



ที่ INGRS121

13 มิถุนายน 2567

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ งบการเงินรวมไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 30 เมษายน 2567 ของบริษัท
อิงเกรส อินดัสเตรียล (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท อิงเกรส อินดัสเตรียล (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอชี้แจงผลการดำเนินงานตามงบการเงิน
รวมของบริษัทไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 30 เมษายน 2567 (“ไตรมาส 1 ปี 2567/68”) ดังนี้

1. รายได้จากการขาย

กลุ่มบริษัทมีรายได้จากการขายในไตรมาส 1 ปี 2567/68 เป็นจำนวน 1,739.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 235.8 ล้าน
บาท หรือร้อยละ 15.7 เมื่อเทียบกับรายได้จากการขายจำนวน 1,503.2 ล้านบาท ในช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

รายได้จากการขายของแต่ละประเทศ เป็นดังนี้

ประเทศ	ไตรมาส 1 ปี 2567/68 (ล้านบาท)	ไตรมาส 1 ปี 2566/67 (ล้านบาท)	ผลต่าง (ล้านบาท)	ผลต่าง (ร้อยละ)
ไทย	216.8	226.1	(9.3)	(4.1)
มาเลเซีย	1,072.3	905.1	167.2	18.5
อินโดนีเซีย	316.6	257.9	58.7	22.8
อินเดีย	133.3	114.1	19.2	16.8
รวม	1,739.0	1,503.2	235.8	15.7

ปริมาณการผลิตในอุตสาหกรรมโดยรวม (“TIP”) ของแต่ละประเทศ เป็นดังนี้

ประเทศ	กุมภาพันธ์ 2567 ถึง เมษายน 2567 (พันหน่วย)	กุมภาพันธ์ 2566 ถึง เมษายน 2566 (พันหน่วย)	ผลต่าง (พันหน่วย)	ผลต่าง (ร้อยละ)
ไทย	376.7	463.1	(86.4)	(18.7)
มาเลเซีย	190.3	181.0	9.3	5.1
อินโดนีเซีย	261.6	332.7	(71.1)	(21.4)
อินเดีย	1,219.8	1,509.9	(290.1)	(19.2)
รวม	2,048.4	2,486.7	(438.3)	(17.6)

การเติบโตของรายได้สำหรับการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทในประเทศมาเลเซียเติบโตเพิ่มขึ้นจาก
ภาพรวมของปริมาณการขายของอุตสาหกรรม และปริมาณการผลิตในอุตสาหกรรมโดยรวม (“TIP”) ภายในประเทศมาเลเซีย

เซีย โดยเฉพาะการดำเนินงานประกอบชิ้นส่วนรถยนต์ให้แก่ Perodua โดยรายได้จากการดำเนินงานในมาเลเซียเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.5 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว

สำหรับการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทในอินโดนีเซียมีรายได้เพิ่มขึ้นร้อยละ 22.8 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว ซึ่งปริมาณการดำเนินงานประกอบชิ้นส่วนรถยนต์ให้แก่ Hyundai เพิ่มขึ้น ถึงแม้ว่าจะไม่สอดคล้องกับการผลิตในอุตสาหกรรมโดยรวม (“TIP”) ภายในประเทศอินโดนีเซียที่ลดลงก็ตาม อีกทั้งการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทในประเทศอินเดียมียอดได้ที่เติบโตเพิ่มขึ้น โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.8 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว แต่สำหรับการดำเนินธุรกิจในประเทศไทยที่กำลังเผชิญกับรายได้ที่ลดลง ซึ่งสาเหตุหลักมาจากการผลิตรถบรรทุกขนาดเล็กที่ลดลง อีกทั้งอิทธิพลจากการแข่งขันที่สูงขึ้นจากยานยนต์ไฟฟ้า (EVs) ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ และกระบวนการอนุมัติสินเชื่อที่เข้มงวดขึ้นอันเนื่องมาจากกฎระเบียบที่เข้มงวดขึ้นของสถาบันการเงิน

2. กำไรสุทธิหลังหักภาษี

(หน่วย : ล้านบาท)	ไตรมาส 1 ปี 2567/68	ไตรมาส 1 ปี 2566/67	ผลต่าง จำนวน	ผลต่าง ร้อยละ
รายได้จากการขายและให้บริการ	1,739.0	1,503.2	235.8	15.7
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	0.2	95.6	(95.4)	(99.8)
รายได้อื่น	57.9	45.0	12.9	28.7
ต้นทุนขายและให้บริการ	(1,496.1)	(1,337.5)	(158.6)	11.9
กำไรขั้นต้น	242.9	165.7	77.2	46.6
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	14.0%	11.0%		3.0
ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย	(205.2)	(174.9)	(30.3)	17.3
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	95.8	131.4	-	
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	21.7	-	21.7	100
ต้นทุนทางการเงิน	(48.9)	(44.4)	(4.5)	10.1
กำไรก่อนภาษีเงินได้	68.6	87.0	(18.4)	21.1
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(11.6)	(10.9)	(0.7)	6.4
กำไรสำหรับปี	57.0	76.1	(19.1)	(25.1)

กลุ่มบริษัทรับรู้กำไรสุทธิหลังหักภาษีเป็นจำนวน 57.0 ล้านบาท เมื่อเทียบกับผลกำไรสุทธิหลังหักภาษีจำนวน 76.1 ล้านบาทในรอบระยะเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมาโดยในกำไรของปี 2566/67 ได้รวมกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 95.6 ล้านบาท ซึ่งสาเหตุหลักมาจากการแข็งค่าของเงินรูเปียอินโดนีเซีย ซึ่งเป็นสกุลเงินใช้งานของบริษัทย่อยของบริษัทฯ เมื่อเทียบกับหนี้การค้าระหว่างประเทศและเงินกู้ที่เป็นสกุลเงินต่างประเทศ

อัตรากำไรขั้นต้น สำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2567/68 เพิ่มขึ้นที่ร้อยละ 14.0 เมื่อเทียบกับอัตรากำไรขั้นต้นที่ร้อยละ 11.0 ในช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว โดยเพิ่มขึ้นจากการควบคุมต้นทุนการผลิตที่ดีขึ้นของกลุ่มบริษัท อีกทั้งปริมาณการขายและรายได้ที่สูงขึ้นจากการดำเนินงานประกอบชิ้นส่วนรถยนต์ให้แก่ Hyundai ในอินโดนีเซียซึ่งช่วยให้อัตรากำไรขั้นต้นปรับตัวสูงขึ้น

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร ในไตรมาสที่ 1 ปี 2567/68 เพิ่มขึ้น 30.3 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 17.3 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว โดยสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของเงินเดือนและการบำรุงรักษาเครื่องจักร ซึ่งทั้งสองอย่างสอดคล้องกับการเติบโตของรายได้ของกลุ่มบริษัทโดยรวม

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม Autokeen Sdn Bhd มีส่วนทำกำไรให้กลุ่มบริษัท 21.7 ล้านบาท ในไตรมาสที่ 1 ปี 2567/68

ต้นทุนทางการเงิน ในไตรมาสที่ 1 ปี 2567/68 เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.1 หรือคิดเป็น 4.5 ล้านบาทเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว เนื่องจากการกู้ยืมที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการเพื่อเพื่อใช้สำหรับการจัดหาสินทรัพย์ และสนับสนุนเงินทุนหมุนเวียนสำหรับกลุ่มบริษัท

3. กำไรหลังการหักภาษีเงินได้และส่วนได้ส่วนเสียของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยที่ไม่มีอำนาจควบคุม

กลุ่มบริษัทมีกำไรหลังการหักภาษีเงินได้และส่วนได้ส่วนเสียของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยที่ไม่มีอำนาจควบคุม สำหรับไตรมาส 1 ปี 2567/68 เป็นจำนวน 30.6 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับผลกำไรหลังการหักภาษีเงินได้และส่วนได้ส่วนเสียของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยที่ไม่มีอำนาจควบคุมจำนวน 46.6 ล้านบาท ในช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

4. ฐานะทางการเงิน

ฐานะทางการเงิน	30 เมษายน 2567 (ล้านบาท)	31 มกราคม 2567 (ล้านบาท)	ผลต่าง	
			ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	6,966.9	6,785.2	91.7	1.3
หนี้สินรวม	5,118.9	5,102.8	16.1	0.3
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,848.0	1,772.4	75.6	4.3

ณ วันที่ 30 เมษายน 2567 สินทรัพย์รวมเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 91.7 ล้านบาท และหนี้สินรวมเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 16.1 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.3 เมื่อเทียบกับสินทรัพย์รวมและหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 มกราคม สำหรับส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 30 เมษายน 2567 เพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 75.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.3 เมื่อเทียบกับส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 มกราคม 2566 โดยมีสาเหตุมาจากผลกำไรที่เกิดขึ้นในงวดปัจจุบันและผลกำไรที่เกิดจากผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ (การเพิ่มขึ้นของเงินสำรองจากอัตราแลกเปลี่ยน)

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท อิงเกรส อินดัสเตรียล (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)



(นาย สามีดี บิน เมาลอด)

ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหาร