



วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569

เรื่อง ขี้แจงผลการดำเนินงานประจำปี 2568 เปลี่ยนแปลงเกินร้อยละ 20

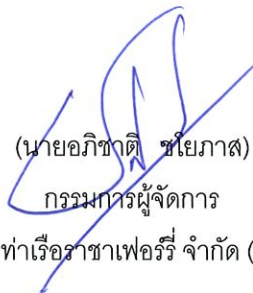
เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ขอขี้แจงผลการดำเนินงานประจำปี 2568 ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีและคณะกรรมการตรวจสอบแล้ว โดยผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ประจำปี 2568 มีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นายอภิชาติ ชัยภาส)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)



คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอริรี่ จำกัด (มหาชน)
(สำหรับงบการเงินประจำไตรมาส 4 และ ประจำปี 2568 สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568)

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

โครงสร้างรายได้	ไตรมาส 4 ปี 2568		ไตรมาส 4 ปี 2567		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ						
- แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา	143.13	86.37%	131.03	83.03%	12.10	9.23%
- แบบประจำทางแบบเหมาลำ	10.07	6.08%	10.75	6.81%	0.68	-6.33%
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	153.20	92.45%	141.78	89.84%	11.42	8.05%
รายได้การให้บริการรถโดยสาร/Logistics/บริการอื่น	5.88	3.55%	8.15	5.16%	-2.27	-27.85%
รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	6.03	3.64%	6.55	4.15%	0.52	-7.94%
รวมรายได้จากการขายและให้บริการ	165.11	99.63%	156.48	99.16%	8.63	5.52%
รายได้อื่น	0.61	0.37%	1.33	0.84%	-0.72	-54.14%
รายได้รวม	165.72	100%	157.81	100%	7.91	5.01%
โครงสร้างรายได้	ปี2568		ปี2567		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ						
- แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา	594.87	85.34%	509.96	81.68%	84.91	16.65%
- แบบประจำทางแบบเหมาลำ	45.05	6.46%	50.32	8.06%	5.27	-10.47%
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	639.92	91.80%	560.28	89.74%	79.64	14.21%
รายได้การให้บริการรถโดยสาร/Logistics/บริการอื่น	27.03	3.88%	36.36	5.82%	9.33	-25.66%
รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	27.60	3.96%	22.69	3.63%	4.91	21.64%
รวมรายได้จากการขายและให้บริการ	694.55	99.64%	619.33	99.20%	75.22	12.15%
รายได้อื่น	2.53	0.36%	5.00	0.80%	-2.47	-49.40%
รายได้รวม	697.08	100%	624.33	100%	72.75	11.65%

โครงสร้างรายได้ตามเส้นทางการเดินเรือ

โครงสร้างรายได้ตามเส้นทางการเดินเรือ	ไตรมาส 4 ปี 2568			ไตรมาส 4 ปี 2567			%เปลี่ยนแปลง(+/-)		
	เที่ยว	ล้านบาท	รายได้/เที่ยว (บาท)	เที่ยว	ล้านบาท	รายได้/เที่ยว (บาท)	เที่ยว	รายได้	รายได้/เที่ยว
"อำเภอคอนสัก-อำเภอเกาะสมุย"	2,999	100.28	33,439	2,794	96.33	32,711	7%	4%	2%
"อำเภอคอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน"	1,372	50.17	36,567	1,021	44.08	40,677	34%	14%	-10%
"อำเภอคอนสัก-เกาะพะลวย"	244	1.04	4,263	260	1.37	4,675	-6%	-24%	-9%
รวม	4,615	151.49	30,722	4,075	141.78	35,149	13%	7%	-13%

โครงสร้างรายได้ตามเส้นทางการเดินเรือ	ปี 2568			ปี 2567			%เปลี่ยนแปลง(+/-)		
	เที่ยว	ล้านบาท	รายได้/เที่ยว (บาท)	เที่ยว	ล้านบาท	รายได้/เที่ยว (บาท)	เที่ยว	รายได้	รายได้/เที่ยว
"อำเภอคอนสัก-อำเภอเกาะสมุย"	11,955	421.21	35,233	11,029	375.09	31,545	8%	12%	12%
"อำเภอคอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน"	5,343	205.65	38,489	3,902	179.49	42,764	37%	15%	-10%
"อำเภอคอนสัก-เกาะพะลวย"	1,271	6.23	4,900	806	5.58	4,675	58%	12%	5%
"อำเภอเกาะสมุย-เกาะพะลวย"	63	0.34	5,400	35	0.13	-	100%	100%	100%
รวม	18,632	633.43	30,071	15,772	560.16	34,714	18%	13%	-13%

ผลประกอบการรวมประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2568 บริษัท มีรายได้รวม 165.72 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปี 2567 จำนวน 7.91 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 5.01 โดยรายได้หลักจากการให้บริการเดินเรือ 153.20 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนต่อรายได้รวมร้อยละ 92.45 เพิ่มขึ้น 11.42 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 8.05 เนื่องจากเรือที่นำเข้าสู่ฝั่งกลับเข้ามาให้บริการในไตรมาสนี้ จึงทำให้จำนวนเที่ยวเรือเพิ่มขึ้น

บริษัทมีรายได้รวมในปี 2568 จำนวน 697.08 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 72.75 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.65) โดยมีสาเหตุมาจากรายได้หลักมาจากการให้บริการเดินเรือ เพิ่มขึ้นจำนวน 79.64 ล้านบาท คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.21 เนื่องจากเดินเรือให้บริการเพิ่มมากขึ้น

อนึ่ง ธุรกิจการให้บริการเดินเรือของบริษัทเป็นการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา และแบบประจำทางแบบเหมาลำ ที่อำเภอคอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยเส้นทางการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท มี 4 เส้นทางคือ

- เส้นทางระหว่างท่าเรือคอนสักสากล และท่าเรือสมุยสากล
- เส้นทางระหว่างท่าเรือคอนสักสากล และท่าเรือเกาะพะงัน
- เส้นทางระหว่างท่าเรือคอนสักสากล และเกาะพะลวย
- เส้นทางระหว่างท่าเรือสมุยสากล และเกาะพะลวย

บริษัทมีรายได้รวมจากการให้บริการเดินเรือในไตรมาสที่ 4/2568 จำนวน 153.20 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 11.42 ล้านบาท คิดเป็นเพิ่มขึ้น 8.05% และมีรายได้จากการให้บริการเดินเรือในปี 2568 จำนวน 639.92 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 79.64 ล้านบาท คิดเป็น 14.21%

ในขณะที่จำนวนเที่ยวเรือวิ่งทั้งหมดในงวดไตรมาสที่ 4 ปี 2568 มีจำนวนเพิ่มขึ้น 13% และ ปี 2568 มีจำนวนเพิ่มขึ้นประมาณ 18% โดยได้เพิ่มเที่ยวเรือ จากจำนวนเรือที่กลับจากการนำเรือขึ้นอยู่เพิ่มขึ้น

ค่าใช้จ่าย

โครงสร้างต้นทุน ค่าใช้จ่าย	ไตรมาส 4 ปี 2568		ไตรมาส 4 ปี 2567		%เปลี่ยนแปลง(+/-)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
ต้นทุนการให้บริการเรือ	142.55	65.39%	124.25	73.20%	18.30	14.73%
ต้นทุนการให้บริการรถ**	4.50	2.06%	4.98	2.93%	-0.48	-9.64%
ต้นทุนขาย	6.59	3.02%	6.71	3.95%	-0.12	-1.79%
ต้นทุนในการจัดจำหน่าย	1.17	0.54%	3.16	1.86%	-1.99	-62.97%
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	16.46	7.55%	19.62	11.56%	-3.16	-16.11%
ต้นทุนทางการเงิน	9.49	4.35%	10.64	6.27%	-1.15	-10.81%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	37.25	17.09%	0.38	0.22%	36.87	9702.63%
ค่าใช้จ่ายรวม	218.01	100%	169.74	100%	48.27	28.44%
โครงสร้างต้นทุน ค่าใช้จ่าย	ปี 2568		ปี 2567		%เปลี่ยนแปลง(+/-)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
ต้นทุนการให้บริการเรือ	562.89	73.68%	483.65	72.60%	79.24	16.38%
ต้นทุนการให้บริการรถ**	21.95	2.87%	23.79	3.57%	-1.84	-7.73%
ต้นทุนขาย	28.67	3.75%	24.92	3.74%	3.75	15.05%
ต้นทุนในการจัดจำหน่าย	5.29	0.69%	8.79	1.32%	-3.50	-39.82%
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	68.43	8.96%	79.95	12.00%	-11.52	-14.41%
ต้นทุนทางการเงิน	39.61	5.18%	42.82	6.43%	-3.21	-7.50%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	37.15	4.86%	2.23	0.33%	34.92	1565.92%
ค่าใช้จ่ายรวม	763.99	100%	666.15	100%	97.84	14.69%

บริษัทมีค่าใช้จ่ายรวมในไตรมาสที่ 4 ปี 2568 รวมทั้งสิ้น 218.01 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 48.27 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 28.44 จากต้นทุนน้ำมันที่ปรับตัวขึ้นตามจำนวนเที่ยวเรือที่ให้บริการเพิ่มขึ้น

บริษัทมีค่าใช้จ่ายรวมในปี 2568 รวมทั้งสิ้น 763.99 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 97.84 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.69 เนื่องจากสถานการณ์สู้รบระหว่างประเทศรัสเซียกับยูเครน และสงครามอิสราเอลกับกลุ่มฮามาส ทำให้ต้นทุนน้ำมันของตลาดโลกผันผวน ซึ่งส่งผลกระทบต่อต้นทุนน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น ในขณะเดียวกันเศรษฐกิจโลกชะลอตัว ราคาสินค้าที่อยู่ในระดับสูง ดอกเบี้ยที่ยังเป็นทิศทางขาขึ้น และค่าเงินบาทที่มีแนวโน้มแข็งค่า ล้วนเป็นความเสี่ยงต่อเศรษฐกิจของโลกและเศรษฐกิจภายในประเทศไทยในปี 2568

กำไรขั้นต้น

โครงสร้างรายได้	ไตรมาส 4 ปี 2568		ไตรมาส 4 ปี 2567		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ	153.20	100.00%	141.78	100.00%	11.42	8.05%
ต้นทุนการให้บริการเรือ	(142.55)	-93.05%	(124.25)	-87.64%	(18.30)	14.73%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจให้บริการเรือ	10.65	6.95%	17.53	12.36%	-6.88	-39.25%
รายได้จากการขาย	6.03	100.00%	6.55	100.00%	(0.52)	-7.94%
ต้นทุนขาย	(6.59)	-109.29%	(6.71)	-102.44%	0.12	-1.79%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจการขาย	(0.56)	-9.29%	(0.16)	-2.44%	(0.40)	250.00%
รายได้การให้บริการรถโดยสาร/Logistics/บริการอื่น	5.88	100.00%	8.15	100.00%	(2.27)	-27.85%
ต้นทุนการให้บริการ	(4.50)	-76.53%	(4.98)	-61.10%	0.48	-9.64%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจการบริการรถ/Logistics	1.38	23.47%	3.17	38.90%	-1.79	-56.47%
รวมรายได้จากการขายและให้บริการ	165.11	100.00%	156.48	100.00%	8.63	5.52%
รวมต้นทุนขายและให้บริการ	(153.64)	-93.05%	(135.94)	-86.87%	(17.70)	13.02%
กำไรขั้นต้น	11.47	6.95%	20.54	13.13%	(9.07)	-44.16%
โครงสร้างรายได้	ปี2568		ปี2567		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ	639.92	100.00%	560.28	100.00%	79.64	14.21%
ต้นทุนการให้บริการเรือ	(562.89)	-87.96%	(483.02)	-86.21%	(79.87)	16.54%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจให้บริการเรือ	77.03	12.04%	77.26	13.79%	-0.23	-0.30%
รายได้จากการขาย	27.60	100.00%	22.69	100.00%	4.91	21.64%
ต้นทุนขาย	(28.67)	-103.88%	(24.52)	-108.07%	(4.15)	16.92%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจการขาย	-1.07	-3.88%	-1.83	-8.07%	0.76	-41.53%
รายได้การให้บริการรถโดยสาร/Logistics/บริการอื่น	27.03	100.00%	36.36	100.00%	(9.33)	-25.66%
ต้นทุนการให้บริการ	(21.95)	-81.21%	(18.32)	-50.39%	(3.63)	19.81%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจการบริการรถ/Logistics	5.08	18.79%	18.04	49.61%	-12.96	-71.84%
รวมรายได้จากการขายและให้บริการ	694.55	100.00%	619.33	100.00%	75.22	12.15%
รวมต้นทุนขายและให้บริการ	(613.51)	-88.33%	(525.86)	-84.91%	(87.65)	16.67%
กำไรขั้นต้น	81.04	11.67%	93.47	15.09%	(12.43)	-13.30%

ในไตรมาสที่ 4 ปี 2568 บริษัทกำไรขั้นต้นรวม 11.47 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 6.95 ของรายได้จากการขายและการให้บริการ เทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ซึ่งกำไรลดลงจำนวน 9.07 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 44.16

ปี 2568 บริษัทกำไรขั้นต้นรวม 81.04 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 11.67 ของรายได้จากการขายและการให้บริการ โดยมีกำไรขั้นต้นรวมลดลง จำนวน 12.43 ล้านบาท ซึ่งมีกำไรขั้นต้นหลักจากการให้บริการเรือโดยสารจำนวน 77.03 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 12.04

งบกำไรขาดทุนสุทธิ

รายไตรมาส	ไตรมาส 4/2568		ไตรมาส 4/2567		เปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	% รายได้รวม	ล้านบาท	% รายได้รวม	ล้านบาท	%
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	(52.29)	-31.67%	(11.93)	-7.62%	(40.36)	338.31%
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน(บาท)	(0.26)		(0.06)		(0.20)	333.33%
ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่	31 ธันวาคม 2568		31 ธันวาคม 2567		เปลี่ยนแปลง	
	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี	(66.91)	-9.63%	(41.81)	-6.75%	(25.10)	60.03%
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน(บาท)	(0.33)		(0.21)		(0.12)	57.14%

บริษัท ขาดทุนสุทธิในงวดไตรมาสที่ 4 ของปี 2568 จำนวน 52.29 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้น 40.36 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 338.31 ทำให้มีผลขาดทุนสุทธิ 0.26 บาทต่อหุ้น

ตลอดปี 2568 บริษัทมีขาดทุนสุทธิ จำนวน 66.91 ล้านบาท โดยขาดทุนเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 25.01 ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ 60.03) เนื่องจากสถานการณ์ผู้รระหว่างประเทศรัสเซียและยูเครน และสงครามอิสราเอลกับกลุ่มฮามาส ทำให้ต้นทุนน้ำมันของตลาดโลกผันผวน ซึ่งส่งผลกระทบต่อต้นทุนน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น ในขณะเดียวกันความตึงเครียดทางการความสัมพันธ์ระหว่างจีน – สหรัฐอเมริกา ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลก และความมั่นใจในการเดินทางและการท่องเที่ยว

งบฐานการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568

รายการ	31 ธันวาคม 2568		31 ธันวาคม 2567		เปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
สินทรัพย์รวม	1,046.40	100%	1,156.55	100%	-110.15	-9.52%
หนี้สินรวม	607.17	58%	650.41	56%	-43.24	-6.65%
ส่วนของผู้ถือหุ้น	439.23	42%	506.14	44%	-66.91	-13.22%
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	2.19		2.52		-0.33	-13.20%

สินทรัพย์

บริษัทมีสินทรัพย์รวม ณ สิ้นปี 2568 จำนวน 1,046.40 ล้านบาท ลดลงจาก ณ สิ้นปี 2567 จำนวน 110.15 ล้านบาท คิดเป็นลดลงร้อยละ 9.52

หนี้สิน

บริษัทมีหนี้สินรวม ณ สิ้นปี 2568 จำนวน 607.17 ล้านบาท ลดลงจาก ณ สิ้นปี 2567 จำนวน 43.24 ล้านบาท คิดเป็นลดลงร้อยละ 6.65

ส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 จำนวน 439.23 ล้านบาท ลดลงจากสิ้นปี 2567 จำนวน 66.91 ล้านบาท จากผลขาดทุนทำให้มูลค่าหุ้นตามบัญชี ณ สิ้นปี 2568 เป็น 2.19 บาทต่อหุ้น

งบกระแสเงินสด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568

หน่วย: ล้านบาท	ปี 2568	ปี 2567
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	123.25	113.10
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(27.60)	(60.35)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	(80.01)	(52.06)
เงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	15.64	0.68
เงินสดยกมาต้นปี	18.40	17.72
เงินสดคงเหลือปลายปี	34.04	18.40

บริษัทมีเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานในปี 2568 จำนวน 123.25 ล้านบาท เนื่องจากมีการใช้บริการจากลูกค้ากลุ่มรถบรรทุกสินค้าเพิ่มมากขึ้นจากปีก่อน

บริษัทมีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนในปี 2568 จำนวน 27.60 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็น บริษัทนำเรือขึ้นคานตามแผนการซ่อมแซมบำรุงครั้งใหญ่ และการซ่อมท่าเรือให้อยู่สภาพพร้อมใช้งานเสมอ

บริษัทมีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินในปี 2568 ลดลงจำนวน 80.01 ล้านบาท โดยในระหว่างปีบริษัทได้รับเงินกู้ยืมจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน เป็นจำนวน 18 ล้านบาท ทั้งนี้ ในระหว่างปีบริษัทได้จ่ายชำระเงินกู้ยืมให้แก่สถาบันการเงินจำนวนประมาณ 22.82 ล้านบาท ชำระคืนเงินกู้ยืมบุคคลและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน 13 ล้านบาท และจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาและดอกเบี้ย รวมจำนวน 44.24 ล้านบาท