

# บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงิน  
สำหรับผลการดำเนินงาน

ไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569



#### TRANSPARENCY

- Real-Time Visibility
- Open Data



#### LOGISTICS SOLUTIONS

- Integrated Green Transport
- Smart Warehouse
- Zero-Emission Delivery



#### GOVERNANCE

- Ethics
- Compliance
- Accountability



#### SUSTAINABILITY

- Clean Energy
- Low Emission
- Resource Efficiency



## บทสรุปผู้บริหาร

หน่วย : ล้านบาท	Q1'2569	Q4'2568	Q1'2568	เปลี่ยนแปลง			
				Q1'69 เทียบ Q4'68		Q1'69 เทียบ Q1'68	
				เพิ่ม (ลด)	%	เพิ่ม (ลด)	%
รายได้รวม	3,328.75	3,132.93	3,507.67	195.82	6.3	(178.92)	(5.1)
EBITDA (ไม่รวมรายการที่ไม่ใช่เงินสดที่มีนัยสำคัญ)	1,895.98	1,374.27	2,006.67	521.71	38.0	(110.69)	(5.5)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ (ไม่รวมรายการที่ไม่ใช่เงินสดที่มีนัยสำคัญ)	290.21	(120.91)	432.99	411.12	>100.0	(142.78)	(33.0)
กำไรสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่ (ไม่รวมรายการที่ไม่ใช่เงินสดที่มีนัยสำคัญ)	500.55	169.50	692.62	331.05	>100.0	(192.07)	(27.7)
รายการที่ไม่ใช่เงินสดที่มีนัยสำคัญ - รวม	(156.18)	(5,634.60)	(450.56)	5,478.42	(97.2)	294.38	(65.3)
รายการที่ไม่ใช่เงินสดที่มีนัยสำคัญ- ส่วนของบริษัทใหญ่	(138.72)	(4,820.73)	(440.29)	4,682.01	(97.1)	301.57	(68.5)
EBITDA	1,739.80	(4,260.33)	1,556.11	6,000.13	>100.0	183.69	11.8
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	134.04	(5,755.50)	(17.57)	5,889.54	>100.0	151.61	>100.0
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ ส่วนของบริษัทใหญ่	361.82	(4,651.24)	252.33	5,013.06	>100.0	109.50	43.4
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ ต่อหุ้น (บาท/หุ้น)	0.05	(0.65)	0.04	0.70	>100.0	0.01	0.2

หน่วย : ล้านบาท	Q1'2569	Q4'2568	Q1'2568	เปลี่ยนแปลง			
				Q1'69 เทียบ Q4'68		Q1'69 เทียบ Q1'68	
				เพิ่ม (ลด)	%	เพิ่ม (ลด)	%
กระแสเงินสดสุทธิได้จากกิจกรรมดำเนินงาน	2,037.25	2,019.25	2,451.70	18.00	0.9	(414.45)	(16.9)
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(274.89)	71.83	(1,264.34)	(346.72)	<100	989.45	(78.3)
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(1,786.96)	(2,007.22)	3,153.62	220.26	(11.0)	(4,940.58)	<100
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ</b>	<b>(24.60)</b>	<b>83.86</b>	<b>4,340.98</b>	<b>(108.46)</b>	<b>&lt;100</b>	<b>(4,365.58)</b>	<b>&lt;100</b>

ในไตรมาสที่ 1/2569 กลุ่มบริษัทมีรายได้รวม จำนวน 3,328.75 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า (+6.3% QoQ) จำนวน 195.82 ล้านบาท แต่ปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน (-5.1% YoY) จำนวน 178.92 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังคงรักษาสภาพคล่องได้อย่างแข็งแกร่งโดยมีกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน (CFO) สูงถึง 2,037.25 ล้านบาท สำหรับกำไรสุทธิ ส่วนของบริษัทใหญ่ จำนวน 361.82 ล้านบาท ซึ่งสะท้อนการตั้งสำรองผลขาดทุนด้านเครดิต (Non-cash items) รวม 156.18 ล้านบาท ทั้งนี้หากพิจารณาผลการดำเนินงานปกติที่ไม่รวมรายการที่ไม่ใช่เงินสดที่มีนัยสำคัญ บริษัทฯ มีกำไรสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่เท่ากับ 500.55 ล้านบาท เติบโตขึ้นอย่างมีนัยสำคัญจากไตรมาสก่อนหน้า จำนวน 331.05 ล้านบาท (>100.0% QoQ)

สาเหตุหลักที่รายได้รวมปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา (YoY) มาจากสองปัจจัยสำคัญ คือ การสิ้นสุดสิทธิการรับเงินอุดหนุนส่วนเพิ่มราคาซื้อไฟฟ้า (Adder) ของโครงการโรงไฟฟ้าแสงอาทิตย์จังหวัดลำปาง ซึ่งส่งผลกระทบต่อรายได้ลดลง 203.29 ล้านบาท และการปรับเปลี่ยนโมเดลธุรกิจในกลุ่มไบโอดีเซล จากการซื้อวัตถุดิบมาผลิตขาย เป็นการให้บริการจ้างผลิต ซึ่งทำให้บริษัทฯ รับรู้รายได้เพียงส่วนที่เป็นค่าบริการ (Service Fee) แทนการรับรู้ยอดขายเต็มจำนวน แม้จะส่งผลให้รายได้รวมลดลงแต่ช่วยลดความเสี่ยงด้านราคาวัตถุดิบและสะท้อนกำไรจากการดำเนินงานที่ชัดเจนขึ้น

# บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงิน สำหรับผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569



ในขณะที่กลุ่มธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ยังคงมีการเติบโตที่โดดเด่นทั้งในแง่ QoQ และ YoY โดยมีรายได้เพิ่มขึ้น 165.13 ล้านบาท (+62.6% QoQ) และ 314.21 ล้านบาท (>100.0% YoY) ตามลำดับ จากปริมาณการจำหน่ายรถที่เพิ่มขึ้นรวม 64 คัน ในไตรมาสนี้ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการส่งมอบรถโดยสารไฟฟ้าขนาดใหญ่ที่มีราคาขายเฉลี่ยต่อหน่วยสูงกว่ารถประเภทอื่น จึงเป็นปัจจัยสำคัญที่เข้ามาช่วยชดเชยรายได้ส่วนที่ลดลงจากกลุ่มธุรกิจพลังงานและขับเคลื่อนผลประกอบการในภาพรวมให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

## รายได้แยกตามส่วนงาน สำหรับ Q1'2569 เปรียบเทียบ Q4'2568 และ Q1'2568 โดยสรุปได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท	Q1'2569	Q4'2568	Q1'2568	เปลี่ยนแปลง			
				Q1'69 เทียบ Q4'68		Q1'69 เทียบ Q1'68	
				เพิ่ม (ลบ)	%	เพิ่ม (ลบ)	%
<b>รายได้รวม</b>	<b>3,328.75</b>	<b>3,132.93</b>	<b>3,507.67</b>	<b>195.82</b>	<b>6.3</b>	<b>(178.92)</b>	<b>(5.1)</b>
<b>1. รายได้ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน</b>	<b>2,277.77</b>	<b>2,210.95</b>	<b>2,701.18</b>	<b>66.82</b>	<b>3.0</b>	<b>(423.41)</b>	<b>(15.7)</b>
รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์:	1,077.50	909.21	1,274.78	168.29	18.5	(197.28)	(15.5)
ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	221.06	155.60	176.77	65.46	42.1	44.29	25.1
ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	4.87	5.84	7.21	(0.97)	(16.6)	(2.34)	(32.5)
รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานลม:	1,200.27	1,301.74	1,426.40	(101.47)	(7.8)	(226.13)	(15.9)
ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	182.85	196.06	211.06	(13.21)	(6.7)	(28.21)	(13.4)
ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	6.56	6.64	6.76	(0.08)	(1.2)	(0.20)	(3.0)
<b>2. รายได้ธุรกิจรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์</b>	<b>429.00</b>	<b>263.87</b>	<b>114.79</b>	<b>165.13</b>	<b>62.6</b>	<b>314.21</b>	<b>&gt;100.0</b>
<b>ปริมาณจำหน่าย (คัน)</b>	<b>64</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16.4</b>	<b>62</b>	<b>&gt;100.0</b>
รถโดยสารไฟฟ้า	52	27	2	25	92.6	50	>100.0
รถหัวลากไฟฟ้า	2	24	0	(22)	(91.7)	2	100.0
รถไฟฟ้าประเภทอื่น ๆ	10	4	0	6	>100.0	10	100.0
<b>3. รายได้รวมธุรกิจไฮโดรเจน</b>	<b>164.23</b>	<b>307.35</b>	<b>218.85</b>	<b>(143.12)</b>	<b>(46.6)</b>	<b>(54.62)</b>	<b>(25.0)</b>
รายได้จากการผลิตและจำหน่ายน้ำแข็งไฮโดรเจน	48.41	117.44	141.20	(69.03)	(58.8)	(92.79)	(65.7)
ปริมาณ (ล้านลิตร)	114	3.59	3.46	(2.45)	(68.2)	(2.32)	(67.1)
ราคาเฉลี่ย (บาท/ลิตร)	42.46	32.71	40.81	9.75	29.8	1.65	4.0
รายได้จากการผลิตและจำหน่าย ก๊าซไฮโดรเจนบริสุทธิ์	40.55	72.40	21.39	(31.85)	(44.0)	19.16	89.6
ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม)	1.41	2.77	0.90	(1.36)	(49.1)	0.51	56.7
ราคาเฉลี่ย (บาท/กิโลกรัม)	28.76	26.14	23.77	2.62	10.0	4.99	21.0
รายได้จากการผลิตและจำหน่าย PCM	9.87	0.00	6.99	9.87	100.0	2.88	41.2
ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม)	0.08	0.00	0.05	0.00	100.0	(0.05)	(100.0)
ราคาเฉลี่ย (บาท/กิโลกรัม)	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0	0.00	100.0
รายได้จากงานจ้างผลิต B100	48.76	103.85	41.22	(55.09)	(53.0)	7.54	18.3
ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม)	13.35	27.85	10.36	(14.50)	(52.1)	2.99	28.9
ราคาเฉลี่ย (บาท/กิโลกรัม)	3.65	3.73	3.98	(0.08)	(2.1)	(0.33)	(8.3)
รายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ผลพลอยได้และอื่น ๆ	16.64	13.66	8.05	2.98	21.8	8.59	>100
<b>4. รายได้ธุรกิจแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน</b>	<b>20.87</b>	<b>92.77</b>	<b>47.62</b>	<b>(71.90)</b>	<b>(77.5)</b>	<b>(26.75)</b>	<b>(56.2)</b>
<b>5. รายได้ธุรกิจอื่น</b>	<b>491.31</b>	<b>285.69</b>	<b>367.07</b>	<b>205.62</b>	<b>72.0</b>	<b>124.24</b>	<b>33.8</b>
<b>6. รายได้อื่น</b>	<b>77.27</b>	<b>84.12</b>	<b>83.36</b>	<b>(6.85)</b>	<b>(8.1)</b>	<b>(6.09)</b>	<b>(7.3)</b>
<b>หัก รายได้ระหว่างส่วนงาน</b>	<b>(131.71)</b>	<b>(111.82)</b>	<b>(25.19)</b>	<b>(19.89)</b>	<b>17.8</b>	<b>(106.52)</b>	<b>&lt;100.0</b>

## วิเคราะห์รายได้แยกตามส่วนงาน

รายได้รวม Q1'2569 อยู่ที่ 3,328.75 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 195.82 ล้านบาท (+6.3% QoQ) และลดลง 178.92 ล้านบาท (-5.1% YoY) โดยสรุปได้ดังนี้

### 1. กลุ่มธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน

- เปรียบเทียบ QoQ:** รายได้เพิ่มขึ้น 66.82 ล้านบาท (+3.0%) โดยมีปัจจัยหลักจากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ที่ผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพิ่มขึ้น 65.46 ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง ส่งผลให้รายได้ส่วนนี้เพิ่มขึ้น 168.29 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ได้รับปัจจัยลบจากโรงไฟฟ้าพลังงานลมที่ผลิตกระแสไฟฟ้าลดลง 13.21 ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง ส่งผลให้รายได้ลดลง จำนวน 101.47 ล้านบาท
- เปรียบเทียบ YoY:** รายได้ลดลง 423.41 ล้านบาท (-15.7%) ผลกระทบหลักมาจากการสิ้นสุดสิทธิ Adder ของโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ จ.ลำปาง ซึ่งทำให้รายได้ลดลงถึง 203.29 ล้านบาท ประกอบกับโรงไฟฟ้าพลังงานลมผลิตกระแสไฟฟ้าลดลง 28.21 ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง จุดรายได้ลดลงอีก 226.13 ล้านบาท

### 2. กลุ่มธุรกิจรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์

- เปรียบเทียบ QoQ:** รายได้เพิ่มขึ้น 165.13 ล้านบาท (+62.6%) เนื่องจากปริมาณจำหน่ายรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์เพิ่มขึ้น 9 คัน (จำหน่ายได้ 64 คัน ใน Q1/69 เทียบกับ 55 คัน ใน Q4/68) โดยปัจจัยหนุนจากยอดขายกลุ่มรถโดยสารไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีราคาขายเฉลี่ยต่อคันสูงกว่ารุ่นอื่น ส่งผลให้รายได้รวมเติบโตเพิ่มขึ้น
- เปรียบเทียบ YoY:** รายได้เพิ่มขึ้น 314.21 ล้านบาท (>100.0%) จากปริมาณการจำหน่ายรถที่เพิ่มขึ้น 62 คัน เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ส่งมอบได้เพียง 2 คัน

### 3. กลุ่มธุรกิจไบโอดีเซล

- เปรียบเทียบ QoQ:** รายได้ลดลง 143.12 ล้านบาท (-46.6%) โดยมีสาเหตุสำคัญจากการจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซล (B100) ที่ลดลงเป็นมูลค่ารวม 69.03 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากการชะลอรับสินค้าของลูกค้ารายใหญ่ ประกอบกับผลกระทบทางอ้อมจากสถานการณ์สงครามในต่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อห่วงโซ่อุปทานและการขนส่งทางเรือ ทำให้ลูกค้ากลุ่มที่จ้างผลิต ประสบปัญหาในการจัดหาเรือเพื่อมารับสินค้าออกไปส่งมอบตามกำหนดการเดิม
- เปรียบเทียบ YoY:** รายได้ลดลง 54.62 ล้านบาท (-25.0%) ซึ่งมีสาเหตุสำคัญจากการปรับเปลี่ยนโมเดลธุรกิจจากการผลิตและจำหน่ายเองแบบเต็มจำนวน มาเป็นการให้บริการจ้างผลิต ซึ่งทำให้บริษัทฯ รับรู้เฉพาะรายได้ค่าบริการ (Service Fee) ส่งผลให้มูลค่ารายได้จากการจำหน่าย B100 ลดลงรวม 92.79 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังมีปัจจัยบวกจากรายได้การขายกลีเซอรินบริสุทธิ์ที่เพิ่มขึ้น จำนวน 19.16 ล้านบาท เข้ามาชดเชยรายได้ส่วนที่ลดลงบางส่วน และช่วยเสริมสร้างความสามารถในการทำกำไรโดยรวมให้มีความเสถียรมากขึ้น

### 4. กลุ่มธุรกิจแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน

- เปรียบเทียบ QoQ:** รายได้ลดลง 71.90 ล้านบาท (-77.5%) โดยลดลงตามปริมาณความต้องการใช้ภายในกลุ่มบริษัท ในขณะเดียวกัน บริษัทฯ อยู่ระหว่างการขยายฐานลูกค้าใหม่ เพื่อสร้างโอกาสทางธุรกิจและเพิ่มอัตราการใช้กำลังการผลิตในอนาคต
- เปรียบเทียบ YoY:** รายได้ลดลง 26.75 ล้านบาท (-56.2%) โดยสาเหตุหลักลดลงจากการความต้องการใช้ภายในกลุ่มบริษัท

### 5. กลุ่มธุรกิจอื่น

- เปรียบเทียบ QoQ:** รายได้เพิ่มขึ้น 205.62 ล้านบาท (+72.0%) โดยหลักจากการรายได้โครงการกำจัดขยะ เพิ่มขึ้น 158.29 ล้านบาท นอกจากนี้ยังเพิ่มขึ้นจากรายได้ด้าน ICT และ Solar Rooftop
- เปรียบเทียบ YoY:** รายได้เพิ่มขึ้น 124.24 ล้านบาท (+33.8%) โดยหลักจากการรายได้โครงการกำจัดขยะ เพิ่มขึ้น 70.83 ล้านบาท และเพิ่มขึ้นสุทธิ หลักจากรายได้ด้าน ICT และ Solar Rooftop

## วิเคราะห์ต้นทุนจากการขายและการให้บริการแยกตามส่วนงาน

ต้นทุนจากการขายและการให้บริการ **Q1'2569** อยู่ที่ 1,924.71 ล้านบาท ลดลง 1,699.51 ล้านบาท (-46.9% QoQ) และลดลง 110.93 ล้านบาท (-5.5% YoY) โดยสรุปได้ดังนี้

### 1. กลุ่มธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน

- **เปรียบเทียบ QoQ:** รายได้เพิ่มขึ้น +3.0% ในขณะที่ต้นทุนลดลงถึง -4.8% สวนทางกับรายได้ที่เพิ่ม สะท้อนให้เห็นถึงต้นทุนต่อหน่วยที่ต่ำลงจากกำลังการผลิตที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากต้นทุนส่วนใหญ่เป็น Fixed Cost (ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย) ซึ่งไม่ได้ผันแปรไปตามกำลังการผลิต
- **เปรียบเทียบ YoY:** รายได้ลดลง -15.7% และต้นทุนขายลดลง -2.2% สะท้อนถึง Margin ที่แคบลงอย่างมีนัยสำคัญจากการสิ้นสุดสิทธิ Adder จ.ลำปาง ประกอบกับกำลังการผลิตที่ลดลงของโรงไฟฟ้าพลังงานลมผลิตกระแสไฟฟ้าลดลง 28.21 ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง

### 2. กลุ่มธุรกิจรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ (EV)

- **เปรียบเทียบ QoQ:** รายได้เพิ่มขึ้น +62.6% ในขณะที่ต้นทุนลดลง -51.44% สวนทางกับรายได้ที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญเนื่องจากไตรมาสก่อนหน้ามีการตั้งสำรองค่าเพื่อการลดมูลค่าสินค้า (NRV) เพิ่มขึ้น จำนวน 553.94 ล้านบาท
- **เปรียบเทียบ YoY:** รายได้และต้นทุนเพิ่มสูงขึ้นมากกว่า 100.0% สอดคล้องกับจำนวนรถที่จำหน่ายได้สูงขึ้น เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

### 3. กลุ่มธุรกิจไบโอดีเซล

- **เปรียบเทียบ QoQ:** รายได้ลดลง -46.6% สอดคล้องกับต้นทุนที่ลดลง -55.8% โดยสัดส่วนการลดลงของต้นทุนสูงกว่ารายได้สะท้อนให้เห็นถึงการบริหารจัดการต้นทุนคงที่ในโรงงานที่ลดลง เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนหน้า
- **เปรียบเทียบ YoY:** รายได้ลดลง -25.0% สอดคล้องกับต้นทุนที่ลดลง -34.9% ปัจจัยหนุนจากการปรับโมเดลธุรกิจเป็น "รับจ้างผลิต (Tolling)" ที่ช่วยลดภาระต้นทุนวัตถุดิบ (Feedstock) ลงอย่างมาก

### 4. กลุ่มธุรกิจแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน

- **เปรียบเทียบ QoQ:** รายได้ลดลง -77.5% และต้นทุนลดลง -83.5% ซึ่งสอดคล้องกับปริมาณจำหน่ายที่ลดลง ประกอบในไตรมาสก่อนหน้ามีการตั้งสำรองค่าเพื่อการลดมูลค่าสินค้า (NRV) เพิ่มขึ้น 776.74 ล้านบาท
- **เปรียบเทียบ YoY:** รายได้ลดลง -56.2% และต้นทุนลดลง -57.1% ซึ่งสอดคล้องกับปริมาณจำหน่ายที่ลดลง

### 5. กลุ่มธุรกิจอื่น

- **เปรียบเทียบ QoQ:** รายได้เพิ่มขึ้น +72.0% และต้นทุนเพิ่มขึ้น +72.4% ปัจจัยหลักจากโครงการกำจัดขยะ และการขยายฐานธุรกิจ ICT และงานที่ปรึกษา ซึ่งมีต้นทุนแปรผันตามจำนวนโครงการที่รับบริหารจัดการ

## วิเคราะห์อัตรากำไรขั้นต้น

### อัตรากำไรขั้นต้น สำหรับ Q1'2569 เปรียบเทียบ Q4'2568 และ Q1'2568

หน่วย : ล้านบาท	Q1'2569	Q4'2568	Q1'2568	เปลี่ยนแปลง			
				Q1'69 เทียบ Q4'68		Q1'69 เทียบ Q1'68	
				เพิ่ม (ลด)	%	เพิ่ม (ลด)	%
รายได้จากการขายและบริการ	3,251.48	3,048.81	3,424.31	202.67	6.6	(172.83)	(5.0)
ต้นทุนจากการขายและการให้บริการ	(1,924.71)	(3,624.22)	(2,035.64)	1,699.51	(46.9)	110.93	(5.5)
กำไรขั้นต้น	1,326.77	(575.41)	1,388.67	1,902.18	>100	(61.9)	(4.5)
อัตรากำไรขั้นต้น	40.8	(18.9)	40.6	59.7	>100	0.2	0.5

ในไตรมาสที่ 1/2569 กลุ่มบริษัทมีกำไรขั้นต้น จำนวน 1,326.77 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 40.8 โดยมีรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังนี้

เปรียบเทียบ QoQ: อัตรากำไรขั้นต้น อยู่ที่ร้อยละ 40.8 ปรับตัวดีขึ้นอย่างมีนัยสำคัญจากไตรมาสก่อนหน้าที่มีอัตรากำไรขั้นต้นติดลบ เนื่องจากในไตรมาสที่ 4/2568 มีการตั้งสำรองค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้า (NRV) ของกลุ่มธุรกิจ EV และแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนรวม จำนวน 1,330.68 ล้านบาท ซึ่งเป็นรายการที่ไม่เกิดขึ้นในไตรมาสนี้ ส่งผลให้ต้นทุนขายในภาพรวมลดลง 1,699.51 ล้านบาท (-46.9% QoQ) ส่วนทางกับรายได้ที่เพิ่มขึ้นเพียง +6.6% QoQ

เปรียบเทียบ YoY: อัตรากำไรขั้นต้น อยู่ที่ร้อยละ 40.8 เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 40.6 ใน Q1/2568 หรือปรับตัวดีขึ้นร้อยละ 0.5 โดยมีปัจจัยบวกจากสัดส่วนรายได้ธุรกิจ EV ที่เติบโตจาก 114.79 ล้านบาท เป็น 429.00 ล้านบาท (>100% YoY) ซึ่งเป็นกลุ่มที่มี margin สูงกว่าค่าเฉลี่ยกลุ่ม อย่างไรก็ตาม ได้รับปัจจัยลบจากธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนที่ margin แคบลง เนื่องจากรายได้ลดลง 423.41 ล้านบาท (-15.7% YoY) จากการสิ้นสุดสิทธิ Adder จ.ลำปาง ในขณะที่ต้นทุนคงที่ (ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย) ยังคงอยู่ในระดับใกล้เคียงเดิม

### ข้อมูลการวิเคราะห์ฐานะการเงิน บริษัทฯ และบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569

#### สินทรัพย์รวม

กลุ่มบริษัท มีสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 อยู่ที่ 89,694.41 ล้านบาท ลดลง 860.37 ล้านบาท (-1.0% YoY) โดยมีรายการที่เปลี่ยนแปลงหลัก ๆ ดังนี้

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด**

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 อยู่ที่ 829.33 ล้านบาท ลดลง 86.02 ล้านบาท (-9.4% YoY) โดยหลักได้มาจากการดำเนินงาน จำนวน 2,037.25 ล้านบาท สุทธิใช้ไปในการลงทุน จำนวน 274.89 ล้านบาท และใช้ไปในการจัดหาเงิน จำนวน 1,786.96 ล้านบาท (รายละเอียดเพิ่มเติมอธิบายในหัวข้อการวิเคราะห์กระแสเงินสด)

- สินค้าคงเหลือ สุทธิ**

สินค้าคงเหลือ สุทธิ ณ 31 มีนาคม 2569 อยู่ที่ 3,821.23 ล้านบาท ลดลง 264.50 ล้านบาท (-6.5% YoY) โดยส่วนใหญ่ลดลงจากการเร่งระบายสินค้าคงคลังประเภทรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ และรวมถึงการชะลอการผลิตของธุรกิจไบโอดีเซล

- เงินฝากสถาบันการเงินที่ใช้เป็นหลักประกัน**

เงินฝากสถาบันการเงินที่ใช้เป็นหลักประกัน ณ 31 มีนาคม 2569 อยู่ที่ 1,219.15 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 249.77 ล้านบาท (+25.8% YoY) โดยหลักเป็นผลมาจากหลักประกันสัญญาจากสถาบันการเงินของกลุ่มโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์และพลังงานลม

# บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงิน สำหรับผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569



## • เงินลงทุนในบริษัทร่วมและเงินลงทุนในการร่วมค้า

เงินลงทุนในบริษัทร่วมและเงินลงทุนในการร่วมค้า ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 อยู่ที่ 968.46 ล้านบาท ลดลง 17.60 ล้านบาท (-1.8% YoY) โดยเป็นผลมาจากการรับรู้ผลขาดทุนจากกลุ่มบริษัท Shenzhen ATESS Power Technology Co., Ltd

## • ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน สุทธิ

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ สุทธิ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 อยู่ที่ 53,062.06 ล้านบาท ลดลง 436.59 ล้านบาท (-0.8% YoY) โดยหลักลดลงจากค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายในงวด จำนวน 854.29 ล้านบาท สุทธิเพิ่มขึ้นจากการลงทุนสร้างโครงการกำจัดขยะมูลฝอยในเกาะล้านที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี และเทศบาลนครภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต รวมถึงสินทรัพย์อื่น ๆ มูลค่ารวมทั้งสิ้น 431.16 ล้านบาท

## หนี้สินรวม

กลุ่มบริษัท มีหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 อยู่ที่ 55,050.96 ล้านบาท ลดลง 1,026.88 ล้านบาท (-1.8% YoY) ในจำนวนนี้ประกอบด้วย หุ้นกู้และเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน จำนวนรวม 46,999.28 ล้านบาท เจ้าหนี้การค้า จำนวน 264.10 ล้านบาท และหนี้สินอื่น ๆ จำนวนรวม 7,787.58 ล้านบาท โดยมีรายการที่เปลี่ยนแปลงหลัก ๆ ดังนี้

### • หนี้สินหมุนเวียน

หนี้สินหมุนเวียน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 อยู่ที่ 9,354.89 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 110.89 ล้านบาท (+1.2% YoY) โดยหลักเพิ่มขึ้นจากเงินกู้ยืมสถาบันการเงินที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี จำนวน 113.22 ล้านบาท

### • หนี้สินไม่หมุนเวียน

หนี้สินไม่หมุนเวียน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 อยู่ที่ 45,696.07 ล้านบาท ลดลง 1,137.77 ล้านบาท (-2.4% YoY) โดยหลักจากการชำระคืนเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน

## ส่วนของผู้ถือหุ้น

กลุ่มบริษัท มีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 อยู่ที่ 34,643.45 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 166.52 ล้านบาท (+0.5% YoY) โดยหลักเพิ่มจากกำไรสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่ในไตรมาสที่ 1/2569 จำนวน 361.82 ล้านบาท เพิ่มจากองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น จำนวน 49.12 ล้านบาท สุทธิจากการลดลงจากส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม จำนวน 244.43 ล้านบาท

## วิเคราะห์สภาพคล่องและแหล่งเงินทุน

งบกระแสเงินสดสำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 มีกระแสเงินสดลดลงสุทธิ จำนวน 86.02 ล้านบาท (รวมผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด) โดยมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด จำนวน 915.35 ล้านบาท เป็นผลทำให้เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวดเท่ากับ 829.33 ล้านบาท ทั้งนี้ รายละเอียดกระแสเงินสดแต่ละกิจกรรม มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม 31 มีนาคม 2569	งบการเงินรวม 31 มีนาคม 2568
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	2,037.25	2,451.70
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(274.89)	(1,264.35)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(1,786.96)	3,153.62
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	<b>(24.60)</b>	<b>4,340.98</b>
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	(61.42)	6.46
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	915.35	382.75
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันปลายงวด	<b>829.33</b>	<b>4,730.19</b>

**เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน** จำนวน 2,037.25 ล้านบาท โดยหลักมาจากกำไรก่อนภาษีเงินได้ จำนวน 251.98 ล้านบาท และปรับปรุงด้วยรายการกระทบกำไรก่อนภาษีเงินได้ ซึ่งรายการหลักที่มีผลทำให้กระแสเงินสดเพิ่มขึ้น ได้แก่ ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย จำนวน 880.73 ล้านบาท ต้นทุนทางการเงิน จำนวน 607.10 ล้านบาท ผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้การค้า จำนวน 156.18 ล้านบาท ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ จำนวน 8.05 ล้านบาท รวมทั้งรายการปรับปรุงการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และหนี้สินดำเนินงานสุทธิที่มีผลให้กระแสเงินสดเพิ่มขึ้นอีก จำนวน 185.29 ล้านบาท ทั้งนี้รายการหลักที่มีผลให้กระแสเงินสดลดลง ได้แก่ ดอกเบี้ยรับ จำนวน 58.04 ล้านบาท ปรับปรุงรายการกำไรจากการวัดมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน จำนวน 105.71 ล้านบาท และจ่ายภาษีเงินได้ จำนวน 27.91 ล้านบาท

**เงินสดสุทธิใช้ในกิจกรรมลงทุน** จำนวน 274.89 ล้านบาท โดยหลักจากรายการใช้จ่ายเงินฝากเพื่อเป็นหลักประกันตามสัญญาของกลุ่มโรงไฟฟ้า นอกจากนี้ยังมีการลงทุนเพิ่มในโครงการกำจัดขยะมูลฝอยในเกาะล้านที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี และเทศบาลนครภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต และโครงการผลิตน้ำมันอากาศยานชีวภาพ (Sustainable Aviation Fuel : SAF) รวมถึงลงทุนในสินทรัพย์ถาวรอื่น ๆ

**เงินสดสุทธิใช้ในกิจกรรมจัดหาเงิน** จำนวน 1,786.96 ล้านบาท โดยหลักลดลงจากการชำระคืนเงินกู้ยืมพร้อมดอกเบี้ยสถาบันการเงิน รวมทั้งชำระเงินต้นของหนี้สินตามสัญญาเช่า จำนวนรวม 2,461.83 ล้านบาท แต่ถึงอย่างไรก็ตามกลุ่มบริษัทได้รับเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงินในระหว่างงวด จำนวน 674.87 ล้านบาท

## อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

### **อัตราส่วนสภาพคล่อง**

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 กลุ่มบริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่อง (Current Ratio) อยู่ที่ 1.47 เท่า และอัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (Quick Ratio) อยู่ที่ 1.07 เท่า จากสินทรัพย์หมุนเวียนรวม 13,795.02 ล้านบาท และหนี้สินหมุนเวียนรวม 9,354.89 ล้านบาท ปรับตัวลดลงจาก ณ สิ้นปี 2568 ที่ Current Ratio อยู่ที่ 1.56 เท่า โดยมีปัจจัยหลักจากสินทรัพย์หมุนเวียนที่ลดลง 609.71 ล้านบาท ซึ่งส่วนหนึ่งมาจากการเร่งระบายสินค้าคงเหลือประเภทรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์สู่ตลาด

ทั้งนี้ ฝ่ายบริหารประเมินว่ากลุ่มบริษัทมีสภาพคล่องเพียงพอสำหรับการดำเนินธุรกิจในระยะ 12 เดือนข้างหน้า โดยมีกระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงานที่ 2,037.25 ล้านบาท เป็นแหล่งรองรับหลัก

### **อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity Ratio: D/E Ratio):**

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 อัตราส่วน D/E อยู่ที่ 1.59 เท่า (คำนวณจากหนี้สินรวม 55,050.96 ล้านบาท และส่วนของผู้ถือหุ้นรวม 34,643.45 ล้านบาท) ปรับตัวลดลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับสิ้นปี 2568 ซึ่งอยู่ที่ 1.63 เท่า เนื่องจากการทยอยชำระคืนเงินกู้ยืมสถาบันการเงินสุทธิ จำนวน 1,786.96 ล้านบาท และการเพิ่มขึ้นของกำไรสะสมจากผลการดำเนินงานในไตรมาสนี้ ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังคงสามารถบริหารจัดการโครงสร้างทางการเงินและดำรงอัตราส่วนทางการเงินได้ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้และสัญญาเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน

**บทสรุปฝ่ายบริหาร:** ฝ่ายบริหารมีความเชื่อมั่นในโครงสร้างเงินทุนที่มีเสถียรภาพและกระแสเงินสดที่ได้รับอย่างต่อเนื่องจากกลุ่มธุรกิจพลังงานหมุนเวียนและยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งจะเป็นฐานเงินทุนสำคัญในการขยายการลงทุนในอนาคต โดยบริษัทฯ มีนโยบายการบริหารความเสี่ยงด้านการจัดหาเงินทุนอย่างเป็นระบบ เพื่อรักษาระดับอัตราส่วนทางการเงินให้อยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสมและสร้างความเชื่อมั่นต่อผู้ถือหุ้นและเจ้าหนี้สถาบันการเงินอย่างยั่งยืน

## ภาพรวมการดำเนินงานธุรกิจและภาวะอุตสาหกรรม

### • ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน

ภาพรวมอุตสาหกรรมพลังงานในช่วงที่ผ่านมาได้รับผลกระทบจากปัจจัยเศรษฐกิจมหภาคและความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ ส่งผลให้ราคาพลังงานและต้นทุนเชื้อเพลิงมีความผันผวน อย่างไรก็ตาม การปรับเพิ่มขึ้นของต้นทุนดังกล่าวอาจนำไปสู่การปรับค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ (Ft) ซึ่งช่วยสนับสนุนรายได้ของผู้ประกอบการโรงไฟฟ้าที่มีสัญญาซื้อขายไฟฟ้าระยะยาว ขณะเดียวกัน แนวโน้มการเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสะอาด (Energy Transition) และนโยบายภาครัฐที่สนับสนุนพลังงานหมุนเวียน ผ่านแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้า (PDP) และเป้าหมายลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ยังคงเป็นปัจจัยสำคัญที่สนับสนุนการเติบโตของธุรกิจพลังงานหมุนเวียนในระยะยาว

ภายใต้บริบทดังกล่าว บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA ยังคงดำเนินการปรับโครงสร้างธุรกิจอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานและเสริมสร้างความแข็งแกร่งทางการเงิน โดยมุ่งเน้นการลงทุนในธุรกิจที่สามารถสร้างกระแสเงินสดอย่างมั่นคงและให้ผลตอบแทนในระยะยาว โดยเฉพาะธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน ซึ่งยังคงเป็นธุรกิจหลักของกลุ่มบริษัท

เพื่อรองรับการทยอยสิ้นสุดระยะเวลาการได้รับอัตราส่งเสริมพิเศษ (Adder) ของโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนบางแห่ง ในอนาคต บริษัทฯ ได้ขยายการลงทุนในโครงการพลังงานหมุนเวียนใหม่อย่างต่อเนื่อง โดยได้รับคัดเลือกเป็นผู้ชนะการประมูลโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานลมรวม 2 โครงการ กำลังการผลิตรวม 180 เมกะวัตต์ (MW) ซึ่งจะเป็นปัจจัยสำคัญในการรักษาความต่อเนื่องของรายได้จากธุรกิจหลักในระยะยาว

โครงการแรก ได้แก่ โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานลม ขนาด 90 เมกะวัตต์ (MW) ภายใต้บริษัท วินด์ มหาสารคาม 1 จำกัด ซึ่งได้ลงนามสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (PPA) กับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) แล้ว เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2569 และคาดว่าจะสามารถดำเนินการเชิงพาณิชย์ (COD) ได้ภายในปี 2571 ขณะที่อีกโครงการหนึ่ง คือ โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานลม ขนาด 90 เมกะวัตต์ (MW) ภายใต้บริษัท วินด์ ขอนแก่น 2 จำกัด ซึ่งอยู่ระหว่างกระบวนการลงนามสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (PPA) กับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) และคาดว่าจะสามารถดำเนินการเชิงพาณิชย์ (COD) ได้ภายในปี 2572

นอกเหนือจากโครงการที่ได้รับการคัดเลือกแล้ว กลุ่มบริษัทยังคงเดินหน้าศึกษาและพัฒนาโครงการพลังงานหมุนเวียนเพิ่มเติม รวมถึงเตรียมความพร้อมสำหรับโครงการในอนาคต (Pipeline Projects) ทั้งในกลุ่มพลังงานลมและพลังงานแสงอาทิตย์ เพื่อรองรับโอกาสจากการเปิดประมูลโครงการใหม่ของภาครัฐ

กลุ่มบริษัทเชื่อว่าการมุ่งเน้นการลงทุนในธุรกิจพลังงานหมุนเวียน ซึ่งเป็นธุรกิจที่มีรายได้สม่ำเสมอจากสัญญาซื้อขายไฟฟ้าระยะยาว และมีความผันผวนต่ำเมื่อเทียบกับธุรกิจที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากภาวะเศรษฐกิจหรือความผันผวนของราคาพลังงาน จะช่วยเสริมสร้างเสถียรภาพด้านรายได้ กระแสเงินสด และความแข็งแกร่งทางการเงินของบริษัทฯ ในระยะยาว

นอกจากนี้ แนวทางดังกล่าวยังสอดคล้องกับกลยุทธ์การเติบโตระยะยาวของบริษัทฯ ที่มุ่งขยายกำลังการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานสะอาดอย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทั้งในประเทศและภูมิภาค ควบคู่ไปกับการสนับสนุนนโยบายภาครัฐด้านการเพิ่มสัดส่วนพลังงานหมุนเวียน และเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศ กลุ่มบริษัทจึงยังคงเดินหน้าศึกษาและพัฒนาโอกาสการลงทุนใหม่อย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนในอนาคต พร้อมต่อยุทธศาสตร์ของ EA ในฐานะผู้นำด้านพลังงานสะอาดที่มุ่งสร้างคุณค่าให้แก่ผู้ถือหุ้น ควบคู่กับการเติบโตอย่างสมดุลด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมในระยะยาว

- **ธุรกิจกำจัดขยะและโรงไฟฟ้าขยะ**

กลุ่มบริษัท มองเห็นศักยภาพการเติบโตของธุรกิจจัดการขยะอย่างยั่งยืน ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของภาครัฐที่สนับสนุนการใช้พลังงานทางเลือกและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะอย่างยิ่งการผลิตไฟฟ้าจากขยะ ซึ่งเป็นหนึ่งในแนวทางตามแผนพัฒนาพลังงานทดแทนของประเทศ

ในปัจจุบัน กลุ่มบริษัทมีการดำเนินโครงการกำจัดขยะสำคัญในหลายพื้นที่ ได้แก่

- **โครงการกำจัดขยะมูลฝอยชุมชนบนเกาะล้าน เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี**

โครงการกำจัดขยะมูลฝอยชุมชนบนเกาะล้าน เมืองพัทยา ดำเนินการโดยบริษัท สมาร์ท เวสต์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกลุ่มบริษัท โครงการดังกล่าวได้เริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ (COD) เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2569 ทั้งนี้ โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการขยะมูลฝอยบนเกาะล้าน ซึ่งปัจจุบันมีกำลังในการกำจัดขยะได้สูงสุด 100 ตันต่อวัน เป็นการสนับสนุนการจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน และลดผลกระทบต่อชุมชนและแหล่งท่องเที่ยวในระยะยาว

- **โครงการกำจัดขยะมูลฝอยและโรงไฟฟ้าจากขยะ จังหวัดภูเก็ต**

โครงการกำจัดขยะมูลฝอยและโรงไฟฟ้าขยะเทศบาลนครภูเก็ต มีกำลังการรับขยะรวม 500 ตันต่อวัน ดำเนินการโดย บริษัท อีเอ เวสต์ แมเนจเม้นท์ ภูเก็ต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในเครือของกลุ่มบริษัท โครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อบริหารจัดการและกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไปและขยะติดเชื้ออย่างมีประสิทธิภาพ โดยขยะมูลฝอยทั่วไปจะถูกกำจัดด้วย เทคโนโลยีเตาเผาแบบตะกรับ (Stoker-type incinerator) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีเผาขยะมูลฝอยชุมชนที่นิยมที่สุด โดยขยะจะเคลื่อนที่ผ่านแผงตะกรับ (Grate) ที่ทำหน้าที่เป็นพื้นเตาและช่วยพลิกขยะ จากนั้นความร้อนที่ได้จะนำไปผลิตกระแสไฟฟ้ากำลัง 8 เมกะวัตต์ (MW) ขยายให้กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคต่อไป ขณะที่ขยะมูลฝอยติดเชื้อจะถูกกำจัดด้วย เทคโนโลยีการทำลายเชื้อด้วยไอน้ำ (Steam Sterilization)

ปัจจุบัน โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยมีความคืบหน้าโดยรวมประมาณ 51% และคาดว่าจะสามารถดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ รวมถึงเริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ (COD) ได้ภายใน สิ้นปี 2569 ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวถือเป็นอีกหนึ่งความก้าวหน้าสำคัญของกลุ่มบริษัทในการส่งเสริมการจัดการของเสียอย่างยั่งยืน และสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านสู่เศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy)

- **โครงการกำจัดขยะมูลฝอยและโรงไฟฟ้าจากขยะ จังหวัดปทุมธานี**

โครงการกำจัดขยะมูลฝอยและโรงไฟฟ้าขยะของเทศบาลเมืองปทุมธานี มีกำลังการรับขยะรวม 500 ตันต่อวัน ดำเนินการโดย บริษัท อีเอ เวสต์ แมเนจเม้นท์ ปทุมธานี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในเครือของกลุ่มบริษัท โครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อบริหารจัดการและกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไปและขยะติดเชื้ออย่างมีประสิทธิภาพ โดยขยะมูลฝอยทั่วไปจะถูกกำจัดด้วย เทคโนโลยีเตาเผาแบบตะกรับ (Stoker-type incinerator) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีเผาขยะมูลฝอยชุมชนที่นิยมที่สุด โดยขยะจะเคลื่อนที่ผ่านแผงตะกรับ (Grate) ที่ทำหน้าที่เป็นพื้นเตาและช่วยพลิกขยะ จากนั้นความร้อนที่ได้จะนำไปผลิตกระแสไฟฟ้ากำลัง 8 เมกะวัตต์ (MW) ขยายให้กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคต่อไป

ปัจจุบัน โครงการอยู่ระหว่างรอความชัดเจนจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เกี่ยวกับแผนการรับซื้อไฟฟ้า ก่อนจะเข้าสู่กระบวนการลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (PPA)

โครงการดังกล่าวถือเป็นต้นแบบการบริหารจัดการขยะที่นำแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) มาประยุกต์ใช้ โดยเปลี่ยนของเสียให้เป็นพลังงานสะอาด ช่วยลดภาระในการจัดการขยะของภาครัฐ เพิ่มประสิทธิภาพการใช้ทรัพยากร และสนับสนุนเสถียรภาพของระบบไฟฟ้าในพื้นที่ ทั้งนี้ โครงการยังมีส่วนสำคัญในการยกระดับมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมของจังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของประเทศ ได้แก่ เกาะล้าน จังหวัดชลบุรี และจังหวัดภูเก็ต ซึ่งให้ความสำคัญกับการจัดการขยะอย่างยั่งยืนเพื่อรองรับการเติบโตของภาคการท่องเที่ยว

ในระยะยาว กลุ่มบริษัทประเมินว่าธุรกิจบริหารจัดการขยะและพลังงานจากของเสียยังมีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่อง จากการสนับสนุนของนโยบายภาครัฐและกระแสความตระหนักด้านสิ่งแวดล้อมที่เพิ่มขึ้น โดยกลุ่มบริษัทมีแผนต่อยอดการดำเนินงานผ่าน

การใช้รถเก็บขยะพลังงานไฟฟ้าและการพัฒนาระบบบริหารจัดการแบบครบวงจร ซึ่งจะช่วยสร้างโอกาสทางธุรกิจใหม่และเสริมการเติบโตในอนาคต

## • ธุรกิจผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนและระบบกักเก็บพลังงาน

- บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด (Amita-TH)

บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด (Amita-TH) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกลุ่มบริษัท ได้เริ่มดำเนินการผลิตเชิงพาณิชย์สำหรับ โรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนเป็นแห่งแรกของภูมิภาคอาเซียน โดยมีกำลังการผลิตเริ่มต้นที่ 2 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี (GWh) ซึ่งโรงงานแห่งนี้ตั้งอยู่ใน เขตปลอดอากร (Free Trade Zone: FTZ) จังหวัดฉะเชิงเทรา ครอบคลุมพื้นที่กำลังการผลิตกว่า 80,000 ตารางเมตร โดยมีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 91 ไร่ ซึ่งได้รับการส่งเสริมการลงทุนจาก สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) พร้อมสิทธิประโยชน์ทางภาษี อาทิ การยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสูงสุดเป็นระยะเวลา 13 ปี

ปัจจุบัน Amita-TH มีกำลังการผลิตแบตเตอรี่ในสองเทคโนโลยีหลัก ได้แก่ NMC (Nickel Manganese Cobalt) และ LFP (Lithium Iron Phosphate) โดยได้รับการรับรองตามมาตรฐาน "4C" ซึ่งเป็นมาตรฐานระดับสากล สะท้อนถึงความสามารถของ Amita-TH ในการผลิตแบตเตอรี่คุณภาพสูงที่มีความปลอดภัยและเชื่อถือ

ทั้งนี้ แบตเตอรี่จาก Amita-TH ถูกนำไปใช้ในธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์และระบบกักเก็บพลังงาน (ESS) ของกลุ่มบริษัท สะท้อนการต่อยอดห่วงโซ่ธุรกิจพลังงานสะอาดของบริษัทอย่างครบวงจร

ท่ามกลางความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจและภูมิรัฐศาสตร์ที่ส่งผลให้ผู้ผลิตบางส่วนเริ่มกระจายฐานการผลิตมายังภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ประเทศไทยจึงมีโอกาสได้รับประโยชน์จากแนวโน้มดังกล่าว โดย Amita-TH มีความพร้อมด้านทำเลที่ตั้งและโครงสร้างพื้นฐานของโรงงานที่รองรับการผลิตได้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งโรงงานยังสามารถรองรับการขยายกำลังการผลิตได้สูงสุดถึง 4 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี (GWh) เพื่อรองรับความต้องการของตลาดในอนาคตและสนับสนุนการเติบโตของธุรกิจในระยะยาว

นอกจากนี้กลุ่มบริษัท ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (PEA) เพื่อร่วมกันศึกษาและพัฒนาแนวทางการนำระบบกักเก็บพลังงานด้วยแบตเตอรี่ (Battery Energy Storage System: BESS) มาประยุกต์ใช้กับระบบไฟฟ้าของประเทศไทยอย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีเป้าหมายเพิ่มเสถียรภาพการจ่ายไฟในพื้นที่ที่มีความไม่เสถียรของระบบไฟฟ้า และกลุ่มบริษัทอยู่ระหว่างการเตรียมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) กับการไฟฟ้านครหลวง (MEA) ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการศึกษาและประเมินความเหมาะสมในเชิงเทคนิคและเชิงพาณิชย์ โดยกลุ่มบริษัทคาดว่าจะมีความชัดเจนของแนวทางการดำเนินโครงการมากยิ่งขึ้นภายในปี 2569

## • ธุรกิจผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถไฟฟ้าเพื่อการพาณิชย์

- บริษัท แอ็บโซลูท แอสเซมบลี จำกัด (AAB)

กลุ่มบริษัท ดำเนินธุรกิจผลิตยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ผ่าน บริษัท แอ็บโซลูท แอสเซมบลี จำกัด (AAB) ซึ่งมีความพร้อมด้านเทคโนโลยีและกระบวนการผลิต โดยมีกำลังการผลิตสูงสุด 9,000 คันต่อปี รองรับการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าหลากหลายประเภท ได้แก่ รถโดยสารไฟฟ้า รถบรรทุกไฟฟ้า และรถเฉพาะทาง โรงงานดังกล่าวได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) พร้อมสิทธิประโยชน์ทางภาษี ซึ่งช่วยสนับสนุนความสามารถในการแข่งขันของกลุ่มบริษัททั้งในประเทศและต่างประเทศ

เพื่อตอบรับทิศทางดังกล่าว กลุ่มบริษัทมุ่งพัฒนาธุรกิจสู่การเป็นผู้ให้บริการโซลูชันด้านการขนส่งสีเขียวแบบครบวงจร (Total Green Logistics Solution) ครอบคลุมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า การให้บริการหลังการขาย รวมถึงการให้คำปรึกษาและติดตั้งระบบชาร์จไฟฟ้าแบบเร็ว (Fast Charging) ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในการสนับสนุนการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทยังคงขยายโอกาสทางธุรกิจในกลุ่มยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์อย่างต่อเนื่อง โดยได้ร่วมมือกับบริษัท นครชัยแอร์ จำกัด ซึ่งเข้าร่วมประมูลโครงการจัดหารถโดยสารไฟฟ้าขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ผ่านระบบ e-bidding เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2568 และ ขสมก. ได้ประกาศให้นครชัยแอร์เป็นผู้ชนะการประมูลโครงการดังกล่าว โดย

โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของแผนปรับเปลี่ยนระบบขนส่งสาธารณะของกรุงเทพมหานครไปสู่การใช้พลังงานสะอาด โดย ขสมก. มีแผนทยอยเปลี่ยนรถโดยสารประจำทางเป็นรถโดยสารไฟฟ้าภายใต้สัญญาเช่าระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี จำนวนรวม 1,520 คัน

ภายใต้โครงการนี้ นครชัยแอร์มีแผนจัดหารถโดยสารไฟฟ้าผ่านบริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) หรือ NEX ซึ่งเป็นบริษัทในกลุ่มบริษัท โดยบริษัท แอ็บโซลูท แอสเซมบลี จำกัด (AAB) จะทำหน้าที่เป็นผู้ผลิตและประกอบรถโดยสารไฟฟ้าเพียงผู้เดียว และจัดส่งรถให้แก่ NEX เพื่อจำหน่ายให้กับนครชัยแอร์ตามเงื่อนไขของโครงการ

ความร่วมมือดังกล่าวสะท้อนถึงศักยภาพของกลุ่มบริษัทในการดำเนินธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าแบบครบวงจร ตั้งแต่การผลิตและประกอบรถ ไปจนถึงการส่งมอบให้แก่ลูกค้าเชิงพาณิชย์ อีกทั้งยังสะท้อนความเชื่อมั่นของพันธมิตรภายนอกต่อความสามารถด้านเทคโนโลยีและมาตรฐานการผลิตของกลุ่มบริษัท

## • **ธุรกิจนวัตกรรมชีวภาพ (Bio Innovation)**

- โครงการผลิตน้ำมันอากาศยานยั่งยืน

กลุ่มบริษัท ยังคงมุ่งมั่นดำเนินธุรกิจด้านนวัตกรรมชีวภาพบนพื้นฐานของความยั่งยืน โดยนำองค์ความรู้ เทคโนโลยี และนวัตกรรมที่พัฒนาโดยบุคลากรไทยมาต่อยอดเพื่อสร้างความได้เปรียบทางการแข่งขันและรองรับการเปลี่ยนผ่านของอุตสาหกรรมพลังงานในระยะยาว ในช่วงที่ผ่านมา กลุ่มบริษัทได้ขยายการลงทุนเข้าสู่ธุรกิจเชื้อเพลิงอากาศยานแบบยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuel: SAF) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีพลังงานทางเลือกที่มีบทบาทสำคัญในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากภาคการบิน และสอดคล้องกับเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ที่ประเทศไทยประกาศไว้ในเวทีการประชุม COP26

SAF เป็นเชื้อเพลิงอากาศยานที่ผลิตจากวัตถุดิบหมุนเวียน เช่น น้ำมันพืชใช้แล้ว (Used Cooking Oil) และไขมันเหลือใช้จากภาคอุตสาหกรรม โดยสามารถช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตลอดวัฏจักรชีวิตการผลิต (Lifecycle GHG Emission) ได้ประมาณร้อยละ 80-90 เมื่อเทียบกับน้ำมันอากาศยานแบบดั้งเดิม อีกทั้งยังสามารถนำไปใช้ร่วมกับน้ำมันอากาศยานทั่วไปได้โดยไม่ต้องปรับเปลี่ยนโครงสร้างเครื่องยนต์หรือระบบเชื้อเพลิงของอากาศยาน

นอกจากการผลิต SAF แล้ว โรงงานของกลุ่มบริษัทยังสามารถผลิต Hydrotreated Vegetable Oil (HVO) ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ร่วมจากระบวนการผลิตเดียวกัน โดย HVO เป็นน้ำมันดีเซลชีวภาพคุณภาพสูงที่ได้จากการแปรรูปน้ำมันพืชหรือไขมันผ่านกระบวนการ Hydrotreatment และ Isomerization ส่งผลให้ผลิตภัณฑ์มีคุณสมบัติใกล้เคียงกับน้ำมันดีเซลทั่วไป พร้อมทั้งมีค่า Cold Filter Plugging Point ต่ำ หมายถึง น้ำมันยังไหลผ่านไส้กรองได้ดีในอุณหภูมิต่ำหรืออากาศหนาว (Low CFPP) ทำให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพในสภาวะอุณหภูมิต่ำ

สำหรับแผนการดำเนินงาน กลุ่มบริษัทคาดว่าจะสามารถเริ่มการทดลองเดินเครื่องจักรในกระบวนการผลิต SAF และ/หรือ HVO ได้ภายในปี 2569 โดยตั้งเป้ากำลังการผลิต SAF และ/หรือ HVO เบื้องต้นที่ประมาณ 83,000 ลิตรต่อวัน ทั้งนี้ กำลังการผลิตที่แท้จริงจะขึ้นอยู่กับผลการทดสอบและประสิทธิภาพของการเดินเครื่องจักรในช่วงทดลองดำเนินงาน

การลงทุนในโครงการ SAF และ HVO ถือเป็นก้าวสำคัญในการปรับตัวของกลุ่มบริษัทต่อการเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมพลังงานโลก โดยนอกจากจะช่วยสร้างโอกาสทางธุรกิจใหม่ที่มีศักยภาพการเติบโตในอนาคตแล้ว ยังสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ (Low Carbon Economy) และเสริมสร้างบทบาทของกลุ่มบริษัทในฐานะผู้นำด้านพลังงานสะอาดของประเทศอย่างยั่งยืนในระยะยาว

## พัฒนาการที่สำคัญของบริษัทในไตรมาส 1/2569

### EA รักษาสถานะในดัชนี Dow Jones Best-in-Class ต่อเนื่องปีที่ 5 สะท้อนความแข็งแกร่งด้าน ESG

บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA ยังคงแสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน ในปี 2568 กลุ่มบริษัทได้รับการคัดเลือกให้อยู่ในดัชนี Dow Jones Best-in-Class Indices ต่อเนื่องเป็นปีที่ 5 นับตั้งแต่ปี 2564 – 2568 ในกลุ่มอุตสาหกรรมสาธารณูปโภคไฟฟ้า (Electric Utilities) พร้อมทั้งมีคะแนนการประเมินด้านความยั่งยืนเพิ่มขึ้นเป็น 83 คะแนน จาก 80 คะแนน ในปีก่อนหน้า สะท้อนถึงพัฒนาการอย่างต่อเนื่องในการยกระดับมาตรฐานการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และบรรษัทภิบาล (Environmental, Social and Governance: ESG) ให้สอดคล้องกับแนวปฏิบัติระดับสากล

กลุ่มบริษัทเชื่อว่าการดำเนินธุรกิจภายใต้แนวทางการเติบโตอย่างยั่งยืน จะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ลดความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงด้านกฎระเบียบและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนสร้างโอกาสทางธุรกิจใหม่ในอนาคต พร้อมทั้งสนับสนุนเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศ และสร้างผลตอบแทนที่มั่นคงให้แก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholder) ทุกภาคส่วนในระยะยาว

### Bangkok E-Bus Programme เดินหน้าส่งมอบ ITMOs ต่อเนื่อง หนุนการเติบโตธุรกิจคาร์บอนเครดิตระดับสากล

กลุ่มบริษัทยังคงเดินหน้าขยายระบบนิเวศยานยนต์ไฟฟ้า (EV Ecosystem) อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะธุรกิจรถโดยสารไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ ซึ่งเป็นหนึ่งในธุรกิจสำคัญที่สนับสนุนการเปลี่ยนผ่านสู่ระบบขนส่งสาธารณะพลังงานสะอาดของประเทศ และต่อยอดโอกาสทางธุรกิจจากกลไกด้านสิ่งแวดล้อมในระดับสากล โดยโครงการ Bangkok E-Bus Programme ได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 3 นับตั้งแต่เริ่มดำเนินโครงการในปี 2565 และยังคงมุ่งพัฒนาการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง สะท้อนถึงความมุ่งมั่นของกลุ่มบริษัทในการผลักดันการเปลี่ยนผ่านสู่ระบบขนส่งคาร์บอนต่ำอย่างเป็นรูปธรรม รวมถึงรายได้จากการจำหน่ายคาร์บอนเครดิตจะช่วยสนับสนุนให้กลุ่มบริษัทสามารถสร้างกระแสเงินสดที่สม่ำเสมอในระยะยาว และเสริมความแข็งแกร่งทางการเงินให้กับธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าของกลุ่มบริษัทในอนาคต

โครงการ Bangkok E-Bus Programme มีความคืบหน้าที่สำคัญ หลังจากประเทศไทยและสมาพันธรัฐสวิสได้อนุมัติการถ่ายโอนและส่งมอบหน่วยคาร์บอนเครดิตระหว่างประเทศ (Internationally Transferred Mitigation Outcomes: ITMOs) เพิ่มเติม ภายใต้มาตรา 6.2 ของความตกลงปารีส สำหรับผลการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการดำเนินโครงการในช่วงปี 2566–2567 รวมจำนวน 49,717 ITMOs

การส่งมอบ ITMOs ดังกล่าวสะท้อนถึงความสามารถของบริษัทฯ ในการสร้างมูลค่าเพิ่มจากธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้านอกเหนือจากรายได้หลัก โดยรายได้จากการจำหน่ายคาร์บอนเครดิตให้แก่ KliK Foundation ช่วยสนับสนุนผลตอบแทนทางการเงินของโครงการ และเพิ่มความคุ้มค่าในการลงทุนในธุรกิจรถโดยสารไฟฟ้าในระยะยาว

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวมีรถโดยสารไฟฟ้ามากกว่า 2,000 คัน ให้บริการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากภาคการขนส่งอย่างเป็นรูปธรรม และยังช่วยลดปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงในเขตเมือง พร้อมทั้งยกระดับคุณภาพการเดินทางของประชาชนให้สะดวกสบายมากยิ่งขึ้น ความสำเร็จในการส่งมอบ ITMOs อย่างต่อเนื่องยังสะท้อนถึงศักยภาพของบริษัทฯ ในการพัฒนาโครงการที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล และสร้างโอกาสทางธุรกิจใหม่จากการเปลี่ยนผ่านสู่เศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการเติบโตของธุรกิจพลังงานสะอาดของบริษัทฯ ในระยะยาว และต่อยอดบทบาทของ EA ในฐานะผู้นำด้านพลังงานสะอาดและนวัตกรรมขนส่งไฟฟ้าของประเทศไทย



## EA เปิดโครงการกำจัดขยะมูลฝอยบนเกาะล้านอย่างเป็นทางการ ขยายธุรกิจสู่ Waste Management และ Waste-to-Energy

เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2569 บริษัท สมาร์ท เวสท์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทในกลุ่มบริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA ได้ร่วมกับ บริษัท รอยัล กรีน เอ็นเนอร์จี จำกัด จัดพิธีเปิด “ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยชุมชนด้วยวิธีเผาทำลายบนพื้นที่เกาะล้านแบบครบวงจร เมืองพิทญา จังหวัดชลบุรี” ซึ่งถือเป็นอีกหนึ่งพัฒนาการสำคัญของกลุ่มบริษัทในการขยายธุรกิจด้านสิ่งแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานด้านการจัดการขยะอย่างครบวงจร

โครงการดังกล่าวได้เริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ (COD) เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2569 โดยมีเป้าหมายเพื่อรองรับปัญหาปริมาณขยะสะสมในพื้นที่เกาะล้านที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยปัจจุบันเกาะล้านมีปริมาณขยะสะสมมากกว่า 150,000 ตัน และมีขยะเพิ่มขึ้นเฉลี่ยมากกว่า 10,000 ตันต่อปี ซึ่งโครงการดังกล่าวจะช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และยกระดับมาตรฐานการจัดการขยะในพื้นที่ท่องเที่ยว ซึ่งสอดคล้องกับแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) ที่มุ่งเน้นการนำทรัพยากรกลับมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ปัจจุบันบริษัทฯ ได้เริ่มรับรู้รายได้จากธุรกิจบริหารจัดการขยะดังกล่าวแล้ว ซึ่งจะช่วยเพิ่มความหลากหลายของแหล่งรายได้และสนับสนุนกระแสเงินสดของบริษัทฯ ในระยะยาว

โครงการกำจัดขยะมูลฝอยชุมชนบนเกาะล้านถือเป็นโครงการต้นแบบ (Pilot Project) ที่สะท้อนศักยภาพของบริษัทฯ ในการพัฒนาด้านการบริหารจัดการขยะแบบครบวงจร และสามารถต่อยอดโมเดลธุรกิจไปยังพื้นที่อื่นที่มีข้อจำกัดด้านการจัดการขยะได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการขยายสู่ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานจากขยะ (Waste-to-Energy) ในอนาคต

โดยเฉพาะในพื้นที่ท่องเที่ยวที่มีปริมาณขยะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากการขยายตัวของภาคการท่องเที่ยว แต่มีข้อจำกัดด้านพื้นที่รองรับขยะ เช่น จังหวัดภูเก็ต ซึ่งปัจจุบันกลุ่มบริษัทอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการกำจัดขยะมูลฝอยและโรงไฟฟ้าพลังงานจากขยะขนาด 8 เมกะวัตต์ (MW) เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการขยะ ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน

นอกจากนี้ บริษัทฯ มองเห็นโอกาสในการขยายธุรกิจดังกล่าวไปยังจังหวัดและพื้นที่อื่นเพิ่มเติม ซึ่งมีความต้องการระบบบริหารจัดการขยะที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยสามารถต่อยอดจากการให้บริการกำจัดขยะไปสู่การผลิตพลังงานจากขยะ ซึ่งช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มจากของเสียตามแนวทางเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy)

กลุ่มบริษัทเชื่อว่าธุรกิจกำจัดขยะและโรงไฟฟ้าจากขยะยังมีศักยภาพในการเติบโตอย่างต่อเนื่องในอนาคต และจะเป็นอีกหนึ่งธุรกิจสำคัญที่ช่วยกระจายแหล่งรายได้ สนับสนุนเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อม และเสริมสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนให้กับบริษัทฯ ในระยะยาว



## การปรับแนวโน้มอันดับเครดิต TRIS Rating และการบริหารสภาพคล่องทางการเงิน

บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA ได้รับปัจจัยสนับสนุนเชิงบวกด้านความเชื่อมั่นจากผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย หลังจากบริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด (TRIS Rating) ได้ปรับแนวโน้มอันดับเครดิตของบริษัทฯ เป็น “Stable” จากเดิม “Negative” พร้อมคงอันดับเครดิตองค์กรและหุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน ที่ระดับ “BB+”

การปรับแนวโน้มอันดับเครดิตดังกล่าวสะท้อนมุมมองเชิงบวกต่อสถานะสภาพคล่องและความสามารถในการบริหารภาระหนี้ของบริษัทฯ ภายหลังจากการดำเนินมาตรการทางการเงินอย่างต่อเนื่อง ทั้งการขยายระยะเวลาครบกำหนดชำระคืนหุ้นกู้ การรีไฟแนนซ์เงินกู้ระยะยาว และการบริหารโครงสร้างทางการเงินให้มีความเหมาะสมมากขึ้น ส่งผลให้แรงกดดันด้านสภาพคล่องในระยะสั้นปรับตัวดีขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

ภายหลังจากปรับโครงสร้างทางการเงิน ภาระหนี้ที่ครบกำหนดชำระในช่วง 3 ปีข้างหน้าลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งช่วยเพิ่มความยืดหยุ่นทางการเงิน และทำให้บริษัทฯ สามารถบริหารภาระผูกพันทางการเงินได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

บริษัทฯ มองว่าการปรับแนวโน้มอันดับเครดิตในครั้งนี้เป็นสัญญาณเชิงบวกที่สะท้อนถึงความเชื่อมั่นที่ทยอยฟื้นตัว และช่วยเสริมความมั่นใจให้แก่ผู้ถือหุ้น นักลงทุน เจ้าหนี้ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อเสถียรภาพทางการเงินและทิศทางการดำเนินงานของบริษัทฯ ในระยะยาว โดยบริษัทฯ ยังคงให้ความสำคัญกับการรักษาวินัยทางการเงินและการบริหารสภาพคล่องอย่างรอบคอบอย่างต่อเนื่อง

## ปัจจัยที่อาจมีผลต่อการดำเนินงานหรือการเติบโตในอนาคต

การดำเนินธุรกิจของบริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA ยังคงได้รับแรงสนับสนุนจากแนวโน้มการเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสะอาด และนโยบายภาครัฐที่ส่งเสริมการใช้พลังงานหมุนเวียนและยานยนต์ไฟฟ้า แม้มาตรการสิทธิประโยชน์ทางภาษีสำหรับการลงทุนในยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ได้สิ้นสุดลงเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2568 ซึ่งอาจส่งผลให้การตัดสินใจลงทุนของภาคเอกชนบางส่วนชะลอตัวในระยะสั้น

อย่างไรก็ตาม ความไม่แน่นอนจากสถานการณ์ความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์และภาวะสงครามในหลายภูมิภาค ส่งผลให้ราคาน้ำมันมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นและผันผวนมากขึ้น ซึ่งอาจเป็นปัจจัยเร่งให้ผู้ประกอบการภาคขนส่งหันมาพิจารณาใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์มากขึ้น เพื่อลดต้นทุนด้านพลังงานในระยะยาวและลดความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมัน

ภายใต้บริบทดังกล่าว บริษัทฯ จึงมุ่งเน้นการขยายโอกาสทางธุรกิจผ่านการพัฒนาโซลูชันด้านการขนส่งสะอาดแบบครบวงจร (Total Green Logistics Solution) รวมถึงการขยายฐานลูกค้าในกลุ่มขนส่งสาธารณะและลูกค้าเชิงพาณิชย์ เพื่อรักษาความสามารถในการแข่งขันและรองรับการเติบโตของธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าในระยะยาว

เพื่อเสริมสร้างความแข็งแกร่งให้กับธุรกิจหลัก (Core Business) และเพิ่มความหลากหลายของแหล่งรายได้ กลุ่มบริษัทได้ขยายการลงทุนไปสู่ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานจากขยะ (Waste-to-Energy) และธุรกิจบริหารจัดการขยะ (Waste Management) ซึ่งเป็นธุรกิจที่มีศักยภาพในการสร้างรายได้ประจำในระยะยาว และสอดคล้องกับแนวโน้มการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน โดยปัจจุบันบริษัทฯ ได้เริ่มรับรู้รายได้จากธุรกิจกำจัดขยะในโครงการเกาะล้านแล้ว ซึ่งถือเป็นอีกหนึ่งแหล่งรายได้ใหม่ที่ช่วยสนับสนุนกระแสเงินสดของบริษัทฯ ในอนาคต

นอกจากนี้ เพื่อรองรับการทยอยสิ้นสุดระยะเวลาการได้รับอัตราส่งเสริมพิเศษ (Adder) ของโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนบางโครงการ บริษัทฯ ได้ดำเนินกลยุทธ์เชิงรุกในการขยายกำลังการผลิตใหม่ โดยได้รับคัดเลือกเป็นผู้ชนะการประมูลโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานลม จำนวน 2 โครงการ กำลังการผลิตรวม 180 เมกะวัตต์ (MW) ซึ่งจะเข้ามาช่วยชดเชยรายได้จากโครงการเดิมที่ Adder ทยอยหมดอายุ และช่วยรักษาความต่อเนื่องของรายได้จากธุรกิจพลังงานหลักในระยะยาว

ขณะเดียวกัน ธุรกิจพลังงานของบริษัทฯ ยังคงมีความเกี่ยวข้องกับทิศทางนโยบายภาครัฐ ทั้งด้านแผนการรับซื้อไฟฟ้า การกำหนดอัตราค่าไฟฟ้า และนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งอาจส่งผลต่อระยะเวลาการพัฒนาโครงการใหม่ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีการติดตามความเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอย่างใกล้ชิด และปรับกลยุทธ์การลงทุนให้มีความยืดหยุ่นอย่างต่อเนื่อง

สำหรับธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้า กลุ่มบริษัทได้ร่วมมือกับบริษัท นครชัยแอร์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ชนะการประมูลโครงการรถโดยสารไฟฟ้าขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยกลุ่มบริษัทเป็นผู้ผลิตและประกอบรถโดยสารไฟฟ้าเพียงผู้เดียวสำหรับโครงการดังกล่าว สะท้อนความเชื่อมั่นของพันธมิตรต่อศักยภาพด้านการผลิตและเทคโนโลยีของกลุ่มบริษัท ทั้งนี้ การเปลี่ยนผ่านระบบขนส่งสาธารณะไปสู่รถโดยสารไฟฟ้าถือเป็นปัจจัยสนับสนุนต่อความต้องการผลิตภัณฑ์ของกลุ่มบริษัท และมีแนวโน้มส่งผลกระทบต่อกระแสเงินสดในระยะยาว

กลุ่มบริษัทจะยังคงมุ่งเน้นการกระจายความเสี่ยงผ่านการลงทุนในธุรกิจที่มีรายได้ประจำ (Recurring Income) เพิ่มความสมดุลระหว่างธุรกิจพลังงานสะอาด ธุรกิจด้านสิ่งแวดล้อม และธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขัน และสนับสนุนการเติบโตอย่างยั่งยืนในระยะยาว

## พัฒนาการด้านความยั่งยืน

### 1. การยกระดับมาตรฐานความยั่งยืนสู่ระดับโลก (Global Sustainability Benchmark)

ในปี 2568 กลุ่มบริษัท ประสบความสำเร็จอย่างโดดเด่นในการได้รับการยอมรับจากดัชนีความยั่งยืนระดับโลก ได้แก่

- ติดอันดับ Dow Jones Sustainability Indices (DJSI) Best-in-Class ในกลุ่มอุตสาหกรรม Electric Utilities ต่อเนื่องเป็นปีที่ 5 สะท้อนพัฒนาการด้านคุณภาพการดำเนินธุรกิจตามมาตรฐาน ESG อย่างยั่งยืน
- รักษาอันดับ MSCI ESG Ratings ที่ระดับ AA อย่างต่อเนื่อง ซึ่งสะท้อนถึงประสิทธิภาพในการบริหารจัดการมิติด้านสิ่งแวดล้อมและบรรษัทภิบาลที่เป็นเลิศตามมาตรฐานสากล
- ก้าวสู่ความสำเร็จระดับโลก กับตำแหน่ง Top-Tier ในการประเมิน FTSE Russell ESG Scores 2025

### 2. กลยุทธ์การมุ่งสู่ความยั่งยืนเชิงรุก (Proactive Decarbonization Strategy)

กลุ่มบริษัทยังคงเดินหน้าตามแผนงาน Decarbonization Roadmap เพื่อบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ภายในปี 2040 และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero) ภายในปี 2050:

- 30@30 Target: เป้าหมายระยะสั้น กลุ่มบริษัทยังคงมุ่งเน้นการลดความเข้มข้นของการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (GHG Intensity) ใน Scope 1 และ 2 ลงร้อยละ 30 ภายในปี 2030 เพื่อขับเคลื่อนองค์กรสู่สังคมคาร์บอนต่ำอย่างเป็นรูปธรรม โดย ณ สิ้นปี 2568 กลุ่มบริษัทสามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก Scope 1 และ 2 ได้แล้วร้อยละ 17 เมื่อเทียบกับปีฐาน
- Renewable Energy Product: ผลิตภัณฑ์ Bio-Synthetic Oil and Phase Change Material (Bio-PCM) โดยบริษัท อีเอ ไบโอบี อินโนเวชัน จำกัด ได้รับรางวัล Thailand Energy Awards 2025 จากกระทรวงพลังงาน ประเภทผลิตภัณฑ์ Renewable Energy (Biofuel) ตอบโจทย์การเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสะอาดอย่างยั่งยืน ผ่านการสร้างความแข็งแกร่งของเทคโนโลยีโซลูชันพลังงาน
- Creative Energy Product: นวัตกรรมการผลิต Lithium-Ion Battery Module Cell โดยบริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด ได้รับรางวัล Thailand Energy Awards 2025 จากกระทรวงพลังงาน ประเภทผลิตภัณฑ์ Creative Energy สะท้อนถึงความตั้งใจในการเป็นผู้นำในการสร้างนวัตกรรมสีเขียวสัญชาติไทย
- Decarbonization Highlights:
  - โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพหม้อไอน้ำ (Boiler Efficiency Improvement Project): กลุ่มบริษัทได้ดำเนินการปรับปรุงประสิทธิภาพหม้อไอน้ำผ่านการปรับตั้งและสอบเทียบ (Calibration) ระบบอัตโนมัติที่ติดตั้งเพื่อเสริมการทำงานของหม้อไอน้ำ การทำความสะอาดห้องเผาไหม้ และการติดตั้งอุปกรณ์เสริมเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้และลดการใช้เชื้อเพลิง ส่งผลให้สามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้มากกว่า 3,000 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (tCO<sub>2</sub>e)

- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงานด้วยระบบ Lithium Bromide (LiBr) Absorption Chiller: กลุ่มบริษัทดำเนินโครงการติดตั้งระบบทำความเย็นแบบ Lithium Bromide (LiBr) Absorption Chiller โดยนำพลังงานความร้อนเหลือทิ้ง (Waste Heat) จากหม้อไอน้ำ (Boiler) มาใช้เป็นแหล่งพลังงานในการผลิตความเย็นแทนการใช้พลังงานไฟฟ้าโดยตรง ระบบดังกล่าวถูกติดตั้งเพื่อทำงานควบคู่กับเครื่องทำความเย็นแบบใช้ไฟฟ้าเดิม (Electric Chiller) ส่งผลให้สามารถลดภาระการใช้พลังงานไฟฟ้าในกระบวนการทำความเย็นได้อย่างมีนัยสำคัญ อีกทั้งยังสามารถปรับปริมาณความเย็นสอดคล้องกับความต้องการจริง จึงลดการสูญเสียพลังงานและการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ได้มากกว่า 1,500 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (tCO<sub>2</sub>e)
- โครงการติดตั้ง Small Air Compressor สำหรับการใช้งานในช่วง Part Load: กลุ่มบริษัทดำเนินโครงการติดตั้ง Small Air Compressor เพื่อรองรับการใช้งานในช่วง Part Load แทนการเดิน Compressor ขนาดใหญ่ตลอดเวลา โดยโครงการดังกล่าวช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน ลดการใช้ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็น และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการดำเนินงาน

### 3. สินทรัพย์คาร์บอนและกลไกความร่วมมือระหว่างประเทศ (Carbon Asset Leadership & Article 6.2)

กลุ่มบริษัทตอกย้ำความเป็นผู้นำในการบริหารจัดการสินทรัพย์คาร์บอนผ่านการเชื่อมโยงนวัตกรรมสีเขียวเข้ากับกลไกตลาดคาร์บอนระดับโลก:

- กลุ่มบริษัทตอกย้ำความเป็นผู้นำในตลาดคาร์บอนระดับโลก ผ่านโครงการรถโดยสารสาธารณะไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (Bangkok E-Bus Programme) ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการแรกของโลกที่ดำเนินการซื้อขายผลการลดก๊าซเรือนกระจกระหว่างประเทศ (Internationally Transferred Mitigation Outcomes: ITMOs) ภายใต้กรอบความตกลงปารีส มาตรา 6.2 โดยส่งมอบคาร์บอนเครดิตให้แก่รัฐบาลสมาพันธรัฐสวิสผ่าน KliK Foundation เพื่อนำไปใช้ชดเชยการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามพันธกรณีของประเทศ (Nationally Determined Contribution: NDC) นับเป็นบริษัทฯ รายแรกของไทยที่สามารถแปลงผลการลดคาร์บอนจากการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าให้กลายเป็นคาร์บอนเครดิตระหว่างประเทศได้สำเร็จ การส่งมอบดังกล่าวดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยในช่วงไตรมาส 1 ปี 2569 กลุ่มบริษัทได้ส่งมอบ ITMOs จำนวน 49,717 หน่วยให้แก่รัฐบาลสมาพันธรัฐสวิส ซึ่งได้รับการรับรองจากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) กลไกนี้ไม่เพียงสร้างรายได้เสริมและมูลค่าเพิ่มให้แก่ธุรกิจ E-Bus แต่ยังเชื่อมเป้าหมายด้านความยั่งยืนของประเทศไทยเข้ากับความมุ่งมั่นในการต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในระดับโลกอย่างเป็นรูปธรรม
- T-VER Awards 2025: คว้า 4 รางวัลเกียรติยศจาก TGO ทั้งในด้านโครงการลดก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจ โดยได้สร้างผลกระทบเชิงบวกในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกมากกว่า 5.9 MtCO<sub>2</sub>

### 4. พอร์ตโฟลิโอธุรกิจสีเขียวและนวัตกรรมหมุนเวียน (Green Portfolio & Circular Innovation)

การบริหารจัดการพอร์ตโฟลิโอธุรกิจที่มุ่งเน้นความยั่งยืน:

- Integrated Waste-to-Energy: ขยายการลงทุนสู่ธุรกิจการจัดการของเสียครบวงจร อาทิ โครงการกำจัดขยะบนเกาะล้าน โครงการจัดการขยะที่ภูเก็ต และโรงไฟฟ้าขยะจังหวัดปทุมธานี ขนาด 8 เมกะวัตต์ (MW) เพื่อส่งเสริมโมเดลเมืองยั่งยืน
- Bio-Based Innovation: ต่อยอดนวัตกรรมผลิตภัณฑ์ Normal Paraffin และ Phase Change Material (PCM) จากวัตถุดิบรีไซเคิล (Used Cooking Oil) ผ่านบริษัท ฮีเอ โบไอ อินโนเวชั่น จำกัด สร้างระบบนิเวศ Waste-to-Value ที่แข็งแกร่ง ทั้งนี้ PCM เป็นวัสดุเปลี่ยนสถานะ นวัตกรรมดูดซับความร้อนและความเย็น ที่ใช้ประโยชน์ได้จริงในหลายอุตสาหกรรม เช่น วัสดุก่อสร้าง การคงความเย็นในระบบโลจิสติกส์

## 5. ความโปร่งใสและการทวนสอบข้อมูลตามมาตรฐานสากล (Data Integrity & Reporting Excellence)

กลุ่มบริษัทมุ่งเน้นการสร้างเชื่อมั่นผ่านความถูกต้องและโปร่งใสของข้อมูลในระดับสูงสุด:

- Third-party Verification: กลุ่มบริษัทดำเนินการให้หน่วยงานภายนอกที่เป็นอิสระ (Third-party) ตรวจสอบและทวนสอบข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (GHG Verification) รวมถึงข้อมูลการดำเนินงานตามมาตรฐาน GRI Standards เพื่อยืนยันความถูกต้องและโปร่งใสของรายงานความยั่งยืนต่อสาธารณะ
- IFRS-S2 Readiness: เตรียมความพร้อมสู่มาตรฐานการเปิดเผยข้อมูลทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับความยั่งยืนและสภาพภูมิอากาศ (Climate-related Financial Disclosures) เพื่อให้นักลงทุนสามารถประเมินความเสี่ยงและโอกาส (Financial Materiality) ได้อย่างแม่นยำตามเกณฑ์สากล

## 6. บทสรุปและทิศทางในปี 2569 (Outlook 2026)

กลุ่มบริษัทยังคงมุ่งดำเนินธุรกิจภายใต้แนวทางการเติบโตอย่างยั่งยืน โดยผสานหลักการด้านสิ่งแวดล้อม นวัตกรรม และประสิทธิภาพทางธุรกิจเข้ากับกลยุทธ์องค์กร เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันและสร้างมูลค่าเพิ่มในระยะยาวให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย ท่ามกลางการเปลี่ยนผ่านของอุตสาหกรรมพลังงานและแนวโน้มเศรษฐกิจคาร์บอนต่ำที่มีความชัดเจนมากขึ้น

โดยกลุ่มบริษัทคาดว่าปัจจัยสนับสนุนจากนโยบายภาครัฐด้านพลังงานสะอาด การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า จะยังคงเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญต่อการเติบโตของธุรกิจ โดยบริษัทฯ มุ่งเน้นการพัฒนาโครงการที่คาดหวังที่จะสร้างรายได้ประจำ (Recurring Income) การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน และการต่อยอดนวัตกรรมสู่เชิงพาณิชย์ เพื่อเสริมความแข็งแกร่งของโครงสร้างรายได้ในระยะยาว

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทยังคงติดตามความเปลี่ยนแปลงของนโยบายและสภาวะอุตสาหกรรมอย่างใกล้ชิด พร้อมปรับกลยุทธ์การลงทุนอย่างยืดหยุ่น เพื่อรักษาสมดุลระหว่างการเติบโต การบริหารความเสี่ยง และการสร้างผลตอบแทนอย่างยั่งยืนในอนาคต