

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการสำหรับผลการดำเนินงาน ประจำปี 2568

หน่วย: ล้านบาท	ปี 2568 ล้านบาท	ปี 2567 ล้านบาท	เพิ่ม (ลด)	
			ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการ	715.77	733.71	-17.94	-2.45%
รายได้อื่น	34.43	9.01	25.42	282.14%
รวมรายได้	750.20	742.73	7.47	1.01%
ต้นทุนการให้บริการ	655.57	747.38	-91.81	-12.28%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	190.57	172.64	17.93	10.39%
ค่าใช้จ่ายอื่น	35.75		35.75	#DIV /0!
ต้นทุนทางการเงิน	29.00	49.46	-20.45	-41.35%
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	-149.60	-218.45	68.85	-31.52%
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-157.76	-228.92	71.16	-31.08%
กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	-135.52	-184.11	48.59	-26.39%

ภาพรวมการดำเนินธุรกิจ เศรษฐกิจและภาวะอุตสาหกรรมที่มีผลต่อการดำเนินงาน

ปัจจุบัน บริษัทประกอบธุรกิจให้บริการรถโดยสารและรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง บริการรถรับส่งนักเรียน บริการรถรับส่งพนักงาน และบริการรถเช่าทั่วไปหรือรถทัศนจร รวมถึงบริการขนส่งและขนถ่ายสินค้า เม็ดพลาสติก และ เคมีภัณฑ์ อย่างไรก็ตาม การดำเนินธุรกิจให้บริการดังกล่าวมีการแข่งขันที่มีแนวโน้มรุนแรงขึ้นจากผู้ประกอบการที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น ประกอบกับต้นทุนค่าขนส่งมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอันเนื่องมาจากค่าเชื้อเพลิง และค่าจ้างแรงงาน รวมถึงค่าใช้จ่ายลงทุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานขนส่ง บริษัทจึงได้เล็งเห็นว่าการขยายการลงทุนไปยังกลุ่มธุรกิจใหม่ที่เกี่ยวข้อง จะทำให้บริษัทมีแหล่งรายได้เพิ่มมากขึ้น และไม่พึ่งพิงธุรกิจขนส่งเพียงอย่างเดียว

ทั้งนี้ ปัจจุบันบริษัทได้เข้าลงทุนในโครงการร่วมทุนกับพันธมิตรทางธุรกิจของบริษัท เซอร์รี่ ออโตโมบิล คัมปะนี ลิมิเต็ด (“CHERY”) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายรถยนต์รายใหญ่ในสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้แบรนด์ OMODA และ JAECOO ผ่านการเข้าลงทุนในบริษัท โอโมดา แอนด์ เจคู แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด (OJMT”) และบริษัท โอโมดา แอนด์ เจคู (ประเทศไทย) จำกัด (“OJST”) โดยบริษัทจะลงทุนในบริษัทร่วมทุนดังกล่าวผ่านบริษัท คิงเจน ออโต้ จำกัด (“KGA”) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 KGA ถือหุ้นใน OJMT และ OJST ร้อยละ 43.70 และ ร้อยละ 7.69 ตามลำดับ

สรุปเหตุการณ์และพัฒนาการที่สำคัญ

ในปี 2568 บริษัทได้จัดตั้งบริษัทย่อยจำนวน 2 บริษัท เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการขยายธุรกิจไปยังธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- บริษัท ฟาโรซอน ออโต้ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์
- บริษัท คิง สปีด อินดัสเตรียล (เอเชีย) จำกัด เพื่อร่วมทุนกับบริษัทอื่นในการระดมทุนเพื่อลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ไฟฟ้า

ทั้งนี้ ในช่วงปลายปี 2568 บริษัทได้ทำการจำหน่ายไปซึ่งเงินลงทุนในบริษัท วาร์กูเค888 จำกัด (“WRK”) โดยได้ทำการขายหุ้นที่บริษัทถืออยู่ทั้งหมดจำนวน 98,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท คิดเป็นร้อยละ 49 ของหุ้นทั้งหมดใน WRK โดยมีมูลค่าการซื้อขายเท่ากับ 1,000,000 บาท ส่งผลให้ WRK ล้มสภาพการเป็นบริษัทย่อยของบริษัท

โดย WRK เป็นลูกหนี้การค้าของบริษัทจำนวนเงิน 113.94 ล้านบาท และ 107.08 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2568 บริษัทได้จำหน่ายไป WRK จึงทำสัญญาปรับโครงสร้างการชำระหนี้กับ WRK โดยบริษัทได้จัดประเภทเป็นลูกหนี้การค้าไม่หมุนเวียนจากการปรับโครงสร้างหนี้จำนวน 88.76 ล้านบาท และ 83.42 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ตามลำดับ ภายใต้กำหนดผ่อนชำระใหม่ระยะเวลา 6 ปี 4 เดือน นับตั้งแต่วันที่ทำสัญญา

ทั้งนี้ ผู้ถือหุ้นหลักของ WRK ได้เข้าร่วมลงนามในฐานะลูกหนี้ร่วม โดยตกลงรับผิดชอบชำระหนี้ร่วมกันอย่างลูกหนี้ร่วมตามกฎหมาย ซึ่งเป็นมาตรการสำคัญในการเพิ่มความมั่นใจว่าบริษัทจะได้รับชำระคืนตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยเป็นกลไกคุ้มครองให้บริษัทสามารถเรียกชำระหนี้จากผู้ถือหุ้นหลักได้โดยตรงในกรณีที่ WRK ไม่สามารถชำระหนี้ได้

นอกจากนี้ ในปี 2568 บริษัทออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 500,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาทให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) โดยนายเอนก ปิ่นวนิชย์กุล ใช้สิทธิจองซื้อ 100,000,000 หุ้น นายคณิสสร ศรีวชิระประภา ใช้สิทธิจองซื้อ 85,000,000 หุ้น นายธนัช ปวรวิบูลยากร ใช้สิทธิจองซื้อ 155,000,000 หุ้น และ บริลเลียนท์ สโตนส์ เทรดิง พีทีอี. แอลทีดี. ใช้สิทธิจองซื้อ 75,000,000 หุ้น ที่ราคาเสนอขาย 1.00 บาทต่อหุ้น โดยได้รับเงินเพิ่มทุนสุทธิ 415.00 ล้านบาท ใช้ในการเพิ่มทุนในบริษัท คิงเจน ออโต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย

อย่างไรก็ตาม ในช่วงปลายปี 2568 บริษัทได้ดำเนินการจดทะเบียนลดทุนจดทะเบียนและทุนจดทะเบียนชำระแล้วของบริษัทจำนวน 1,270,786,922.50 บาท จากทุนจดทะเบียนเดิมจำนวน 2,541,573,845 บาท เป็นทุนจดทะเบียนใหม่จำนวน 1,270,786,922.50 บาท และจากทุนจดทะเบียนชำระแล้วเดิมจำนวน 2,065,813,635 บาท เป็นทุนจดทะเบียนชำระแล้วใหม่จำนวน 1,032,906,817.50 บาท โดยการลดมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นของบริษัท จากเดิมมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท เป็นมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท

สรุปผลการดำเนินงาน และฐานะทางการเงิน

งบการเงินรวม ของบริษัท คิง เจน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 เปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2567 มีการเปลี่ยนแปลงผลการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

รายได้

บริษัทมีรายได้รวมจำนวน 750.20 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน จำนวน 7.47 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.01 สาเหตุมาจากการที่บริษัทเริ่มมีรายได้เพิ่มขึ้นที่เกิดจากการลงทุนในธุรกิจจำหน่ายรถไฟฟ้า

ต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการบริหาร

บริษัทมีต้นทุนการให้บริการจำนวน 655.57 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้าเท่ากับ 91.81 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 12.28 สาเหตุมาจากการปรับลดสัดส่วนการให้บริการในสวนงานที่มีอัตรากำไรต่ำในช่วงผ่านมา นอกจากนี้บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 190.57 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้าเท่ากับ 17.93 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.39 สาเหตุมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจผลิตและจำหน่ายรถไฟฟ้า

โดยภาพรวมบริษัทมีผลขาดสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 135.52 ล้านบาท ขาดทุนลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า เท่ากับ 48.59 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 26.39 โดยมีสาเหตุหลักจากการปรับลดสัดส่วนงานที่มีอัตรากำไรต่ำในช่วงที่ผ่านมา รวมถึงบริษัทเริ่มมีรายได้อื่นที่เกิดจากการลงทุนในธุรกิจจำหน่ายรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น