

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ
ประจำปีไตรมาสที่ 3/2567

ฐานะทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท	2567 ณ 30 มิ.ย. 2567	2566 ณ 30 มิ.ย. 2566
สินทรัพย์หมุนเวียน	1,026.08	1,034.24
สินทรัพย์รวม	2,101.96	2,173.82
หนี้สินหมุนเวียน	457.11	544.07
หนี้สินรวม	598.07	676.03
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,503.89	1,497.79

อัตราส่วน	2567 (1 เม.ย. - 30 มิ.ย. 2567)	2566 (1 เม.ย. - 30 มิ.ย. 2566)
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (%)	21.72	18.83
อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	5.58	4.61
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (เท่า)	2.24	1.90
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)	0.40	0.45

อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (Gross Profit Ratio) ของไตรมาสที่ 3/2567 เพิ่มขึ้น 2.89% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากต้นทุนวัตถุดิบลดลง 2.67% และ โส้ห้ยการผลิตลดลง 0.22%

อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (Return on Equity: ROE) ของไตรมาสที่ 3/2567 เพิ่มขึ้น 0.97% เนื่องจากกำไรจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (Current Ratio) ของไตรมาสที่ 3/2567 เพิ่มขึ้น 0.34 เท่า จากปีก่อน เนื่องจากหนี้สินหมุนเวียนลดลง

อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (Debt/Equity Ratio) ของไตรมาสที่ 3/2567 ลดลง 0.05 เท่า จากปีก่อน เนื่องจากหนี้สินรวมลดลง

ผลการดำเนินงาน

หน่วย: ล้านบาท	ไตรมาส 3/67 (1 เม.ย. - 30 มิ.ย. 2567)	% ต่อยอดขาย	ไตรมาส 3/66 (1 เม.ย. - 30 มิ.ย. 2566)	% ต่อยอดขาย
รายได้จากการขาย	625.49	100.00%	656.72	100.00%
รายได้อื่น	8.73	1.40%	3.99	0.61%
ต้นทุนขาย	(489.62)	(78.28%)	(533.05)	(81.17%)
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	(61.66)	(9.86%)	(59.41)	(9.05%)
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน	1.95	0.31%	2.14	0.33%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(0.04)	(0.01%)	(0.05)	(0.01%)
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	(0.93)	(0.15%)	(1.31)	(0.20%)
กำไรสำหรับงวด	83.92	13.42%	69.03	10.51%
กำไร (ขาดทุน) จากจากการวัดมูลค่า ยุติธรรมเงินลงทุนและจากการ เปลี่ยนแปลงประมาณการตามหลัก คณิตศาสตร์ประกันภัย	-	-	(0.10)	(0.02%)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จ	83.92	13.42%	68.93	10.50%

รายได้จากการขายของไตรมาสที่ 3/2567 เท่ากับ 625.49 ล้านบาท ลดลง 31.23 ล้านบาท หรือ 4.76% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เป็นผลจากอุตสาหกรรมยานยนต์ชะลอตัวจากภาวะเศรษฐกิจโลก

กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของไตรมาสที่ 3/2567 เท่ากับ 83.92 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมาเป็นเงิน 14.99 ล้านบาท เนื่องจากการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารต้นทุนการผลิตและทำให้ราคาวัตถุดิบลดลงและมีรายได้ค่าเช่าเพิ่มขึ้น

สภาอุตสาหกรรมรายงานตัวเลขยอดผลิต 8 เดือนที่ผ่านมาเปรียบเทียบกับปีก่อน มีการผลิตรถยนต์ลดลงร้อยละ 15.6 และรถจักรยานยนต์มีการผลิตลดลงร้อยละ 9.6

อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยยังคงชะลอตัว โดยมีปัจจัยลบจากเศรษฐกิจในประเทศฟื้นตัวช้า ความไม่แน่นอนทางการเมือง ผู้ประกอบการประสบปัญหาขาดสภาพคล่อง เนื่องจากสถาบันการเงินมีความระมัดระวังในการอนุมัติสินเชื่อ กำลังซื้อของผู้บริโภคลดลงจากปัญหานี้เสีย รวมถึงปัจจัยลบจากความขัดแย้งและสงครามการค้าระหว่างประเทศ

ทั้งนี้บริษัทจะติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และปรับแผนการดำเนินการให้ทันต่อทุกสถานการณ์ต่อไป