

เรื่อง ขี้แจงผลการดำเนินงานสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569

เรียน กรรมการผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท กรุงไทยคาร์ไรท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (บริษัทฯ) ขอเรียนขี้แจงผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาส 1 ปี 2569 รายละเอียดดังนี้

ภาพรวมอุตสาหกรรม

ในไตรมาสที่ 1/2569 ตลาดรถยนต์ในประเทศมียอดจำหน่ายรวม 182,083 คัน เติบโตร้อยละ 18.86 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) โดยมีปัจจัยหนุนจากความนิยมในรถยนต์ไฟฟ้า (EV) และมาตรการภาครัฐ อย่างไรก็ตามภาคอุตสาหกรรมยังเผชิญความท้าทายจากภาวะหนี้ครัวเรือนที่สูงและการเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อของสถาบันการเงินซึ่งส่งผลกระทบต่อกำลังซื้อรถยนต์ใหม่และราคาขายต่อในตลาดรถยนต์ใช้แล้ว

บริษัทฯ จึงยึดถือกลยุทธ์ การเติบโตอย่างระมัดระวัง (Conservative Growth) โดยมุ่งเน้นการคัดกรองกลุ่มลูกค้าที่มีศักยภาพสูงเพื่อรักษาคุณภาพลูกหนี้ ป้องกันปัญหาหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) และบริหารจัดการโครงสร้างต้นทุนทางการเงินให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

ผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาส 1/2569

การดำเนินงาน สำหรับไตรมาส 1 ปี 2569 ของบริษัทและบริษัทย่อย มีกำไรสุทธิ 44.7 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 11.7 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยรายการหลักที่สำคัญมีดังนี้

รายการ (หน่วย : ล้านบาท)	ไตรมาส 1/2568	ไตรมาส 1/2569	YoY (%)
รายได้จากการให้เช่า	331.6	329.1	(0.8)
กำไรขั้นต้น	34.4	41.4	+20.3
รายได้จากการขายรถ	330.3	234.8	(28.9)
กำไรขั้นต้น	90.4	66.7	(26.2)
รายได้รวม	677.7	577.7	(14.8)
กำไรจากการดำเนินงาน	90.2	76.4	(15.3)
ต้นทุนทางการเงิน	25.4	19.9	(21.7)
กำไรสุทธิสำหรับงวด	50.7	44.7	(11.7)

ประเด็นสำคัญจากการดำเนินงาน:

- **ธุรกิจให้เช่ารถยนต์** : แม้รายได้ค่าเช่าจะปรับลดลงเล็กน้อยตามจำนวนรถที่ครบกำหนดคืนฟลีตใหญ่ในปีก่อน แต่ กำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 20.3 เนื่องจากต้นทุนการให้เช่าลดลงจากการบริหารจัดการค่าเสื่อมราคาที่มีประสิทธิภาพ

- **ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ใช้แล้ว** : รายได้จากการขายปรับลดลงร้อยละ 28.9 เนื่องจากปริมาณการจำหน่ายลดลงเหลือ 482 คัน (จาก 853 คันในปีก่อน) อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ประสบความสำเร็จในการปรับกลยุทธ์มุ่งเน้นการขายปลีก แทนการขายผ่านลานประมูล ส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin) ขยับสูงขึ้นเป็นร้อยละ 28 สะท้อนถึงความสามารถในการทำกำไรต่อหน่วยที่สูงขึ้นท่ามกลางตลาดรถมือสองที่ซบเซา
- **ต้นทุนทางการเงิน** : ลดลงอย่างมีนัยสำคัญร้อยละ 21.6 อยู่ที่ 19.9 ล้านบาท เนื่องจากการบริหารกระแสเงินสดภายในที่มีสภาพคล่องสูง ทำให้ลดการพึ่งพาเงินกู้ยืมและหนี้สินลดลง

การวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน (ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569)

สินทรัพย์รวม : อยู่ที่ 5,074.8 ล้านบาท ลดลงเล็กน้อยร้อยละ 3.4 จากสิ้นปี 2568 โดยสินทรัพย์หลัก คือสินทรัพย์ให้เช่ามูลค่า 4,060.3 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ เน้นการลงทุนในสัญญาที่มีความเสี่ยงต่ำ

หนี้สินรวม : ลดลงเหลือ 2,509.8 ล้านบาท (ลดลง 223.8 ล้านบาท) จากการชำระคืนเงินกู้ยืมสถาบันการเงินตามกำหนด

ส่วนของผู้ถือหุ้น : เพิ่มขึ้นเป็น 2,561.1 ล้านบาท จากผลกำไรสะสมในงวดและกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารอนุพันธ์ ส่งผลให้โครงสร้างทางการเงินมีความแข็งแกร่งขึ้น

ความมุ่งมั่นสู่ความยั่งยืน (ESG)

บริษัทฯ ยังคงให้ความสำคัญกับการดำเนินธุรกิจอย่างรับผิดชอบต่อ โดยในไตรมาสนี้ได้ติดตั้งโซลาร์เซลล์ ณ อาคารสำนักงานเพื่อประหยัดพลังงาน และยกระดับการบริการผ่าน "Mobile Service" เพื่อลดการเดินทางและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอน รวมถึงการลงทุนในทรัพยากรบุคคลผ่านการฝึกอบรมทักษะเพื่อความเป็นเลิศในการบริการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิชิต จันทร์เสรีกุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท กรุงไทยคาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน)