

เลขที่ RP 007/2567

วันที่ 13 สิงหาคม 2567

เรื่อง ขี้แจงผลการดำเนินงานไตรมาส 2 ปี 2567 เปลี่ยนแปลงเกินร้อยละ 20

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ขอชี้แจงผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาส 2 ปี 2567 ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีและคณะกรรมการตรวจสอบแล้ว โดยผลการดำเนินงานของบริษัทฯ สำหรับไตรมาส 2 ปี 2567 มีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นาย อภิชาติ ชโยภาส)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
(สำหรับงบการเงิน สิ้นสุด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567)

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

โครงสร้างรายได้	ไตรมาส 2 ปี 2567		ไตรมาส 2 ปี 2566		%เปลี่ยนแปลง (+/-)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ						
"แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา"	123.18	81.28	115.67	84.15	7.51	6.49
"แบบประจำทางแบบเหมาลำ"	12.68	8.37	9.33	6.79	3.35	35.91
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	135.86	89.65	125.00	90.94	10.86	8.69
รายได้ให้บริการรถโดยสาร/Logistics/บริการอื่น	8.77	5.79	5.96	4.34	2.81	47.15
รายได้การจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	5.44	3.59	4.16	3.03	1.28	30.77
รวมรายได้จากการขายและให้บริการ	150.07	99.02	135.12	98.30	14.95	11.06
รายได้อื่น	1.48	0.98	2.34	1.70	(0.86)	(36.75)
รายได้รวม	151.55	100.00	137.46	100.00	14.09	10.25

ผลประกอบการรวมประจำไตรมาสที่ 2 ของปี 2567 (เมษายน – มิถุนายน 2567) ของบริษัทฯ มีรายได้รวม 151.55 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปี 2566 จำนวน 14.09 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 10.25 โดยรายได้หลักจากการให้บริการเดินเรือ 135.86 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนต่อรายได้รวมร้อยละ 89.65 เพิ่มขึ้น 10.86 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 8.69 รายได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากจำนวนเรือ ที่กลับจากการบำรุงรักษาและขึ้นอู่แห้ง เนื่องจากราวต้นไตรมาส 2/2566 จำนวนเรือไม่เพียงพอ กรณีเรือ R10 เกิดอุบัติเหตุกระแทกกับท่าเรือ อีกทั้งเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว จากสงครามรัสเซียกับยูเครนและอิสราเอลกับปาเลสไตน์ ยังคงสู้รบกันอยู่

โครงสร้างรายได้ตามเส้นทางการเดินเรือ แบบตามเที่ยวเวลา	ไตรมาส 2 ปี 2567			ไตรมาส 2 ปี 2566		
	เที่ยว	ล้านบาท	บาท/ เที่ยว	เที่ยว	ล้านบาท	บาท/ เที่ยว
"อำเภอดอนสัก - อำเภอเกาะสมุย"	2,710	91.91	33,916	2,777	80.79	29,092
"อำเภอดอนสัก - อำเภอเกาะพะงัน"	936	42.51	45,420	1,000	41.56	41,565
"อำเภอเกาะสมุย - อำเภอเกาะพะงัน"	-	-	-	118	2.65	22,429
"อำเภอดอนสัก - เกาะพะลวย"	182	1.31	7,194	-	-	-
"อำเภอเกาะสมุย - เกาะพะลวย"	35	0.12	3,551	-	-	-
รวม	3,863	135.86	35,170	3,895	125.00	32,092

ค่าใช้จ่าย

โครงสร้างต้นทุน ค่าใช้จ่าย	ไตรมาส 2 ปี 2567		ไตรมาส 2 ปี 2566		%เปลี่ยนแปลง (+/-)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
ต้นทุนจากการให้บริการเดินเรือ	118.79	78.38	129.28	94.05	(10.49)	(8.11)
ต้นทุนจากการให้บริการรถโดยสาร	4.51	2.98	4.76	3.46	(0.25)	(5.25)
ต้นทุนขาย	6.29	4.15	4.89	3.56	1.40	28.63
ต้นทุนในการจัดจำหน่ายและบริการ	3.81	2.51	3.60	2.62	0.21	5.83
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	21.89	14.44	24.51	17.83	(2.62)	(10.69)
ต้นทุนทางการเงิน	10.7	7.06	6.76	4.92	3.94	58.28
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	0.27	0.18	0.08	0.06	0.19	238
ค่าใช้จ่ายรวม	166.26	109.70	173.88	126.50	(7.62)	(4.38)

ค่าใช้จ่ายประจำไตรมาสที่ 2 ปี 2567 ค่าใช้จ่ายรวม 166.26 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปี 2566 ที่ 7.62 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 4.38 เนื่องจากค่าซ่อมแซมและค่าประกันภัยที่ลดลง จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

งบกำไรขาดทุน

	ไตรมาส 2 ปี 2567		ไตรมาส 2 ปี 2566		เปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
กำไร/(ขาดทุน)	(14.71)	(9.80)	(36.43)	(26.95)	21.72	90.33
กำไร/(ขาดทุน) บาทต่อหุ้น	(0.07)		(0.18)		0.11	80.00

บริษัทฯ มีผลขาดทุนจากการดำเนินธุรกิจ ในไตรมาสที่ 2 ปี 2567 ทั้งสิ้น 14.71 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 9.80 ขาดทุนลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปี 2566 ที่ 21.72 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 90.33 เนื่องจากรายได้จากการให้บริการเดินเรือเพิ่มขึ้น ขณะเดียวกันการลดให้บริการเส้นทาง สมุย-พะงัน-สมุย ทำให้ต้นทุนให้บริการเดินเรือลดลง