



CIVIL ENGINEERING

บริษัท ซิวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและการวิเคราะห์ ของฝ่ายจัดการ (MD&A)

ประจำไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567

MD&A
1Q24



สรุปผลการดำเนินงาน



หน่วย : ล้านบาท	1Q23	1Q24	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	%เพิ่มขึ้น (%ลดลง)
รายได้	1,447	1,030	(417)	(29%)
กำไรขั้นต้น	134	109	(25)	(19%)
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	9.3%	10.6%	1.3%	
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร (%)	70	75	5	8%
	4.8%	7.3%	2.5%	
กำไรสุทธิ	48	25	(23)	(48%)
อัตรากำไรสุทธิ (%)	3.3%	2.4%	(0.9%)	

ประเด็นสำคัญ

อัตรากำไรขั้นต้น : สำหรับไตรมาส 1 ปี 2567 โดยเพิ่มขึ้นจาก 9.3% เป็น 10.6% หรือเพิ่มขึ้น 1.3% มีสาเหตุมาจากต้นทุนที่ประหยัดได้จากโครงการขนาดเล็ก และการรับรู้รายได้ค่า K จากงานโครงการในกลุ่มงานรถไฟและกลุ่มงานเขื่อนและอ่างเก็บน้ำ

รายได้ : สำหรับไตรมาส 1 ปี 2567 เท่ากับ 1,030 ลบ. ลดลง 29% มีสาเหตุหลักมาจากการลดลงของรายได้จากการรับเหมาก่อสร้างในกลุ่มงานรถไฟซึ่งเป็นช่วงที่ต้องใช้เวลานานในการสร้างผลงานจนกว่าจะรับรู้รายได้ และกลุ่มงานทางซึ่งเป็นช่วงรอยต่องานประมูลใหม่

กำไรสุทธิ : สำหรับไตรมาส 1 ปี 2567 จำนวน 25 ลบ. ลดลง 48% มีสาเหตุหลักมาจากการลดลงของรายได้จากงานรับเหมาก่อสร้าง

ภาพรวมแนวโน้มอุตสาหกรรมปี 67

- ธุรกิจรับเหมาก่อสร้างปี 2567-2569 มีแนวโน้มเติบโตตามมูลค่าการลงทุนก่อสร้างโดยรวมที่คาดว่าจะขยายตัว 3.0-4.0% ต่อปี** โดยมูลค่าก่อสร้างภาครัฐจะขยายตัว 3.5-4.0% ต่อปี ด้วยปัจจัยขับเคลื่อนที่สำคัญ ได้แก่ การลงทุนโครงการขนาดใหญ่ของภาครัฐ ขณะที่มูลค่าการลงทุนก่อสร้างภาคเอกชนที่ขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานสำหรับเพื่อการพาณิชย์ มีแนวโน้มทยอยฟื้นตัว โดยจะขยายตัว 3.0-3.5% ตามกำลังซื้อที่น่าจะปรับตัวดีขึ้น (ข้อมูลจากศูนย์วิจัยกรุงศรีฯ)
- โอกาสในโครงการขนาดใหญ่** ทิศทางการลงทุนและการพัฒนาประเทศของภาครัฐที่ชัดเจน มีโครงการสำคัญ ๆ ที่ทำให้บริษัทมีโอกาสที่จะเข้าร่วมประมูลด้วยดังนี้ โครงการรถไฟทางคู่ (เฟสใหม่-สายอีสาน), รถไฟความเร็วสูง (เฟส 2), สนามบินชุมพร, นครศรีธรรมราช (ส่วนขยาย), ดอนเมืองโทลเวย์ (รังสิตต่อไปบางปะอิน) งานยกระดับกรมทางหลวงเส้น บางขุนเทียน-บางบัวทอง (วงแหวนรอบนอก), ถนนเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา เป็นต้น
- ค่าแรงปรับขึ้นตามนโยบาย** วันแรงงานที่ผ่านมามีการประกาศค่าแรงขั้นต่ำ 400 บาท/วัน ทั่วประเทศ โดยจะขึ้นค่าแรงในเดือนตุลาคม 2567 ส่วนปี 2570 จะปรับขึ้น 600 บาท
- ราคาต้นทุนวัสดุก่อสร้างทรงตัว** ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างเดือนมีนาคม 2567 เท่ากับ 112.2 เมื่อเทียบกับเดือนมีนาคม 2566 (YoY) ลดลงร้อยละ 1.2 สาเหตุหลักจากหมวดเหล็กและผลิตภัณฑ์เหล็กราคายังต่ำกว่าปีที่ผ่านมาเป็นผลจากปัญหาวิกฤตอุปสงค์ของจีนยังไม่ฟื้นตัวทำให้มีอุปทานเหล็กส่วนเกินสูง
- สภาพเศรษฐกิจยังคงมีความไม่แน่นอน** เนื่องจากภาวะสงคราม สภาพเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว อาจส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจโดยรวมในประเทศไทยอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

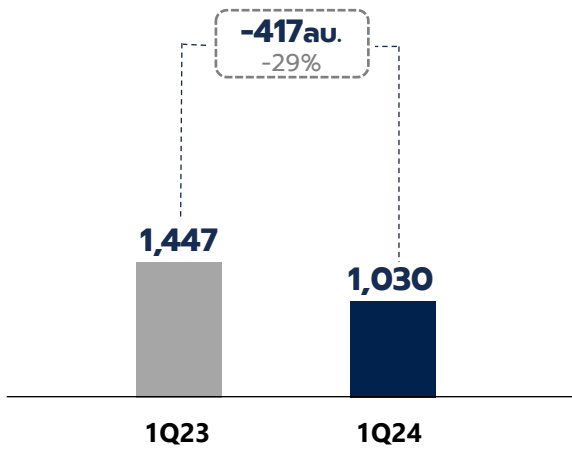


อย่างไรก็ตามบริษัทวางแผนเพื่อเข้าร่วมประมูลงานตามแผนงบประมาณการลงทุนของภาครัฐสำหรับปีงบประมาณ 2567 และยังคงเดินหน้าปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงานโดยนำเอาเทคโนโลยีและระบบต่าง ๆ เข้ามาใช้ในการติดตามงานโครงการและแก้ไขปัญหาได้อย่างทันทั่วถึงเพื่อบริหารต้นทุนและค่าใช้จ่ายอย่างมีประสิทธิภาพ

ผลการดำเนินงาน

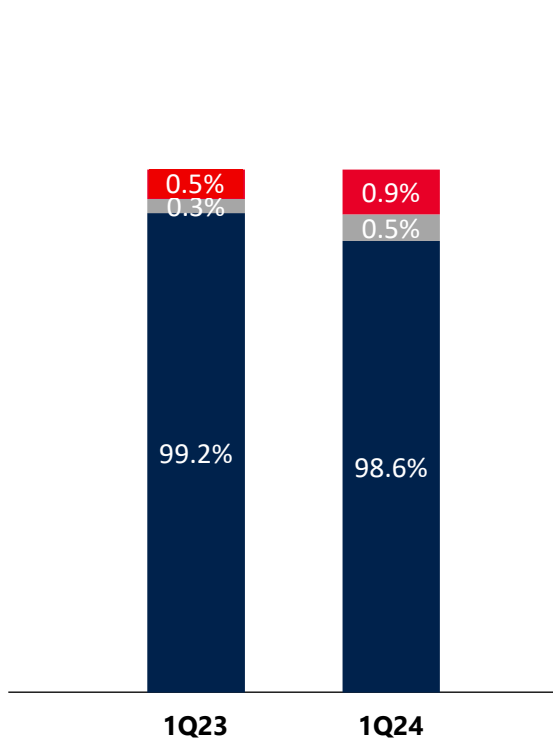
รายได้ (Revenue)

หน่วย : ล้านบาท



บริษัทฯ มีรายได้ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2567 จำนวน 1,030 ล้านบาท หรือ ลดลง 29% เมื่อเทียบกับปีก่อน มีสาเหตุหลักมาจากการลดลงของรายได้จากการรับเหมาก่อสร้างโดยเฉพาะกลุ่มงานรถไฟ และกลุ่มงานทาง เนื่องจากความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่อยู่ในช่วงที่ต้องใช้เวลาในการสร้างผลงานมากกว่าจะรับรู้รายได้ รวมถึงความเข้มข้นจากมาตรการความปลอดภัยส่งผลให้ถูกจำกัดระยะเวลาทำงาน

รายได้แยกตามสัดส่วนการขาย



■ รับเหมาก่อสร้างและจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง ■ ค่าเช่า ■ อื่น ๆ

■ รายได้จากการรับเหมาก่อสร้างและการจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง

(คิดเป็น 98.6% ของรายได้รวม)

บริษัทฯ มีรายได้จากการรับเหมาก่อสร้างและจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง ในไตรมาสที่ 1 ปี 2567 จำนวน 1,016 ล้านบาท ลดลง 419 ล้านบาท หรือลดลง 29% จากปีก่อน มีสาเหตุหลักมาจาก "กลุ่มงานรถไฟ" และ "กลุ่มงานทาง" การลดลงของรายได้จากการรับเหมาก่อสร้างโดยเฉพาะกลุ่มงานรถไฟ และงานทาง และรายได้จากการจำหน่ายหินที่ลดลง ชัดช่วงเนื่องจากรอยต่อระหว่างสัญญาใหม่

■ รายได้จากการให้เช่า

(คิดเป็น 0.5% ของรายได้รวม)

บริษัทฯ มีรายได้จากการให้เช่า ในไตรมาสที่ 1 ปี 2567 จำนวน 5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้น 33% จากปีก่อน มีสาเหตุหลักมาจากมีรายได้ค่าเช่าเครื่องจักรและค่าเช่าที่ดินให้กับบุคคลภายนอก

■ รายได้อื่น

(คิดเป็น 0.9% ของรายได้รวม)

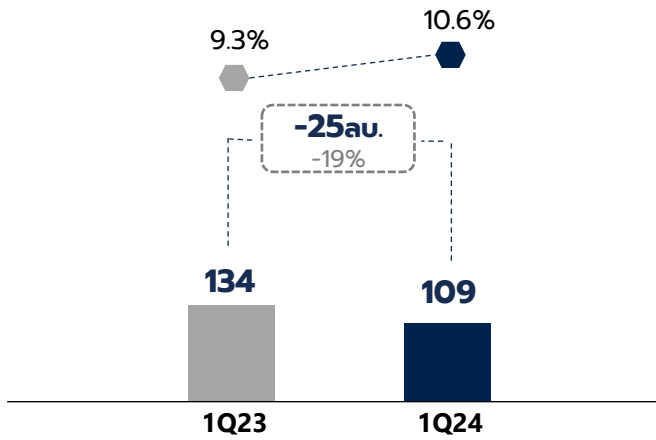
บริษัทฯ มีรายได้อื่น ในไตรมาสที่ 4 ปี 2566 จำนวน 9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 9% จากปีก่อน จากการขายเศษวัสดุก่อสร้าง



กำไรขั้นต้น (Gross Profit)

หน่วย : ล้านบาท

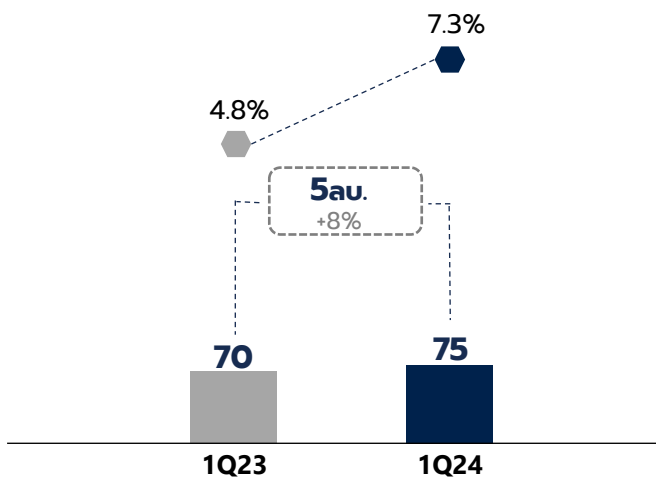
หมายเหตุ : รวมรายได้อื่น



บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นในไตรมาสที่ 1 ปี 2567 จำนวน 109 ล้านบาท ลดลง 25 ล้านบาท หรือลดลง 19% เนื่องจากรายได้ที่ลดลง แต่อัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น 1.3% มีสาเหตุมาจากต้นทุนที่ประหยัดได้จากโครงการขนาดเล็ก และจากการรับรู้รายได้ค่า K งานโครงการในกลุ่มงานรถไฟ และกลุ่มงานเขื่อนและอ่างเก็บน้ำ

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร (Administrative Expenses)

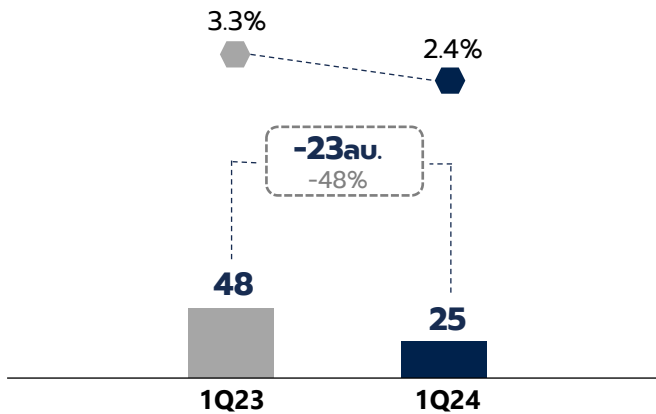
หน่วย : ล้านบาท



บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารในไตรมาสที่ 1 ปี 2567 จำนวน 75 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 8% มีสาเหตุมาจากค่าใช้จ่ายเพื่อรองรับโครงสร้างธุรกิจใหม่ตามแผนธุรกิจและเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารงานของกลุ่มบริษัท

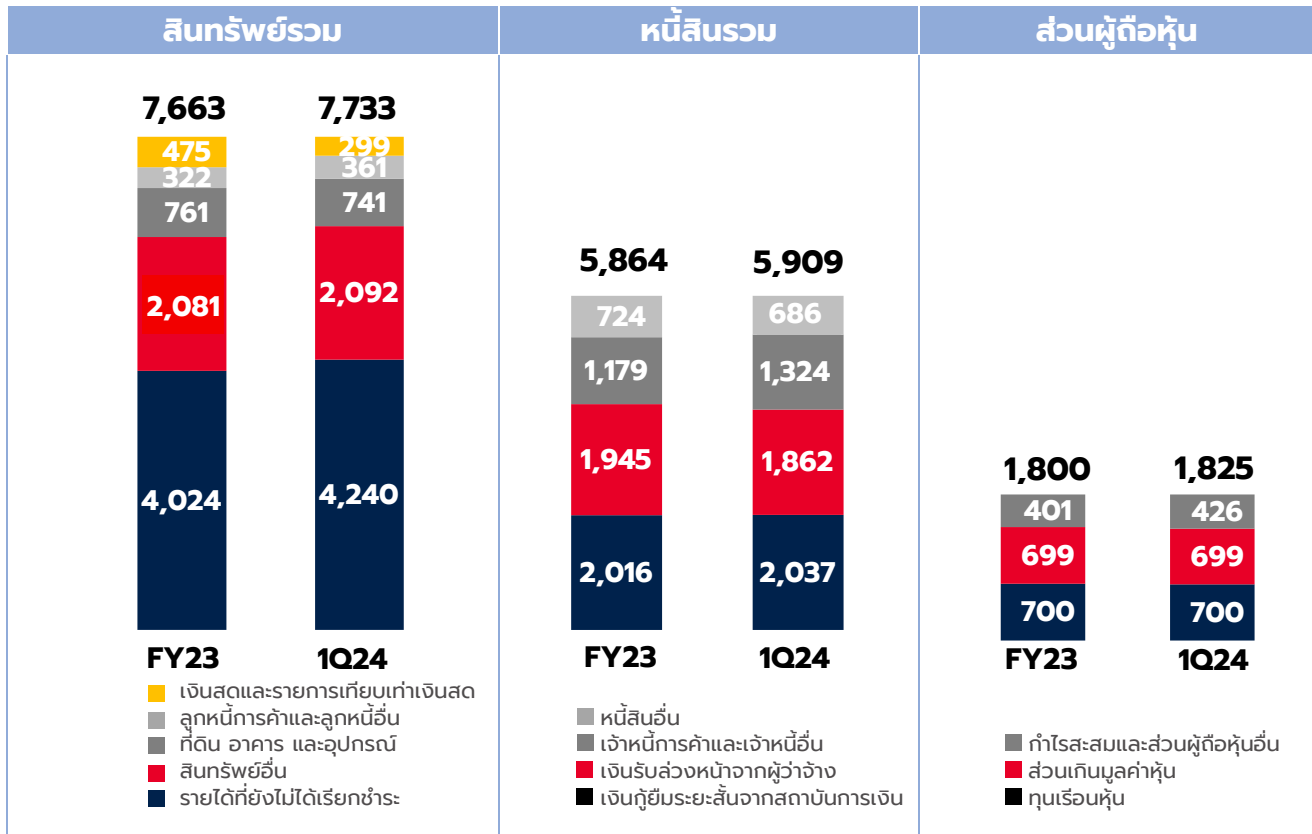
กำไรสุทธิ (Net Profit)

หน่วย : ล้านบาท



บริษัทฯ มีกำไรสุทธิสำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2567 จำนวน 25 ล้านบาท ลดลง 23 ล้านบาท หรือลดลง 48% สาเหตุหลักมาจากการลดลงของรายได้จากงานรับเหมาก่อสร้าง

งบแสดงฐานะทางการเงิน หน่วย : ล้านบาท



ข้อมูลทางการเงิน

สินทรัพย์

บริษัทฯ มีสินทรัพย์จำนวน 7,733 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 70 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 1% เมื่อเทียบกับสิ้นปีก่อน โดย “เพิ่มขึ้น” จากรายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ 216 ล้านบาท และเงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน 59 ล้านบาท และ “ลดลง” จากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด 176 ล้านบาท และลูกหนี้เงินประกันผลงาน 45 ล้านบาท

หนี้สิน

บริษัทฯ มีหนี้สิน จำนวน 5,909 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 45 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 1% เมื่อเทียบกับสิ้นปีก่อน โดย “เพิ่มขึ้น” จากเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น 145 ล้านบาท เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน 22 ล้านบาท และหนี้สินหมุนเวียนอื่น 37 ล้านบาท และ “ลดลง” จากเงินรับล่วงหน้าจากผู้ว่าจ้าง 83 ล้านบาท และ เจ้าหนี้เงินประกันผลงาน 66 ล้านบาท

ส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้น จำนวน 1,825 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปีก่อน จำนวน 25 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 1.4% เนื่องจากกำไรสุทธิจากผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาส 1 ปี 2567

กระแสเงินสด

บริษัทฯ มีเงินสดสุทธิลดลง 176 ล้านบาท โดยลดลงจากกิจกรรมดำเนินงาน 113 ล้านบาท สาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ 216 ล้านบาท เงินรับล่วงหน้าจากผู้ว่าจ้างลดลง 83 ล้านบาท เจ้าหนี้เงินประกันผลงานลดลง 66 ล้านบาท และกำไรจากการดำเนินงานที่เป็นเงินสด 81 ล้านบาท เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเพิ่มขึ้น 145 ล้านบาท ลูกหนี้เงินประกันผลงานลดลง 45 ล้านบาท และลดลงจากกิจกรรมลงทุน 64 ล้านบาท สาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของเงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน และเพิ่มขึ้นจากกิจกรรมจัดหาเงิน 0.6 ล้านบาท





Head Office

📍 68/12 CEC Building, 7th Fl. Kampaengpet 6 rd. Ladyao, Jatujak, Bangkok, 10900 Thailand

☎ 0-2589-8888-9

📠 0-2589-8886-7

✉ info@civilengineering.co.th



ต้องการทราบข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ
ir@civilengineering.co.th