

**คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการสำหรับผลการดำเนินงานไตรมาส1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569**

หน่วย: ล้านบาท	ไตรมาส1 ปี2569	ไตรมาส1 ปี2568	เพิ่ม (ลด)	
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	%
รายได้จากการขาย	54.78		54.78	#DIV/0!
รายได้จากการให้บริการ	149.17	217.87	-68.70	-31.53%
รายได้อื่น	6.76	0.87	5.89	676.67%
<b>รวมรายได้</b>	<b>210.70</b>	<b>218.74</b>	<b>-8.04</b>	<b>-3.68%</b>
ต้นทุนขาย	43.90		43.90	#DIV/0!
ต้นทุนการให้บริการ	120.44	210.95	-90.51	-42.91%
ต้นทุนในการจัดจำหน่าย	10.56	1.99	8.57	430.45%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	42.01	41.75	0.26	0.61%
กำไร (ขาดทุน) จากกิจกรรมดำเนินงาน	-6.20	-35.95	29.75	-82.76%
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	-51.99	-51.40	-0.59	1.15%
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-52.62	-58.33	5.71	-9.79%
กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	-51.86	-37.03	-14.83	40.05%

**ภาพรวมการดำเนินงานธุรกิจ เศรษฐกิจและภาวะอุตสาหกรรมที่มีผลต่อการดำเนินงาน**

ปัจจุบัน บริษัทประกอบธุรกิจให้บริการรถบัสและรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง บริการรถรับส่งนักเรียน บริการรถรับส่งพนักงาน และบริการรถเช่าทั่วไปหรือรถที่ตุนจากรวมถึงบริการขนส่งและขนถ่ายสินค้า นอกจากนี้ บริษัทยังผลิตและจำหน่าย ยานพาหนะไฟฟ้าภายใต้แบรนด์ Omoda และ Jaecoo รวมถึงรถตู้ไฟฟ้าแบรนด์ Farizon

**สรุปเหตุการณ์และพัฒนาการที่สำคัญ**

ในช่วงไตรมาส 1 ปี 2569 บริษัทสามารถปลดเครื่องหมาย CB ได้ อันเนื่องมาจากกำไรสุทธิจากการดำเนินงานประจำปี หรือ ส่วนของผู้ถือหุ้นประจำปี มีค่าไม่น้อยกว่า 100%

นอกจากนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2/2569 ซึ่งจัดขึ้นเมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2569 ได้มีมติอนุมัติให้เสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2569 เพื่อพิจารณาอนุมัติการขยายระยะเวลาการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนแบบมอบอำนาจทั่วไป (General Mandate) จำนวนไม่เกิน 200,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาทเพื่อเสนอขายหุ้นให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement)

**สรุปผลการดำเนินงาน และฐานะทางการเงิน**

**งบการเงินรวม** ของบริษัท คิง เจน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 เปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2568 มีการเปลี่ยนแปลงผลการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

## **รายได้**

บริษัทมีรายได้รวมจำนวน 210.70 ล้านบาท ลดลงขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน จำนวน 8.04 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 3.68 สาเหตุมาจาก บริษัทมีการปรับลดสัดส่วนการให้บริการในส่วนงานที่มีอัตรากำไรต่ำในช่วงผ่านมา โดยรายได้จากการให้บริการลดลงจากปีก่อนหน้า 68.70 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 31.53 อย่างไรก็ตาม ในช่วงไตรมาส 1/2569 บริษัทมีรายได้จากการขายจำนวน 54.78 ล้านบาท ซึ่งเป็นรายได้จากการขายรถไฟฟ้าซึ่งเป็นธุรกิจใหม่ของบริษัท

## **ต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการบริหาร**

บริษัทมีต้นทุนการให้บริการจำนวน 120.44 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้าเท่ากับ 90.51 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 42.91 สาเหตุไปในทิศทางเดียวกับการลดลงของรายได้จากการให้บริการ ที่เกิดจากการปรับลดสัดส่วนการให้บริการในส่วนงานที่มีอัตรากำไรต่ำในช่วงผ่านมา นอกจากนี้ บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 42.01 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้าเท่ากับ 0.26 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.61 สาเหตุมาเนื่องมาจากการที่บริษัทได้เริ่มมีการดำเนินธุรกิจใหม่จึงทำให้มีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

โดยภาพรวม บริษัทมีขาดทุนจากการดำเนินงาน 6.20 ล้านบาท ขาดทุนลดลงจากปีก่อนหน้า 29.75 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 82.76 อย่างไรก็ตาม บริษัทยังมีผลขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 51.86 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้าเท่ากับ 14.83 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 40.05 สาเหตุมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจผลิตและจำหน่ายรถไฟฟ้าในช่วงเริ่มต้น