



Thai Parcels Public Company Limited บริษัท ไทยพาร์เซล จำกัด (มหาชน)

สำนักงานใหญ่ 1018 ถนนหลวงแพ่ง แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107564000260
โทร. 02-360-7788 แฟกซ์ 02-360-7525 www.Thaiparcels.com Email: Contactus@thaiparcels.com

คำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567

เรื่อง ชี้แจงผลการดำเนินงานสำหรับงบการเงินปีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ตามที่บริษัท ไทยพาร์เซล จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ได้นำส่งงบการเงินเฉพาะของบริษัท สำหรับงวดไตรมาส 1 ปี 2567 สิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 ที่ผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีแล้วนั้น บริษัทฯ ขอชี้แจงผลการดำเนินงานในรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. ภาพรวมธุรกิจ

บริษัท ไทยพาร์เซล จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ดำเนินธุรกิจหลักเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าภายในประเทศ โดยลักษณะการให้บริการหลักของบริษัท ได้แก่ การรับสินค้าหรือสิ่งของจากจุดบริการทั่วประเทศหรือรับจากลูกค้าโดยตรงแล้วรวบรวมมาคัดแยกที่จุดคัดแยกเพื่อนำไปส่งที่จุดหมายปลายทางซึ่งมีทั้งคลังสินค้า โรงงาน ร้านค้า หรือบ้านของลูกค้า รวมถึงสาขาของบริษัท และมีการให้บริการเก็บเงินค่าสินค้าปลายทาง (Cash on Delivery: COD) โดยลูกค้าที่ใช้บริการกับบริษัทสามารถติดตามสินค้าที่จัดส่งได้จากระบบของบริษัท (Parcel Tracking) นอกจากนี้ บริษัทยังมีการให้บริการเสริมเพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการแก่ลูกค้า ได้แก่ บริการจัดส่งคืนเอกสารการจัดส่งสินค้าสู่ลูกค้าต้นทาง (Proof on Delivery: POD) บริการห่อหุ้มสินค้า (Packing) และบริการจัดชุดสินค้าเพื่อเตรียมกระจาย (Fulfillment) ซึ่งเป็นการให้บริการเสริมให้แก่กลุ่มลูกค้าภาคธุรกิจเท่านั้น ปัจจุบันกลุ่มลูกค้าหลักของบริษัทประกอบด้วยกลุ่มลูกค้า 3 กลุ่ม โดยประกอบด้วย กลุ่มลูกค้า B2B กลุ่มลูกค้า C2C และกลุ่มลูกค้า B2C

2. ผลการดำเนินงาน

งบกำไรขาดทุน

รายการ	ไตรมาส 1/2566	ไตรมาส 1/2567	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	%
รายได้จากการให้บริการ	128,366	133,058	4,691	3.7%
รายได้ B2B	42,589	46,425	3,836	9.0%
รายได้ B2C	47,046	57,396	10,350	22.0%
รายได้ C2C	38,731	29,236	(9,494)	(24.5%)
ต้นทุนจากการบริการ	(104,102)	(111,240)	(7,139)	6.9%
กำไรขั้นต้น	24,265	21,817	(2,447)	(10.1%)
รายได้อื่น	5,958	82	(5,876)	(98.6%)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(1,637)	(1,265)	372	(22.7%)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(15,525)	(15,743)	(218)	1.4%
ต้นทุนทางการเงิน	(1,826)	(1,463)	363	(19.9%)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	11,234	3,428	(7,807)	(69.5%)
รายได้ (ขาดทุน) ภาษีเงินได้	(2,112)	(1,291)	821	(38.9%)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	9,123	2,137	(6,986)	(76.6%)

ภาพรวมผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 1 สำหรับงวดสามเดือน ปี 2567 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการเพิ่มขึ้นเท่ากับร้อยละ 3.7% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2566 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของรายได้จากกลุ่มลูกค้าภาคธุรกิจซึ่งเพิ่มขึ้นจากกลุ่ม B2C ในขณะที่กำไรขั้นต้นลดลงร้อยละ 10.1 สาเหตุหลักเกิดจากในไตรมาส 1 ปี 2567 มีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมยานพาหนะเพิ่มขึ้นจำนวน 1.57 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นอัตราร้อยละ 104.79 ซึ่งเป็นการซ่อมแซมตามรอบการซ่อมแซมบำรุง และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเพิ่มขึ้นจำนวน 7.6 ล้านบาท โดยเพิ่มในอัตราร้อยละ 27.39 เกิดจากตั้งแต่ในไตรมาส 2/2566 มีการเพิ่มจำนวนพนักงานและมีการเพิ่มค่าสิทธิประโยชน์พนักงาน จึงทำให้มีต้นทุนบริการที่เพิ่มขึ้น

รายได้

สำหรับงวด 3 เดือนสิ้นสุด 31 มีนาคม 2567 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการเพิ่มขึ้นเท่ากับร้อยละ 3.7 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2566 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของรายได้จากกลุ่มลูกค้าภาคธุรกิจซึ่งเพิ่มขึ้นจาก B2C เพิ่มขึ้นร้อยละ 22 เนื่องจากบริษัทได้พยายามกระจายฐานลูกค้าภาคธุรกิจสู่กลุ่มธุรกิจใหม่ ๆ ซึ่งได้แก่กลุ่มยาและเวชภัณฑ์ นอกจากนี้ ยังมีการเติบโตของรายได้จากกลุ่มลูกค้าที่เป็นผู้ให้บริการแพลตฟอร์มออนไลน์เนื่องจากการจัดกิจกรรมส่งเสริมการขายของลูกค้ารายใหญ่ B2C ในช่วงไตรมาส 1 ปี 2567 ส่งผลให้ลูกค้ารายใหญ่ดังกล่าวใช้บริการมากขึ้นสำหรับกลุ่ม B2B มีรายได้เพิ่มขึ้นร้อยละ 9 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2566 สำหรับกลุ่มลูกค้า C2C บริษัทยังคงพบกับสถานการณ์ด้านการแข่งขันราคาจากผู้ประกอบการรายใหญ่ซึ่งมีบริการจัดส่งพัสดุด่วน ในขณะที่บริษัทยังคงมุ่งเน้นการจัดส่งสินค้าที่มีขนาดใหญ่ น้ำหนักมาก และมีรูปทรงหลายหลาย ซึ่งใช้ระยะเวลาการจัดส่งตามรอบเดินรถปกติของบริษัท ส่งผลให้รายได้จากกลุ่มลูกค้า C2C ของบริษัทลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2566 ลดลงร้อยละ 24.5

ต้นทุนจากการให้บริการ

สำหรับงวด 3 เดือนสิ้นสุด 31 มีนาคม 2567 บริษัทมีต้นทุนจากการให้บริการเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.9 หรือ 7.14 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2566 โดยรายละเอียดต้นทุนการให้บริการ มีดังนี้

สาเหตุหลักเกิดจากในไตรมาส 1 ปี 2567 มีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมยานพาหนะเพิ่มขึ้นจำนวน 1.57 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นอัตราร้อยละ 104.79 ซึ่งเป็นการซ่อมแซมตามรอบการซ่อมแซมบำรุง และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเพิ่มขึ้นจำนวน 7.6 ล้านบาท โดยเพิ่มในอัตราร้อยละ 27.39 เกิดจากตั้งแต่ในไตรมาส 2/2566 มีการเพิ่มจำนวนพนักงานและมีการเพิ่มค่าสิทธิประโยชน์พนักงาน จึงทำให้มีต้นทุนบริการที่เพิ่มขึ้น

กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น

สำหรับงวด 3 เดือนสิ้นสุด 31 มีนาคม 2567 บริษัทมีกำไรขั้นต้นลดลงจากงวดเดียวกันจากจำนวน 24.27 ล้านบาท เป็น 21.82 ล้านบาท และมีอัตรากำไรขั้นต้นลดลง จากร้อยละ 18.9 เป็นร้อยละ 16.4 โดยมีสาเหตุหลักจากต้นทุนบริการเพิ่มสูงขึ้นตามที่กล่าวไว้ในหัวข้อต้นทุนจากการให้บริการ

รายได้อื่น

สำหรับงวด 3 เดือนสิ้นสุด 31 มีนาคม 2567 บริษัทมีรายได้อื่น เท่ากับ 0.8 ล้านบาท ซึ่งลดลงจาก 5.96 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาส ปี 2565 โดยรายการหลักได้แก่ ในไตรมาส 1 ปี 2566 มีกำไรจากการจำหน่ายยานพาหนะเก่า ซึ่งได้แก่รถ 6 ล้อ รถ 10 ล้อ หางพ่วง และรถกระบะ รวม 5.27 ล้านบาท ส่วนในไตรมาส 1 ปี 2567 ไม่มีรายการจำหน่ายยานพาหนะเก่า

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

สำหรับงวด 3 เดือนสิ้นสุด 31 มีนาคม 2567 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 15.74 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้น 0.22 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2566

ต้นทุนทางการเงิน

สำหรับงวด 3 เดือนสิ้นสุด 31 มีนาคม 2567 บริษัทมีต้นทุนทางการเงินเท่ากับ 1.46 ล้านบาท ลดลงจำนวน 0.36 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2566 เนื่องจาก ซึ่งลดลงจากการจ่ายชำระหนี้เงินกู้ระยะยาวและมีการเบิกใช้ลดลง

รายได้ภาษีเงินได้

สำหรับงวด 3 เดือนสิ้นสุด 31 มีนาคม 2567 บริษัทมีภาษีเงินได้เท่ากับ 1.29 ล้านบาท ลดลงจำนวน 0.82 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2566 จากผลผลขาดทุนสะสมทางภาษีที่บริษัทรับรู้เป็นสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่จะมีกำไรทางภาษีในอนาคตที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ทางภาษีได้

กำไรสุทธิ

สำหรับงวด 3 เดือนสิ้นสุด 31 มีนาคม 2567 บริษัทมีกำไรสุทธิเท่ากับ 2.137 ล้านบาท ลดลงจำนวน 6.98 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2566 โดยสาเหตุเกิดจากการวิเคราะห์รายการรายได้ ต้นทุนการบริการ ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ต้นทุนทางการเงิน และ รายได้ภาษีเงินได้ ในหัวข้อข้างต้นแล้ว

3. งบแสดงฐานะทางการเงิน

3.1 สินทรัพย์

สินทรัพย์	31 ธันวาคม 2566	31 มีนาคม 2567	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	%
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	376,810	339,987	(36,823)	(9.8%)
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	44,628	38,259	(6,369)	(14.3%)
สินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา-หมุนเวียน	39,887	43,222	3,336	8.4%
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	407	760	353	86.8%
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	461,731	422,228	(39,503)	(8.6%)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินฝากธนาคารเพื่อการค้าประกัน	2,178	2,178	0	0.0%
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	487,181	481,798	(5,382)	(1.1%)
สินทรัพย์สิทธิการใช้	64,289	72,838	8,549	13.3%
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	4,251	4,085	(166)	(3.9%)
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	6,724	5,603	(1,121)	(16.7%)
เงินมัดจำและเงินประกัน	2,030	2,331	301	14.8%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	9,932	10,998	1,065	10.7%
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	576,584	579,830	3,246	0.6%
รวมสินทรัพย์	1,038,316	1,002,059	(36,257)	(3.5%)

บริษัทมีสินทรัพย์รวมลดลง 36.26 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 3.5 จากปี 2565 โดยสินทรัพย์หมุนเวียนรวมลดลงจำนวน 39.503 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 8.6 ในขณะที่สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้น 3.25 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.6 โดยสาเหตุหลักมาจากรายการดังต่อไปนี้

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงร้อยละ 9.8 หรือ 36.82 ล้านบาท จากปี 2566 จากการชำระเงินกู้ระยะสั้นให้กับสถาบันการเงิน 48.80 ล้านบาท
- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นลดลงร้อยละ 14.3 หรือ 6.37 ล้านบาท จากปี 2566 โดยสาเหตุหลักเกิดจากลูกหนี้การค้าที่หมดการชำระปกติที่มีการค้างชำระมีการชำระเข้ามาในไตรมาส 1/2567
- สินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา – หมุนเวียนเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.4 หรือ 3.34 ล้านบาท จากปี 2566 เนื่องจากบริษัทมีรายได้จากการให้บริการเพิ่มขึ้นในช่วงปลายไตรมาส 1 ซึ่งเกิดจากการรับรู้รายได้ตามหลักการรับรู้รายได้ตลอดช่วงเวลาที่ต้องปฏิบัติ (Over Time) และรายได้ค้างรับจากการที่บริษัทดำเนินการส่งของสำเร็จแล้วแต่ยังไม่ได้เรียกชำระเงิน
- ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ลดลงร้อยละ 1.1 หรือ 5.38 ล้านบาท จากปี 2566 การลดลงตามการรับรู้ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวดตามปกติ
- สินทรัพย์สิทธิการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.3 หรือ 8.54 ล้านบาท จากปี 2566 สาเหตุหลักเกิดจากการรับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้เพิ่มจากสัญญาเช่ายาวพาหนะเพิ่ม จำนวน 10 คัน ในไตรมาสที่ 1/2567

• สินทรัพย์ภายใต้รอตัดบัญชีลดลงร้อยละ 16.7 หรือ 1.12 ล้านบาท จากผลขาดทุนสะสมทางภาษีที่บริษัทรับรู้ เป็นสินทรัพย์ภายใต้รอตัดบัญชีเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ทางภาษีได้

3.2 หนี้สิน

หนี้สิน	31 ธันวาคม 2566	31 มีนาคม 2567	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	%
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	48,966	1,334	(47,632)	(97.3%)
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	52,637	58,793	6,157	11.7%
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	17,411	16,128	(1,283)	(7.4%)
หนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	21,425	22,676	1,251	5.8%
ภาษีเงินได้คืนบุคคลค้างจ่าย	0	0	0	0.0%
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,734	1,675	(59)	(3.4%)
รวมหนี้สินหมุนเวียน	142,173	100,606	(41,567)	(29.2%)
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	49,196	45,146	(4,050)	(8.2%)
หนี้สินตามสัญญา	20,846	26,917	6,071	29.1%
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	3,137	3,431	294	9.4%
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	191	361	170	89.0%
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	9,017	9,705	687	7.6%
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	82,387	85,560	3,173	3.9%
รวมหนี้สิน	224,560	186,166	(38,394)	(17.1%)

บริษัทมีหนี้สินรวมลดลง 38.39 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 17.1 จากปี 2566 โดยหนี้สินหมุนเวียนรวมลดลงจำนวน 41.57 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 29.2 ในขณะที่หนี้สินไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้น 3.17 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.9 โดยสาเหตุหลักมาจากรายการดังต่อไปนี้

- เงินเบิกเกินบัญชีและเงินและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน ลดลงร้อยละ 97.3 หรือ 47.63 ล้านบาท จากปี 2566 เนื่องจากบริษัทมีการชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน (ตัวสัญญาใช้เงิน) จำนวน 48.80 ล้านบาท

- เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.7 หรือ 6.16 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทมีเงินรับล่วงหน้าจากการให้บริการเรียกเก็บเงินปลายทาง (COD) ให้แก่ลูกค้ากลุ่ม B2C เพิ่มขึ้นจากการจัดกิจกรรมส่งเสริมการขายของลูกค้ารายใหญ่ B2C ในช่วงเดือนมีนาคม 256 เป็นหลัก

- เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินลดลงร้อยละ 8% หรือ 5.33 ล้านบาท เกิดจากการชำระหนี้คืนตามสัญญาเงินกู้

- หนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.32 หรือ 7.32 ล้านบาท สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มของสัญญาเช่ายานพาหนะเพิ่มจำนวน 10 คัน และการชำระหนี้คืนตามสัญญาเช่าซื้อรถยนต์

3.3 ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้น	31 ธันวาคม 2566	31 มีนาคม 2567	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	%
ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว	262,000	262,000	0	0.0%
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	494,718	494,718	0	0.0%
สำรองตามกฎหมาย	15,500	15,500	0	0.0%
ยังไม่ได้จัดสรร	41,538	43,675	2,137	5.1%
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	813,756	815,893	2,137	0.3%

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.3 หรือ 2.137 ล้านบาท

- กำไรสะสมที่ยังยังไม่จัดสรรเพิ่มขึ้น เนื่องจากกำไรจากการดำเนินงานสำหรับงวดสามเดือนปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 จำนวนเงิน 2.137 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท ไทยพาร์เซลล์ จำกัด (มหาชน)

(นายเร็กซ์ดี แซ่อึ้ง)

ประธานเจ้าหน้าที่สายงานการเงินและบัญชี