

เรียน: กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
 เรื่อง: คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการประจำไตรมาสที่ 2/2567

บริษัท โทริเซนไทย เอเยนซีส์ จำกัด (มหาชน) ("TTA")

ผลการดำเนินงานในภาพรวม

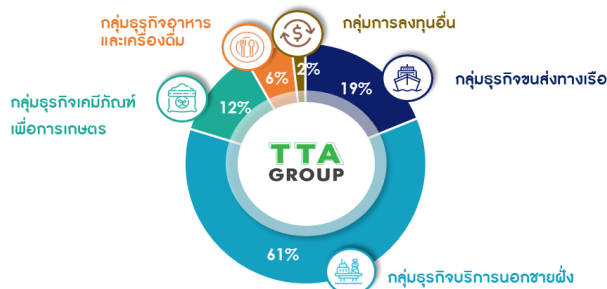


TTA รายงานผลกำไรสุทธิ จำนวน 438.2 ล้านบาท ในไตรมาสที่ 2/2567 ส่วนใหญ่มาจากกลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือ

ในไตรมาสที่ 2/2567 TTA มีรายได้ จำนวน 9,541.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 59%YoY และ 46%QoQ ส่วนใหญ่มาจากกลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่งที่ได้เริ่มทำงานนอกชายฝั่ง โครงการงานรื้อถอน (Decommissioning) งานขนส่งและติดตั้ง (Transportation & Installation: T&I) รวมถึงปริมาณยอดขายที่แข็งแกร่งของกลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร ทั้งนี้ กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือ กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง กลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร กลุ่มธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม และกลุ่มการลงทุนอื่น มีสัดส่วนรายได้ร้อยละ 19 ร้อยละ 61 ร้อยละ 12 ร้อยละ 6 และร้อยละ 2 ของรายได้รวม ตามลำดับ ต้นทุนขายและการให้บริการรวม⁽¹⁾ เพิ่มขึ้น 71%YoY และ 63%QoQ เป็น 7,760.1 ล้านบาท ตามรายได้ที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้กำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น 23%YoY และ 1%QoQ เป็น 1,781.6 ล้านบาท TTA รับรู้ผลขาดทุนจากการลงทุนที่เกิดขึ้นจริงและยังไม่เกิดขึ้นจริงจำนวน 28.7 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากผลขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงเนื่องจากความผันผวนของราคาหลักทรัพย์เพื่อการลงทุน ส่วนค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้น 15%YoY และ 8%QoQ สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานในกลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่งเพื่อสนับสนุนโครงการที่เพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ EBITDA เพิ่มขึ้น 34%YoY เป็น 1,186.6 ล้านบาท แต่ลดลง 5%QoQ ต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้นเล็กน้อย 1%YoY และ 3%QoQ เป็น 189.9 ล้านบาท นอกจากนี้ มีผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริงและยังไม่เกิดขึ้นจริงจำนวน 74.7 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากผลกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากเงินกู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากเงินดอลลาร์สหรัฐแข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับเงินบาท ในไตรมาสนี้ กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือมีอัตราค่าระวางเรือเทียบเท่าเฉลี่ย⁽²⁾ ที่ 14,964 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน โดยมีกำไรทั้งจากเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของและเรือเช่า ส่วนกลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่งยังคงทำกำไรสุทธิส่วนของ TTA ได้อย่างต่อเนื่องที่ 59.5 ล้านบาท และมีมูลค่างานให้บริการที่รอส่งมอบที่สูงสุดในประวัติศาสตร์ ณ จำนวน 975.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ณ สิ้นไตรมาส ส่วนกลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตรยังมีกำไรอย่างต่อเนื่อง ด้วยปริมาณยอดขายที่เพิ่มขึ้น YoY และ QoQ โดยสรุป TTA รายงานผลกำไรสุทธิ จำนวน 438.2 ล้านบาท ลดลง 30% YoY และ 61% QoQ ส่วนใหญ่มาจากผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่มีนัยสำคัญที่เกิดขึ้นในไตรมาสที่ 2/2566 และไตรมาสที่ 1/2567

โครงสร้างรายได้

ไตรมาสที่ 2/2567



9,542 ลบ.

โครงสร้าง EBITDA

ไตรมาสที่ 2/2567



1,187 ลบ.

ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2567 TTA มีรายได้ จำนวน 16,064.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 49%YoY ส่วนใหญ่มาจากกลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง ทั้งนี้ กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือ กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง กลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร กลุ่มธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม และกลุ่มการลงทุนอื่น มีสัดส่วนรายได้ร้อยละ 22 ร้อยละ 56 ร้อยละ 11 ร้อยละ 7 และร้อยละ 4 ของรายได้รวมทั้งหมด ตามลำดับ ต้นทุนขายและการให้บริการรวมเพิ่มขึ้น 52%YoY เป็น 12,525.4 ล้านบาท กำไรขั้นต้นจึงเพิ่มขึ้น 39%YoY เป็น 3,539.3 ล้านบาท ขณะที่ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้น 14%YoY สาเหตุหลักมาจากค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานในกลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง และค่าใช้จ่ายด้านการตลาดของกลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร ส่งผลให้มี EBITDA อยู่ที่ 2,441.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 65%YoY นอกจากนี้ มีผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริงและยังไม่เกิดขึ้นจริง จำนวน 698.8 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากผลกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากเงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้อง และการลงทุนระยะสั้นในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ

หมายเหตุ:

⁽¹⁾ รวมค่าตัดจำหน่ายจากการนำเรือเข้าอู่แห้ง แต่ไม่รวมค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายอื่น ๆ
⁽²⁾ อัตราค่าระวางเรือเทียบเท่า ประกอบด้วยอัตราค่าระวางเรือเทียบเท่าสำหรับเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของ และกำไร (ขาดทุน) จากเรือเช่า รวมกำไร (ขาดทุน) สุทธิที่เกิดขึ้นจริงจากการบริหารความเสี่ยงของราคาน้ำมัน
⁽³⁾ ส่วนกลางและการตลาดรายการระหว่างกัน

เนื่องจากเงินดอลลาร์สหรัฐแข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับเงินบาท โดยสรุป กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของ TTA อยู่ที่ 1,554.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 84%YoY ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2567

ผลการดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจหลัก

กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือ รายงานผลกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของ TTA จำนวน 530.3 ล้านบาท และมีอัตราค่าระวางเรือเทียบเท่าเฉลี่ยอยู่ที่ 14,964 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน สูงกว่าอัตราค่าระวางเรือซุปรามาแมกซ์สุทธิ อยุ่ร้อยละ 5 ในไตรมาสที่ 2/2567

ในไตรมาสที่ 2/2567 รายได้ค่าระวางของกลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือ อยู่ที่ 1,800.9 ล้านบาท ปรับตัวลง 15%YoY แต่เพิ่มขึ้น 7%QoQ สาเหตุหลักมาจากการเปลี่ยนแปลงของรายได้จากเรือเช่า ซึ่งสอดคล้องกับจำนวนเรือเช่าเทียบเท่า ขณะที่อัตราค่าระวางเรือซุปรามาแมกซ์ตลาดมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 15,005 ดอลลาร์สหรัฐต่อวันในไตรมาสที่ 2/2567 ซึ่งเพิ่มขึ้น 39%YoY และ 16%QoQ สำหรับการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของเรือเทกองนั้น อัตราค่าระวางเรือเทียบเท่า (TCE) ต่อวัน ถูกใช้เป็นบรรทัดฐาน โดยอัตราค่าระวางเรือเทียบเท่าเฉลี่ยของกลุ่มธุรกิจ เพิ่มขึ้น 2%YoY แต่ลดลง 6%QoQ เฉลี่ยที่ 14,964 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน ในไตรมาสที่ 2/2567 อย่างไรก็ตาม อัตราค่าระวางเรือเทียบเท่าเฉลี่ยของกลุ่มธุรกิจ ยังคงสูงกว่าอัตราค่าระวางเรือซุปรามาแมกซ์สุทธิที่ 14,255 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน อยุ่ร้อยละ 5 โดยอัตราค่าระวางเรือเทียบเท่าประกอบด้วย อัตราค่าระวางเรือเทียบเท่าสำหรับเรือที่กลุ่มธุรกิจ เป็นเจ้าของ จำนวน 14,802 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน เพิ่มขึ้น 3%YoY แต่ลดลง 7%QoQ และมีกำไรจากเรือเช่า (chartered-in vessel) จำนวน 162 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน ลดลง 55%YoY สาเหตุหลักมาจากจำนวนเรือเช่าเทียบเท่าที่ลดลงจาก 7.7 ลำ ในไตรมาสที่ 2/2566 เป็น 1.7 ลำ ในไตรมาสที่ 2/2567 แต่เพิ่มขึ้น 227%QoQ ขณะที่อัตราการใช้ประโยชน์เรือยังคงสูงอย่างต่อเนื่องที่ร้อยละ 100 และมีอัตราค่าระวางเรือเทียบเท่าสูงสุดอยู่ที่ 21,985 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน ส่วนค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของเรือ (OPEX) อยู่ที่ 4,157 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน ลดลง 8%YoY แต่เพิ่มขึ้นเล็กน้อย 1%QoQ จากการเปลี่ยนแปลงในค่าใช้จ่ายด้านเทคนิคที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมแซมและบำรุงรักษาเรือ แต่ยังคงอยู่ในระดับต่ำกว่าค่าเฉลี่ยอุตสาหกรรม⁽¹⁾⁽²⁾ อยุ่ร้อยละ 20 ส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นต่อวัน (per-day gross profit margin) เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 64 ในไตรมาสที่ 2/2566 เป็นร้อยละ 67 ในไตรมาสที่ 2/2567 แต่ลดลงจากร้อยละ 69 ในไตรมาสที่ 1/2567 ดังนั้น กำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น 16%YoY แต่ลดลง 11%QoQ เป็น 757.9 ล้านบาท และมี EBITDA จำนวน 708.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 16%YoY แต่ลดลง 13%QoQ โดยสรุป กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือรายงานผลกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของ TTA จำนวน 530.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 21%YoY แต่ลดลง 19%QoQ ในไตรมาสที่ 2/2567 ณ สิ้นไตรมาส กลุ่มธุรกิจ เป็นเจ้าของเรือ จำนวน 24 ลำ (เรือซุปรามาแมกซ์ จำนวน 22 ลำ และเรืออัลตราแมกซ์ จำนวน 2 ลำ) มีระวางบรรทุกเฉลี่ยเท่ากับ 55,913 เดทเวทตัน (DWT) และมีอายุเฉลี่ย 16.2 ปี

ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2567 รายได้ค่าระวางของกลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรืออยู่ที่ 3,491.3 ล้านบาท ปรับตัวลดลง 17%YoY เนื่องจากจำนวนเรือเช่าเทียบเท่าที่ลดลง ถึงแม้ว่าอัตราค่าระวางจะเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ อัตราค่าระวางเรือซุปรามาแมกซ์ตลาดมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 13,975 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2567 เพิ่มขึ้น 34%YoY ขณะที่อัตราค่าระวางเรือเทียบเท่าเฉลี่ยของกลุ่มธุรกิจ เพิ่มขึ้น 9%YoY อยู่ที่ 15,457 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน และยังคงสูงกว่าอัตราค่าระวางเรือซุปรามาแมกซ์สุทธิที่ 13,276 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน อยุ่ร้อยละ 16 โดยอัตราค่าระวางเรือเทียบเท่าประกอบด้วยอัตราค่าระวางเรือที่กลุ่มธุรกิจ เป็นเจ้าของ จำนวน 15,352 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน เพิ่มขึ้น 11%YoY ซึ่งสอดคล้องกับอัตราค่าระวางตลาด และกำไรจากเรือเช่า (chartered-in vessel) จำนวน 105 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน นอกจากนี้ อัตราการใช้ประโยชน์ของเรือยังคงสูงอยู่ที่ร้อยละ 100 ขณะที่ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของเรือ (OPEX) ปรับตัวลดลง 6%YoY เป็น 4,135 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน ส่วนใหญ่มาจากค่าใช้จ่ายด้านเทคนิคที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมแซมและบำรุงรักษาเรือที่ลดลง และ OPEX ยังคงรักษาให้ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยอุตสาหกรรมที่ร้อยละ 20 ส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นต่อวัน (per-day gross profit margin) เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 64 ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2566 เป็นร้อยละ 68 ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2567 ส่งผลให้กำไรขั้นต้นปรับตัวเพิ่มขึ้น 25%YoY เป็น 1,612.3 ล้านบาท ด้วยเหตุนี้ EBITDA ของกลุ่มธุรกิจ เพิ่มขึ้น 26%YoY เป็น 1,523.7 ล้านบาท โดยสรุป กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือรายงานผลกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของ TTA จำนวน 1,186.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 38%YoY ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2567

กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของ TTA อย่างต่อเนื่อง จำนวน 59.5 ล้านบาท โดยมีมูลค่าสัญญาให้บริการที่รอส่งมอบที่สูงสุดในประวัติการณ์ จำนวน 975.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ณ สิ้นไตรมาสที่ 2/2567

ในไตรมาสที่ 2/2567 รายได้ของกลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง อยู่ที่ 5,801.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 171%YoY และ 85%QoQ ส่วนใหญ่มาจากการได้รับโครงการใหม่ในงานรื้อถอน งานขนส่งและติดตั้ง โดยรายได้จากงานรื้อถอน งานขนส่งและติดตั้ง งานวิศวกรรมใต้ทะเล (subsea-IRM)⁽³⁾ และงานวางสายเคเบิลใต้ทะเล มีสัดส่วนร้อยละ 60 ร้อยละ 30 และร้อยละ 10 ของรายได้รวมของกลุ่มธุรกิจ ตามลำดับ ในส่วนของรายได้งานรื้อถอน งานขนส่งและติดตั้งเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ 709%YoY และ 224%QoQ มีสาเหตุหลักมาจากการเริ่มทำงานนอกชายฝั่งของงานรื้อถอน งานขนส่งและติดตั้งบริเวณอ่าวไทย รายได้จากงานวิศวกรรมใต้ทะเลเติบโต 32%YoY และ 7%QoQ ส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของงานที่ไม่ใช่เรือ ขณะที่อัตราการใช้ประโยชน์ของเรือวิศวกรรมใต้ทะเลลดลงมาอยู่ที่ร้อยละ 78% ในไตรมาสที่ 2/2567 จากร้อยละ 100 ในไตรมาสที่ 2/2566 และร้อยละ 83 ในไตรมาสที่ 1/2567 เนื่องจากเรือ 1 ลำ อยู่ระหว่างการเริ่มโครงการใหม่ในไตรมาสที่ 3/2567 และรายได้จากงานวางสายเคเบิลใต้ทะเลเพิ่มขึ้น 54%YoY และ 36%QoQ สาเหตุหลักมาจากงานที่เพิ่มขึ้น และไม่มีกรรณำเรือเข้าอู่แห้งในไตรมาสนี้ ในส่วนต้นทุนการบริการเพิ่มขึ้น 214%YoY และ 97%QoQ ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้กำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น 21%YoY และ 18%QoQ เป็น 567.8 ล้านบาท จากโครงการงานรื้อถอน งานขนส่งและติดตั้ง ในขณะที่อัตรากำไรขั้นต้นลดลงจากร้อยละ 22 ในไตรมาสที่ 2/2566 และ

หมายเหตุ:

(1) ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือ (OPEX) เฉลี่ยของอุตสาหกรรมล่าสุดสำหรับเรือซุปรามาแมกซ์อยู่ที่ 5,211 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน ในไตรมาสที่ 2/2567 ซึ่งเผยแพร่เมื่อเดือนกรกฎาคม 2567

(2) ที่มา Baltic Exchange Operating Expense Index

(3) IRM = Inspection, Repair, and Maintenance

ร้อยละ 15 ในไตรมาสที่ 1/2567 มาอยู่ที่ร้อยละ 10 ในไตรมาสที่ 2/2567 นอกจากนี้ มีส่วนแบ่งกำไรจากการรวมค่าภายใน
 กลุ่มธุรกิจ จำนวน 35.5 ล้านบาท ส่วนค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้น 25%YoY และ 19%QoQ ส่วนใหญ่มาจาก
 ค่าใช้จ่ายพนักงานตามรายได้ที่เพิ่มขึ้นและการขยายการให้บริการ ด้วยเหตุนี้ EBITDA ของกลุ่มธุรกิจ เพิ่มขึ้น 20%YoY และ
 48%QoQ มาอยู่ที่ 416.3 ล้านบาท ต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้น 75%YoY และคงที่ QoQ อยู่ที่ 80.5 ล้านบาท จากเงินกู้ยืมจาก TTA
 สำหรับใช้หมุนเวียนในธุรกิจที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม มีผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริงและยังไม่เกิดขึ้นจริงสุทธิ จำนวน 9.7
 ล้านบาท โดยสรุป กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่งรายงานผลกำไรสุทธิ จำนวน 106.2 ล้านบาท และผลกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของ TTA
 จำนวน 59.5 ล้านบาท ลดลง 7%YoY จากผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน แต่เพิ่มขึ้น 764%QoQ รวมถึงมีมูลค่าสัญญา
 ให้บริการที่รอส่งมอบที่สูงสุดในประวัติการณ์ จำนวน 975.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ณ สิ้นไตรมาส

ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2567 รายได้ของกลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง อยู่ที่ 8,940.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ
 147%YoY เนื่องจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากงานเรือถอน งานขนส่งและติดตั้งในการเริ่มโครงการใหม่บริเวณอ่าวไทย และรายได้จากงาน
 วิศวกรรมใต้ทะเลเพิ่มขึ้น เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของงานที่ไม่ใช้เรือในโครงการวิศวกรรมใต้ทะเล อย่างไรก็ตาม อัตราการใช้ประโยชน์
 ของเรือวิศวกรรมใต้ทะเลลดลงจากร้อยละ 99 ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2566 มาอยู่ที่ร้อยละ 80 ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2567 เนื่องจาก
 มีการย้ายเรือเพื่อเริ่มโครงการใหม่ ต้นทุนการให้บริการเพิ่มขึ้น 165%YoY ส่งผลให้กำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น 63%YoY เป็น 1,047.0
 ล้านบาท ในขณะที่อัตรากำไรขั้นต้นลดลงจากร้อยละ 18 ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2566 เป็นร้อยละ 12 ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2567
 ส่วนค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้น 16%YoY สาเหตุหลักมาจากค่าใช้จ่ายด้านพนักงานที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้ EBITDA ของ
 กลุ่มธุรกิจ เป็น 697.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 76%YoY ส่วนต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้น 81%YoY เป็น 162.1 ล้านบาท จากเงินกู้ยืมจาก
 TTA สำหรับใช้ขยายธุรกิจที่เพิ่มขึ้น โดยสรุป กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่งรายงานผลกำไรสุทธิจำนวน 122.4 ล้านบาท และผลกำไร
 สุทธิส่วนที่เป็นของ TTA จำนวน 66.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 307%YoY ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2567

**กลุ่มธุรกิจบริการเคมีภัณฑ์
 เพื่อการเกษตรมีกำไรสุทธิ
 อย่างต่อเนื่อง โดยปริมาณการ
 ขายปุ๋ยทั้งสิ้น 52.6 พันตัน ใน
 ไตรมาสที่ 2/2567 เพิ่มขึ้น
 22%YoY และ 63%QoQ**

ในไตรมาสที่ 2/2567 รายได้ของกลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร อยู่ที่ 1,151.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 21%YoY และ
 62%QoQ มาจากรายได้จากการขายปุ๋ยและรายได้จากการให้บริการจัดการพื้นที่โรงงานที่เพิ่มขึ้น รายได้จากการขายปุ๋ยเพิ่มขึ้น
 27%YoY และ 62%QoQ จากการเติบโตในปริมาณการขายปุ๋ยในประเทศเวียดนาม โดยปริมาณการขายปุ๋ยรวมทั้งสิ้น 52.6 พันตัน
 เพิ่มขึ้น 22%YoY และ 63%QoQ จากความต้องการใช้ปุ๋ยในประเทศเวียดนาม ซึ่งปริมาณขายปุ๋ยในประเทศคิดเป็นร้อยละ 88 ของ
 ปริมาณขายปุ๋ยทั้งหมด หรือ 46.1 พันตัน เพิ่มขึ้น 28%YoY จากราคาขายปุ๋ยที่ค่อนข้างคงที่ และเพิ่มขึ้น 80%QoQ เนื่องจากอยู่
 ในช่วงฤดูกาลเพาะปลูก ขณะที่ปริมาณส่งออกปุ๋ยลดลง 11%YoY และ 5%QoQ มาอยู่ที่ 6.4 พันตัน เนื่องจากปริมาณส่งออกปุ๋ยไป
 ยังประเทศฟิลิปปินส์ลดลง ทั้งนี้ หากพิจารณาตามประเภทของปุ๋ย ปริมาณขายปุ๋ยเชิงเดี่ยว (single fertilizer) อยู่ที่ 12.5 พันตัน
 เพิ่มขึ้น 6%YoY และ 145%QoQ เช่นเดียวกับกับปริมาณขายปุ๋ยเชิงผสม (NPK fertilizer) ที่เพิ่มขึ้น 27%YoY และ 47%QoQ
 เป็น 40.1 พันตัน ในส่วนของรายได้การให้บริการจัดการพื้นที่โรงงานเพิ่มขึ้น 26%YoY และ 19%QoQ เป็น 32.4 ล้านบาท จาก
 ความต้องการใช้คลังสินค้าและกิจกรรมของคลังสินค้าที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม รายได้จากผลิตภัณฑ์เคมีเพื่อการเกษตรอื่น
 (pesticide) ลดลง 36%YoY แต่เพิ่มขึ้น 83%QoQ เป็น 59.6 ล้านบาท ต้นทุนขายและบริหารเพิ่มขึ้น 12%YoY และ 60%QoQ
 ตามปริมาณการขายปุ๋ยที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้กำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น 111%YoY และ 75%QoQ มาอยู่ที่ 174.8 ล้านบาท พร้อมทั้งอัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นไปอยู่ที่ร้อยละ 15 ในไตรมาสที่ 2/2567 จากร้อยละ 9 ในไตรมาสที่ 2/2566 และร้อยละ 14 ในไตรมาสที่ 1/2566
 ในส่วนของค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้น 30%YoY และ 6%QoQ มีสาเหตุหลักมาจากค่าใช้จ่ายด้านการตลาดที่เพิ่มขึ้นใน
 ฤดูกาลเพาะปลูก ดังนั้น EBITDA เป็น 102.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 263%YoY และ 219%QoQ ต้นทุนทางการเงินลดลง 30%YoY เป็น
 10.4 ล้านบาท เนื่องจากการลดลงของเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน และการลดลงของอัตราดอกเบี้ย แต่เพิ่มขึ้น 10%QoQ
 โดยสรุป กลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตรรายงานผลกำไรสุทธิที่ 50.2 ล้านบาท และผลกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของ TTA จำนวน 34.4
 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,506%YoY และ 996%QoQ ในไตรมาสที่ 2/2567

ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2567 รายได้ของกลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตรอยู่ที่ 1,862.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 36%YoY
 เนื่องจากรายได้จากการขายปุ๋ยที่เพิ่มขึ้น 45%YoY จากปริมาณขายปุ๋ยทั้งในประเทศและส่งออกที่เพิ่มขึ้น โดยปริมาณขายปุ๋ยรวมอยู่
 ที่ 84.9 พันตัน เพิ่มขึ้น 48%YoY ทั้งนี้ ปริมาณขายในประเทศอยู่ที่ 71.7 พันตัน เพิ่มขึ้น 54%YoY จากความต้องการปุ๋ยที่มีการฟื้นตัว
 ในช่วงที่ราคาขายปรับตัวลดลง และปริมาณส่งออกปุ๋ยอยู่ที่ 13.2 พันตัน เพิ่มขึ้น 24%YoY หากพิจารณาตามประเภทของปุ๋ย ปริมาณ
 ขายปุ๋ยเชิงเดี่ยว (single fertilizer) เพิ่มขึ้น 24%YoY เป็น 17.5 พันตัน ในขณะที่ปริมาณขายปุ๋ยเชิงผสม (NPK fertilizer) เพิ่มขึ้น
 56%YoY เป็น 67.4 พันตัน นอกจากนี้ รายได้จากการให้บริการจัดการพื้นที่โรงงานเพิ่มขึ้น 9%YoY เป็น 59.4 ล้านบาท จากความ
 ต้องการใช้คลังสินค้าที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม รายได้จากผลิตภัณฑ์เคมีเพื่อการเกษตรอื่น (pesticide) ลดลง 28%YoY
 เป็น 92.3 ล้านบาท ด้วยปริมาณขายปุ๋ยที่เพิ่มขึ้น ทำให้ต้นทุนขายและบริหารเพิ่มขึ้น 27%YoY คิดเป็น 1,588.0 ล้านบาท กำไรขั้นต้นจึง
 เติบโตอย่างมีนัยสำคัญ 143%YoY เป็น 274.7 ล้านบาท และอัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 8 ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2566
 เป็นร้อยละ 15 ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2567 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้น 49%YoY เป็น 141.0 ล้านบาท จาก
 ค่าใช้จ่ายด้านการตลาดและค่าขนส่งที่เพิ่มมากขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับปริมาณการส่งออกปุ๋ยที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้ EBITDA ของกลุ่มธุรกิจ
 เพิ่มขึ้น 559%YoY คิดเป็น 134.7 ล้านบาท โดยสรุป กลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตรรายงานผลกำไรสุทธิ จำนวน 54.8 ล้านบาท และ
 ผลกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของ TTA จำนวน 37.5 ล้านบาท ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2567

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ⁽¹⁾

หน่วย: ล้านบาท	2Q/66	1Q/67	2Q/67	YoY	QoQ	6M66	6M67	YoY	2Q/66	1Q/67	2Q/67	6M66	6M67	
รายได้รวม	6,001.0	6,523.1	9,541.6	59%	46%	10,766.8	16,064.7	49%	100%	100%	100%	100%	100%	โครงสร้างรายได้
กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือ	2,111.3	1,690.4	1,800.9	-15%	7%	4,188.6	3,491.3	-17%	35%	26%	19%	39%	22%	
กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง	2,138.6	3,139.0	5,801.0	171%	85%	3,617.6	8,940.0	147%	36%	48%	61%	34%	56%	
กลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร	954.0	711.7	1,151.0	21%	62%	1,365.9	1,862.7	36%	16%	11%	12%	13%	11%	
กลุ่มธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม	497.6	565.0	608.7	22%	8%	1,000.4	1,173.7	17%	8%	9%	6%	9%	7%	
กลุ่มการลงทุนอื่น	299.5	417.0	180.0	-40%	-57%	594.3	597.0	0.5%	5%	6%	2%	5%	4%	
ต้นทุนขายและให้บริการรวม⁽²⁾	4,550.1	4,765.4	7,760.1	71%	63%	8,222.0	12,525.4	52%	76%	73%	81%	76%	78%	อัตราส่วนต้นทุนต่อรายได้
กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือ	1,456.7	836.0	1,043.0	-28%	25%	2,900.0	1,879.0	-35%	69%	49%	58%	69%	54%	
กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง	1,668.0	2,659.9	5,233.2	214%	97%	2,975.7	7,893.0	165%	78%	85%	90%	82%	88%	
กลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร	871.2	611.7	976.3	12%	60%	1,252.8	1,588.0	27%	91%	86%	85%	92%	85%	
กลุ่มอาหารและเครื่องดื่ม	322.8	335.7	358.8	11%	7%	639.6	694.5	9%	65%	59%	59%	64%	59%	
กลุ่มการลงทุนอื่น	231.4	322.1	148.9	-36%	-54%	454.0	471.0	4%	77%	77%	83%	76%	79%	
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	1,450.9	1,757.7	1,781.6	23%	1%	2,544.7	3,539.3	39%	24%	27%	19%	24%	22%	อัตรากำไรขั้นต้น
กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือ	654.6	854.5	757.9	16%	-11%	1,288.6	1,612.3	25%	31%	51%	42%	31%	46%	
กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง	470.6	479.2	567.8	21%	18%	641.9	1,047.0	63%	22%	15%	10%	18%	12%	
กลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร	82.8	99.9	174.8	111%	75%	113.2	274.7	143%	9%	14%	15%	8%	15%	
กลุ่มธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม	174.7	229.3	249.9	43%	9%	360.8	479.3	33%	35%	41%	41%	36%	41%	
กลุ่มการลงทุนอื่นและอื่นๆ*	68.2	94.8	31.2	-54.3%	-67%	140.3	126.0	-10%	23%	23%	17%	24%	21%	
EBITDA⁽³⁾	883.6	1,255.2	1,186.6	34%	-5%	1,475.8	2,441.9	65%	15%	19%	12%	14%	15%	อัตรากำไร EBITDA
กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือ	608.9	815.5	708.2	16%	-13%	1,204.6	1,523.7	26%	29%	48%	39%	29%	44%	
กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง	347.1	281.3	416.3	20%	48%	397.1	697.5	76%	16%	9%	7%	11%	8%	
กลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร	28.3	32.1	102.6	263%	219%	20.4	134.7	559%	3%	5%	9%	1%	7%	
กลุ่มธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม	12.9	67.9	67.0	418%	-1%	31.5	134.9	329%	3%	12%	11%	3%	11%	
กลุ่มการลงทุนอื่นและอื่นๆ*	(113.6)	58.4	(107.4)	5%	-284%	(177.8)	(49.0)	72%	-38%	14%	-60%	-30%	-8%	
Net Profits/(Losses)	657.2	1,124.9	492.6	-25%	-56%	777.9	1,617.5	108%	11%	17%	5%	7%	10%	อัตรากำไรสุทธิ
กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือ	437.9	656.4	530.3	21%	-19%	859.2	1,186.7	38%	21%	39%	29%	21%	34%	
กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง	111.9	16.2	106.2	-5%	554%	(54.2)	122.4	326%	5%	1%	2%	-1%	1%	
กลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร	3.1	4.6	50.2	1,506%	996%	(35.7)	54.8	254%	0.3%	1%	4%	-3%	3%	
กลุ่มธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม	(54.6)	(1.2)	(6.0)	89%	-402%	(93.1)	(7.2)	92%	-11%	-0.2%	-1%	-9%	-1%	
กลุ่มการลงทุนอื่นและอื่นๆ*	158.9	448.9	(188.1)	-218%	-142%	101.6	260.7	157%	53%	108%	-105%	17%	44%	
กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนที่เป็นของ TTA	629.8	1,116.0	438.2	-30%	-61%	844.7	1,554.2	84%	10%	17.11%	5%	8%	10%	อัตรากำไรสุทธิส่วนที่เป็นของ TTA
กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือ	437.9	656.4	530.3	21%	-19%	859.2	1,186.7	38%	21%	39%	29%	21%	34%	
กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง	64.0	6.9	59.5	-7%	764%	(32.1)	66.4	307%	3%	0.2%	1%	-1%	1%	
กลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร	2.1	3.1	34.4	1,506%	996%	(24.4)	37.5	254%	0.2%	0.4%	3%	-2%	2%	
กลุ่มธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม	(38.2)	(0.8)	(4.2)	89%	-404%	(65.2)	(5.0)	92%	-8%	-0.1%	-1%	-7%	-0.4%	
กลุ่มการลงทุนอื่นและอื่นๆ*	164.0	450.4	(181.7)	-211%	-140%	107.2	268.7	151%	55%	108%	-101%	18%	45%	
กำไร (ขาดทุน) สุทธิจากการดำเนินงานปกติส่วนที่เป็นของ TTA⁽⁴⁾	476.5	1,099.8	466.8	-2%	-58%	469.3	1,566.6	234%	7.9%	17%	5%	4%	10%	อัตรากำไรสุทธิจากการดำเนินงานปกติส่วนที่เป็นของ TTA
กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือ	437.9	656.4	532.8	22%	-19%	859.2	1,189.2	38%	21%	39%	30%	21%	34%	
กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง	64.9	6.8	59.4	-8%	772%	(31.2)	66.3	312%	3%	0.2%	1.0%	-1%	1%	
กลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร	2.0	3.1	34.4	1,578%	1,004%	(24.5)	37.5	253%	0.2%	0.4%	3.0%	-2%	2%	
กลุ่มธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม	(38.1)	(0.9)	(4.2)	89%	-356%	(64.0)	(5.1)	92%	-8%	-0.2%	-0.7%	-6%	-0.4%	
กลุ่มการลงทุนอื่นและอื่นๆ*	9.8	434.4	(155.7)	-1,692%	-136%	(270.2)	278.7	203%	3%	104%	-86%	-45%	47%	
จำนวนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว (ล้านหุ้น)	1,822.5	1,822.5	1,822.5			1,822.5	1,822.5							
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	0.35	0.61	0.24	-30%	-61%	0.46	0.85	84%						

หมายเหตุ:

- * ส่วนกลางและการตัดรายการระหว่างกัน
- (1) ตามที่รวมอยู่ในงบกำไร (ขาดทุน) ของงบการเงินรวมของ TTA
- (2) รวมค่าตัดจำหน่ายจากการนำเรือเข้าอู่แห้ง แต่ไม่รวมค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายอื่นๆ
- (3) กำไร (ขาดทุน) ก่อนดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (ไม่รวมรายการพิเศษที่ไม่ได้เกิดจากการดำเนินงานปกติ)
- (4) กำไร (ขาดทุน) สุทธิจากการดำเนินงานปกติ = กำไร (ขาดทุน) สุทธิ - รายการที่ไม่ได้เกิดจากการดำเนินงานปกติ

ข้อมูลการดำเนินงานที่สำคัญ

	หน่วย	2Q/66	1Q/67	2Q/67	%YoY	%QoQ	6M/66	6M/67	%YoY
อัตราแลกเปลี่ยน (ดอลลาร์สหรัฐ : บาท)	บาท	34.48	35.66	36.71	6%	3%	34.20	36.18	6%
กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือ:									
ดัชนี BDI	จุด	1,313	1,824	1,848	41%	1%	1,157	1,848	60%
ดัชนี BSI	จุด	978	1,178	1,364	39%	16%	951	1,364	43%
อัตราค่าระวางเรือขลุปรามกษ	ดอลลาร์สหรัฐ/วัน	10,763	12,961	15,005	39%	16%	10,457	13,975	34%
อัตราค่าระวางเรือขลุปรามกษสุทธิ ⁽¹⁾	ดอลลาร์สหรัฐ/วัน	10,225	12,312	14,255	39%	16%	9,935	13,276	34%
จำนวนวันตามปฏิทิน ⁽²⁾	วัน	2,184	2,184	2,184	0%	0%	4,344	4,368	1%
จำนวนวันของเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของ สามารถทำงานได้ ⁽³⁾	วัน	2,072	2,177	2,098	1%	-4%	4,222	4,274	1%
จำนวนวันทำงานของเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของ ⁽⁴⁾	วัน	2,072	2,177	2,098	1%	-4%	4,222	4,274	1%
อัตราการใช้ประโยชน์เรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของ ⁽⁵⁾	%	100%	100%	100%	0%	0%	100%	100%	0%
จำนวนวันทำงานของเรือเช่า	วัน	699	119	153	-78%	28%	1,401	273	-81%
TC (%)	%	50%	52%	49%			46%	49%	
VC/COA (%)	%	50%	48%	51%			54%	51%	
ระวางบรรทุกเฉลี่ย	เดทเวทตัน	55,913	55,913	55,913	0%	0%	55,913	55,913	0%
จำนวนเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของ ณ วันสิ้นงวด	ลำ	24	24	24	0%	0%	24	24	0%
จำนวนเรือเฉลี่ยเทียบเท่า ⁽⁶⁾	ลำ	30.4	25.2	24.7	-19%	-2%	31.1	25.0	-20%
อายุเฉลี่ยของเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของ	ปี	15.2	16.0	16.2			15.2	16.2	
ผลการดำเนินงานรายวัน⁽⁷⁾:									
อัตราค่าระวางเรือเทียบเท่าสูงสุดสำหรับเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของ	ดอลลาร์สหรัฐ/วัน	28,023	36,343	21,985	-22%	-40%	28,023	21,985	-22%
อัตราค่าระวางเรือเทียบเท่า ⁽⁸⁾	ดอลลาร์สหรัฐ/วัน	14,719	15,932	14,964	2%	-6%	14,209	15,457	9%
อัตราค่าระวางเรือเทียบเท่าสำหรับเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของ	ดอลลาร์สหรัฐ/วัน	14,355	15,882	14,802	3%	-7%	13,892	15,352	11%
กำไร (ขาดทุน) จากเรือเช่า รวมกำไร (ขาดทุน) จากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าของอนุพันธ์	ดอลลาร์สหรัฐ/วัน	363	49	162	-55%	227%	317	105	-67%
ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือ (OPEX)	ดอลลาร์สหรัฐ/วัน	4,500	4,113	4,157	-8%	1%	4,399	4,135	-6%
ค่าใช้จ่ายที่เป็นเงินสด	ดอลลาร์สหรัฐ/วัน	6,758	6,189	6,160	-9%	0%	6,644	6,175	-7%
ต้นทุนรวม	ดอลลาร์สหรัฐ/วัน	8,584	8,044	8,077	-6%	0%	8,404	8,060	-4%
อัตราส่วนกำไรขั้นต้นต่อวัน ⁽⁹⁾	%	64%	69%	67%			64%	68%	
อัตราส่วน EBITDA ต่อวัน	%	58%	63%	61%			57%	62%	
อัตราส่วนกำไรสุทธิจากการดำเนินงานต่อวัน	%	42%	50%	46%			41%	48%	
กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง:									
อัตราการใช้ประโยชน์ของเรือวิศวกรรมใต้ทะเล	%	100%	83%	78%			99%	80%	
อัตราการใช้ประโยชน์ของเรือวางสายเคเบิลใต้ทะเล ⁽¹⁰⁾	%	100%	-	100%			91%	100%	
อัตราการใช้ประโยชน์ของเรือสนับสนุนงานก่อสร้างนอกชายฝั่ง ⁽¹¹⁾	%	50%	84%	70%			41%	73%	
บุคลากรในให้บริการที่รองรับ	ล้านดอลลาร์สหรัฐ	337	735	976	189%	33%	337	976	189%
กลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร:									
ปริมาณขายโดยรวม	พันตัน	43.2	32.3	52.6	22%	63%	57.3	84.9	48%
ปริมาณขายปุ๋ยจําแนกตามภูมิภาค									
- ในประเทศ (เวียดนาม)	พันตัน	36.0	25.6	46.1	28%	80%	46.6	71.7	54%
- ต่างประเทศ	พันตัน	7.2	6.8	6.4	-11%	-5%	10.6	13.2	24%
ปริมาณขายปุ๋ยจําแนกตามประเภทสินค้า									
- ปุ๋ยเชิงผสม (NPK fertilizer)	พันตัน	31.5	27.3	40.1	27%	47%	43.2	67.4	56%
- ปุ๋ยเชิงเดี่ยว (single fertilizer)	พันตัน	11.7	5.1	12.5	6%	145%	14.1	17.5	24%
กลุ่มธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม:									
จำนวนสาขาของพิซซ่า ฮัท (Pizza Hut)	สาขา	191	186	186	-3%	0%	191	186	-3%
จำนวนสาขาของทาโก้ เบลล์ (Taco Bell)	สาขา	16	26	29	81%	12%	16	29	81%

หมายเหตุ:

(1) อัตราค่าระวางเรือขลุปรามกษที่หักค่าคอมมิชชั่น อ้างอิงดัชนี BSI สำหรับเรือเทกองที่มีระวางบรรทุก 52,000 เดทเวทตัน สำหรับระยะเวลาของไตรมาสที่ 4/2561 และเปลี่ยนมาอ้างอิงดัชนี BSI สำหรับเรือเทกองที่มีระวางบรรทุก 58,000 เดทเวทตัน ตั้งแต่ไตรมาสที่ 1/2562 เป็นต้นไป

(2) จำนวนวันตามปฏิทิน คือ จำนวนวันตามปฏิทินทั้งหมดของเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของในช่วงเวลานั้น รวมถึงจำนวนวันที่เรือไม่ได้ทำงานเนื่องจากอยู่ระหว่างการซ่อมแซม การเข้าอู่แห้ง (dry docking) หรือการตรวจเรือแบบ special survey หรือ intermediate survey ตามแผน

(3) จำนวนวันของเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของสามารถทำงานได้ คือ จำนวนวันตามปฏิทิน⁽¹⁾ หักด้วยจำนวนวันที่เรือไม่ได้ทำงานเนื่องจากอยู่ระหว่างการซ่อมแซม การเข้าอู่แห้ง (dry docking) หรือการตรวจเรือแบบ special survey หรือ intermediate survey ตามแผน

(4) จำนวนวันทำงานของเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของ คือ จำนวนวันของเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของสามารถทำงานได้⁽²⁾ หักด้วยจำนวนวันที่เรือไม่ได้ทำงานเนื่องจากการหยุดออกนระหว่งการให้บริการ

(5) อัตราการใช้ประโยชน์เรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของ คือ ร้อยละของจำนวนวันที่เรือสร้างรายได้ โดยคำนวณจากจำนวนวันทำงานของเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของ⁽³⁾ หารด้วยจำนวนวันของเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของสามารถทำงานได้⁽²⁾ ในช่วงเวลานั้น

(6) จำนวนเรือเฉลี่ยเทียบเท่า คือ จำนวนเรือที่ใช้บริการในช่วงเวลานั้น โดยคำนวณจากจำนวนวันทำงานทั้งหมดของเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของและเรือเช่า หารด้วยจำนวนวันตามปฏิทิน ในช่วงเวลานั้น

(7) ผลการดำเนินงานรายวันอ้างอิงจากจำนวนวันของเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของสามารถทำงานได้

(8) อัตราค่าระวางเรือเทียบเท่า ประกอบไปด้วยอัตราค่าระวางเรือเทียบเท่าสำหรับเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของ และกำไร (ขาดทุน) จากเรือเช่า รวมกำไร (ขาดทุน) สุทธิที่เกิดขึ้นจริงจากการบริหารความเสี่ยงของราคาน้ำมัน

(9) อัตราส่วนกำไรขั้นต้นต่อวัน = (อัตราค่าระวางเรือเทียบเท่า⁽⁸⁾ - ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือ - ค่าใช้จ่ายในการเข้าอู่แห้ง)/อัตราค่าระวางเรือเทียบเท่า⁽⁸⁾

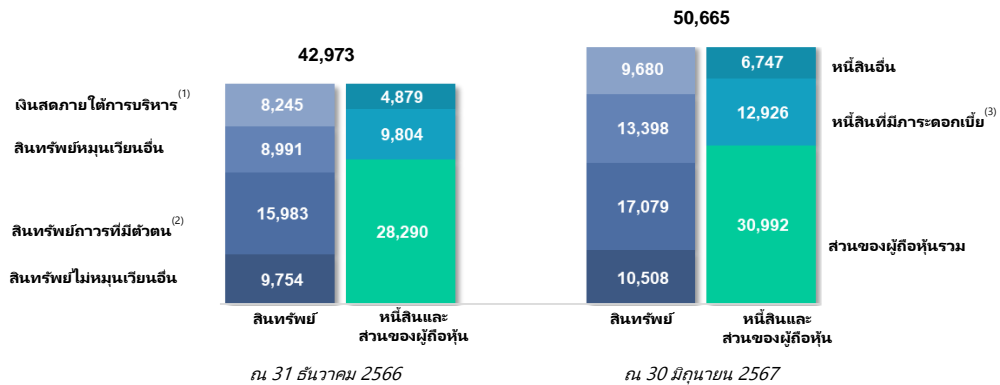
TC Rate = อัตราค่าระวางเรือเทียบเท่า BDI = ดัชนีค่าระวางเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกอง

TC Rate = อัตราค่าระวางเรือ BSI = ดัชนีค่าระวางเรือขลุปรามกษ

(10) การรทมน ในภายใตการกั้หรือละ 50 ของกลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่งซึ่งเรือสนับสนุนงานวางสายเคเบิลใต้ทะเลในไตรมาสที่ 4/2564

(11) กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง ใต้อีเรือที่กลุ่มธุรกิจฯ เป็นเจ้าของ จำนวน 1 ลำ ในไตรมาสที่ 4/2564 และได้เข้าเรือระยยาว จำนวน 1 ลำ ในไตรมาสที่ 1/2565

ฐานะทางการเงิน



ฐานะการเงินยังคงแข็งแกร่ง ด้วยเงินสดภายใต้การบริหารจำนวน 9.7 พันล้านบาท และมีอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้นอยู่ในระดับต่ำที่ 0.42 เท่า

1) สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 TTA มีสินทรัพย์รวมเท่ากับ 50,665.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7,692.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 18 จากสิ้นปี 2566 สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้การค้า เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น และสินทรัพย์ดิจิทัล โดยลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้น 3,478.7 ล้านบาท หรือร้อยละ 72 เป็น 8,308.4 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากกลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง ซึ่งสอดคล้องกับกิจกรรมและรายได้ที่เติบโตขึ้น เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น 1,340.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 19 เป็น 8,408.9 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการออกหุ้นกู้ จำนวน 3,500.0 ล้านบาท ในเดือนกุมภาพันธ์ 2567 นอกจากนี้ ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์เพิ่มขึ้น 1,100.8 ล้านบาท หรือร้อยละ 7 เป็น 16,920.6 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของมูลค่าเรือของกลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือและกลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง เนื่องจากเงินดอลลาร์สหรัฐแข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับเงินบาท การซื้ออุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับงานวางสายเคเบิลใต้ทะเล และการนำเรือเข้าอู่แห้งของกลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง ในส่วนของสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 701.4 ล้านบาท หรือร้อยละ 53 เป็น 2,020.2 ล้านบาท เนื่องจากกำไรจากการปรับมูลค่าเงินลงทุนในตราสารทุนตามราคาตลาด (mark to market) ในบริษัท แวลูรา เอ็นเนอร์ยี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทผู้ผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์โตรอนโต ประเทศแคนาดา ส่วนสินทรัพย์ดิจิทัลเพิ่มขึ้น 667.8 ล้านบาท หรือร้อยละ 24 เป็น 3,435.6 ล้านบาท จากการลงทุนเพิ่มในสินทรัพย์ดิจิทัล ในทางกลับกัน สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีลดลง จำนวน 293.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 72 เป็น 112.1 ล้านบาท จากการใช้ผลขาดทุนทางภาษียกมา เนื่องจากมีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นลดลง จำนวน 272.4 ล้านบาท หรือร้อยละ 20 เป็น 1,058.6 ล้านบาท จากการลดลงของเงินฝากธนาคารที่มีภาระค่าประกัน เนื่องจากการชำระคืนเงินกู้ของกลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง

2) หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

ในส่วนของหนี้สินรวมเพิ่มขึ้น จำนวน 4,990.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 34 จากสิ้นปี 2566 เป็น 19,673.5 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของหุ้นกู้ และเจ้าหนี้การค้า โดยหุ้นกู้เพิ่มขึ้น 3,476.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 61 เป็น 9,208.0 ล้านบาท จากการออกหุ้นกู้ใหม่ จำนวน 3,500.0 ล้านบาท ที่กล่าวไปแล้วข้างต้น เจ้าหนี้การค้าเพิ่มขึ้น 1,263.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 69 เป็น 3,102.0 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากกลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่งที่มีมูลค่าค้างเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม เงินกู้ยืมระยะยาวลดลง 241.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 10 เป็น 2,124.5 ล้านบาท จากการชำระคืนเงินกู้ตามกำหนดของกลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่งและกลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือ หนี้สินตามสัญญาเช่าลดลง 140.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 12 เป็น 1,018.7 ล้านบาท จากค่าตัดจำหน่ายของเรือเช่าระยะยาวตามสัญญาเช่าเรือของกลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง ส่วนของผู้ถือหุ้นรวมเพิ่มขึ้น จำนวน 2,701.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 10 เป็น 30,991.5 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากกำไรสุทธิในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2567 และกำไรจากผลต่างอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่าทางการเงิน นอกจากนี้ โครงสร้างเงินทุนยังคงแข็งแกร่ง ซึ่งเห็นได้จากอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้นอยู่ในระดับต่ำ และอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อทุนที่ 0.63 เท่าและ 0.42 เท่า สิ้นไตรมาสตามลำดับ

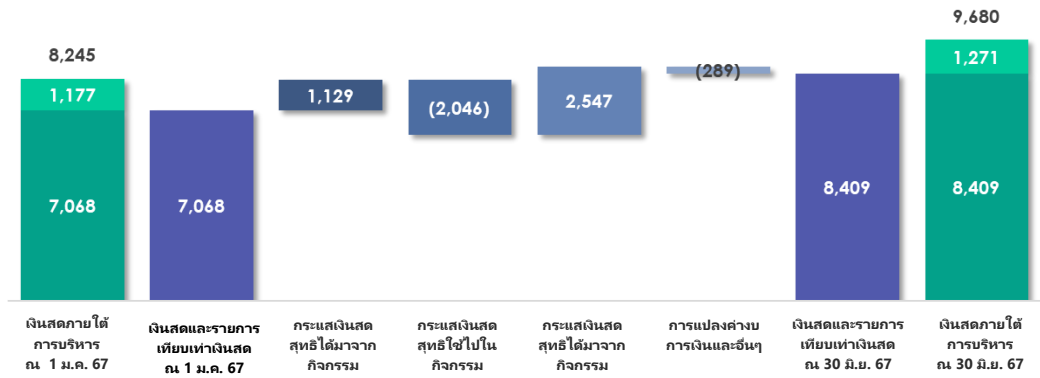
หมายเหตุ:

⁽¹⁾ เงินสด รายการเทียบเท่าเงินสด และสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น

⁽²⁾ ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

⁽³⁾ รวมหนี้สินตามสัญญาเช่า

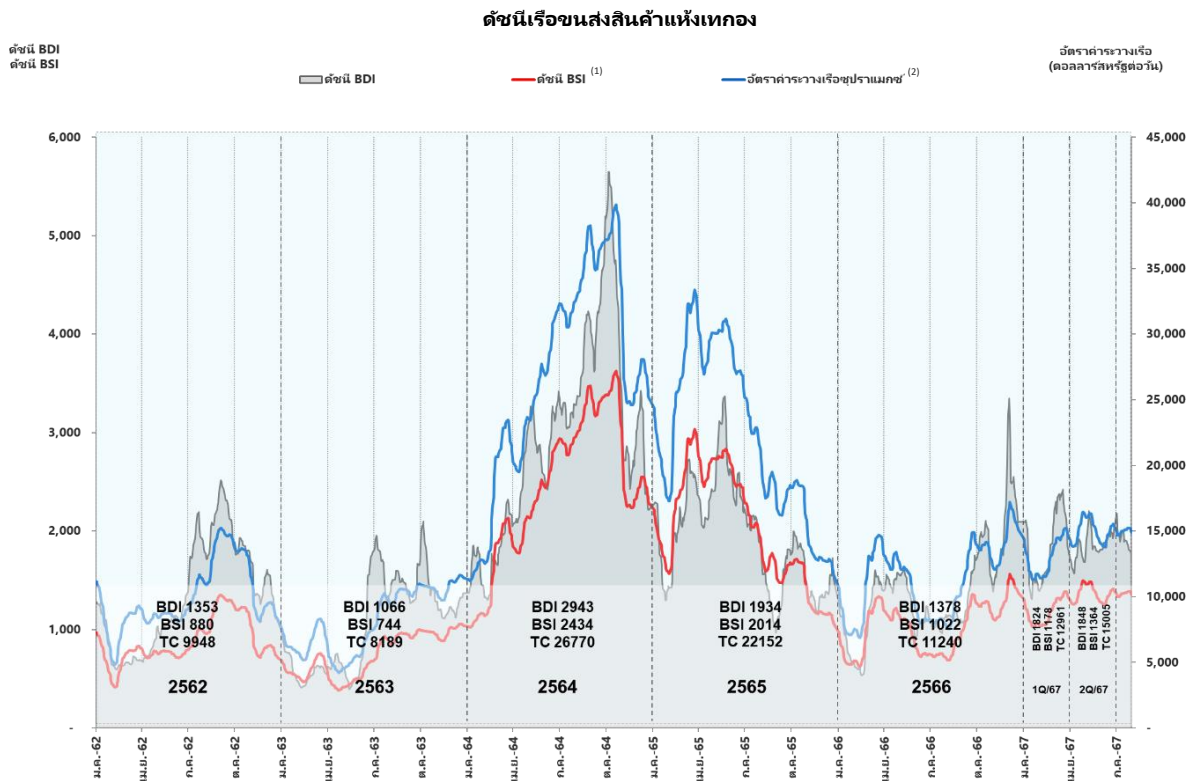
กระแสเงินสด



กระแสเงินสดสุทธิที่ได้มาจากกิจกรรมการดำเนินงานจำนวน 1,128.8 ล้านบาท ในครึ่งปีแรกของปี 2567

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 TTA มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จำนวน 8,408.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น จำนวน 1,340.9 ล้านบาท จากต้นปี โดยในช่วง 6 เดือนแรกนี้ มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมการดำเนินงาน จำนวน 1,128.7 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากกำไรจากการดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือและกลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง ในขณะที่ TTA มีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมการลงทุน จำนวน 2,046.2 ล้านบาท มาจากการซื้ออุปกรณ์สำหรับงานวางสายเคเบิลใต้ทะเลของกลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง การนำเรือเข้าอู่แห้งของกลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือและกลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง และการเพิ่มขึ้นของเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้อง อีกทั้ง มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 2,547.2 ล้านบาท จากการออกหุ้นกู้ใหม่ จำนวน 3,500.0 ล้านบาท ในเดือนกุมภาพันธ์ 2567 ขณะที่มีการชำระคืนเงินกู้ระยะยาว การจ่ายปันผลให้กับผู้ถือหุ้น การจ่ายดอกเบี้ย และหนี้สินตามสัญญาเช่า เมื่อรวมผลกระทบจากการแปลงค่าเงินของธุรกิจที่ดำเนินงานในต่างประเทศและอัตราแลกเปลี่ยน จำนวน 288.9 ล้านบาท ส่งผลให้มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ 1,340.9 ล้านบาท ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2567 โดย TTA ได้รักษาระดับเงินสดภายใต้การบริหารและโครงสร้างเงินทุนให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ตลอดจนมีการสร้างและรักษาความสัมพันธ์กับสถาบันการเงิน เพื่อรักษาสภาพคล่องและเงินทุนให้เพียงพอสำหรับการดำเนินธุรกิจและการลงทุนในอนาคต ตลอดจนการชำระหนี้ต่างๆ

แนวโน้มอุตสาหกรรม: ธุรกิจขนส่งทางเรือ



หมายเหตุ:

(1) เป็นดัชนี BSI สำหรับเรือเทกองที่มีระวางบรรทุก 52,000 เดทเวทตัน สำหรับระยะเวลาถ่วงวันที่ 3 เม.ย. 2560 และเปลี่ยนมาเป็นดัชนี BSI สำหรับเรือเทกองที่มีระวางบรรทุก 58,000 เดทเวทตัน ตั้งแต่วันที่ 3 เม.ย. 2560 เป็นต้นไป
 (2) อัตราค่าระวางเรือขุปรามเมกซ์อ้างอิงดัชนี BSI สำหรับเรือเทกองที่มีระวางบรรทุก 52,000 เดทเวทตัน จนถึงไตรมาสที่ 4/2561 และเปลี่ยนมาอ้างอิงดัชนี BSI สำหรับเรือเทกองที่มีระวางบรรทุก 58,000 เดทเวทตัน ตั้งแต่ไตรมาสที่ 1/2562 เป็นต้นไป เพื่อให้สามารถเปรียบเทียบกับขนาดกองเรือของกลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือได้

ในไตรมาสที่ 2/2567 ดัชนีซูพราแมกซ์ (BSI) มีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 1,364 จุด ปรับตัวดีขึ้นจากค่าเฉลี่ย 978 จุด ในไตรมาสที่ 2/2566 เนื่องจากความต้องการที่แข็งแกร่งในการขนส่งสินค้าแห่งเทกองทั่วโลก และการเปลี่ยนเส้นทางเดินเรือออกจากทะเลแดง ส่งผลให้ความต้องการเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกองเพิ่มขึ้น และดัชนีเพิ่มขึ้นจาก 1,178 จุด ในไตรมาสที่ 1/2567 เนื่องจากผลกระทบจากวันหยุดยาวตามฤดูกาล ในช่วงเทศกาลตรุษจีนในไตรมาสแรกของปี ในไตรมาสที่ 2/2567 อัตราการว่างเรือซูพราแมกซ์ที่อาศัยที่สุดที่ 16,441 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน และมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 15,005 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน สำหรับแนวโน้มปี 2567 จากทวีเคราะห์ของ Clarksons ได้คาดการณ์การเติบโตของการค้าสินค้าแห่งเทกองที่ร้อยละ 2.6 ในหน่วยตัน หรือร้อยละ 4.4 ในหน่วยตัน-ไมล์ และการขยายกองเรือคาดว่าจะขยายตัวที่ร้อยละ 3.1 ในหน่วยเดทเวทตัน (DWT) โดยการเติบโตของสินค้าแห่งเทกองมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณการค้าเมล็ดธัญพืช แร่เหล็ก และสินค้าแห่งเทกองย่อย (minor bulk) ซึ่งการค้าเมล็ดธัญพืชคาดว่าจะโตขึ้นอย่างแข็งแกร่ง (ร้อยละ +4.4) เนื่องจากการส่งออกของยูเครนและสหรัฐอเมริกาที่ดีขึ้น ในส่วนของการค้าเหล็กมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น (ร้อยละ +3.1) โดยได้รับแรงสนับสนุนจากปริมาณการนำเข้าในประเทศจีนที่ฟื้นตัวขึ้น ถึงแม้ว่าภาคอสังหาริมทรัพย์ในจีนจะยังประสบปัญหาการหยุดชะงักอยู่ก็ตาม และการค้าสินค้าแห่งเทกองย่อย ซึ่งเป็นสินค้าหลักในการขนส่งของเรือซูพราแมกซ์คาดว่าจะเติบโต (ร้อยละ +3.0) ซึ่งได้รับประโยชน์จากการผ่อนคลายลงของความท้าทายทางเศรษฐกิจมหภาค ในภูมิภาคสำคัญ แม้ว่ายังคงมีความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากอัตราดอกเบี้ย นอกจากนี้ การค้าถ่านหินทางทะเลทั่วโลกคาดว่าจะเพิ่มขึ้น (ร้อยละ +0.6) เนื่องจากการฟื้นตัวของประเทศผู้ผลิตเหล็ก และการยุติการห้ามนำเข้าถ่านหินจากออสเตรเลียไปยังจีน ส่วนการขยายกองเรือคาดว่าจะฟื้นตัวได้ในระดับปานกลาง (ร้อยละ +3.1) ด้วยยอดคำสั่งต่อเรือใหม่จำกัดที่ร้อยละ 9 ของปริมาณกองเรือทั่วโลกทั้งหมด นอกจากนี้ กฎระเบียบด้านการปล่อยมลพิษ เช่น EEXI และ CII ยังคงมีผลต่ออุปทานของเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกอง โดยประมาณร้อยละ 25 ของปริมาณกองเรือทั่วโลกทั้งหมดได้รับการจัดอันดับชั้นเรือที่ระดับ D หรือ E สำหรับการจัดอันดับความเข้มข้นของคาร์บอน (CII) ในปี 2566 ซึ่งอาจนำไปสู่การใช้ความเร็วที่ลดลง การปรับปรุงเรือที่มากขึ้น และการปลดระวางเรือเก่าที่เพิ่มขึ้น ส่วนแนวโน้มในอนาคตสำหรับปี 2568 ความสมดุลระหว่างอุปสงค์และอุปทานมีแนวโน้มลดลง โดยได้คาดการณ์การเติบโตของการค้าสินค้าแห่งเทกองที่ร้อยละ 0.5 ในหน่วยตัน-ไมล์ (คาดการณ์สถานการณ์ในทะเลแดงได้คลี่คลายภายในสิ้นปีนี้) แต่การขยายกองเรือคาดว่าจะขยายตัวร้อยละ 2.6

ที่มา: Clarksons Research เดือนกรกฎาคม 2567

หมายเหตุ: กองเรือของกลุ่มธุรกิจฯ ถูกจัดอยู่ในประเภทเรือขนาดเล็กและสามารถอ้างอิงกับดัชนีซูพราแมกซ์ (BSI-58) ถึงแม้ว่าขนาดของกองเรือของกลุ่มธุรกิจฯ จะมีขนาดเล็กกว่าเรือที่ดัชนีใช้อ้างอิง (เรือเทกองมาตรฐาน ขนาดระวางบรรทุก 58,000 เดทเวทตัน)

เหตุการณ์/ การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในไตรมาสที่ 2/2567 และหลังรอบระยะเวลาที่รายงาน

- ไม่มี-

การพัฒนาอย่างยั่งยืน

TTA ได้ให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี ความโปร่งใสในการดำเนินธุรกิจ และการพัฒนาอย่างยั่งยืน ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการเพื่อทบทวน กำกับดูแล และติดตามผลของนโยบายการกำกับดูแลกิจการ รวมถึงการปฏิบัติให้อยู่ในกรอบของจริยธรรม
- การแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาอย่างยั่งยืนเพื่อกำกับดูแลการพัฒนาอย่างยั่งยืน เพื่อให้มั่นใจว่าการพัฒนาที่ยั่งยืนจะดำเนินการอย่างทั่วทั้งองค์กร และดำเนินการตามกรอบการพัฒนาที่ยั่งยืนซึ่งครอบคลุมความรับผิดชอบของคณะกรรมการพัฒนาอย่างยั่งยืน รวมถึงการกำหนดนโยบาย กำหนดกลยุทธ์ และดำเนินแผนการพัฒนาที่ยั่งยืนตาม การดำเนินธุรกิจทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- การเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเสนอวาระและเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับการพิจารณาเลือกตั้งเป็นกรรมการบริษัท สำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี
- การได้รับรองเป็นสมาชิกแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (CAC)
- TTA ได้รับการประกาศเป็นสมาชิกรายชื่อยั่งยืน (ESG Ratings หรือชื่อเดิมคือ Thailand Sustainability Investment (THSI)) ประจำปี 2566 ในกลุ่มบริการ (Services) โดยจัดอยู่ในระดับ "AA"
- TTA ได้รับการจัดอันดับบริษัทจดทะเบียนที่มีการกำกับดูแลกิจการในเกณฑ์ "ดีเลิศ" หรือ 5 ดาว ติดต่อกันเป็นปีที่ 5

โครงการ/กิจกรรมด้านสังคม

แอปพลิเคชัน "Buddy Thai" ช่วยเยาวชนที่โดนกลั่นแกล้ง: TTA ได้เป็นผู้พัฒนาแอปพลิเคชัน "Buddy Thai" เพื่อเป็นแพลตฟอร์มสำหรับช่วยเหลือเด็กและเยาวชนที่โดนคุกคามในสังคม โดยได้ร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐจัดกิจกรรม "Buddy Thai โดนบูลลี่ มาหาบัดดี้" ภายใต้โครงการ "CYC Plus รู้รักในวัยเรียน" เพื่อต้องการสร้างความตระหนักถึงความสำคัญของการป้องกันการกระทำความรุนแรง และสำหรับแบ่งปันข้อมูลที่เป็นประโยชน์ในการป้องกันตนเองและการช่วยเหลือผู้อื่น โดยผ่านการอบรมและการสร้างสื่อประชาสัมพันธ์ที่จะช่วยพัฒนาเด็กและเยาวชนให้รู้เท่าทันถึงปัญหาสังคม สิ่งแวดล้อม และวัฒนธรรม ที่อาจส่งผลเสียต่อสุขภาพกายและสุขภาพใจได้ การปลูกจิตสำนึกและแรงจูงใจให้เด็กและเยาวชนตระหนักถึงเรื่องพฤติกรรมและการคุกคาม การรู้เท่าทันอารมณ์ และการป้องกันการกระทำความรุนแรงในทุกมิติ รวมถึงส่งเสริมให้เด็กและเยาวชนมีความรู้ความเข้าใจ และรู้จักช่องทางขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานต่างๆ เมื่อต้องรับมือกับสถานการณ์การถูกคุกคามผ่านการใช้งานแอปพลิเคชัน "BuddyThai"

โครงการ/กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม

แผนลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์: กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือกำหนดแผนการลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) ตามมาตรฐานขององค์กรเดินเรือระหว่างประเทศ (International Marine Organization: IMO) ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566 เป็นต้นไป ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับดัชนีประสิทธิภาพพลังงานของเรือ (Energy Efficiency Existing Ship Index: EEXI) และดัชนีความเข้มข้นของคาร์บอน (Carbon Intensity Indicator: CII) ได้ถูกนำมาใช้เพื่อควบคุมมลพิษทางอากาศ ปัจจุบันกองเรือของกลุ่มธุรกิจฯ ได้มีการดำเนินการปรับปรุงด้านเทคนิคเพื่อลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพื่อให้มีมาตรฐานเหมาะสมกับกำลังเครื่องยนต์และความเร็วของเรือ โดยปัจจุบันกองเรือทั้งหมดของกลุ่มธุรกิจฯ ได้ผ่านเกณฑ์มาตรฐานดัชนี EEXI ที่กำหนด โดยในจำนวนเรือทั้งหมด 24 ลำ มีเรือจำนวน 8 ลำที่สามารถแล่นได้โดยไร้ความเร็วสูงสุดตามคุณลักษณะของเรือ และเรือที่เหลืออีก 16 ลำแล่นโดยใช้ความเร็วตาม EPL (Engine Power Limitation) ที่กำหนด ในส่วนของดัชนี CII กองเรือของกลุ่มธุรกิจฯ ได้รับการจัดอันดับคะแนนผ่านตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด คือ อยู่ในระดับ A ถึง C โดยในปีกลุ่มธุรกิจฯ ประสบความสำเร็จในการลดปริมาณการปล่อยก๊าซ

คาร์บอนไดออกไซด์จาก 340,487 ตันคาร์บอน (tCO₂) ในปี 2565 เป็น 303,009 ตันคาร์บอน (tCO₂) ซึ่งลดลงร้อยละ 11 ซึ่งมากกว่าเป้าหมายที่กลุ่มธุรกิจฯ ไว้ที่ร้อยละ 2 ทั้งนี้ กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือยังคงมุ่งมั่นในการรักษามาตรฐาน และพัฒนาประสิทธิภาพทางเทคนิคของกองเรือ เพื่อให้บริการแก่ลูกค้าเป็นไปได้อย่างดีและมีประสิทธิภาพสูงสุด

โครงการ/กิจกรรมด้านเศรษฐกิจ

พิชชา ฮัท นารมมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้ามาใช้สำหรับการส่งอาหาร: พิชชา ฮัท ได้สร้างมาตรฐานใหม่ให้กับวงการฟู้ดเดลิเวอรี ด้วยการรวมพลังกลุ่มไรเดอร์ พิชชา ฮัท ใช้ “รถมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า” จัดส่งอาหารให้แก่ลูกค้า ภายใต้แนวคิด ‘Eco-friendly Delivery’ ที่ช่วยสนับสนุนแนวคิดจิตสำนึก “รักษโลก ใส่ใจใช้พลังงานสะอาด และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม” นับว่าเป็นการนำร่องใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า (EV) เพื่อช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สู่ชั้นบรรยากาศ และช่วยลดก๊าซเรือนกระจก โดย พิชชา ฮัท ได้เลือกใช้รถมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าแบรนด์ P80 Go ที่ได้รับการออกแบบให้เหมาะกับการใช้งานของกลุ่มไรเดอร์ ทั้งเรื่องสมรรถนะของรถ ความเร็ว และความแรงของรถ โดยสามารถทำความเร็วสูงสุดอยู่ที่ 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นการช่วยลดภาระของกลุ่มไรเดอร์ในสถานการณ์ที่ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงมีราคาสูงขึ้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม:

งบการเงิน



การกำกับดูแลกิจการ



[โปรดสแกน QR Code หรือคลิกที่นี่](#)

[โปรดสแกน QR Code หรือคลิกที่นี่](#)

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท โทริเซนไทย เอเยนตีส จำกัด (มหาชน)

นายเฉลิมชัย มหากิจศิริ

กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

นายคทาร์ัฐ สุขแสวง

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่การเงิน