



ที่ พม.กปง. 029/2567

13 สิงหาคม 2567

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงานไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567  
เรียน กรรมการผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“บริษัทฯ”) ขอชี้แจงการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานในไตรมาส 2/2567 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. ภาพรวมการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ

หน่วย: ล้านบาท

งบกำไรขาดทุน	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2		งวด 6 เดือน	
	2567	2566	2567	ปี 2566	ปี 2567
รายได้จากการให้บริการ	2,131.7	2,096.8	2,387.4	4,197.6	4,519.2
กำไรขั้นต้น	769.9	808.5	929.8	1,613.2	1,699.7
อัตรากำไรขั้นต้น	36.1%	38.6%	38.9%	38.4%	37.6%
รายได้อื่น	59.5	31.3	51.8	92.5	111.4
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(136.7)	(177.2)	(156.4)	(305.1)	(293.1)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(80.0)	(85.4)	(86.2)	(167.4)	(166.2)
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน	22.8	(31.3)	2.0	(9.6)	24.8
กำไรก่อนภาษีเงินได้	635.6	545.9	741.0	1,223.6	1,376.6
ภาษีเงินได้	(47.0)	(48.5)	(62.4)	(113.2)	(109.4)
กำไรสุทธิ	588.6	497.4	678.6	1,110.4	1,267.2
อัตรากำไรสุทธิ	27.6%	23.7%	28.4%	26.5%	28.0%
EBITDA	1,068.1	956.4	1,189.7	2,030.0	2,257.8
EPS (บาท/หุ้น)	0.23	0.19	0.27	0.42	0.50

ผลการดำเนินงานในไตรมาส 2/2567 ปรับตัวดีขึ้นมากตามสัญญาระยะยาวและแผนงานในการขยายธุรกิจที่วางไว้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งธุรกิจเรือสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (OSV) และการฟื้นตัวของธุรกิจเรือกักเก็บและผสมน้ำมันกลางทะเล (FSU) รวมถึงความสามารถในการจัดหาเงินทุนเพื่อรองรับการขยายงานที่มีประสิทธิผล ส่งผลให้บริษัทฯ สามารถทำกำไรสุทธิได้ถึง 678.6 ล้านบาท สูงขึ้นจากไตรมาส 2/2566 ถึงร้อยละ 36.4 และทำกำไรสุทธิในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2567 ได้ถึง 1,267.2 ล้านบาท สูงขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมาถึงร้อยละ 14.1

## 2. การวิเคราะห์รายได้และกำไรขั้นต้นรายธุรกิจ

### 2.1 ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปและเคมี (Petroleum and Chemical Tankers “PCT”)

หน่วย: ล้านบาท	ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปและเคมี (PCT)						
	ไตรมาส 1/2567	ไตรมาส 2			งวด 6 เดือน		
		2566	2567	%Change	ปี 2566	ปี 2567	%Change
รายได้	896.6	847.9	904.7	6.7%	1,663.2	1,801.3	8.3%
กำไรขั้นต้น	194.6	205.5	205.7	0.1%	416.3	400.2	-3.9%
อัตรากำไรขั้นต้น	21.7%	24.2%	22.7%		25.0%	22.2%	
จำนวนเรือ ณ สิ้นไตรมาส (ลำ)	38	37	39		37	39	
อัตรากำไรใช้เรือเฉลี่ย	91.2%	91.6%	89.9%		91.8%	90.5%	

ไตรมาส 2/2567 ธุรกิจ PCT สามารถสร้างรายได้ 904.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.7 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปีที่ผ่านมา ปัจจัยหลักมาจากแผนงานเพิ่มเรือขนส่งน้ำมัน และเรือขนส่งเคมีอย่างละ 1 ลำ โดยเริ่มให้บริการในเดือนพฤศจิกายน 2566 และพฤษภาคม 2567 ตามลำดับ ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ต้องตรงกับตารางการนำเรือเข้าอู่แห้ง (Dry Docking) และเข้าซ่อมบำรุงตามแผนในระหว่างไตรมาส ส่งผลให้บริษัท สามารถรักษาระดับกำไรขั้นต้นที่ 205.7 ล้านบาท เท่ากับไตรมาส 2/2566

รายได้ของธุรกิจ PCT ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2567 ปรับตัวสูงขึ้นร้อยละ 8.3 จากช่วงเวลาเดียวกันของปี 2566 จากการเพิ่มจำนวนเรือตามที่กล่าวข้างต้นและการขยายตลาด โดยการเพิ่มเส้นทางเดินเรือให้บริการไปยังต่างประเทศมากขึ้น ส่วนกำไรขั้นต้นปรับตัวลดลงเล็กน้อยจากการที่ในปี 2567 มีเรือที่ถึงกำหนดเข้าอู่แห้ง (Dry Docking) และเข้าซ่อมบำรุงตามแผนมากกว่าปี 2566 โดยรอบ 6 เดือน ปี 2566 มีเรือที่ถึงกำหนดเข้าอู่แห้ง และซ่อมบำรุงตามแผนทั้งสิ้น 4 ลำ ในขณะที่ปี 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 15 ลำ ประกอบกับในปี 2567 มีต้นทุนในการให้บริการเพิ่มสูงขึ้นจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงกำมะถันต่ำในเส้นทางเดินเรือต่างประเทศ

### 2.2 ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันดิบ (Crude Oil Carrier “COC”)

หน่วย: ล้านบาท	ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันดิบ (COC)						
	ไตรมาส 1/2567	ไตรมาส 2			งวด 6 เดือน		
		2566	2567	%Change	ปี 2566	ปี 2567	%Change
รายได้	439.6	488.8	511.8	4.7%	938.6	951.4	1.4%
กำไรขั้นต้น	190.3	200.4	202.5	1.0%	380.5	392.8	3.2%
อัตรากำไรขั้นต้น	43.3%	41.0%	39.6%		40.5%	41.3%	
จำนวนเรือ Aframax ณ สิ้นไตรมาส (ลำ)	1	1	1		1	1	
อัตรากำไรใช้เรือ Aframax	100%	77.4%	88.9%		74.7%	94.4%	
จำนวนเรือ VLCC ณ สิ้นไตรมาส (ลำ)	3	3	3		3	3	
อัตรากำไรใช้เรือ VLCC เฉลี่ย	85.9%	100%	100%		100%	92.9%	

รายได้และกำไรขั้นต้นของไตรมาส 2/2567 ธุรกิจ COC เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2/2566 และไตรมาส 1/2567 จากอัตราค่าบริการของเรือ Aframax ที่สูงขึ้นตามสภาวะตลาดโลก และจากการกลับมาให้บริการตามปกติของเรือ VLCC 1 ลำ หลังหยุดให้บริการชั่วคราวเพื่อซ่อมบำรุง (Dry Docking) ในไตรมาส 1/2567

ผลการดำเนินงานช่วง 6 เดือนแรกของปี 2567 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปี 2566 ปรับตัวดีขึ้นทั้งในส่วนของรายได้และกำไรขั้นต้น สาเหตุหลักมาจากรายได้จากเรือ Aframax ที่เพิ่มมากขึ้น จนสามารถชดเชยรายได้และกำไรขั้นต้นจากเรือ VLCC 1 ลำ ที่ลดลงชั่วคราวระหว่างการเข้าอู่ซ่อมบำรุง Dry Docking

### 2.3 ธุรกิจเรือกักเก็บและผสมน้ำมันกลางทะเล (Floating Storage Unit “FSU”)

หน่วย: ล้านบาท	ธุรกิจเรือกักเก็บและผสมน้ำมันกลางทะเล FSU						
	ไตรมาส	ไตรมาส 2			งวด 6 เดือน		
	1/2567	2566	2567	%Change	ปี 2566	ปี 2567	%Change
รายได้	569.7	589.4	690.6	17.2%	1,298.3	1,260.3	-2.9%
กำไรขั้นต้น	300.0	338.5	397.8	17.5%	716.5	697.9	-2.6%
อัตรากำไรขั้นต้น	52.7%	57.4%	57.6%		55.2%	55.4%	
จำนวนเรือ FSU ณ สิ้นไตรมาส (ลำ)	5	5	5		5	5	
อัตรากำไรใช้เรือ FSU เฉลี่ย	70.7%	76.5%	84.1%		84.0%	77.4%	

ในไตรมาส 2/2567 ผลการดำเนินงานของธุรกิจ FSU กลับมาเติบโตอย่างมีนัยสำคัญ จากความต้องการใช้เรือ FSU เพื่อกักเก็บและผสมน้ำมันที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง อันเป็นผลมาจากสถานการณ์ความตึงเครียดในทะเลแดงที่ส่งผลกระทบต่อเส้นทางในการเดินเรือขนส่งน้ำมันจากตะวันออกกลางสู่ฝั่งตะวันตกยาวขึ้นและใช้เวลานานมากขึ้น และจากความต้องการใช้เชื้อเพลิง เช่น Bio-blended LSFO สำหรับการเดินเรือที่เพิ่มมากขึ้น เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามข้อกำหนดของ International Maritime Organization (IMO) โดยในไตรมาส 2/2567 บริษัทฯ สามารถสร้างรายได้ 690.6 ล้านบาท และกำไรขั้นต้น 397.8 ล้านบาท เติบโตร้อยละ 17.2 และร้อยละ 17.5 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในปีที่ผ่านมา

ผลการดำเนินงานที่ดีขึ้นมากในไตรมาส 2/2567 ส่งผลให้กำไรขั้นต้นสำหรับรอบระยะเวลา 6 เดือนแรกของปี 2567 ใกล้เคียงกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2566 และบริษัทฯ คาดว่าสถานการณ์ดังกล่าวจะต่อเนื่องไปจนถึงปลายปี 2567

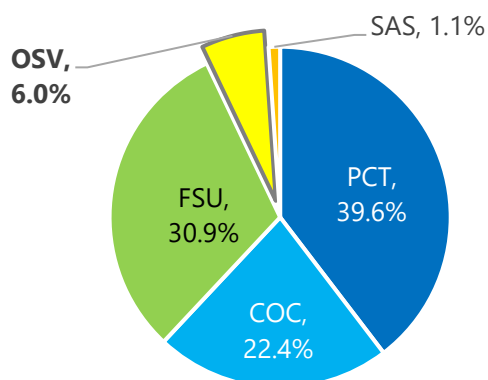
2.4 ธุรกิจเรือสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (Offshore Support Vessel “OSV”)

หน่วย: ล้านบาท	ธุรกิจเรือสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล OSV						
	ไตรมาส	ไตรมาส 2			งวด 6 เดือน		
	1/2567	2566	2567	%Change	ปี 2566	ปี 2567	%Change
รายได้	203.2	145.9	252.1	72.8%	252.1	455.3	80.6%
กำไรขั้นต้น	82.5	58.2	119.1	104.7%	89.4	201.6	125.4%
อัตรากำไรขั้นต้น	40.6%	39.9%	47.3%		35.5%	44.3%	
จำนวนเรือ AWB ณ สิ้นไตรมาส (ลำ)	2	1	2		1	2	
อัตรากำไรใช้เรือ AWB เฉลี่ย	98.7%	83.3%	100%		74.4%	99.4%	
จำนวน Crew Boat ณ สิ้นไตรมาส (ลำ)	14	13	15		13	15	
อัตรากำไรใช้เรือ Crew Boat เฉลี่ย	94.9%	99.8%	99.9%		98.9%	97.5%	

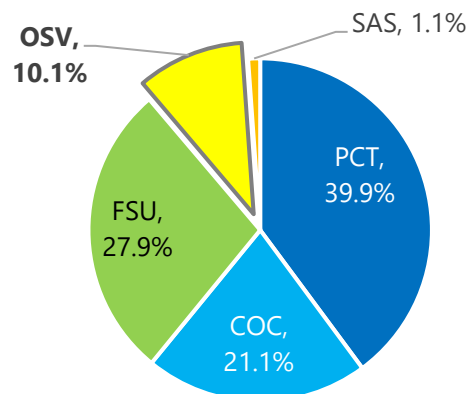
ผลการดำเนินงานของธุรกิจ OSV ในไตรมาส 2/2567 ปรับตัวดีขึ้นมากเมื่อเปรียบเทียบกับทั้งไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา และไตรมาส 1/2567 สาเหตุหลักมาจากการขยายการลงทุนในธุรกิจนี้ ซึ่งสอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของกิจกรรมการสำรวจและผลิตน้ำมันในอ่าวไทย โดยบริษัทฯ เริ่มให้บริการเรือ AWB ลำที่ 2 ในเดือนมกราคม 2567 และให้บริการเรือ Hybrid Crew Boat ซึ่งออกแบบให้ลดการใช้เชื้อเพลิง Fossil และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามนโยบายการพัฒนาเพื่อความยั่งยืนของบริษัทฯ จำนวน 2 ลำ ในเดือนมีนาคม และเมษายน 2567 และเป็นการให้บริการเรือ Hybrid Crew Boat เชิงพาณิชย์ครั้งแรกในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ผลการดำเนินงานในรอบ 6 เดือนแรกของปี 2667 ของธุรกิจ OSV ที่สามารถสร้างรายได้และกำไรขั้นต้นสูงขึ้นร้อยละ 80.6 และร้อยละ 125.4 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปีที่ผ่านมา ส่งผลให้สัดส่วนรายได้ของธุรกิจนี้เพิ่มขึ้นร้อยละ 3 เป็นร้อยละ 10.1 ของรายได้รวมของบริษัทฯ ซึ่งสอดคล้องกับแผนการเพิ่มความสมดุลของความสามารถในการสร้างรายได้และกำไรของแต่ละธุรกิจหลักของบริษัทฯ เพื่อลดการพึ่งพิงรายได้จากธุรกิจใดธุรกิจหนึ่งมากเกินไป

สัดส่วนรายได้แยกธุรกิจ 6M/2023



สัดส่วนรายได้แยกธุรกิจ 6M/2024



## 2.5 ธุรกิจตัวแทนสายเดินเรือและออกของ (Ship Agent and Shipping “SAS”)

หน่วย: ล้านบาท	ธุรกิจตัวแทนสายเดินเรือและออกของ SAS						
	ไตรมาส 1/2567	ไตรมาส 2			งวด 6 เดือน		
		2566	2567	%Change	ปี 2566	ปี 2567	%Change
รายได้	22.6	24.8	28.3	14.2%	45.6	50.9	11.6%
กำไรขั้นต้น	2.5	1.9	4.7	142.3%	4.0	7.2	79.7%
อัตรากำไรขั้นต้น	11.3%	7.8%	16.5%		8.8%	14.2%	

ธุรกิจ SAS เติบโตขึ้นต่อเนื่องจากการขยายการให้บริการแก่ลูกค้าภายนอกเพิ่มขึ้น เพื่อสนับสนุนธุรกิจกรมการนำเข้าและส่งออกวัตถุดิบและสินค้าของลูกค้ากลุ่มโรงกลั่นน้ำมันในประเทศ ส่งผลให้กำไรขั้นต้นสูงขึ้นร้อยละ 142.3 จากปริมาณงานที่เพิ่มขึ้น

### 3. รายการในงบกำไรขาดทุนอื่น

- รายได้อื่นที่เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2/2566 ส่วนใหญ่มาจากรายได้ดอกเบี้ยรับ
- ค่าใช้จ่ายในการบริหารลดลงจากไตรมาส 2/2566 มาจากการบันทึกค่าเสื่อมราคาของเรือระหว่างรอการขายเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 15.7 ล้านบาท ในไตรมาส 2/2566
- ค่าใช้จ่ายทางการเงินเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2/2566 เล็กน้อยจากการลงทุนใหม่ที่เกิดขึ้นเพื่อขยายธุรกิจ
- กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนสุทธิ จำนวน 2.0 ล้านบาท มาจากการอ่อนค่าของเงินบาทจาก 36.4651 บาทต่อเหรียญสหรัฐ ณ สิ้นไตรมาส 1/2567 เป็น 36.8497 บาทต่อเหรียญสหรัฐ ณ สิ้นไตรมาส 2/2567 โดย ณ สิ้นไตรมาส 2/2567 บริษัทฯ มีเงินกู้ต่างประเทศคงค้างจำนวน 12.0 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

### 4. งบแสดงฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์ (ล้านบาท)	สิ้นสุด ณ 31 ธ.ค. 66	สิ้นสุด ณ 30 มิ.ย. 67	เปลี่ยนแปลง
เงินสด	3,606.3	3,812.6	206.3
ลูกหนี้การค้า	967.0	1,216.9	249.9
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	328.4	310.6	(17.8)
<b>สินทรัพย์หมุนเวียนรวม</b>	<b>4,901.8</b>	<b>5,340.1</b>	<b>438.3</b>
ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเล	9,826.0	10,471.0	645.0
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่า	4,057.9	4,134.3	76.4
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,930.3	1,905.6	(24.7)
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนรวม</b>	<b>15,814.2</b>	<b>16,510.9</b>	<b>696.7</b>
<b>สินทรัพย์รวม</b>	<b>20,716.0</b>	<b>21,851.0</b>	<b>1,135.0</b>

หนี้สิน (ล้านบาท)	สิ้นสุด ณ 31 ธ.ค. 66	สิ้นสุด ณ 30 มิ.ย. 67	เปลี่ยนแปลง
เงินกู้ที่ครบกำหนดชำระใน 1 ปี	1,165.2	1,692.2	527.0
เจ้าหนี้การค้า	1,099.3	1,298.5	199.2
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	628.1	641.1	13.0
<b>หนี้สินหมุนเวียนรวม</b>	<b>2,892.6</b>	<b>3,631.8</b>	<b>739.2</b>
เงินกู้ระยะยาว	1,847.1	2,511.0	663.9
หนี้สินตามสัญญาเช่าเรือ	3,696.3	3,811.1	114.8
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	241.4	222.2	(19.2)
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียนรวม</b>	<b>5,784.8</b>	<b>6,544.3</b>	<b>759.5</b>
<b>หนี้สินรวม</b>	<b>8,677.4</b>	<b>10,176.1</b>	<b>1,498.7</b>

อัตราส่วนทางการเงิน	งวดปี 2566	งวด 6 เดือน ปี 2567
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (เท่า)	1.69	1.47
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.72	0.87
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม	13.1%	13.4%
อัตราผลตอบแทนส่วนของผู้ถือหุ้น	19.3%	20.6%

ส่วนของผู้ถือหุ้น (ล้านบาท)	สิ้นสุด ณ 31 ธ.ค. 66	สิ้นสุด ณ 30 มิ.ย. 67	เปลี่ยนแปลง
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	12,038.6	11,674.9	(363.7)
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	20,716.0	21,851.0	1,135.0

- ณ 30 มิถุนายน 2567 เงินสดเพิ่มขึ้น 206.3 ล้านบาท มาจากการดำเนินงานและการบริหารเงินทุนหมุนเวียน
- ลูกหนี้การค้า และเจ้าหนี้การค้าเพิ่มขึ้นจากการขยายธุรกิจ
- ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเล เพิ่มขึ้น 645.0 ล้านบาท จากการลงทุนในเรือเดินทะเลสุทธิด้วยค่าเสื่อมราคา
- สินทรัพย์ตามสัญญาเช่า และหนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้น 76.4 ล้านบาท และ 114.8 ล้านบาทตามลำดับจากการปรับมูลค่าตามอัตราแลกเปลี่ยนบาทต่อเหรียญดอลลาร์สหรัฐ
- เงินกู้ที่ครบกำหนดชำระใน 1 ปี และเงินกู้ระยะยาวเพิ่มขึ้น จากการลงทุนเพื่อขยายธุรกิจ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

นายพร รอดสมบุญ

ฝ่ายการเงินและนักลงทุนสัมพันธ์

โทร (66) 2 016 0190 ต่อ 613