

ที่ 008/2567

14 พฤษภาคม 2567

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ (MD&A) ประจำปีงวด 3 เดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 3/2567 ซึ่งจัดขึ้นเมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2567 มีมติอนุมัติงบการเงินของบริษัท ยูโรเอเชีย โทเทิล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 ซึ่งได้ผ่านการสอบทานจากบริษัท ไพร์ซวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ เอบีเอส จำกัด และคณะกรรมการตรวจสอบแล้ว รายละเอียดมีดังต่อไปนี้

การดำเนินงานและฐานะทางการเงิน

1) ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

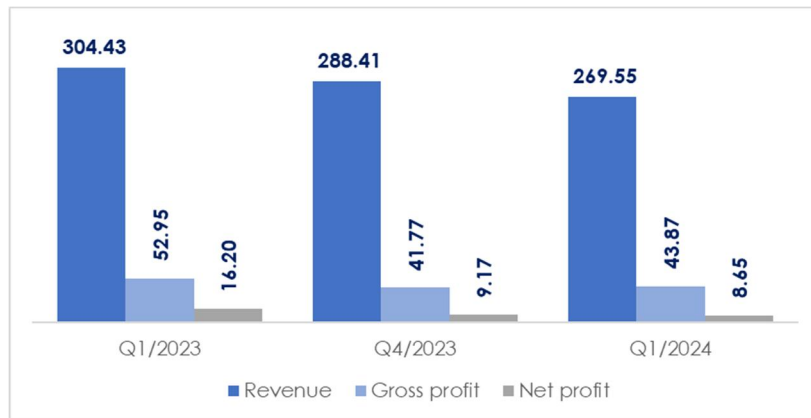
ในไตรมาส 1 ของปี 2567 บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการ 269.5 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน คิดเป็นร้อยละ 12 โดยมีสาเหตุมาจากการชะลอตัวของปริมาณการนำเข้าและส่งออก ซึ่งข้อมูลการค้าผ่านแดนในงวดนี้ของประเทศไทยมีอัตราการลดลงร้อยละ 5 และในประเทศมาเลเซียมีอัตราการลดลงร้อยละ 10

อย่างไรก็ตาม อัตราการทำกำไรขั้นต้นของบริษัทฯ อยู่ในสัดส่วนร้อยละ 16 เมื่อเทียบกับรายได้รวม ซึ่งถือว่าเป็นไปตามที่บริษัทฯ ได้คาดการณ์ไว้

สรุปผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทสำหรับไตรมาส 1 ปี 2567 และ ปี 2566

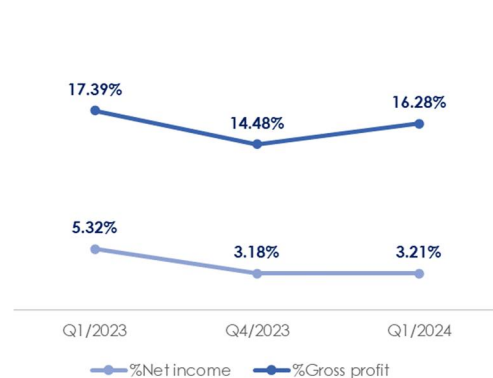
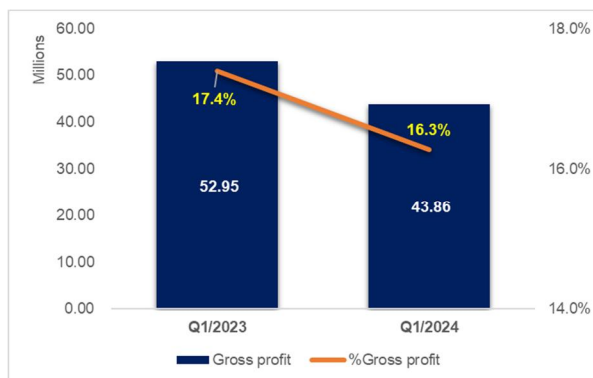
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม (หน่วย : ล้านบาท)	Q1'66	Q4'66	Q1'67	YoY		QoQ	
				เพิ่มขึ้น (ลดลง)	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		
รายได้จากการให้บริการ	304.43	288.43	269.55	(34.88)	-12%	(18.88)	-7%
ต้นทุนการให้บริการ	(251.48)	(246.66)	(225.68)	(25.80)	-10%	(20.98)	-8%
กำไรขั้นต้น	52.95	41.77	43.87	(9.11)	-17%	2.10	5%
รายได้อื่น	3.06	6.29	6.95	3.89	127%	0.66	10%
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(1.06)	(1.79)	(1.16)	0.10	9%	(0.63)	-35%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(32.79)	(35.89)	(38.67)	5.88	18%	2.78	8%
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงิน และภาษีเงินได้	22.16	10.38	10.99	(11.17)	-50%	0.61	6%
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	16.20	9.17	8.65	(7.55)	-47%	(0.52)	-6%
การแบ่งปันกำไร							
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้น ของบริษัทฯ	15.78	10.89	8.24	(7.54)	-48%	(2.65)	-24%
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่ มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ	0.42	(1.72)	0.41	-0.01	-2%	2.31	124%
อัตรากำไรขั้นต้น	17.39%	15.56%	16.28%				
อัตรากำไรสุทธิ	5.32%	3.18%	3.21%				

รายได้จากการให้บริการ



ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทมีรายได้รวมทั้งสิ้น 269.5 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 35 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 12 และลดลงจากไตรมาส 4 ในปีก่อนจำนวนร้อยละ 5 สาเหตุหลักมาจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจในไตรมาสนี้ ยังคงต่อเนื่องมาจากไตรมาสที่ 4 ของปีที่แล้ว ประกอบกับการชะลอตัวของปริมาณการค้าผ่านแดนทั้งในเขตประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย ยังคงลดลงจากปีก่อนในอัตราร้อยละ 5 และร้อยละ 10 ตามลำดับ (อ้างอิงจากข้อมูลสถิติทางการค้าชายแดนและผ่านแดนของกรมการค้าระหว่างประเทศของไตรมาส 1 ในปีนี้) ประกอบกับในระหว่างงวดมีช่วงเทศกาลวันตรุษจีนที่มีวันหยุดค่อนข้างยาวนานถึง 10 วันในประเทศจีน จึงส่งผลให้จำนวนเที่ยวรถมีปริมาณลดลงร้อยละ 7 เมื่อเทียบกับไตรมาส 4 ของปีก่อน

กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น



จากแผนภูมิข้างต้น จะเห็นได้ว่า อัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทของไตรมาสที่ 1 ของปี 2567 เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 4 ของปีก่อน สาเหตุเป็นผลมาจากกลุ่มบริษัทมีการบริหารจัดการต้นทุนตามกลยุทธ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ จะเป็นเรื่องของการลดลงของต้นทุนการขนส่งแบบเหมาเที่ยว (Outsource) ซึ่งเป็นต้นทุนหลักของกลุ่มบริษัท ประกอบกับปริมาณการวิ่งเที่ยวเปล่าของกลุ่มบริษัทมีจำนวนลดลง ส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นของไตรมาสนี้เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 1.80 ซึ่งเป็นไปตามกลยุทธ์ที่บริษัทวางไว้

รายได้อื่น

สำหรับไตรมาสที่ 1 ของปี 2567 และปี 2566 กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้อื่นจำนวน 7 ล้านบาท และ 3 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากปีก่อน สาเหตุเกิดจากบริษัทฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินในระหว่างงวด 2567 จำนวน 4 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

กลุ่มบริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารสำหรับไตรมาสที่ 1 ของปี 2567 เพิ่มขึ้น 6 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 27 จากปีก่อน โดยสาเหตุหลักมาจากค่าใช้จ่ายในส่วนของพนักงานเพิ่มขึ้น และค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายเพิ่มมากขึ้นจากสินทรัพย์สิทธิการใช้-อุปกรณ์

กำไรสุทธิ

กลุ่มบริษัทฯ มีกำไรสุทธิของไตรมาสที่ 1 ของปี 2567 จำนวน 8.6 ล้านบาท ในขณะที่งวดเดียวกันของปีก่อนมีกำไรสุทธิจำนวน 16.2 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 47 ซึ่งสาเหตุมาจากค่าใช้จ่ายในส่วนของขายและบริหารเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 27 ประกอบกับรายได้จากการให้บริการมีจำนวนลดลงร้อยละ 12 ส่งผลให้กำไรในงวดนี้มียอดลดลงค่อนข้างมาก อย่างไรก็ตาม เมื่อเทียบกับไตรมาส 4 ของปี 2566 กำไรสุทธิของกลุ่มบริษัทฯ ลดลงจำนวน 0.5 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 6 จากปีก่อน

2) การวิเคราะห์ฐานะการเงินของกลุ่มบริษัทฯ

งบแสดงฐานะการเงิน	งบการเงินรวม ณ วันที่			
	31 ธ.ค. 2566		31 มี.ค. 2567	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	89.18	8.35	88.37	9.03
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	454.00	42.49	358.58	36.64
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	153.79	14.39	162.30	16.58
ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์	167.86	15.71	164.97	16.86
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	203.72	19.07	204.36	20.87
รวมสินทรัพย์	1,068.55	100.00	978.57	100.00

สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมมูลค่า 978.6 ล้านบาท ลดลงจำนวน 90 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.4 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการที่บริษัทฯ ได้นำเงินที่ได้รับจากการระดมทุน IPO ไปลงทุนในกองทุนรวมจำนวน 126 ล้านบาท และในระหว่างปีบริษัทฯ ได้รับชำระหนี้จากทางลูกค้าบางส่วน

งบแสดงฐานะการเงิน	งบการเงินรวม ณ วันที่			
	31 ธ.ค. 2566		31 มี.ค. 2567	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	234.97	21.99	155.11	15.85
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	67.76	6.34	59.04	6.03
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	42.28	3.96	37.31	3.81
หนี้สินไม่หมุนเวียน	64.44	6.03	60.31	6.16
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	659.10	61.43	666.79	68.15
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	1,068.55	100.00	978.57	100.00

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 บริษัทฯมีหนี้สินรวมมูลค่า 311.8 ล้านบาท ลดลงจำนวน 97.7 ล้านบาท หรือร้อยละ 24 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการลดลงของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นจากการจ่ายชำระหนี้จำนวน 79.8 ล้านบาท และการจ่ายชำระคืนหนี้สินตามสัญญาเช่าจำนวน 7.5 ล้านบาท

3) มุมมองต่อแนวโน้มการคาดการณ์ของผลการดำเนินงานในปี 2567

สำหรับปี 2567 บริษัทฯรองรับการขยายเข้าสู่ธุรกิจโลจิสติกส์แบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain) อย่างเต็มกำลังตั้งแต่มกราคม 2567 ซึ่งภาครัฐได้ส่งเสริมในเรื่องการส่งออกผลไม้ไทยไปยังประเทศจีน อาทิ ทูเรียน ซึ่งถือเป็นผลไม้ที่มีปริมาณการนำเข้าสู่ประเทศจีนมากที่สุด ทั้งนี้ ในไตรมาสที่ 2 ของปีนี้ บริษัทฯได้เตรียมแผนการขนส่งแบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain) เพื่อรองรับปริมาณการขนส่งที่จะมีเข้ามาปีนี้ รวมถึงการลงทุนซื้อตู้ Reefer Containers และการเร่งขยาย Fleet ของรถหัวลาก-หางพ่วงในกลุ่มบริษัท ทั้งประเทศไทย ประเทศมาเลเซีย และประเทศเวียดนาม ซึ่งบริษัทฯ คาดว่ารายได้จากการขนส่งแบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain) จะเติบโตสูงขึ้นถึงร้อยละ 25 เมื่อเทียบกับรายได้ของปีก่อน และถือเป็นจุดเด่นในธุรกิจที่สำคัญในปีที่ส่งผลให้บริษัทฯบรรลุตามเป้าหมาย ตามกลยุทธ์ธุรกิจที่เติบโตอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

นอกจากนี้ บริษัทฯยังคงมุ่งมั่นในเรื่องของการบริหารที่ทวีงเปล่าซากกลับให้มีปริมาณลดน้อยลงจากปี 2566 ตามแผนกลยุทธ์ในการบริหารจัดการต้นทุนและค่าใช้จ่ายต่างๆให้มีประสิทธิภาพ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการทำกำไรให้เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง