



ทะเบียนเลขที่ บมจ. 0107547000508

**บริษัท ฟอริจูน पार्ट อินดัสตรี จำกัด (มหาชน)**  
**FORTUNE PARTS INDUSTRY PUBLIC COMPANY LIMITED**

11/22 หมู่ 20 ถนนนิมิตใหม่ ต.ลำลูกกา อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 12150  
 11/22 Moo 20 Nimitmai Road, Lam Lukka, Lam Lukka, Pathumthani 12150 Thailand  
 Tel : (662) 993-4970-7 Fax : (662) 993-4978-9 Website www.fpiautoparts.com E-mail : info@fpi.co.th



UKS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.

FPI.006/2569

วันที่ 15 พฤษภาคม 2569

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการ สำหรับงบการเงินไตรมาส 1 ประจำปี 2569

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

### บทสรุปผู้บริหาร

ในไตรมาส 1 ปี 2569 งบการเงินรวมบริษัทมีผลการดำเนินงานปรับตัวลดลง โดยมีรายได้รวมจากการดำเนินงานทั้งสิ้น 617.5 ล้านบาท ลดลง 7.0 ล้านบาทในช่วงเดียวกันของปีก่อน หรือคิดเป็นอัตราการลดลง 1.1% เป็นการลดลงของยอดขายในประเทศ แต่ยอดขายรวมในต่างประเทศมีการปรับเพิ่มขึ้น

บริษัทมีกำไรจากการดำเนินงาน (Operating profit) จำนวน 89.8 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิสำหรับงวดเท่ากับ 64.5 ล้านบาท ลดลงจาก 77.0 ล้านบาทในช่วงเดียวกันของปีก่อน หรือคิดเป็นการลดลงของกำไรสุทธิประมาณ 16.3% แต่ในขณะที่ผลประกอบการรวมของบริษัทในต่างประเทศมีกำไรสุทธิ

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 สินทรัพย์รวมของบริษัทอยู่ที่ 4,626 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 4,457 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับสิ้นปีก่อน โดยมีการลดลงของเงินสด แต่สินทรัพย์รายการอื่นๆ มีการปรับตัวขึ้น ขณะที่หนี้สินรวมอยู่ที่ 1,982 ล้านบาท จากสิ้นปีก่อนที่ 1,877 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 105 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากเพิ่มขึ้นของเงินกู้ยืมสถาบันการเงิน ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย และหนี้สินตามสัญญาเช่า ส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นเป็น 2,645 ล้านบาท จาก 2,580 ล้านบาทในปีที่ผ่านมา

### ภาวะเศรษฐกิจในปี 2569

ในปี 2569 คาดว่า เศรษฐกิจไทยจะขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ 1.6 ต่อปี ลดลงเมื่อเทียบกับการขยายตัวปีก่อนที่ร้อยละ 2.4 โดยอัตราการขยายตัวของการลงทุนภาคเอกชนในปี 2559 อยู่ที่ร้อยละ 3.2 ลดลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับปีก่อนอยู่ที่ร้อยละ 3.5 ในขณะที่อัตราการขยายตัวของปริมาณส่งออกสินค้าและบริการอยู่ที่ 2.4 ลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อนที่ร้อยละ 9.2

ราคาน้ำมันดิบดูไบโดยเฉลี่ยในปี 2569 คาดการณ์ว่าจะอยู่ที่ 91 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อนเฉลี่ยอยู่ที่ 68.3 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล โดยปัจจัยเสี่ยงที่ต้องเฝ้าระวังยังคงเป็นเรื่องสงครามในตะวันออกกลางที่ยืดเยื้อ เป็นแรงกดดันหลักของปี 2569 โดยจะกระทบราคาน้ำมัน การขนส่ง และความเชื่อมั่นของตลาดการเงินโลก ในขณะที่ราคาพลังงานที่สูงขึ้นส่งผลให้ต้นทุนการผลิตเพิ่มสูงขึ้น ทำให้เศรษฐกิจโลกฟื้นตัวได้จำกัด กดดันเศรษฐกิจในประเทศที่พึ่งพาการนำเข้าน้ำมันสุทธิ และสร้างแรงกดดันด้านเงินเฟ้อตามมา

สำหรับประมาณการยอดผลิตรถยนต์ส่วนบุคคลทั่วโลกทั้งปีในปี 2569 อยู่ที่ 91.80 ล้านคัน ลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อนที่ 92.56 ล้านคันหรือลดลง 0.82% ขณะที่จำนวนรถยนต์ที่ยังใช้งานอยู่ทั่วโลกในปี 2569 คาดการณ์อยู่ที่ 2,260 ล้านคัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อนอยู่ที่ 2,237 ล้านคันเพิ่มขึ้น 1.02% สำหรับประมาณการการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยในปี 2569 อยู่ที่ 1.5 ล้านคัน เทียบกับยอดผลิตในปี 2568 ที่ 1.46 ล้านคัน ประมาณการเพิ่มขึ้น 2.73%



ทะเบียนเลขที่ บจก. 0107547000508

**บริษัท ฟอริจูน พาร์ท อินดัสตรี จำกัด (มหาชน)**  
**FORTUNE PARTS INDUSTRY PUBLIC COMPANY LIMITED**

11/22 หมู่ 20 ถนนนimitใหม่ ต.ลำลูกกา อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 12150  
 11/22 Moo 20 Nimitmai Road, Lam Lukka, Lam Lukka, Pathumthani 12150 Thailand  
 Tel : (662) 993-4970-7 Fax : (662) 993-4978-9 Website www.fpiautoparts.com E-mail : info@fpi.co.th



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.

FPI.006/2569

ในส่วนของการผลิตรถยนต์ในไตรมาส 1 ของปี 2569 อยู่ที่ 369,751 คัน เทียบกับไตรมาส 1 ของปี 2568 อยู่ที่ 352,499 คัน เพิ่มขึ้น 4.89%

ในช่วงต้นของสงครามบริษัทได้รับผลกระทบในด้านการส่งออกชิ้นส่วนรถยนต์ของบริษัทไปยังต่างประเทศ ในแถบตะวันออกกลาง ทำให้ยอดขายในโซนตะวันออกกลางลดลงในเดือนมีนาคม แต่อย่างไรก็ดีบริษัทได้หาลูกค้าทดแทนในโซนอเมริกาใต้เข้ามาชดเชย จึงทำให้ในไตรมาส 1 ของปี 2569 บริษัทยังคงรักษารายได้และกำไรไว้ได้ อีกทั้งบริษัทได้มีการปรับเปลี่ยนสายการผลิตที่ค่าขนส่งไม่สูงในช่วงวิกฤตสงคราม และพร้อมที่จะขนส่งสินค้าไปยังโซนตะวันออกกลาง และมีกระจายสินค้าทางบก เพื่อให้สินค้าได้ส่งถึงลูกค้าได้ตามปกติ

บริษัทยังคงมีสถานะสภาพคล่องที่ดีและโครงสร้างเงินทุนที่มั่นคง โดยติดตามความเคลื่อนไหววิกฤตการณ์สงคราม และภาวะทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศอย่างใกล้ชิด และได้มีการบริหารต้นทุนของวัตถุดิบอย่างเร่งด่วน เพื่อให้ต้นทุนการผลิตสินค้าไม่เพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ทั้งนี้ความเสี่ยงจากภาวะสงครามทำให้เศรษฐกิจโลกเกิดความผันผวนและยังปัจจัยที่ต้องเฝ้าระวังอย่างใกล้ชิด

สำหรับธุรกิจชิ้นส่วนยานยนต์ของบริษัทยังคงได้รับผลกระทบในระดับจำกัด เนื่องจาก

- ผู้ผลิตรถยนต์ยังคงต้องการชิ้นส่วนรถยนต์ ในขณะที่จำนวนการผลิตในประเทศโดยรวมลดลง
- ตลาดอะไหล่ยานยนต์ทดแทน (REM – Replacement Equipment Market) ยังคงเติบโตดีโดยมีความต้องการชิ้นส่วนเพื่อการเปลี่ยนถ่ายในตลาดรถทั้งในประเทศและต่างประเทศโดยเฉพาะในกลุ่มประเทศตะวันออกกลาง แอฟริกา และอเมริกาใต้ซึ่งเป็นฐานลูกค้าหลักของบริษัท
- แม้ว่ายอดขายรถยนต์ในประเทศจะชะลอตัวจากการเข้มงวดการปล่อยสินเชื่อ แต่สัดส่วนยอดขายในประเทศของบริษัทคิดเป็นเพียงร้อยละ 10-12 ของรายได้รวม จึงไม่ได้รับผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ

แม้อุตสาหกรรมยานยนต์ในภาพรวมชะลอตัว แต่ในปี 2569 บริษัทยังคงได้รับงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์เพิ่มเติมจากบริษัทรถยนต์ชั้นนำในประเทศไทย โดยมีมูลค่าประมาณ 657 ล้านบาท ในช่วงเวลาสองปีถัดจากนี้ไป และธุรกิจชิ้นส่วนยานยนต์ของบริษัทยังคงมีทิศทางที่มั่นคงจากตลาดส่งออกและตลาดอะไหล่ยานยนต์ทดแทน โดยเฉพาะในภูมิภาคตะวันออกกลางแอฟริกา และอเมริกาใต้ที่มีความต้องการชิ้นส่วนอย่างต่อเนื่อง บริษัทยังคงติดตามพฤติกรรมผู้บริโภคและแนวโน้มของเทคโนโลยียานยนต์ เพื่อเตรียมพร้อมในการพัฒนาสินค้าให้รองรับรถยนต์ไฟฟ้าในอนาคต

### สถานการณ์ค่าเงินบาทในไตรมาส 1 ปี 2569

ค่าเงินบาทเฉลี่ยในไตรมาส 1 ปี 2569 อยู่ที่ประมาณ 31.4409 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ แข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปีก่อนซึ่งอยู่ที่ 33.7931 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ (เงินบาทแข็งค่าขึ้น 6.96%) การแข็งค่าของเงินบาทส่งผลให้รายได้จากการส่งออกของบริษัทที่รับรู้ในรูปเงินบาทลดลงในบางส่วน แม้ปริมาณคำสั่งซื้อจะไม่ได้ลดลงอย่างมีนัยสำคัญก็ตาม

การเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนยังเป็นปัจจัยสำคัญที่บริษัทฯ ต้องติดตามอย่างใกล้ชิด เนื่องจากรายได้จากการส่งออกของบริษัทฯ มีสัดส่วนประมาณ 60-70% ของรายได้รวม โดยเฉพาะจากกลุ่มลูกค้าในภูมิภาคตะวันออกกลางซึ่งชำระค่าสินค้าในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ การบริหารความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนจึงยังคงเป็น



FPI.006/2569

กลยุทธ์ที่บริษัทฯ ให้ความสำคัญอย่างต่อเนื่อง เพื่อรักษาความสามารถในการทำกำไรและความมั่นคงทางการเงินในระยะยาว

## ผลการดำเนินงานประจำปี 2569

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานเปรียบเทียบสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 และ 31 มีนาคม 2568

(หน่วย: ล้านบาท)	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ไตรมาส	ไตรมาส	เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	ไตรมาส	ไตรมาส	เพิ่มขึ้น	ร้อยละ
	1/2569	1/2568	(ลดลง)		1/2569	1/2568	(ลดลง)	
รายได้จากการขายและบริการ	602.1	608.4	(6.3)	(1.0%)	526.1	542.6	(16.4)	(3.0%)
รายได้อื่น	15.4	16.0	(0.6)	(4.0%)	9.1	15.6	(6.6)	(42.0%)
<b>รายได้รวม</b>	<b>617.5</b>	<b>624.4</b>	<b>(7.0)</b>	<b>(1.1%)</b>	<b>535.2</b>	<b>558.2</b>	<b>(23.0)</b>	<b>(4.1%)</b>
<b>ต้นทุนขายและบริการ</b>	<b>(440.1)</b>	<b>(454.1)</b>	<b>(14.0)</b>	<b>(3.1%)</b>	<b>(390.9)</b>	<b>(394.9)</b>	<b>(4.0)</b>	<b>(1.0%)</b>
% ต้นทุนขายและบริการต่อรายได้รวม	71.3%	72.7%			73.0%	70.7%		
ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย	(20.5)	(17.1)	3.4	20.1%	(19.2)	(15.6)	3.6	23.0%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(49.8)	(43.5)	6.3	14.5%	(36.8)	(34.1)	2.8	8.1%
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน-สุทธิ	58.4	0.5	(58.0)	(12744.6%)	68.2	5.0	(63.2)	(1259.3%)
กำไร (ขาดทุน) จากการเปลี่ยนแปลงใน	(43.3)	(1.7)	41.6	2392.9%	(43.3)	(1.7)	41.6	2392.9%
มูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์								
ค่าเผื่อขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(15.3)	6.4	21.7	337.8%	(14.4)	6.7	21.1	315.6%
ค่าเผื่อการลดมูลค่าของสินค้า	(17.0)	(2.4)	14.6	599.8%	(17.1)	(1.0)	16.1	1626.1%
<b>ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร</b>	<b>(87.5)</b>	<b>(57.9)</b>	<b>29.7</b>	<b>51.2%</b>	<b>(62.7)</b>	<b>(40.7)</b>	<b>22.0</b>	<b>54.1%</b>
% ของค่าใช้จ่ายรวม	14.2%	9.3%			11.7%	7.3%		
<b>ค่าใช้จ่ายทางการเงิน</b>	<b>(10.1)</b>	<b>(12.5)</b>	<b>(2.4)</b>	<b>(19.4%)</b>	<b>(5.4)</b>	<b>(9.6)</b>	<b>(4.1)</b>	<b>(43.3%)</b>
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	79.7	99.9	(20.2)	(20.2%)	76.1	113.0	(36.9)	(32.6%)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(15.3)	(23.0)	(7.7)	(33.5%)	(15.0)	(22.6)	(7.6)	(33.5%)
<b>กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด</b>	<b>64.5</b>	<b>77.0</b>	<b>(12.5)</b>	<b>(16.3%)</b>	<b>61.1</b>	<b>90.5</b>	<b>(29.3)</b>	<b>(32.4%)</b>
% ของรายได้รวม	10.4%	12.3%			11.4%	16.2%		

## ผลการดำเนินงานไตรมาส 1 ปี 2569

- บริษัทมีรายได้รวมตามงบการเงินรวม 617.5 ล้านบาท ลดลง 7.0 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.1% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็นยอดส่งออกที่ลดลงอันเนื่องมาจากภาวะสงครามในตะวันออกกลาง ในช่วง 2 อาทิตย์แรก ลูกค้าพักการสั่งซื้อสินค้าจากบริษัทจึงทำให้ยอดขายในเดือนมีนาคม 2569 ลดลงส่วนหนึ่ง ประกอบกับสินค้านำเข้าที่อยู่กับสายเรือไม่สามารถส่งสินค้าเข้าไปในกลุ่มประเทศตะวันออกกลางได้ ดังนั้นบริษัทจึงได้เปลี่ยนมาใช้สายเรือที่มีขนาดเล็กที่สามารถส่งสินค้าไปยังตะวันออกกลางได้ ซึ่งการใช้สายเรือขนาดเล็กทำให้บริษัทประหยัดต้นทุนสายเดินเรือไปได้ถึง 30%-40% และมีการกระจายสินค้าจากท่าเรือไปยังประเทศในกลุ่มตะวันออกกลางด้วยการขนส่งทางบก และสามารถส่งสินค้าไปถึงลูกค้าได้ นอกจากนี้หลังจากวันที่ 15 มีนาคม 2569 บริษัทได้แจ้งกับลูกค้าทุกรายว่าบริษัทยังคงไม่ปรับราคาสินค้าขึ้นจนถึงวันที่ 30 เมษายน 2659 จึงทำให้ยอดการสั่งซื้อกลับเข้ามา ในขณะที่ผู้ผลิตรายอื่น



ทะเบียนเลขที่ บมจ. 0107547000508

บริษัท ฟอริจูน พาร์ท อินดัสตรี จำกัด (มหาชน)  
FORTUNE PARTS INDUSTRY PUBLIC COMPANY LIMITED

11/22 หมู่ 20 ถนนนimitใหม่ ต.ลำลูกกา อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 12150

11/22 Moo 20 Nimitmai Road, Lam Lukka, Lam Lukka, Pathumthani 12150 Thailand

Tel : (662) 993-4970-7 Fax : (662) 993-4978-9 Website www.fpiautoparts.com E-mail : info@fpi.co.th



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.

FPI.006/2569

ประกาศขึ้นราคาไปเป็นที่เรียบร้อยแล้ว หลังจากไตรมาส 1 ของปี 2569 ถึงแม้ภาวะสงครามยังคงดำเนินอยู่แต่ด้วยการบริหารจัดการที่ดีทางด้านขนส่งจึงมาทำให้บริษัทสามารถส่งสินค้าไปยังกลุ่มประเทศตะวันออกกลางได้ตามปกติ ในขณะที่ต้นทุนการขนส่งอยู่ในระดับที่เหมาะสม

- ต้นทุนขายและบริการ 440.1 ล้านบาท ลดลง 14.0 ล้านบาท หรือคิดเป็นการลดลง 3.1% บริษัทได้มีการควบคุมต้นทุนขายและบริการให้ลดลงหลังจากสถานการณ์วิกฤติสงคราม โดยมีการสั่งซื้อวัตถุดิบเพื่อการผลิตในปี 2569 ในราคาเดิม หรือเพิ่มขึ้นเล็กน้อยให้มากที่สุด เพื่อรักษาระดับต้นทุนการผลิตให้อยู่ในระดับต่ำให้นานที่สุด
- งบการเงินรวมมีกำไรสุทธิอยู่ที่ 64.5 ล้านบาท ลดลง 12.5 ล้านบาท หรือลดลง 16.3% ในปี 2569 บริษัทมีขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ ค่าเผื่อขาดทุนด้านเครดิต และค่าเผื่อการลดมูลค่าของสินค้าที่เพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นสาเหตุหลักทำให้กำไรสุทธิของบริษัทลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน
- งบการเงินเฉพาะบริษัทมีกำไรสุทธิ 61.1 ล้านบาท ลดลง 29.3 ล้านบาท หรือคิดเป็นการลดลง 32.4% กำไรสุทธิที่ลดลงเป็นผลมาจากขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ ค่าเผื่อขาดทุนด้านเครดิต และค่าเผื่อการลดมูลค่าของสินค้าที่เพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นสาเหตุหลักทำให้กำไรสุทธิของบริษัทลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน



FPI.006/2569

## งบฐานะการเงิน

งบฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 เปรียบเทียบกับ งบฐานะการเงินรวม ณ 31 ธันวาคม 2568

ฐานะการเงิน (ล้านบาท)	31 มีนาคม 2569	ร้อยละ	31 ธันวาคม 2568	ร้อยละ	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	% Change
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	369	8%	551	12%	(182)	(33%)
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,497	32%	1,391	31%	106	8%
สินค้าคงเหลือ	712	15%	634	14%	78	12%
อื่นๆ	71	2%	54	1%	17	32%
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>	<b>2,648</b>	<b>57%</b>	<b>2,630</b>	<b>59%</b>	<b>18</b>	<b>1%</b>
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	1,600	35%	1,495	34%	105	7%
สินทรัพย์สิทธิการเช่า	203	4%	192	4%	12	6%
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	13	0%	13	0%	0	1%
สินทรัพย์ภายใต้สัญญาได้รับค่าบริการ	81	2%	67	2%	15	22%
อื่นๆ	81	2%	60	1%	20	34%
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>	<b>1,979</b>	<b>43%</b>	<b>1,827</b>	<b>41%</b>	<b>152</b>	<b>8%</b>
<b>สินทรัพย์รวม</b>	<b>4,626</b>	<b>100%</b>	<b>4,457</b>	<b>100%</b>	<b>170</b>	<b>4%</b>
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	685	15%	669	15%	16	2%
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	355	8%	349	8%	6	2%
หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	235	5%	240	5%	(5)	(2%)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	125	3%	104	2%	22	21%
อื่นๆ	142	3%	89	2%	53	59%
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>1,542</b>	<b>33%</b>	<b>1,451</b>	<b>33%</b>	<b>91</b>	<b>6%</b>
หนี้สินตามสัญญาเช่า	182	4%	171	4%	11	7%
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	176	4%	183	4%	(7)	(4%)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	56	1%	56	1%	0	0%
อื่นๆ	26	1%	17	0%	9	56%
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>	<b>440</b>	<b>10%</b>	<b>426</b>	<b>10%</b>	<b>14</b>	<b>3%</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>1,982</b>	<b>43%</b>	<b>1,877</b>	<b>42%</b>	<b>105</b>	<b>6%</b>
กำไรสะสม	1,490	32%	1,425	32%	65	5%
อื่นๆ	1,155	25%	1,155	26%	(0)	(0%)
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>2,645</b>	<b>57%</b>	<b>2,580</b>	<b>58%</b>	<b>65</b>	<b>3%</b>

## สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 สินทรัพย์รวมของบริษัทรวมทั้งสิ้น 4,626 ล้านบาท เพิ่มขึ้นทั้งสิ้น 170 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 4% เมื่อเทียบกับสิ้นปีก่อน รายการสินทรัพย์ที่มีการเปลี่ยนแปลงสำคัญ ได้แก่

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
  - ลดลง 182 ล้านบาท จาก 551 ล้านบาท เป็น 369 ล้านบาท (-33%)



ทะเบียนเลขที่ บมจ. 0107547000508

**บริษัท ฟอริจูน พาร์ท อินดัสตรี จำกัด (มหาชน)**  
**FORTUNE PARTS INDUSTRY PUBLIC COMPANY LIMITED**

11/22 หมู่ 20 ถนนนimitใหม่ ต.ลำลูกกา อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 12150

11/22 Moo 20 Nimitmai Road, Lam Lukka, Lam Lukka, Pathumthani 12150 Thailand

Tel : (662) 993-4970-7 Fax : (662) 993-4978-9 Website www.fpiautoparts.com E-mail : info@fpi.co.th



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.

FPI.006/2569

- เงินสดที่ลดลงเป็นเกิดจากการที่บริษัทขยายพื้นที่การจัดเก็บสินค้า เพื่อรองรับการเติบโต และคำสั่งซื้อที่คาดว่าจะกลับมาหลังจากภาวะสงครามในตะวันออกกลาง
- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น
  - เพิ่มขึ้น 106 ล้านบาท จาก 1,391 ล้านบาท เป็น 1,497 ล้านบาท (8%)
  - ระดับของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากกลุ่มประเทศตะวันออกกลางอยู่ในช่วงเดือนรอมฎอน (ระหว่างวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2569 ถึง 20 มีนาคม 2569) มีการชำระหนี้ช้าลง แต่อย่างไรก็ดีหลังช่วงเดือนรอมฎอนลูกหนี้ของบริษัทได้มีการจ่ายหนี้ที่ค้างชำระกลับเข้ามาตามปกติ ซึ่งวัฏจักรปกติในการดำเนินธุรกิจกับกลุ่มประเทศตะวันออกกลาง ทั้งนี้ยังไม่มีสัญญาณของการขยายเครดิตที่เป็นความเสี่ยงต่อบริษัท
- สินค้าคงเหลือ
  - เพิ่มขึ้น 78 ล้านบาท จาก 634 ล้านบาท เป็น 712 ล้านบาท (12%)
  - การเพิ่มขึ้นของสินค้าคงเหลือเกิดจากการสั่งซื้อวัตถุดิบเพื่อการผลิตและผลิตเพื่อเก็บสินค้าสำเร็จรูป และบริษัทมีการทยอยขายสินค้าออกไปได้ตามปกติถึงแม้จะมีภาวะสงครามยืดเยื้อต่อเนื่องออกไปก็ตาม เพราะบริษัทได้มีการบริหารจัดการทางด้านการขนส่งไปยังกลุ่มประเทศตะวันออกกลางเรียบร้อยแล้ว
- สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น
  - เพิ่มขึ้น 17 ล้านบาท จาก 54 ล้านบาท เป็น 71 ล้านบาท (32%)
  - เกิดจากการเพิ่มขึ้นของเงินมัดจำในการซื้อสินค้านำเข้าระหว่างบริษัทในเครือและงานก่อสร้างในประเทศซาอุดีอาระเบีย
- ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ รวมถึงสินทรัพย์ไม่มีตัวตน
  - เพิ่มขึ้น 105 ล้าน จาก 1,495 ล้านบาท เป็น 1,600 ล้านบาท (7%)
  - เป็นผลจากการลงทุนในการขยายโรงงานและปรับปรุงกระบวนการผลิต เพื่อรองรับแผนการเพิ่มกำลังการผลิตของบริษัท และรองรับคำสั่งซื้อจากลูกค้าภายในประเทศและตลาดต่างประเทศ

### หนี้สินรวม

- เงินกู้ระยะสั้นจากสถาบันการเงิน
  - บริษัทมีเงินกู้ระยะสั้นจำนวน 685 ล้านบาท จาก 669 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 16 ล้านบาท (2%) เมื่อเปรียบเทียบกับสิ้นปีก่อน
  - บริษัทได้เงินวงเงินกู้ระยะสั้นในการบริหารจัดการ ในการซื้อวัตถุดิบที่เพิ่มขึ้นบางส่วน เพื่อพยายามรักษาระดับราคาของวัตถุดิบ และคงต้นทุนการผลิตไม่ให้สูงเกินควร
- เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น
  - ยอดเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นจำนวน 355 ล้านบาท จาก 349 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6 ล้านบาท (2%) เมื่อเปรียบเทียบกับสิ้นปีก่อน
  - บริษัทได้มีการสั่งซื้อวัตถุดิบเพิ่มขึ้นเพื่อรักษาระดับราคาเดิม แต่ทั้งนี้เจ้าหนี้การค้ายังอยู่ภายใต้กรอบการบริหารที่บริษัทกำหนดไว้ และยังคงมีความสัมพันธ์ทางเครดิตที่ดีต่อลูกค้า



ทะเบียนเลขที่ บมจ. 0107547000508



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.

FPI.006/2569

- **หนี้สินตามสัญญาเช่า**
  - หนี้สินตามสัญญาเช่าจำนวน 182 ล้านบาท จาก 171 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11 ล้านบาท (7%) เมื่อเปรียบเทียบกับสิ้นปีก่อน
  - หนี้สินตามสัญญาเช่าเป็นหนี้สินในการเช่าพื้นที่ดินในการสร้างโรงงานในประเทศซาอุดีอาระเบีย และหนี้สินตามสัญญาเช่าอื่นๆ ทั่วไปของบริษัทในประเทศ
- **เงินกู้ยืมระยะยาว**
  - เงินกู้ยืมระยะยาวสุทธิจากส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 176 ล้านบาท จาก 183 ล้านบาท ลดลง 7 ล้านบาท (-4%) เมื่อเทียบกับสิ้นปีก่อน
  - การกู้ยืมระยะยาวอยู่ภายใต้กรอบการบริหารความเสี่ยงด้านเงินทุน และบริษัทมีความสามารถในการชำระหนี้ตามแผนที่กำหนดไว้

### ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมจำนวน 2,645 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 2,580 ล้านบาท เทียบเปรียบเทียบกับสิ้นปีก่อน หรือคิดเป็นการเพิ่มขึ้นประมาณ 3%

การเพิ่มขึ้นของส่วนของผู้ถือหุ้นในงวดนี้เป็นผลมาจาก กำไรสุทธิในปี 2569 จำนวน 64.5 ล้านบาท ซึ่งบริษัทยังสามารถทำกำไรจากการดำเนินงานได้ภายใต้ภาวะเศรษฐกิจที่ยังมีความผันผวนจากภาวะสงครามตลอดจนการบริหารจัดการต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทมุ่งเน้นการเสริมสร้างฐานทุนอย่างต่อเนื่องผ่านการสะสมกำไรเพื่อรองรับการเติบโตอย่างยั่งยืนในระยะยาว และรักษาความสามารถในการแข่งขันในอุตสาหกรรม

ในขณะเดียวกัน โครงสร้างเงินทุนของบริษัทยังอยู่ในระดับที่แข็งแกร่ง และสามารถรองรับการขยายตัวของสินทรัพย์และหนี้สินได้อย่างเหมาะสม บริษัทจึงยังคงมีศักยภาพในการเข้าถึงแหล่งเงินทุนจากสถาบันการเงิน เพื่อใช้สนับสนุนโครงการลงทุนต่าง ๆ ตามแผนธุรกิจที่วางไว้

## งบกระแสเงินสด

### งบกระแสเงินสดรวม

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 กิจการมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 368.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 353.5 ล้านบาท หรือคิดเป็นการเพิ่มขึ้น 4.3% เมื่อเปรียบเทียบกับในช่วงเดียวกันของปีก่อน บริษัทมีความพร้อมด้านสภาพคล่องในการรองรับการดำเนินงานในแต่ละวัน รวมถึงการลงทุนและชำระภาระหนี้ตามกำหนดในระบะสั้นและระยะยาว



FPI.006/2569

ข้อมูลทางการเงิน	กระแสเงินสด		เพิ่ม (ลด)	
	31 มีนาคม 2569	31 มีนาคม 2568	จำนวนเงิน	%
หน่วย : ล้านบาท				
เงินสดสุทธิที่ได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	(26.6)	195.4	(222.0)	(113.6%)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(162.8)	(77.0)	(85.7)	(111.3%)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(2.7)	(334.5)	331.8	99.2%
เงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(192.1)	(216.20)	24.1	11.2%
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	551.0	570.3	(19.3)	(3.4%)
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	9.7	(0.6)	10.4	1613.6%
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	368.6	353.5	15.2	4.3%

### 1. กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

- กิจกรรมมีเงินสดสุทธิที่ใช้ไปกับกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 32.8 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ได้รับเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงานที่ 195.4 ล้านบาท ทั้งนี้บริษัทได้รับชำระหนี้จากลูกค้าที่ช้าลงเนื่องจากภาวะสงคราม และมีการสั่งซื้อวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตในจำนวนที่มากขึ้นเพราะต้องรีบหาวัตถุดิบไว้ เป็นการบริหารความเสี่ยงทางด้านต้นทุนการผลิตของบริษัท
- กิจกรรมยังสามารถสร้างกระแสเงินสดจากการดำเนินงานได้ในระดับที่ดีต่อเนื่อง และมีสภาพคล่องเพียงพอสำหรับใช้ในการดำเนินธุรกิจและลงทุนตามแผนที่วางไว้

### 2. กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

- กิจกรรมใช้เงินสดสุทธิในกิจกรรมลงทุนจำนวน 154.7 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนมีการใช้เงินสดสุทธิในกิจกรรมลงทุนจำนวน 77.0 ล้านบาท
- เงินลงทุนดังกล่าวใช้ในการขยายโรงงาน และปรับปรุงกระบวนการผลิตในประเทศไทย และการก่อสร้างโรงงานในต่างประเทศ เพื่อรองรับการเพิ่มประสิทธิภาพของกำลังการผลิต และขยายขีดความสามารถในการรองรับคำสั่งซื้อใหม่ในอนาคต
- การลงทุนในปีนี้อยู่สอดคล้องกับแผนกลยุทธ์ของกิจการที่มุ่งเน้นการเติบโตในระยะยาวผ่านการเพิ่มมูลค่าทางธุรกิจ

### 3. กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

- กิจกรรมใช้เงินสดสุทธิในการจัดหาเงินทุนจำนวน 23.3 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนมีการใช้เงินสดสุทธิในกิจกรรมลงทุนจำนวน 334.5 ล้านบาท
- การจ่ายเงินในกิจกรรมนี้ส่วนใหญ่เกิดจากการชำระคืนเงินกู้ยืมและดอกเบี้ยจ่ายให้กับสถาบันการเงิน และการจ่ายเงินตามหนี้สินตามสัญญาเช่า ทั้งนี้บริษัทมีความมุ่งมั่นในการรักษาโครงสร้างเงินทุนให้มีความมั่นคงและมีวินัยทางการเงิน โดยบริหารความเสี่ยงด้านหนี้สินอย่างรอบคอบ



ทะเบียนเลขที่ บมจ. 0107547000508



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.

FPI.006/2569

## อัตราส่วนทางการเงิน

### อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนทางการเงิน	2569	2568
อัตรากำไรสุทธิ	10.44%	12.33%
EBITDA Margin	24.37%	27.69%
อัตราผลตอบแทนต่อทรัพย์สิน	5.68%	7.56%
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	9.87%	13.07%
อัตราส่วนสภาพคล่อง	1.72	2.02
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	0.75	0.57

- **อัตรากำไรสุทธิ (Net Profit Margin)**

อัตรากำไรสุทธิในไตรมาส 1 ปี 2569 อยู่ที่ 10.44% ลดลงจาก 12.33% เมื่อเปรียบเทียบในช่วงเดียวกันของปีก่อน อัตรากำไรสุทธิที่ลดลงหลักๆ เกิดจากขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ และการตั้งค่าเผื่อขาดทุนด้านเครดิต และค่าเผื่อการลดมูลค่าของสินค้า ทั้งนี้อัตรากำไรสุทธิยังคงอยู่ในระดับที่เหมาะสมเมื่อเทียบกับมาตรฐานของอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย

- **EBITDA Margin**

อัตรากำไรจากการดำเนินงานก่อนค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายในไตรมาส 1 ปี 2569 อยู่ที่ 24.37% ลดลงจาก 27.69% เปรียบเทียบในช่วงเดียวกันของปีก่อน สัมพันธ์กับอัตรากำไรสุทธิที่ลดลง ทั้งนี้บริษัทกำลังอยู่ในระหว่างบริหารจัดการลูกหนี้และสินค้าคงเหลือ

- **อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA)**

ROA อยู่ที่ 5.68% ลดลงจาก 7.56% เมื่อเปรียบเทียบในช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากบริษัทมีการขยายโรงงานทั้งในประเทศและสร้างโรงงานใหม่ในต่างประเทศ จึงทำให้สินทรัพย์ของบริษัทเพิ่มขึ้น แต่อย่างไรก็ดีเมื่อโรงงานใหม่ในต่างประเทศเริ่มเปิดดำเนินการปลายปี 2569 รายได้และกำไรที่เพิ่มเข้ามาจะทำให้อัตราส่วนดังกล่าวกลับมาดีขึ้น

- **อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE)**

ROE อยู่ที่ 9.87% ลดลงจาก 13.07% เมื่อเปรียบเทียบในช่วงเดียวกันของปีก่อน ทั้งนี้อัตราส่วนนี้ยังคงสูงกว่าค่าเฉลี่ยของกลุ่มอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์

- **อัตราส่วนสภาพคล่อง (Current Ratio)**

อัตราส่วนสภาพคล่องยังคงอยู่ที่ 1.72 เท่า ลดลงจาก 2.02 เท่า เมื่อเปรียบเทียบในช่วงเดียวกันของปีก่อนกิจการยังคงสามารถบริหารภาระหนี้ระยะสั้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ และรักษาสภาพคล่องให้อยู่ในระดับที่รองรับทั้งการดำเนินงานและแผนการลงทุนได้อย่างเหมาะสม

- **อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (D/E Ratio)**

อัตราส่วน D/E อยู่ที่ 0.75 เท่า เพิ่มขึ้นจาก 0.57 เท่า เมื่อเปรียบเทียบในช่วงเดียวกันของปีก่อน บริษัทมีการกู้ยืมเงินระยะสั้นเพิ่มเติมเพื่อส่งซื้อวัตถุดิบเพิ่มขึ้นเพื่อคงราคาให้อยู่ในระดับเดิม ในภาวะสงคราม ทั้งนี้กิจการยังคง



ทะเบียนเลขที่ บมจ. 0107547000508

**บริษัท ฟอริจูน พาร์ท อินดัสตรี จำกัด (มหาชน)**  
**FORTUNE PARTS INDUSTRY PUBLIC COMPANY LIMITED**

11/22 หมู่ 20 ถนนนimitใหม่ ต.ลำลูกกา อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 12150  
 11/22 Moo 20 Nimitmai Road, Lam Lukka, Lam Lukka, Pathumthani 12150 Thailand  
 Tel : (662) 993-4970-7 Fax : (662) 993-4978-9 Website www.fpiautoparts.com E-mail : info@fpi.co.th



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.

FPI.006/2569

บริหารโครงสร้างเงินทุนอย่างรอบคอบ โดยมีอัตราส่วน D/E อยู่ในระดับที่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของอุตสาหกรรม และสอดคล้องกับนโยบายทางการเงินของกิจการ

**การดำเนินงานของบริษัทย่อย**

**FPI AUTO PARTS INDIA PRIVATE LIMITED**

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานเปรียบเทียบสำหรับปี 2569 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 และ 31 มีนาคม 2568

(หน่วย: พันบาท)	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ไตรมาส 1/2568	ไตรมาส 1/2567	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ร้อยละ
รายได้รวม	103,841.1	42,000.5	61,840.6	147.2%
ต้นทุนขายและบริการ	(70,652.8)	(42,731.6)	27,921.2	65.3%
% ต้นทุนขายและบริการต่อรายได้รวม	68.0%	101.7%		
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	(16,585.5)	(8,526.1)	8,059.4	94.5%
% ของค่าใช้จ่ายรวม	16.0%	20.3%		
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(1,880.7)	(2,153.7)	(273.0)	(12.7%)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	14,722.1	(11,411.0)	26,133.1	229.0%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	0.0	0.0	-	0.0%
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	14,722.1	(11,411.0)	26,133.1	229.0%
% ของรายได้รวม	14.2%	-27.2%		

ในไตรมาส 1 ปี 2569 บริษัทมีรายได้รวม 103.84 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 61.84 ล้านบาทเพิ่มขึ้นคิดเป็น 147.2% เมื่อเทียบในช่วงเดียวกันของปีก่อน ขณะที่มีกำไรสุทธิ 14.72 ล้านบาทเพิ่มขึ้นคิดเป็น 229% เมื่อเทียบในช่วงเดียวกันของปีก่อนมีผลขาดทุน 11.41 ล้านบาท

บริษัทมียอดขายที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ และคาดว่าในปี 2559 ยอดการผลิตที่เติบโตขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อนจะทำให้บริษัทมีกำไรในอัตราที่สูงขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อน ยอดการผลิตที่เติบโตเกิดจากการที่บริษัทได้รับโครงการใหม่ในมือที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากบริษัทรถยนต์ใหญ่ในประเทศอินเดีย ซึ่งสอดคล้องกับเป้าหมายการเติบโตที่วางไว้ และได้รับการยืนยันคำสั่งซื้อจากลูกค้าเพิ่มขึ้น

ด้วยสายงานโครงการที่แข็งแกร่ง ความร่วมมือที่มั่นคงกับผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่ และการดำเนินงานที่เน้นประสิทธิภาพเป็นหลัก บริษัทมีความพร้อมที่จะขยายรายได้ได้อย่างมีนัยสำคัญ และสามารถสร้างผลประกอบการที่มั่นคงในปีต่อไปได้อย่างต่อเนื่อง



FPI.006/2569

### RBS PLASTIC INNOVATION COMPANY LIMITED

บริษัทเริ่มดำเนินธุรกิจตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2567 และในไตรมาส 1 ปี 2569 มีรายได้รวม 15.35 ล้านบาท ขาดทุนสุทธิ 4.6 ล้านบาท รายได้ที่ลดลงเป็นผลมาจากภาวะสงครามในตะวันออกกลาง ประกอบกับช่วงรอมฎอนในโซนประเทศตะวันออกกลาง ช่วงต้นของสงครามบริษัทไม่สามารถส่งสินค้าเข้าไปยังประเทศดูไบซึ่งเป็นประเทศลูกค้าหลักของบริษัทได้ ทำให้ลูกค้าชะลอคำสั่งซื้อ อีกทั้งการระวางเรือที่ส่งสินค้าไปยังประเทศดูไบมีการปรับตัวสูงขึ้นอย่างมาก บริษัทจึงได้มีการบริหารจัดการเรื่องการขนส่งสินค้าไปยังลูกค้าโดยหาบริษัทขนส่งทางเรือขนาดเล็กและขนส่งทางบกที่สามารถขนส่งสินค้าเข้าไปยังประเทศดูไบได้ตามปกติ คำสั่งซื้อของลูกค้าจึงกลับมาและบริษัทคาดการณ์ว่าในไตรมาสถัดไปคำสั่งซื้อของลูกค้าในวันออกกลางจะกลับมาเป็นปกติ

### FORTUNE PARTS INDUSTRY GULF COMPANY LIMITED (ชื่อเดิม THARWAT ALQATA INDUSTRIES COMPANY LIMITED LIABILITY)

บริษัทจดทะเบียนวันที่ 18 กันยายน 2567 ในประเทศซาอุดีอาระเบีย และมีการเปลี่ยนชื่อเป็น Fortune Parts Industry Gulf Company Limited เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2569 เพื่อผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ให้กับลูกค้า OEM และ Retail ปัจจุบันกำลังอยู่ระหว่างการก่อสร้างโรงงาน ณ Economic Cities and Special Zones Authorities ("ECZA") ซึ่งก่อนหน้าคาดว่าจะโรงงานจะก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม 2569 แต่เนื่องจากภาวะสงครามส่งผลให้แผนการสร้างโรงงานมีการเลื่อนออกไปเป็นเดือนตุลาคม 2569 ทั้งนี้บริษัทจะได้มีการติดตั้งเครื่องจักรและระบบต่างๆ และคาดว่าจะสามารถดำเนินการผลิตชิ้นส่วนได้ในเดือนพฤศจิกายน 2569

ในการลงทุนตั้งโรงงานในประเทศซาอุดีอาระเบีย ทำให้ผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศซาอุดีอาระเบีย เชื่อมั่นในบริษัท และมีโอกาสที่จะเข้าไปเป็นซัพพลายเออร์ให้กับผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่รายอื่นๆ ในประเทศซาอุดีอาระเบีย อันเป็นการเพิ่มโอกาสที่จะได้รับงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์เพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์รายอื่นๆ ในอนาคต

### การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน

บริษัทฯ ขับเคลื่อนองค์กรภายใต้แนวคิด “มุ่งสร้างการเปลี่ยนผ่านค่าแห่งความยั่งยืนที่ 1.0 เป็น 3.0” ภายในปี 2573 จากปีฐาน 2559 ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการบริษัทในฐานะผู้บังคับการที่มุ่งมั่นสร้างคุณค่าให้แก่กิจการอย่างยั่งยืน โดยยึดหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในการกำหนดนโยบาย อนุมัติกลยุทธ์ และกำกับดูแลการดำเนินงานขององค์กรให้สอดคล้องกับทิศทางทางเติบโตอย่างยั่งยืนบนพื้นฐานของการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน การบริหารจัดการความเสี่ยง และการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่องค์กรและผู้มีส่วนได้เสียในระยะยาว ในปี 2568 คณะกรรมการบริษัทมุ่งยกระดับการดำเนินงานขององค์กรผ่านตัวชี้วัดค่าแห่งความยั่งยืน (Factor X) จาก 1.0 เท่า (Factor 1.0) เป็น 3.0 เท่า (Factor 3.0) ภายในปี 2578 เมื่อเทียบกับปีฐาน 2559 หรือยกระดับการบริหารจัดการความยั่งยืนเพิ่มขึ้นร้อยละ 200 จากปีฐาน โดยใช้ค่าประสิทธิภาพเชิงนิเวศเศรษฐกิจ (Eco-Efficiency) ซึ่งแสดงถึงความสามารถในการทำกำไรก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) เทียบกับปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในขอบเขตที่ 1 2 และ 3 เป็นตัวชี้วัดหลัก โดยตั้งเป้าหมายค่าประสิทธิภาพเชิงนิเวศเศรษฐกิจที่ระดับ 39,107.00 บาทต่อตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า ในการสนับสนุนการเติบโตของรายได้และกำไรควบคู่กับการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพและการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายใต้กลยุทธ์ด้านสภาพภูมิอากาศ (Sustainable Climate) วัฏจักรแบบหมุนเวียน (Circular Living) และการพัฒนาอนาคตสีเขียว (Green Future) ที่มุ่งเร่งการเปลี่ยนผ่านสีเขียว เพื่อการเติบโตแห่งอนาคต โดยในปี 2567 บริษัทฯ บรรลุเป้าหมายการยกระดับตัวชี้วัดค่าแห่งความยั่งยืน (Factor X) จาก 1.0 เท่า เป็น 1.5 เท่า (Factor 1.5) เร็วกว่าเป้าหมายที่กำหนด



ทะเบียนเลขที่ บมจ. 0107547000508

บริษัท ฟอริจูน พาร์ท อินดัสตรี จำกัด (มหาชน)  
FORTUNE PARTS INDUSTRY PUBLIC COMPANY LIMITED

11/22 หมู่ 20 ถนนนิมิตใหม่ ต.ลำลูกกา อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 12150  
11/22 Moo 20 Nimitmai Road, Lam Lukka, Lam Lukka, Pathumthani 12150 Thailand  
Tel : (662) 993-4970-7 Fax : (662) 993-4978-9 Website www.fpiautoparts.com E-mail : info@fpi.co.th



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.

FPI.006/2569

จึงได้มีการยกระดับค่าแห่งความยั่งยืนจากจาก 1.0 เท่า เป็น 3.0 เท่าในปี 2567 โดยผลการดำเนินงานที่มีนัยสำคัญในรอบปี 2568 ที่ผ่านมาประกอบด้วย

ค่าประสิทธิภาพเชิงนิเวศเศรษฐกิจ (Eco-Efficiency) : ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ สามารถเพิ่มค่าประสิทธิภาพเชิงนิเวศเศรษฐกิจที่ 31,115.80 บาทต่อตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า ซึ่งแสดงถึงการเติบโตของผลกำไร (EBITDA) ที่เพิ่มขึ้นควบคู่ไปกับการบริหารจัดการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามขอบเขตที่ 1, 2 และ 3 ได้อย่างมีประสิทธิภาพตามกรอบเป้าหมายระยะยาวที่ตั้งไว้ที่ 39,107.00 บาทต่อตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าภายในปี 2578

ค่าแห่งความยั่งยืน (Factor X) : ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ สามารถเพิ่มค่าแห่งความยั่งยืนที่ 2.39 เท่า (Factor 2.39) คิดเป็นร้อยละ 138.70 เมื่อเทียบกับปีฐาน 2559 ซึ่งเป็นผลมาจากการดำเนินงานตามแนวทางการพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่ให้ความสำคัญกับนวัตกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ การควบคุมและลดการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ การลดของเสียและมลพิษจากกระบวนการผลิต ตลอดจนการดำเนินธุรกิจภายใต้หลักเศรษฐกิจหมุนเวียนและการพัฒนาอย่างยั่งยืนในการยกระดับประสิทธิภาพเชิงนิเวศเศรษฐกิจ ควบคู่กับการสร้างคุณค่าให้แก่สังคม ชุมชน และผู้มีส่วนได้เสียในระยะยาว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

- นายสมพล ธนาดำรงศักดิ์ -

กรรมการผู้จัดการ