



ที่ พม.กปง. 019/2567

10 พฤษภาคม 2567

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงานไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567

เรียน กรรมการผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“บริษัทฯ”) ขอชี้แจงการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานในไตรมาส 1/2567 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. ภาพรวมการดำเนินงาน

หน่วย: ล้านบาท

งบกำไรขาดทุน	ไตรมาส 4 2566	ไตรมาส 1		
		2567	2566	เปลี่ยนแปลง
รายได้จากการให้บริการ	2,053.8	2,131.7	2,100.9	30.9 / 1.5%
ต้นทุนการให้บริการ	(1,380.3)	(1,361.8)	(1,296.1)	(65.7) / 5.1%
กำไรขั้นต้น	673.5	769.9	804.8	(34.8) / -4.3%
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น	32.8%	36.1%	38.3%	
รายได้อื่น	361.8	59.5	61.3	(1.8) / -2.9%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(153.4)	(136.7)	(127.9)	(8.8) / 6.9%
ต้นทุนทางการเงิน	(75.5)	(80.0)	(82.1)	2.0 / -2.5%
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	13.0	22.8	21.7	1.1 / 5.3%
ภาษีเงินได้	(49.7)	(47.0)	(64.7)	17.7 / -27.4%
กำไรสุทธิรวม	769.8	588.6	613.1	(24.5) / -4.0%
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท ต่อ หุ้น)	0.30	0.23	0.23	
EBITDA	1,232.4	1,067.9	1,073.6	(5.7) / -0.5%
กำไรสุทธิจากการดำเนินงาน	457.6	588.6	613.1	(24.5) / -4.0%
กำไรสุทธิจากการขายเรือ	312.2	-	-	

ผลการดำเนินงานในไตรมาส 1/2567 เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ เนื่องจากรายได้ส่วนใหญ่มาจากสัญญาให้บริการระยะยาว และเรือที่ให้บริการทุกลำสามารถปฏิบัติงานได้เต็มประสิทธิภาพ โดยมีรายได้รวม 2,131.7 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิจากการดำเนินงาน 588.6 ล้านบาท สูงกว่าไตรมาส 4/2566 ที่ผ่านมา 77.9 ล้านบาท และ 131.0 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเป็นผลมาจากการลงทุนขยายธุรกิจเรือสับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเลตั้งแต่ช่วงหลังของปี 2566 และเริ่มรับรู้รายได้เพิ่มขึ้นภายใต้สัญญาให้บริการระยะยาวตั้งแต่ไตรมาส 1/2567

ถึงแม้ว่าธุรกิจเรือกักเก็บและผสมน้ำมันกลางทะเลจะชะลอตัวลงในไตรมาส 1/2567 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาส 1/2566 แต่ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปและปิโตรเคมี และธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันดิบ สามารถสร้างรายได้และผลกำไรเพิ่มขึ้นมาก ทำให้กำไรสุทธิจากการดำเนินงานของไตรมาส 1/2567 ต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปี 2566 เพียงเล็กน้อย

2. รายได้และกำไรขั้นต้นรายธุรกิจ

2.1 ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปและปิโตรเคมี (Petroleum and Chemical Tankers “PCT”)

หน่วย: ล้านบาท	ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปและปิโตรเคมี			
	ไตรมาส 4/2566	ไตรมาส 1		
		2567	2566	เปลี่ยนแปลง
รายได้	883.0	896.6	815.3	81.3 / 10.0%
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	191.2	194.6	210.8	(16.2) / -7.7%
อัตรากำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	21.7%	21.7%	25.9%	
จำนวนเรือ (ลำ)	38	38	37	
อัตรากำไรใช้เรือเฉลี่ย (%)	91.0%	91.2%	90.7%	

ไตรมาส 1/2567 ธุรกิจเรือ PCT มีรายได้จำนวน 896.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปี 2566 จำนวน 81.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.0 สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มเรือให้บริการขนส่งปิโตรเคมีเหลว 1 ลำ ตั้งแต่ไตรมาส 4/2566 และปริมาณการขนส่งน้ำมันอากาศยาน Jet A-1 เพิ่มขึ้นตามการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว อย่างไรก็ตามในระหว่างไตรมาส 1/2567 มีเรือขนส่งปิโตรเคมี เข้าซ่อมบำรุง 2 ลำ จึงทำให้อัตรากำไรขั้นต้นลดลงจากไตรมาส 1/2566 ร้อยละ 7.7

2.2 ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันดิบ (Crude Oil Carrier “COC”)

หน่วย: ล้านบาท	ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันดิบ			
	ไตรมาส 4/2566	ไตรมาส 1		
		2567	2566	เปลี่ยนแปลง
รายได้	486.9	439.6	449.8	(10.2) / -2.3%
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	190.3	190.3	180.1	10.2 / 5.7%
อัตรากำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	39.1%	43.3%	40.0%	
จำนวนเรือ Aframax (ลำ)	1	1	1	
อัตรากำไรใช้เรือ Aframax (%)	90.3%	100.0%	72.0%	
จำนวนเรือ VLCC (ลำ)	3	3	3	
อัตรากำไรใช้เรือ VLCC เฉลี่ย (%)	100.0%	85.9%	100.0%	

ในไตรมาส 1/2567 ธุรกิจเรือ COC มีรายได้จำนวน 439.6 ล้านบาท ลดลง 47.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.7 จากไตรมาส 4/2566 เนื่องจากการนำเรือ VLCC เข้าซ่อมบำรุงตามแผน (Drydock) 1 ลำ ทำให้อัตรากำไรใช้เรือ VLCC เฉลี่ยลดลงเหลือร้อยละ 85.9 แต่อัตราค่าบริการเรือ Aframax ที่ปรับสูงขึ้นตั้งแต่ช่วงปลายเดือนตุลาคม 2566 ช่วยทำให้ธุรกิจนี้มีอัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 43.3

เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาส 1/2566 ธุรกิจเรือ COC มีผลการดำเนินงานที่ดีขึ้นจากอัตราการใช้เรือ Aframax ที่เพิ่มมากขึ้นจากร้อยละ 72 เป็นร้อยละ 100

2.3 ธุรกิจเรือกักเก็บและผสมน้ำมันกลางทะเล (Floating Storage Unit “FSU”)

หน่วย: ล้านบาท	ธุรกิจเรือกักเก็บและผสมน้ำมันกลางทะเล			
	ไตรมาส 4/2566	ไตรมาส 1		
		2567	2566	เปลี่ยนแปลง
รายได้	509.5	569.7	708.8	(139.1) / -19.6%
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	235.7	300.0	378.0	(77.9) / -20.6%
อัตรากำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	46.3%	52.7%	53.3%	
จำนวนเรือ FSU (ลำ)	5	5	6	
อัตราการใช้เรือ FSU เฉลี่ย (%)	61.9%	70.7%	91.1%	

ในไตรมาส 1/2567 ธุรกิจเรือ FSU มีรายได้จำนวน 569.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 60.2 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.8 และมีกำไรขั้นต้นสูงขึ้น 64.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 27.3 จากไตรมาส 4/2566 ปัจจัยหลักมาจากความต้องการกักเก็บน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นเนื่องจากผู้ค้าน้ำมันกังวลว่าสถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลางอาจจะเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งน้ำมันดิบได้ ประกอบกับในไตรมาส 4/2566 เรือ Harmony Star ได้หยุดให้บริการเพื่อติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมเป็นเวลา 45 วัน

เมื่อเทียบกับไตรมาส 1/2566 รายได้จากธุรกิจ FSU ลดลง 139.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 19.6 เนื่องจากการชะลอตัวของภาวะตลาดตั้งแต่ช่วงกลางปี 2566 เป็นต้นมา รวมถึงการนำเรือ FSU 1 ลำ ออกจากการให้บริการตั้งแต่กลางไตรมาส 2/2566 เพื่อเตรียมจำหน่าย

2.4 ธุรกิจเรือสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (Offshore Support Vessel “OSV”)

หน่วย: ล้านบาท	ธุรกิจเรือสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล			
	ไตรมาส 4/2566	ไตรมาส 1		
		2567	2566	เปลี่ยนแปลง
รายได้	151.3	203.2	106.2	97.0 / 91.4%
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	62.0	82.5	31.3	51.2 / 163.8%
อัตรากำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	41.0%	40.6%	29.4%	
จำนวนเรือ AWB (ลำ)	1	2	1	
อัตราการใช้เรือ AWB เฉลี่ย (%)	100.0%	98.7%	65.5%	
จำนวนเรือ Crew Boat (ลำ)	13	14	13	
อัตราการใช้เรือ Crew Boat เฉลี่ย (%)	99.5%	94.9%	98.0%	

รายได้และกำไรขั้นต้นของธุรกิจเรือ OSV ในไตรมาส 1/2567 สูงกว่าไตรมาส 4/2566 ถึงร้อยละ 91.4 และร้อยละ 163.8 ตามลำดับ เนื่องจากบริษัทฯ ได้เริ่มให้บริการเรือ AWB และเรือ Hybrid Crew boat เพิ่มเติมอย่างละ 1 ลำ ตั้งแต่มิถุนายนถึงเดือนมกราคม และต้นเดือนมีนาคม 2567 ตามลำดับ ในขณะที่อัตราการใช้งานเรือ AWB ในไตรมาส 1/2566 ลดลงเหลือเพียงร้อยละ 65.5 เนื่องจากการนำเรือ AWB ลำที่ 1 เข้าคู่เพื่อซ่อมบำรุง

การเพิ่มเรือ AWB และเรือ Hybrid Crew Boat ยังเป็นส่วนสำคัญที่ทำให้รายได้และกำไรขั้นต้นของธุรกิจเรือ OSV สูงกว่า ไตรมาส 4/2566 ถึงร้อยละ 34.3 และร้อยละ 33.0 ตามลำดับ

2.5 ธุรกิจตัวแทนสายเดินเรือและออกของ (Ship Agent and Shipping “SAS”)

หน่วย: ล้านบาท	ธุรกิจตัวแทนสายเดินเรือและออกของ			
	ไตรมาส 4/2566	ไตรมาส 1		
		2567	2566	เปลี่ยนแปลง
รายได้	23.0	22.6	20.8	1.8 / 8.6%
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	2.0	2.5	2.1	0.5 / 21.9%
อัตรากำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	8.5%	10.0%	11.3%	

บริษัทฯ อยู่ระหว่างเตรียมการเพื่อขยายธุรกิจ SAS ต่อไป

3. รายการในงบกำไรขาดทุนอื่น

- รายได้อื่นประกอบด้วยส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วมค้า ดอกเบี้ยรับ และกำไรจากการขายเรือ
 - ในไตรมาส 1/2567 บริษัทฯ มีบริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วมค้าจำนวน 8.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4.7 ล้านบาท จากไตรมาส 4/2566 เนื่องจากบริษัทฯ ลงทุนเพิ่มในบริษัท บทด จำกัด จากร้อยละ 24.9 เป็นร้อยละ 27.9 ในไตรมาส 1/2567 และมีรายได้ดอกเบี้ยรับจำนวน 14.6 ล้านบาท
 - รายได้อื่นในไตรมาส 4/2566 จำนวน 312.2 ล้านบาท มาจากกำไรจากการขายเรือ Crystal Star
- ค่าใช้จ่ายในการบริหารเพิ่มขึ้น 8.8 ล้านบาทหรือร้อยละ 6.9 จากไตรมาส 1/2566 เนื่องจากปริมาณธุรกิจเพิ่มขึ้น
- ค่าใช้จ่ายทางการเงินเพิ่มขึ้น 4.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.0 จากไตรมาส 4/2566 เนื่องจากบริษัทฯ กู้ยืมจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้นเพื่อลงทุนในเรือลำใหม่ และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนเพื่อรองรับขนาดธุรกิจที่เติบโตขึ้น
- ในไตรมาส 1/2567 บริษัทฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนสุทธิ 22.8 ล้านบาท เนื่องจากการอ่อนค่าของเงินบาทจาก 34.20 บาทต่อเหรียญสหรัฐ ณ สิ้นไตรมาส 4/2566 เป็น 36.45 บาทต่อเหรียญสหรัฐ ณ สิ้นไตรมาส 1/2567

4. งบแสดงฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์ (ล้านบาท)	31 ธ.ค. 66	31 มี.ค. 67	เปลี่ยนแปลง	หนี้สินและส่วนทุน (ล้านบาท)	31 ธ.ค. 66	31 มี.ค. 67	เปลี่ยนแปลง
เงินสด	3,606.3	4,642.2	1,035.9	เงินกู้ระยะสั้น	1,165.2	1,619.2	454.0
ลูกหนี้การค้า	967.0	1,108.6	141.6	เจ้าหนี้การค้า	1,099.3	1,439.9	340.6
สินทรัพย์หมุนเวียนรวม	4,901.8	6,060.3	1,158.5	หนี้สินหมุนเวียนรวม	2,892.6	3,696.9	804.3
ที่ดิน อาคารและเรือเดินทะเล	9,826.0	10,450.9	624.9	เงินกู้ระยะยาว	1,847.1	2,704.0	856.9
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนรวม	15,814.2	16,564.5	750.2	หนี้สินไม่หมุนเวียนรวม	5,784.9	6,783.0	1,008.9
สินทรัพย์รวม	20,716.0	22,624.8	1,908.8	หนี้สินรวม	8,677.4	10,479.9	1,802.5

อัตราส่วนทางการเงิน	31 ธ.ค. 66	31 มี.ค. 67	ส่วนของผู้ถือหุ้น (ล้านบาท)	31 ธ.ค. 66	31 มี.ค. 67	เปลี่ยนแปลง
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.75	0.89	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	12,038.6	12,144.9	106.3
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.26	0.37	รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	20,716.0	22,624.8	1,908.8

- เงินสดในมือและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 4,642.2 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินฝากที่เป็นเงินสด USD ประมาณ 3,000 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้รับผลประโยชน์จากอัตราดอกเบี้ยรับในอัตราสูง และใช้เป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนบางส่วน
- ลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้น 141.6 ล้านบาท มาจากการให้บริการเรือเพิ่มขึ้นจำนวน 2 ลำ ในไตรมาส 1/2567
- ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเล เพิ่มขึ้น 624.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.4 จากการลงทุนซื้อเรือเดินทะเลเพิ่มจำนวน 2 ลำในธุรกิจเรือ OSV
- เจ้าหนี้การค้าเพิ่มขึ้น 340.6 ล้านบาท จากการขยายธุรกิจ
- เงินกู้ระยะยาว เพิ่มขึ้น 856.9 ล้านบาท เพื่อลงทุนเรือ AWB จำนวน 1 ลำ และ Hybrid Crew Boat จำนวน 2 ลำ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

นายพร รอดสมบุญ
ฝ่ายการเงินและนักลงทุนสัมพันธ์
โทร (66) 2 016 0190 ต่อ 601