	4.11	2.82	3.42	2.06	0.69	20.18
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	20.48	14.04	18.69	11.28	1.79	9.58
ต้นทุนทางการเงิน	10.75	7.37	5.40	3.26	5.35	99.07
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	0.19	0.13	0.75	0.45	-0.56	-75
ค่าใช้จ่ายรวม	147.21	100.91	171.67	103.61	-24.46	-14.25

ค่าใช้จ่ายประจำไตรมาสที่ 1 ปี 2567 ค่าใช้จ่ายรวม 147.21 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปี 2566 ที่ 24.46 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 14.25 เนื่องจากลดให้บริการเส้นทาง สมุย-พะงัน-สมุย จำนวนเรือไม่เพียงพอ กรณีเรือ R10 เกิดอุบัติเหตุกระแทกกับท่าเรือ ทำให้ต้นทุนให้บริการเดินเรือลดลง

งบกำไรขาดทุน

	ไตรมาส 1 ปี 2567		ไตรมาส 1 ปี 2566		เปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
กำไร/(ขาดทุน)	(12.07)	(8.27)	(6.00)	(3.62)	(6.07)	101.17
กำไร/(ขาดทุน) บาทต่อหุ้น	(0.06)		(0.03)		(0.03)	100.00

บริษัทฯ มีผลขาดทุนจากการดำเนินธุรกิจ ในไตรมาสที่ 1 ปี 2567 ทั้งสิ้น 12.07 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 8.27 ขาดทุนเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปี 2566 ที่ 6.07 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 101.17 เนื่องจากจำนวนนักท่องเที่ยว ได้รับผลกระทบจากเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว จากสงครามรัสเซียกับยูเครนและอิสราเอลกับปาเลสไตน์ ยังคงสู้รบกันอยู่