

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงานสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567

บริษัท เกียรติธนาขนส่ง จำกัด (มหาชน) ขอชี้แจงผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และ บริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลสรุปผลประกอบการทางการเงิน

งบกำไร-ขาดทุน	ผลการดำเนินงานสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่					
	30 มิถุนายน 2566		30 มิถุนายน 2567		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	%YoY
	ล้านบาท	ร้อยละ*	ล้านบาท	ร้อยละ*		
รายได้รวมทั้งสิ้น	179.60	100.00%	206.92	100.00%	27.33	15.22%
รายได้บริการ-ขนส่งสินค้า	146.39	81.51%	156.13	75.45%	9.74	6.65%
รายได้บริการอื่นๆ	18.51	10.31%	14.80	7.15%	(3.72)	-20.07%
รายได้จากการขาย	7.94	4.42%	28.92	13.98%	20.99	264.50%
รายได้หลัก	172.84	96.24%	199.85	96.58%	27.01	15.63%
ต้นทุนบริการ	114.21	63.59%	125.22	60.51%	11.01	9.64%
ต้นทุนขาย	5.29	2.95%	23.53	11.37%	18.24	344.58%
รวมต้นทุนขายและบริการ	119.50	66.54%	148.75	71.89%	29.25	24.48%
กำไรขั้นต้น	53.34	29.70%	51.10	24.69%	(2.24)	-4.20%
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	35.36	19.69%	46.21	22.33%	10.85	30.69%
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษี	24.74	13.78%	11.97	5.78%	(12.77)	-51.62%
เงินได้นิติบุคคล						
ดอกเบี้ยจ่ายและ	5.68	3.16%	5.72	2.76%	0.04	0.74%
ภาษีเงินได้นิติบุคคล						
กำไรสุทธิ	19.07	10.62%	6.25	3.02%	(12.81)	-67.21%

หมายเหตุ : *อัตราส่วนในงบกำไรขาดทุนแสดงเป็นร้อยละของรายได้รวม

รายได้หลัก ในไตรมาสที่ 2 ปี 2567 ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย มีรายได้หลักเท่ากับ 199.85 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 27.01 ล้านบาท หรือคิดเป็น 15.63%YoY เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันกับปีที่ผ่านมา เป็นผลมาจาก 1) รายได้จากยอดขายเคมีภัณฑ์ที่เพิ่มขึ้น 2) การขยายตัวของปริมาณงานขนส่งภายในประเทศ ซึ่งเกิดจากการเพิ่มขึ้นของลูกค้ารายใหม่



กำไรขั้นต้น ลดลง 2.24 ล้านบาท หรือคิดเป็น 4.2%YoY แม้ว่ารายได้โดยรวมจะเพิ่มขึ้น แต่ต้นทุนขายและบริการขนส่งก็เพิ่มขึ้นเช่นกัน เนื่องจากต้นทุนสินค้าเคมีภัณฑ์และการปรับตัวสูงขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเสื่อมราคาที่เพิ่มขึ้นจากการลงทุนในรถขนส่ง จึงส่งผลให้กำไรขั้นต้นลดลงเล็กน้อย

กำไรสุทธิ ในไตรมาสที่ 2 ปี 2567 ลดลง 12.81 ล้านบาท หรือคิดเป็น 67.21%YoY และมีอัตรากำไรสุทธิอยู่ที่ 3.02% ซึ่งต่ำกว่าไตรมาสที่ 2 ปี 2566 ที่มีอัตรากำไรสุทธิที่ 10.62% สาเหตุหลักมาจากบริษัทได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจากคดีฟ้องร้องภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งค่าใช้จ่ายดังกล่าวไม่ได้เกิดขึ้นจริง นอกจากนี้ยังมีการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่ง กล่าวคือ แม้รายได้โดยรวมจะเพิ่มขึ้น แต่ต้นทุนบริการรวมถึงค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารก็เพิ่มขึ้นเช่นกัน ส่งผลให้กำไรสุทธิลดลงอย่างมีนัยสำคัญ

โครงสร้างรายได้

โครงสร้างรายได้	30 มิถุนายน 2566	30 มิถุนายน 2567	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	%YoY
	ล้านบาท	ล้านบาท		
รายได้บริการ-ขนส่งสินค้า	146.39	156.13	9.74	6.65%
รายได้บริการอื่นๆ	18.51	14.80	(3.72)	-20.07%
รายได้จากการขาย	7.94	28.92	20.99	264.50%
รายได้หลัก	172.84	199.85	27.01	15.63%

สำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2567 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีรายได้หลักจากการดำเนินงาน 199.85 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา 27.01 ล้านบาท หรือคิดเป็น 15.63%YoY

- ⊕ **รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า** เพิ่มขึ้น 9.74 ล้านบาท หรือคิดเป็น 6.65%YoY โดยสาเหตุหลักมาจากปริมาณงานขนส่งภายในประเทศทั้งทางถนนและทางราง
- ⊕ **รายได้จากการให้บริการอื่นๆ** ลดลง 3.72 ล้านบาท หรือคิดเป็น 20.07%YoY เป็นผลมาจาก 1) รายได้ดอกเบี้ยรับของสัญญาเช่าซื้อที่ลดลง ซึ่งแปรผันตามขนาดพอร์ตสินเชื่อบริษัทที่ลดลง 2) รายได้จากธุรกิจให้บริการเทคโนโลยีด้านความปลอดภัยที่ลดลง อันเนื่องมาจากการใช้บริการที่ลดลง
- ⊕ **รายได้จากการขายสินค้า** เพิ่มขึ้น 20.99 ล้านบาท หรือคิดเป็น 264.5%YoY เนื่องจากยอดขายเคมีภัณฑ์ที่เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันในปีก่อนหน้า

โครงสร้างต้นทุน

โครงสร้างต้นทุน	30 มิถุนายน 2566	30 มิถุนายน 2567	เพิ่มขึ้น	%YoY
	ล้านบาท	ล้านบาท	(ลดลง)	
ต้นทุนบริการ	114.21	125.22	11.01	9.64%
ต้นทุนขาย	5.29	23.53	18.24	344.58%
รวมต้นทุนขายและบริการ	119.50	148.75	29.25	24.48%
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	35.36	46.21	10.85	30.69%
ดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้นิติบุคคล	5.68	5.72	0.04	0.74%
ค่าใช้จ่ายทั้งหมด	160.53	200.67	40.14	25.01%

ต้นทุนขายและบริการ เพิ่มขึ้น 29.25 ล้านบาท หรือคิดเป็น 24.48%YoY สำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2567 สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของต้นทุนในการขายสินค้าเคมีภัณฑ์ ที่แปรผันตามยอดขายที่เพิ่มขึ้น

- ⊕ **ต้นทุนบริการ** เพิ่มขึ้น 11.01 ล้านบาท หรือคิดเป็น 9.64%YoY เนื่องจากค่าเชื้อเพลิงรถขนส่งที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องตามปริมาณงานขนส่งที่เพิ่มขึ้นและราคาน้ำมันในตลาดโลก
- ⊕ **ต้นทุนขาย** เพิ่มขึ้น 18.24 ล้านบาท หรือคิดเป็น 344.58%YoY ซึ่งสาเหตุหลักมาจากต้นทุนสินค้าเคมีภัณฑ์ที่เพิ่มขึ้น ซึ่งแปรผันตามยอดขายที่เพิ่มขึ้น

ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหาร เพิ่มขึ้น 10.85 ล้านบาท หรือคิดเป็น 30.69%YoY จากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยมีสาเหตุหลักมาจากการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจากคดีฟ้องร้องภาษีเงินได้ ซึ่งค่าใช้จ่ายดังกล่าวไม่ได้เกิดขึ้นจริง แต่เป็นเพียงต้นทุนทางบัญชี

ดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ เพิ่มขึ้น 0.04 ล้านบาท หรือคิดเป็น 0.74%YoY เนื่องจากดอกเบี้ยเข้าซื้อที่เกิดจากการลงทุนในรถขนส่งใหม่ๆ



KIATTANA
TRANSPORT

CONTACT US:

Investor Relations

Email: ir@kiattana.co.th

Website: www.kiattana.co.th

Tel: +66 (0) 2501 7330

KIATTANA TRANSPORT PUBLIC COMPANY LIMITED

100 Moo3, Bangtanai, Pakkret, Nonthaburi 11120, Thailand (Head Office)