

เลขที่ สก. 16/2567

วันที่ 15 พฤษภาคม 2567

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ไทยกรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ขอรายงานผลการดำเนินงาน และนำเสนอรายงานการสอบทานงบการเงินของผู้สอบบัญชี สำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 ซึ่งมีรายละเอียดปรากฏดังนี้

ภาพรวมอุตสาหกรรม

อุตสาหกรรมประกันชีวิต

ภาพรวมอุตสาหกรรมธุรกิจประกันชีวิตในไตรมาส 1 ปี 2567 มีเบี้ยประกันชีวิตรายใหม่ (New Business Premium) ทั้งสิ้น 45,851 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 2 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยบริษัทมีเบี้ยประกันชีวิตรายใหม่รวมทั้งสิ้น 971 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 4 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ในด้านส่วนแบ่งการตลาดของเบี้ยประกันชีวิตรายใหม่ บริษัทมีอันดับส่วนแบ่งการตลาด ณ ไตรมาส 1 ปี 2567 อยู่อันดับที่ 11 โดยมีส่วนแบ่งการตลาดอยู่ที่ร้อยละ 2.1

(ที่มา: สมาคมประกันชีวิตไทย)

อุตสาหกรรมประกันภัย

ภาพรวมอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยในไตรมาส 1 ปี 2567 มีเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงรวม 72,995 ล้านบาท มีอัตราการเติบโตลดลงร้อยละ 0.4 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีปัจจัยหลักมาจากการเติบโตที่ลดลงของเบี้ยประกันภัยสุขภาพ ประกันภัยอุบัติเหตุ และประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ ทั้งนี้ บริษัทมีส่วนแบ่งการตลาดของเบี้ยประกันภัยรับโดยตรง ณ ไตรมาสที่ 1 ปี 2567 อยู่ที่ร้อยละ 1.3 อยู่ในอันดับที่ 22 ของอุตสาหกรรม เทียบกับปีก่อน อยู่ในอันดับ 25

(ที่มา : สำนักงานอัตรากำไรประกันวินาศภัย สมาคมประกันวินาศภัย)

อุตสาหกรรมรถยนต์

ภาวะเศรษฐกิจในไตรมาส 1/2567 ภาพรวมตลาดรถเช่าองค์กรชะลอตัวและมีการแข่งขันสูงรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ภาครัฐชะลอการจัดซื้อจัดจ้าง นอกจากนี้ พบว่ายอดขายรถยนต์ในประเทศไทย ไตรมาส 1/2567 ลดลงร้อยละ 24.6 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยเฉพาะยอดขายรถกระบะที่ลดลงถึงร้อยละ 44.0 ซึ่งเป็นผลมาจากการอนุมัติสินเชื่อที่เข้มงวดมากขึ้นของสถาบันการเงิน การแข่งขันด้านราคาของตลาดรถยนต์มือหนึ่ง ตลอดจนปริมาณรถที่ยังคงอยู่ในระดับสูง ส่งผลกระทบโดยตรงต่อกำลังซื้อและสภาพคล่องของผู้บริโภคที่ลดลง ในขณะที่สถานการณ์ตลาดรถยนต์มือสองยังชะลอตัวอย่างต่อเนื่อง โดยยังคงมีรถยนต์มือสองเข้าลานประมูลเฉลี่ยเดือนละ 20,000 – 25,000 คัน ซึ่งเป็นปริมาณที่สูงอย่างต่อเนื่องมาจากปี 2566 จากปัญหาต้นทุนที่เพิ่มขึ้น ทั้งจากดอกเบี้ยที่อยู่ในระดับสูง ปัญหาหนี้ครัวเรือนสูง และการผิदनัดชำระในตลาดสินเชื่อ อย่างไรก็ตาม

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ
สำหรับไตรมาส 1 ปี 2567

บริษัทฯ ได้คัดกรองและคัดเลือกกลุ่มลูกค้าเพื่อรักษากำไรอย่างเหมาะสม และยังคงครองอันดับ 1 ของอุตสาหกรรมได้โดยมีจำนวนรถยนต์ให้เช่าในเดือนมีนาคม 2567 อยู่ที่ประมาณกว่า 23,000 คัน

ผลการดำเนินงาน สำหรับไตรมาส 1 ปี 2567

หน่วย: ล้านบาท		ม.ค. - มี.ค. 2567	ม.ค. - มี.ค. 2566	%เปลี่ยนแปลง YoY	
1	รายได้รวม	4,135	3,734	▲	10.7%
2	เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้สุทธิและรายได้ค่าจ้างและค่าบำรุงเห็จ	2,119	2,093	▲	1.2%
3	รายได้จากสัญญาเช่าดำเนินงาน เช่าซื้อ และเช่าการเงิน	1,275	1,115	▲	14.3%
4	รายได้จากการลงทุน	508	465	▲	9.2%
5	กำไรจากเครื่องมือทางการเงิน	198	52	▲	280.8%
6	รายได้อื่น	35	9	▲	288.9%
7	ค่าใช้จ่ายรวม	(3,819)	(3,616)	▲	5.6%
8	ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัย	(2,078)	(2,128)	▼	-2.3%
9	ต้นทุนทางตรงจากการให้เช่า	(1,006)	(812)	▲	23.9%
10	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	(503)	(512)	▼	-1.8%
11	ขาดทุนจากเครื่องมือทางการเงิน	(24)	(16)	▲	50.0%
12	ต้นทุนทางการเงิน	(208)	(148)	▲	40.5%
13	กำไรก่อนภาษีเงินได้	316	118	▲	167.8%
14	ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(105)	(26)	▲	303.8%
15	กำไรสุทธิ	211	92	▲	129.3%
16	อัตราส่วนรายได้จากการลงทุนต่อรายได้รวม	12.3%	12.5%		
17	อัตราส่วนค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานต่อรายได้ (OPEX ratio)	12.2%	13.7%		
18	อัตรากำไรสุทธิ (Net Profit Margin)	5.1%	2.5%		
19	กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (Basic earnings per share)	0.24	0.10		

รายได้รวม

รายได้รวมสำหรับไตรมาส 1 ปี 2567 เท่ากับ 4,135 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนจำนวน 401 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.7 โดยข้อมูลรายได้แยกตามกลุ่มธุรกิจ มีดังนี้

- **รายได้จากธุรกิจประกันชีวิต** เท่ากับ 2,327 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 19.2 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน โดยมีเบี้ยประกันชีวิตที่ถือเป็นรายได้สุทธิเท่ากับ 1,647 เพิ่มขึ้น 219 ล้านบาท จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จากเบี้ยประกันชีวิตรับชำระครั้งเดียวขายผ่านช่องทางสถาบันการเงินเป็นส่วนใหญ่ และมีการลดลงของการรับประกันชีวิตกลุ่ม กำไรจากเครื่องมือทางการเงินเพิ่มขึ้นจำนวน 140 ล้านบาท มาจากกำไรจากการปรับมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนเป็นส่วนใหญ่ และรายได้ดอกเบี้ยรับเพิ่มขึ้น 27 ล้านบาท
- **รายได้จากธุรกิจประกันภัย** เท่ากับ 570 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนจำนวน 163 ล้านบาท มาจากการเพิ่มขึ้นของสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ของงวดก่อน โดยเบี้ยประกันรับมีจำนวนมากขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6 จากการเติบโตของผลิตภัณฑ์ประกันอัคคีภัยและเบ็ดเตล็ดเป็นส่วนใหญ่ ในขณะที่ผลิตภัณฑ์ประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับปรับตัวลดลงจากการแข่งขันทางการตลาด
- **รายได้จากธุรกิจการเงิน** เท่ากับ 1,548 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 423 ล้านบาท หรือร้อยละ 37.6 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน โดยมาจากรายได้จากการขายรถยนต์ที่หมดสัญญาเช่า เนื่องจากปริมาณการขายรถยนต์ที่หมดสัญญาจำนวนมากกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อนจำนวน 393 คัน

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่าใช้จ่ายรวมสำหรับไตรมาส 1 ปี 2567 เท่ากับ 3,819 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนจำนวน 203 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.6 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- **ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัย** เท่ากับ 2,078 ล้านบาท ลดลง 50 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.3 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน
 - ธุรกิจประกันชีวิต มีค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยเพิ่มขึ้น 50 ล้านบาท จากสำรองประกันชีวิตของกรมธรรม์ที่มีผลบังคับตามการเพิ่มขึ้นของเบี้ยประกันภัยรับ และมีค่าสินไหมทดแทนสุทธิลดลงจากการประกันชีวิตกลุ่มเป็นส่วนใหญ่
 - ธุรกิจประกันภัย มีค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยลดลง 100 ล้านบาท จากการลดลงของค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นในระหว่างปีของการรับประกันรถยนต์และประกันเบ็ดเตล็ดโดยส่วนใหญ่
- **ต้นทุนทางตรงจากการให้เช่า** เท่ากับ 1,006 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 194 ล้านบาท หรือร้อยละ 23.9 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน
 - ต้นทุนจากการขายสินทรัพย์ให้เช่าตามสัญญาเช่าดำเนินงาน เพิ่มขึ้น 191 ล้านบาท สอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการขายรถยนต์ที่หมดสัญญาเช่า
 - ต้นทุนทางตรงจากการให้เช่า เพิ่มขึ้นจำนวน 3 ล้านบาท จากค่าเสื่อมราคา และต้นทุนทางตรงอื่นๆ
- **ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน** เท่ากับ 503 ล้านบาท ลดลง 9 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.8 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จากค่าใช้จ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ และค่าใช้จ่ายพนักงาน

- **ขาดทุนจากเครื่องมือทางการเงิน** เท่ากับ 24 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8 ล้านบาท หรือร้อยละ 50.0 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน มาจากขาดทุนจากการป้องกันความเสี่ยงเพิ่มขึ้น จากการปรับมูลค่าของตราสารอนุพันธ์เป็นส่วนใหญ่
- **ต้นทุนทางการเงิน** เท่ากับ 208 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 60 ล้านบาท หรือร้อยละ 40.5 จากปีก่อน สาเหตุมาจากจำนวนเงินกู้ยืมและอัตราดอกเบี้ยที่เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

กำไร (ขาดทุน)

กำไรก่อนภาษีเงินได้สำหรับไตรมาส 1 ปี 2567 เท่ากับ 316 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 198 ล้านบาท หรือร้อยละ 167.8 โดยมีรายละเอียดดังนี้

- **ธุรกิจประกันชีวิต** มีผลกำไรก่อนภาษี 331 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนจำนวน 329 ล้านบาท จากเบี้ยที่ถือเป็นรายได้สุทธิเพิ่มขึ้น กำไรของการปรับมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนและรายได้จากเงินลงทุนเพิ่มขึ้น
- **ธุรกิจประกันภัย** มีผลกำไรก่อนภาษี 37 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนจำนวน 79 ล้านบาท จากเบี้ยประกันภัยรับที่ถือเป็นรายได้ลดลงและค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยลดลง
- **ธุรกิจการเงิน** มีผลกำไรก่อนภาษี 184 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนจำนวน 171 ล้านบาท จากกำไรจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อยบางส่วนจำนวน 224 ล้านบาท (รายการกำไรดังกล่าวจะไม่ถูกรวมในการคำนวณกำไรของงบการเงินรวม) ถ้าไม่รวมกำไรจากการขายเงินลงทุน บริษัทจะมีขาดทุนจากการดำเนินงานปกติจำนวน 40 ล้านบาท เนื่องจากขาดทุนจากการขายสินทรัพย์ให้เข้าตามสัญญาเช่าดำเนินงานและต้นทุนการเงินเพิ่มขึ้นเนื่องจากอัตราดอกเบี้ยที่ปรับตัวสูงขึ้น

บริษัทได้มีการปฏิบัติตามกฎหมายภาษีที่เกี่ยวข้อง และมีการนำส่งภาษีครบถ้วน ถูกต้อง ภายในกำหนดเวลา ในรอบไตรมาสที่ผ่านมา

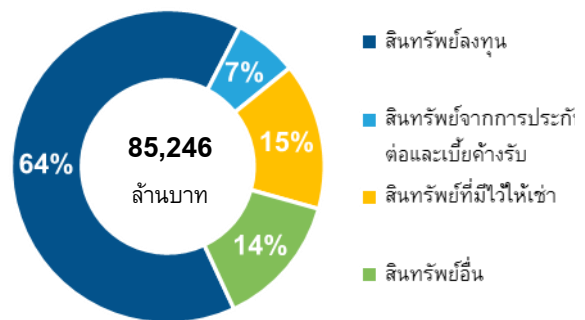
ฐานะทางการเงิน ณ 31 มีนาคม 2567

	หน่วย: ล้านบาท	31 มี.ค. 2567	31 ธ.ค. 2566	%เปลี่ยนแปลง YoY
1	สินทรัพย์รวม	85,246	86,085	▼ -1.0%
2	สินทรัพย์ลงทุน (รวมเงินสด)	55,029	55,436	▼ -0.7%
3	สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อและเบี่ยฯ ค้างรับ	5,607	6,056	▼ -7.4%
4	สินทรัพย์ที่มีไว้ให้เช่าตามสัญญาเช่าดำเนินงาน	12,921	13,069	▼ -1.1%
5	สินทรัพย์อื่น	11,689	11,524	▲ 1.4%
6	หนี้สินรวม	75,997	77,158	▼ -1.5%
7	หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	51,631	51,951	▼ -0.6%
8	เงินกู้ยืม	19,458	20,085	▼ -3.1%
9	หนี้สินอื่น	4,908	5,122	▼ -4.2%
10	ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	9,249	8,927	▲ 3.6%
11	ทุนและส่วนเกินทุน	25,745	25,745	▼ 0.0%
12	กำไรสะสม	7,587	7,225	▲ 5.0%
13	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	(24,083)	(24,043)	▼ -0.2%

สินทรัพย์

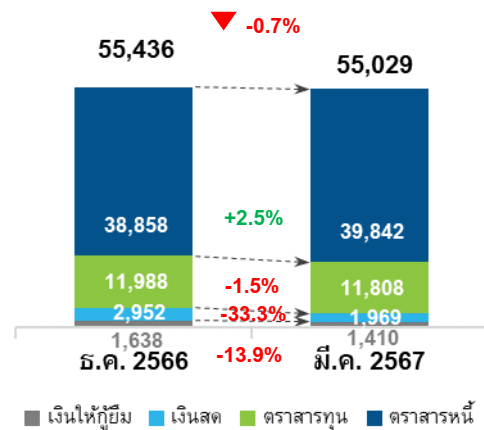
สินทรัพย์รวม เท่ากับ 85,246 ล้านบาท ลดลง 839 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.0 จากสิ้นปีก่อน โดยมาจากสินทรัพย์ลงทุน และสินทรัพย์จากการประกันภัยต่อและเบี่ยฯ ค้างรับ

รูปที่ 1 : สินทรัพย์รวม ณ 31 มีนาคม 2567 แยกตามประเภท



สินทรัพย์ลงทุนลดลง 407 ล้านบาท จาก 55,436 ล้านบาท เป็น 55,029 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 0.7 ซึ่งมาจากการจ่ายชำระเจ้าหนี้ประกันภัยต่อของธุรกิจประกันภัยและการซื้อเงินลงทุนเพิ่มขึ้นของธุรกิจประกันชีวิต รวมทั้งการปรับมูลค่ายุติธรรมของตราสารหนี้เพิ่มขึ้น โดยที่ตราสารทุนมีการปรับมูลค่ายุติธรรมลดลงตามการปรับตัวของ SET INDEX

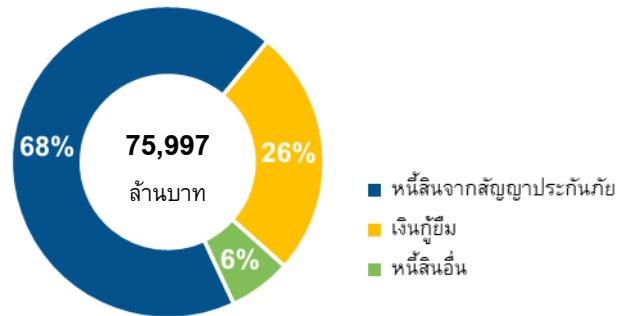
รูปที่ 2 : สินทรัพย์ลงทุน



หนี้สิน

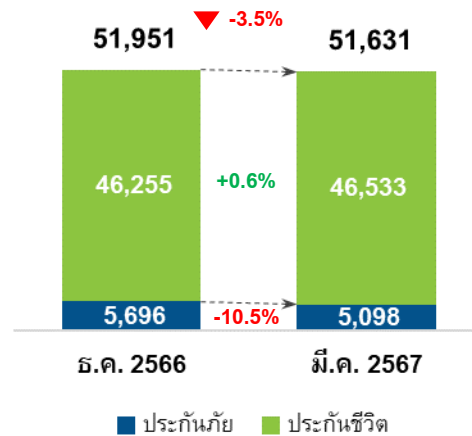
หนี้สินรวม เท่ากับ 75,997 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่ประกอบด้วยหนี้สินจากสัญญาประกันภัย และเงินกู้ยืม ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 68 และร้อยละ 26 ของหนี้สินรวมตามลำดับ

รูปที่ 3 : หนี้สินรวม ณ 31 มีนาคม 2567 แยกตามประเภท



หนี้สินรวม ลดลง 1,161 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 1.5 มาจากเงินกู้ยืม หนี้สินจากสัญญาประกันภัย และเจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ

รูปที่ 4 : หนี้สินจากสัญญาประกันภัย

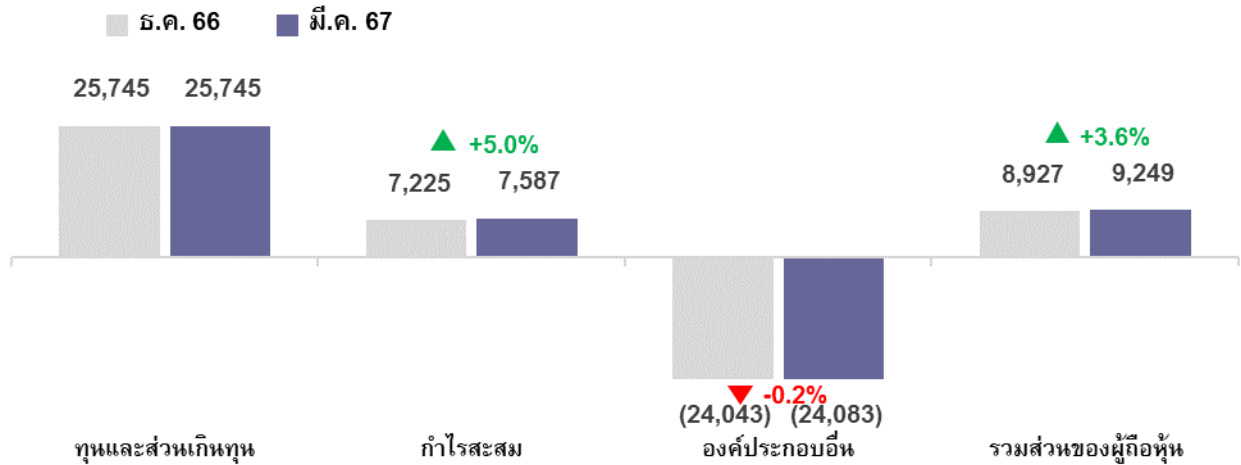


- เงินกู้ยืม ลดลง 627 ล้านบาท โดยลดลงจาก 20,085 ล้านบาท เป็น 19,458 ล้านบาท จากการชำระเงินกู้ยืมสถาบันการเงิน
- หนี้สินจากสัญญาประกันชีวิต เพิ่มขึ้น 278 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นจาก 46,255 ล้านบาท เป็น 46,533 ล้านบาท มาจากสำรองประกันชีวิตที่เพิ่มขึ้นจากเบี้ยประกันภัยรับ
- หนี้สินจากสัญญาประกันภัย ลดลง 598 ล้านบาท โดยลดลงจาก 5,696 ล้านบาท เป็น 5,098 ล้านบาท การลดลงของสำรองค่าสินไหมและค่าสินไหมค้างจ่าย และสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้
- เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ ลดลง 221 ล้านบาท มาจากการจ่ายคืนชำระเจ้าหนี้ประกันภัย

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้น เท่ากับ 9,249 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 322 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.6 โดยที่ไตรมาส 1 ปี 2567 บริษัทมีกำไรสุทธิ 211 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิจากการขายที่ดินและอาคารสำนักงานของบริษัทย่อยแห่งหนึ่งจำนวน 76 ล้านบาท

รูปที่ 5 : ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ 31 มีนาคม 2567 แยกตามประเภท



จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

- นายโชติพัฒน์ พิษานนท์ -
(นายโชติพัฒน์ พิษานนท์)
ประธานกรรมการบริหาร