

# MGC → ASIA™



คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ  
สำหรับผลการดำเนินงาน  
ไตรมาส 1 / 2567

# ภาพรวมข้อมูลทางการเงินไตรมาส 1 ปี 2567

บริษัท มิลเลนเนียม กรุ๊ป คอร์ปอเรชั่น (เอเชีย) จำกัด (มหาชน)

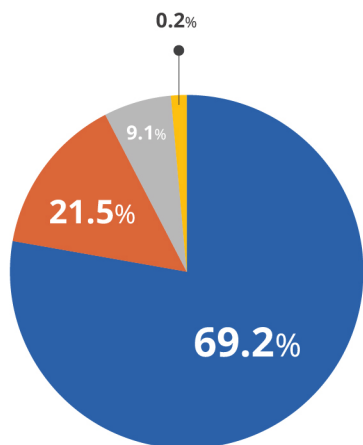
## บทสรุปผู้บริหาร

หน่วย : ล้านบาท	สำหรับงวดสามเดือน		YoY (%)
	2566	2567	
รายได้รวม	5,379	4,523	-16%
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษีเงินได้ ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA)	407	351	-14%
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน	211	105	-50%

## รายได้จำแนกตามส่วนงาน

4,473

ล้านบาท



ไตรมาส 1 / 2567

- ธุรกิจจำหน่ายยานยนต์ (รถใหม่ รถมือสอง และเรือ) อุปกรณ์ ตกแต่ง และเครื่องแต่งกายที่เกี่ยวข้อง
- ธุรกิจให้บริการหลังการขาย จำหน่ายอะไหล่ยานยนต์ และให้บริการซ่อมบำรุงรถยนต์อิสระ
- ธุรกิจให้บริการเช่ารถยนต์และคนขับ
- ธุรกิจอื่น ๆ

## เหตุการณ์สำคัญ

- ในเดือนกุมภาพันธ์ 2567 มีการจัดตั้งบริษัท MGC-ASIA Greentech ถือหุ้นโดยบริษัท MGC-ASIA ร้อยละ 99.99 เพื่อรองรับการขยายธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมรถไฟฟ้าครบวงจร (EV)
- ในเดือนมีนาคม 2567 มีการเปิดตัวรถยนต์ไฟฟ้า ZEEKR โดย บริษัท Z Mobility และ XPENG โดยบริษัท X Mobility ภายใต้บริษัท Neo Mobility โดยการร่วมทุนของ MGC-ASIA Greentech และ Arun Plus ในงาน Bangkok International Motor Show 2024 โดยมีแผนการส่งมอบในต้นไตรมาส 3 นี้

## จำนวนรถ / เรือ รอส่งมอบ (Backlog) ณ วันที่ 14 พฤษภาคม 2567

BRAND	NO. OF CAR / YACHT / BOAT
ROLLS-ROYCE	18
BMW	330
MINI	46
BMW MOTORRAD	48
SUMMIT	400
Harley Davidson	46
ZIMLT	1

## จำนวนยอดจองรถในงาน Motor Show 2024 (วันที่ 27 มีนาคม - 7 เมษายน 2567)

BRAND	NO. OF CAR
ZEEKR	398
XPENG	188

## ALPHA X

บริษัทเริ่มมีกำไรจากการดำเนินงานก่อนตั้งสำรองผลขาดทุนด้านเครดิต (Pre-Provision Operating Profit) ในเดือนมีนาคม 2567 ซึ่งผลประกอบการสำหรับไตรมาสแรกขาดเหลือขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนตั้งสำรองเล็กน้อย เป็นผลมาจากการเติบโตของพอร์ตสินเชื่ออย่างต่อเนื่องและส่วนต่างรายได้ดอกเบี้ยสุทธิ (Net interest margin) จากการขยายธุรกิจ Marine Financing และ Wealth Lending ให้กับกลุ่มลูกค้ามั่งคั่ง (High net worth) อีกทั้งบริษัทสามารถบริหารจัดการต้นทุนทางการเงินและต้นทุนในการดำเนินงานได้ดีขึ้น ทำให้ความสามารถในการทำกำไรจากการดำเนินงานปรับตัวดีขึ้น แม้ว่าบริษัทมีฐานกลุ่มลูกค้ามั่งคั่ง (High net worth) เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่บริษัทยังคงได้รับผลกระทบจากลูกหนี้ด้วยคุณภาพจากพอร์ตสินเชื่อรถยนต์ในช่วงเริ่มต้นธุรกิจ จึงยังคงมีผลขาดทุนด้านเครดิตที่มีนัยสำคัญ ส่งผลให้ยังคงมีผลการดำเนินงานขาดทุนสุทธิ

## HOWDEN

ผลประกอบการไตรมาสแรกของบริษัท สามารถทำรายได้ 89 ล้านบาท เติบโตขึ้น 12% จากปีก่อน โดยสามารถทำรายได้เกินกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ ในส่วนงานประกันภัยรถยนต์, ทรัพย์สิน, ประกันภัยต่ออายุ, งานอัญมณี, เครื่องประดับ และงานศิลปะ ในส่วนของกำไรสุทธิ บริษัทสามารถทำได้อยู่ที่ 28 ล้านบาท เติบโตขึ้น 7% จากปีก่อน สำหรับปี 2567 บริษัทมีลูกค้ากลุ่มเป้าหมายที่ชัดเจน มีแผนที่จะขยายการบริการเพิ่ม และนับใจว่าจะประสบความสำเร็จตามเป้าหมายที่เราคาดหวังไว้ ซึ่งคาดว่าจะเติบโตประมาณ 7% จากปีก่อน

รายได้รวม

4,523

ล้านบาท

↓ 16% YoY

สินทรัพย์รวม

15,156

ล้านบาท

↓ 2% YoY

EBITDA

351

ล้านบาท

↓ 14% YoY

## สรุปฐานะการเงินของกลุ่มบริษัท ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

งบแสดงฐานะการเงินรวม	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566		ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567		การเปลี่ยนแปลง เพิ่มขึ้น / (ลดลง)	
	ล้านบาท	ร้อยละต่อ สินทรัพย์รวม	ล้านบาท	ร้อยละต่อ สินทรัพย์รวม	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์	15,442.1	100.0	15,155.6	100.0	(286.5)	(1.9)
หนี้สิน	11,724.2	75.9	11,447.2	75.5	(277.0)	(2.4)
ส่วนของผู้ถือหุ้น	3,717.9	24.1	3,708.4	24.5	(9.5)	(0.3)

### สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และวันที่ 31 มีนาคม 2567 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์รวมเท่ากับ 15,442.1 ล้านบาทและ **15,155.6 ล้านบาท** ตามลำดับ ลดลง 286.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.9 โดยมีสาเหตุหลักมาจากลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นลดลงจากการที่บริษัท MAG มีปริมาณยานยนต์ใหม่ที่จำหน่ายได้ในเดือนมีนาคม 2567 ลดลงเมื่อเทียบกับปริมาณยานยนต์ใหม่ที่จำหน่ายได้ในเดือนธันวาคม 2566 และได้รับชำระเงินสดสนับสนุนค้ำรับ (Bonus support) ประเภทรายปีจาก BMW Thailand ซึ่งเกิดจากการขายรถยนต์ในช่วงปี 2566

### หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และวันที่ 31 มีนาคม 2567 กลุ่มบริษัทมีหนี้สินรวมเท่ากับ 11,724.2 ล้านบาท และ **11,447.2 ล้านบาท** ตามลำดับ ลดลง 277.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.4 โดยมีสาเหตุหลักมาจาก (1) การลดลงของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นจากปริมาณยานยนต์ใหม่ที่จำหน่ายได้ในเดือนมีนาคม 2567 ของบริษัท MAG ที่ลดลงเมื่อเทียบกับเดือนธันวาคม 2566 และ (2) การชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวให้แก่สถาบันการเงินบางส่วนโดยบริษัท MAG และ SHA สุทธิกับ (3) การเพิ่มขึ้นของหนี้สินตามสัญญาเช่าจากจำนวนรถยนต์ Fleet สำหรับให้บริการเช่ารถยนต์ระยะยาวและระยะสั้นของบริษัท MCR และ MDS ที่เพิ่มขึ้น และ (4) การเพิ่มขึ้นของเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันเพื่อใช้ในการสั่งซื้อ Azimut Yacht และรถยนต์ Rolls-Royce เพื่อเตรียมส่งมอบ ของบริษัท AZM และ GW

### ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และวันที่ 31 มีนาคม 2567 กลุ่มบริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 3,717.9 ล้านบาท และ **3,708.4 ล้านบาท** ตามลำดับ ลดลง 9.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.3 สอดคล้องกับผลการดำเนินงานที่ลดลงในงวดสามเดือน ปี 2567

**สรุปผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567**

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่				การเปลี่ยนแปลง	
	31 มีนาคม 2566		31 มีนาคม 2567		เพิ่มขึ้น / (ลดลง)	
	ล้านบาท	ร้อยละ ต่อรายได้รวม	ล้านบาท	ร้อยละ ต่อรายได้รวม	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ	5,116.7	95.1	4,178.1	92.4	(938.6)	(18.3)
รายได้ค่าเช่าและค่าบริการจากสัญญาเช่าดำเนินงาน	240.6	4.5	291.6	6.4	51.0	21.2
<b>รายได้รวม</b>	<b>5,379.2</b>	<b>100.0</b>	<b>4,522.5</b>	<b>100.0</b>	<b>(856.7)</b>	<b>(15.9)</b>
ต้นทุนขาย	4,412.8	82.0	3,620.2	80.0	(792.6)	(18.0)
ต้นทุนการให้บริการ	194.0	3.6	205.2	4.5	11.2	5.8
ต้นทุนทางตรงจากการให้เช่าและบริการจากสัญญาเช่าดำเนินงาน	168.4	3.1	210.7	4.7	42.3	25.1
<b>กำไรขั้นต้น</b>	<b>588.3</b>	<b>10.9</b>	<b>436.8</b>	<b>9.7</b>	<b>(151.5)</b>	<b>(25.8)</b>
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน	211.4	3.9	104.7	2.3	(106.7)	(50.5)
<b>กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด</b>	<b>81.1</b>	<b>1.5</b>	<b>(9.5)</b>	<b>(0.2)</b>	<b>(90.6)</b>	<b>(111.7)</b>
กำไร (ขาดทุน) ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	81.7	1.5	(9.5)	(0.2)	(91.2)	(111.6)

## โครงสร้างรายได้

กลุ่มธุรกิจ	งบการเงินรวมสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่				การเปลี่ยนแปลง	
	31 มีนาคม 2566		31 มีนาคม 2567		เพิ่มขึ้น / (ลดลง)	
	ล้านบาท	ร้อยละ ต่อรายได้รวม	ล้านบาท	ร้อยละ ต่อรายได้รวม	ล้านบาท	ร้อยละ
กลุ่มธุรกิจจำหน่ายยานยนต์	4,122.3	76.6	3,095.9	68.5	(1,026.4)	(24.9)
กลุ่มธุรกิจให้บริการหลังการขาย และให้บริการซ่อมบำรุง รถยนต์อิสระ <sup>(1)</sup>	864.6	16.1	959.6	21.2	95.0	11.0
กลุ่มธุรกิจให้บริการเช่ารถยนต์ และคนขับ	364.7	6.8	408.6	9.0	43.9	12.0
กลุ่มธุรกิจให้บริการด้านเทคโนโลยี สารสนเทศ (IT) และบริการอื่นๆ <sup>(2)</sup>	11.9	0.2	8.9	0.2	(3.0)	(25.5)
<b>รายได้จากการขายและบริการรวม</b>	<b>5,363.5</b>	<b>99.7</b>	<b>4,473.0</b>	<b>98.9</b>	<b>(890.5)</b>	<b>(16.6)</b>
รายได้อื่น <sup>(3)</sup>	15.7	0.3	49.5	1.1	33.9	216.1
<b>รายได้รวม</b>	<b>5,379.2</b>	<b>100.0</b>	<b>4,522.5</b>	<b>100.0</b>	<b>(856.7)</b>	<b>(15.9)</b>

หมายเหตุ: (1) รวมถึงจำหน่ายอะไหล่ยานยนต์ อุปกรณ์ตกแต่ง เครื่องแต่งกาย และอื่นๆ  
 (2) บริการอื่นๆ ประกอบด้วย บริการบริหารจัดการ (Shared Service)  
 (3) รายได้อื่น โดยหลักประกอบด้วย (1) รายได้จากการลงทุน ซึ่งเป็นดอกเบี้ยรับ (2) กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์  
 (3) รายได้จากการยึดเงินจองและเงินมัดจำรถยนต์ (4) รายได้จากค่าบริการเลิกสัญญาที่กำหนดสำหรับบริการ  
 เช่ารถ (5) รายได้ค่าเช่าหรือบริการจากบริษัทของกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ และ (6) รายได้อื่น ๆ เช่น ค่าสินไหมทดแทน  
 ค่าธรรมเนียมบัตรเครดิต และรายได้จากการขายเศษซากวัสดุใช้แล้ว เป็นต้น

## รายได้จากการขายสินค้าและบริการ

กลุ่มบริษัทมีรายได้จากการขายและบริการสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 และ 2567 เท่ากับ 5,363.5 ล้านบาท และ **4,473.0 ล้านบาท** ตามลำดับ ลดลง 890.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 16.6 โดยหลักมาจากการลดลงของรายได้จากกลุ่มธุรกิจจำหน่ายยานยนต์ โดยยอดจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อ BMW โดยบริษัท MAG เนื่องจากลูกค้าชะลอการซื้อรถเพื่อที่จะจองในงาน Bangkok International Motor Show 2024 ในช่วง 27 มีนาคม ถึง 7 เมษายน 2567 โดยจะเริ่มส่งมอบในไตรมาสถัดไป

## กำไรขั้นต้น

กลุ่มบริษัทมีกำไรขั้นต้นสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 และ 2567 เท่ากับ 588.3 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 10.9 และ **436.8 ล้านบาท** คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 9.7 ตามลำดับ ลดลง 151.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 25.8

## กำไรขาดทุนสุทธิ

กลุ่มบริษัทมีกำไรขาดทุนสุทธิสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 และ 2567 เท่ากับกำไร 81.1 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับ ร้อยละ 1.5 และขาดทุน **9.5 ล้านบาท** คิดเป็นอัตรขาดทุนสุทธิเท่ากับ **ร้อยละ 0.2** ตามลำดับ ลดลง 90.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 111.7 โดยหลักมาจากการลดลงของรายได้จากการขายสินค้าและบริการ และการเพิ่มขึ้นของต้นทุนในการจัดจำหน่ายและค่าใช้จ่ายในการบริหาร (1) เนื่องจากมีการแข่งขันด้านราคาในตลาดรถยนต์ค่อนข้างสูงและการชะลอตัวของการปล่อยสินเชื่อ กลุ่มบริษัทจึงจัดกิจกรรมการตลาดเพิ่มขึ้นเพื่อดึงดูดลูกค้า (2) ผลประกอบการธุรกิจรถมือสองมีแนวโน้มซบเซาจากการแข่งขันด้านราคาที่รุนแรง (3) ค่าใช้จ่ายอื่นๆ จากการขยายธุรกิจ เช่น ค่าเสื่อมราคา และค่าบริการสำนักงาน (4) การเพิ่มขึ้นของดอกเบี้ยจ่าย เนื่องจากอัตรดอกเบี้ยตลาดปรับตัวสูงขึ้น

## อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนทางการเงิน	หน่วย	งบการเงินรวมสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่	
		31 มีนาคม 2566	31 มีนาคม 2567
<b>อัตราส่วนสภาพคล่อง</b>			
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	0.8	0.9
วงจรเงินสด (Cash cycle)	วัน	13.2	14.2
<b>อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหาทำไร</b>			
อัตรากำไรขั้นต้น <sup>(1)</sup>	ร้อยละ	11.0	9.8
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน <sup>(2)</sup>	บาทต่อหุ้น	0.1	(0.01)
อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิ	ร้อยละ	1.5	(0.2)
<b>อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน</b>			
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น <sup>(3)</sup>	ร้อยละ	24.6	(0.3)
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ <sup>(4)</sup>	ร้อยละ	2.7	(0.1)

อัตราส่วนทางการเงิน	หน่วย	งบการเงินรวม ณ วันที่	
		31 ธันวาคม 2566	31 มีนาคม 2567
<b>อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน</b>			
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (D/E)	เท่า	3.2	3.1
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (IBD/E) <sup>(5)</sup>	เท่า	2.2	2.5
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยไม่รวมสินเชื่อสำหรับสินค้าเพื่อการจัดแสดงและหนี้สินตามสัญญาเช่าต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	1.0	1.2

หมายเหตุ: (1) กำไรขั้นต้นคำนวณจากรายได้จากการขายและบริการรวมของกลุ่มธุรกิจทั้ง 4 กลุ่ม ได้แก่ (1) กลุ่มธุรกิจจำหน่ายยานยนต์ (2) กลุ่มธุรกิจให้บริการหลังการขายและให้บริการซ่อมบำรุงรถยนต์อิสระ (3) กลุ่มธุรกิจให้บริการเช่ารถยนต์และคนขับ และ (4) กลุ่มธุรกิจให้บริการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (IT) และบริการอื่นๆ หักด้วยต้นทุนขาย ต้นทุนการให้บริการ และต้นทุนทางตรงจากการให้เช่าและบริการจากสัญญาเช่าดำเนินงาน

(2) กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณจากกำไรส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ หารด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (ขั้นพื้นฐาน)

(3) อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น คำนวณจากกำไรสุทธิ (ขาดทุนสุทธิ) สำหรับงวด หารด้วยส่วนของผู้ถือหุ้นรวมเฉลี่ย

(4) อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ คำนวณจากกำไรสุทธิ (ขาดทุนสุทธิ) หารด้วยสินทรัพย์รวมเฉลี่ย

(5) อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น คำนวณจากหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย (Interest Bearing Debt) หารด้วยส่วนของผู้ถือหุ้นรวมหนึ่ง หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย หมายถึง หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยทั้งหมดในงบการเงินรวมของกลุ่มบริษัท ซึ่ง ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 ประกอบไปด้วย 6 รายการ ได้แก่ (1) เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน (2) เจ้าหนี้สินเชื่อสำหรับสินค้าเพื่อการจัดแสดง (3) เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (4) เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการอื่น (5) เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน และ (6) หนี้สินตามสัญญาเช่า

### อัตราส่วนสภาพคล่อง

อัตราส่วนสภาพคล่องของกลุ่มบริษัทสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 และ 2567 เพิ่มขึ้นจาก 0.8 เท่า เป็น **0.9 เท่า** โดยหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์หมุนเวียนในสัดส่วนที่มากกว่าการเพิ่มขึ้นของหนี้สินหมุนเวียน ทั้งนี้ การเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์หมุนเวียน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 โดยหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และสินค้าคงเหลือ ในขณะที่การเพิ่มขึ้นของหนี้สินหมุนเวียน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 โดยหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันและเจ้าหนี้สินเชื่อสำหรับสินค้าเพื่อการจัดแสดง

### วงจรเงินสด (Cash cycle)

วงจรเงินสด (Cash cycle) ของกลุ่มบริษัทสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 และ 2567 เพิ่มขึ้นจาก 13.2 วัน เป็น **14.2 วัน** โดยหลักมาจากระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยที่เพิ่มขึ้นจาก 15.9 วัน ในปี 2566 เป็น 20.4 วัน ในปี 2567 และระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ยที่เพิ่มขึ้นจาก 49.7 วัน ในปี 2566 เป็น 78.8 วัน ในปี 2567 สุทธิกับระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ยที่เพิ่มขึ้นจาก 52.4 วัน ในปี 2566 เป็น 85.0 วัน ในปี 2567

### อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นของกลุ่มบริษัทสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 และ 2567 ลดลงจากร้อยละ 24.6 เป็นร้อยละ **(0.3)** โดยหลักมาจากในปี 2567 มีกำไรสุทธิที่ลดลงจากสาเหตุที่กล่าวไว้ในคำอธิบายข้างต้น ในขณะที่ส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ย (ค่าเฉลี่ยของส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ณ สิ้นปี 2566 และ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567) เพิ่มขึ้น โดยส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 ที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของทุนจดทะเบียนที่ออกและชำระแล้วและส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญของบริษัทฯ จากการออกและเสนอขายหุ้นสามัญแก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรกในเดือนเมษายน 2566

### อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ของกลุ่มบริษัทสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 และ 2567 ลดลงจากร้อยละ 2.7 ในปี 2566 เป็นร้อยละ **(0.1)** ในปี 2567 โดยหลักมาจากในปี 2567 มีกำไรสุทธิที่ลดลง ในขณะที่สินทรัพย์รวมเฉลี่ย (ค่าเฉลี่ยของสินทรัพย์รวม ณ สิ้นปี 2566 และ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567) เพิ่มขึ้น เปรียบเทียบกับสินทรัพย์รวมเฉลี่ยในปี 2566 (ค่าเฉลี่ยของสินทรัพย์รวม ณ สิ้นปี 2565 และ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566)

### อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น และอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยไม่รวมสินเชื่อสำหรับสินค้าเพื่อการจัดแสดงและหนี้สินตามสัญญาเช่าต่อส่วนของผู้ถือหุ้น

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นของกลุ่มบริษัทสำหรับปีและสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 31 มีนาคม 2567 ลดลงจาก 3.2 เท่า ในปี 2566 เป็น **3.1 เท่า** ในปี 2567 อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นจาก 2.2 เท่า ในปี 2566 เป็น **2.5 เท่า** ในปี 2567 และอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยไม่รวมสินเชื่อสำหรับสินค้าเพื่อการจัดแสดงและหนี้สินตามสัญญาเช่าต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นจาก 1.0 เท่า ในปี 2566 เป็น **1.2 เท่า** ในปี 2567 โดยหลักมาจากส่วนของผู้ถือหุ้นที่ลดลงในสัดส่วนที่น้อยกว่าการลดลงของหนี้สินรวม ในขณะที่หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยเพิ่มขึ้นจากการเพิ่มขึ้นของเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันจากสาเหตุที่กล่าวไว้ในคำอธิบายข้างต้น