

10 พฤษภาคม 2567

ที่ SINO IR 002/2567

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการ สำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2567

เรียน กรรมการผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ซิโน โลจิสติกส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอนำส่งคำอธิบายและวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการสำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2567 ดังนี้

ภาพรวมของการดำเนินธุรกิจ

สำหรับผลการดำเนินงานของบริษัทในไตรมาส 1 ปี 2567 มีรายได้รวม 778 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 342 ล้านบาท หรือ 78% เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน โดยมีปัจจัยเชิงบวกมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าระวางเรือจากผลกระทบของสถานการณ์ทะเลแดงประกอบกับปริมาณการขนส่งสินค้าทางทะเลเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าเนื่องจากบริษัทใช้กลยุทธ์เชิงรุกในการนำเสนอการให้บริการของบริษัทกับลูกค้าผู้นำเข้าโดยตรงที่ต่างประเทศมากขึ้น โดยในส่วนของปริมาณการส่งออก บริษัทสามารถทำได้ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ และจากข้อมูลของ Datamyne ในปัจจุบันบริษัทมีปริมาณ (TEU) ในการขนส่งสินค้าทางทะเลสำหรับผู้จัดการขนส่งสินค้าเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกาอยู่ในอันดับที่ 3 ของผู้ประกอบการบริหารจัดการขนส่งของโลก

สำหรับทิศทางการดำเนินงานในปี 2567 บริษัทมีแผนสร้างการเติบโตต่อเนื่องจากการขยายตัวของปริมาณการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศด้วยแผนความร่วมมือกับพันธมิตรเชิงกลยุทธ์ทั้งในประเทศไทยและในภูมิภาคอาเซียน ซึ่งจะเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของบริษัท รวมถึงความสามารถในการเติบโตอย่างต่อเนื่อง

สรุปผลการดำเนินงาน

งบกำไรขาดทุน	Q1/2566	Q4/2566	Q1/2567	YoY		QoQ	
				เพิ่มขึ้น (ลดลง)	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		
หน่วย : ล้านบาท							
รายได้จากการให้บริการ	430	490	774	344	80%	284	58%
รายได้อื่น	6	1	4	(2)	(32%)	4	648%
รวมรายได้	436	490	778	342	78%	288	59%
ต้นทุนขายและบริการ	319	410	687	368	115%	277	67%
ค่าใช้จ่ายในการขาย	32	26	27	(5)	(15%)	1	5%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	50	53	53	4	7%	1	1%
รวมค่าใช้จ่าย	401	489	768	367	91%	279	57%
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน	35	1	10	(25)	(71%)	9	657%
ต้นทุนทางการเงิน	3	2	4	0	11%	2	118%
กำไรก่อนภาษีเงินได้	32	(0.3)	7	(25)	(79%)	7	-
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	8	0.1	1	(6)	(83%)	1	825%
กำไรสำหรับงวด	24	(0.5)	5	(19)	(78%)	6	-

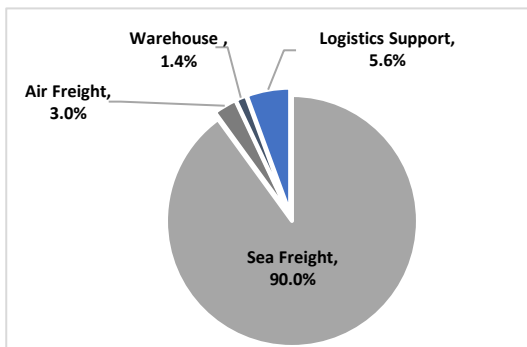
การวิเคราะห์งบกำไรขาดทุนของบริษัท

รายได้จากการให้บริการ

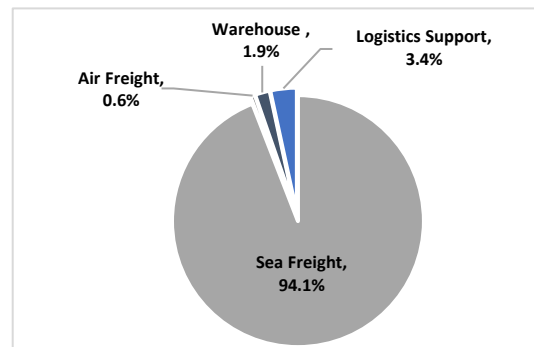
ในไตรมาสที่ 1 ปี 2567 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการจำนวน 774 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 344 ล้านบาท หรือ 80% จากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล (Sea Freight) จากการเพิ่มขึ้นของค่าระวางเรือจากสถานการณ์ทะเลแดง ประกอบกับปริมาณการขนส่งสินค้าทางทะเลเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า เนื่องจากบริษัทใช้กลยุทธ์เชิงรุกในการนำเสนอการให้บริการของบริษัทกับลูกค้าผู้นำเข้าโดยตรงที่ต่างประเทศมากขึ้น สำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2566 และ 2567 บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการแบ่งตามประเภทการให้บริการ ดังนี้

งบกำไรขาดทุน หน่วย : ล้านบาท	Q1/2566	Q4/2566	Q1/2567	YoY		QoQ	
				เพิ่มขึ้น (ลดลง)	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		
▪ บริการ Sea Freight	387	446	728	341	88%	282	63%
▪ บริการ Air Freight	13	6	5	(8)	(62%)	(1)	(17%)
▪ บริการให้เช่าคลังสินค้า	6	13	15	9	150%	2	15%
▪ บริการสนับสนุนงานบริการโลจิสติกส์	24	25	26	2	8%	1	4%
รายได้จากการให้บริการ	430	490	774	344	80%	284	58%

โครงสร้างรายได้จากการให้บริการ ปี Q1/2566



โครงสร้างรายได้จากการให้บริการ ปี Q1/2567



หมายเหตุ: ⁽¹⁾ ร้อยละของรายได้จากการให้บริการรวม

รายได้อื่น

ในไตรมาส 1 ปี 2567 บริษัทมีรายได้อื่นจำนวน 4 ล้านบาท ลดลง 12 ล้านบาท หรือ 32% จากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักมาจากการลดลงของกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน

ต้นทุนการให้บริการ

งบกำไรขาดทุน หน่วย : ล้านบาท	Q1/2566	Q4/2566	Q1/2567	YoY		QoQ	
				เพิ่มขึ้น (ลดลง)	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		
รายได้จากการให้บริการ	430	490	774	344	80%	284	58%
ต้นทุนการบริการ	319	410	687	368	115%	277	67%
กำไรขั้นต้น	111	80	87	(24)	(22%)	8	9%

ต้นทุนการให้บริการ

ในไตรมาสที่ 1 ปี 2567 บริษัทมีต้นทุนการให้บริการจำนวน 687 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 368 ล้านบาท หรือ 115% จากปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของต้นทุนมาจากต้นทุน Sea Freight เป็นหลักจากค่าระวางเรือซึ่งเริ่มปรับตัวเพิ่มขึ้น

กำไรขั้นต้น

ในไตรมาส 1 ปี 2567 บริษัทมีกำไรขั้นต้นจำนวน 87 ล้านบาท ลดลง 24 ล้านบาท หรือ 22% จากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักมาจากราคาต้นทุนที่ปรับเพิ่มขึ้น และการแข่งขันในตลาดที่มากขึ้น

ค่าใช้จ่ายในการขาย

ในไตรมาสที่ 1 ปี 2567 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการขายจำนวน 27 ล้านบาท ลดลง 5 ล้านบาท หรือ 15% จากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยมีสาเหตุมาจากการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน ที่มีผลทำให้ค่าใช้จ่ายพนักงานและผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้นตาม และในปี 67 มีการประมาณการตั้งโบนัสดำเนินจ่ายสำหรับบริษัทย่อย

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ในไตรมาสที่ 1 ปี 2567 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 53 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4 ล้านบาท หรือ 7% จากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยมีสาเหตุมาจากการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน ที่มีผลทำให้ค่าใช้จ่ายพนักงานและผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้นตาม และในปี 2567 มีการประมาณการตั้งโบนัสดำเนินจ่ายสำหรับบริษัทย่อย

ต้นทุนทางการเงิน

ในไตรมาสที่ 1 ปี 2567 บริษัทมีต้นทุนทางการเงินจำนวน 4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2 ล้านบาท หรือ 11% จากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยมีสาเหตุมาจากดอกเบี้ยซึ่งรับรู้ตามหนี้สินสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้น

กำไรสุทธิ

ในไตรมาสที่ 1 ปี 2567 บริษัทมีกำไรสุทธิจำนวน 5 ล้านบาท ลดลง 117 ล้านบาท หรือ 78% จากปีก่อน อัตรากำไรสุทธิลดลง 4.8% จาก 5.5% ในไตรมาสที่ 1 ปี 2566 เป็น 0.7% ในไตรมาสที่ 1 ปี 2567 โดยมีสาเหตุมาจาก ต้นทุนการให้บริการที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นในส่วนของราคาค่า Freight ประกอบกับการที่ค่าใช้จ่ายในการบริหารโดยส่วนใหญ่เป็น ต้นทุนคงที่ซึ่งไม่ได้แปรผันตามรายได้ ดังนั้น กำไรสุทธิของบริษัท จึงลดลง

ฐานะทางการเงิน

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	31 ธันวาคม 2566		31 มีนาคม 2567		เปลี่ยนแปลง เพิ่ม/(ลด)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	1,372.85	100.00%	1,401.54	100.00%	28.69	2.09%
หนี้สินรวม	510.72	37.20%	534.07	38.11%	23.35	4.57%
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	862.13	62.80%	867.47	61.89%	5.34	0.62%

สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 31 มีนาคม 2567 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม เท่ากับ 862.13 ล้านบาท และ 867.47 ล้านบาท ตามลำดับ โดย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 สินทรัพย์รวมของบริษัทฯ เพิ่มขึ้น 28.69 ล้านบาท คิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.09 จาก ณ สิ้นปี 2566 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของ (1) เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 64.73 ล้านบาท (2) ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นจำนวน 164.36 ล้านบาท และ (3) เงินจ่ายล่วงหน้าค่าบริการจำนวน 31.48 ล้านบาท รวมถึงการลดลงของสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นจำนวน 220.02 ล้านบาทและสินทรัพย์สิทธิการใช้จำนวน 18.15 ล้านบาท

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 31 มีนาคม 2567 บริษัทฯ มีหนี้สินรวม เท่ากับ 510.72 ล้านบาท และ 534.07 ล้านบาท ตามลำดับ โดย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 หนี้สินรวมของบริษัทฯ เพิ่มขึ้น 23.35 ล้านบาท คิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.57 จาก ณ สิ้นปี 2566 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการลดลงของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นจำนวน 130.77 ล้านบาท และภาษีเงินได้ค้างจ่ายจำนวน 45.82 ล้านบาท รวมถึงการเพิ่มขึ้นของหนี้สินสัญญาเช่าจำนวน 70.95 ล้านบาท

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 31 มีนาคม 2567 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวม เท่ากับ 862.14 ล้านบาท และ 867.47 ล้านบาท ตามลำดับ โดย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 ส่วนของผู้ถือหุ้นรวมของบริษัทฯ เพิ่มขึ้น 5.34 ล้านบาท คิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.62 จาก ณ สิ้นปี 2566 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของกำไรสะสม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายณันท์มันัส วิทยศักดิ์พันธ์)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร