



วันที่ 12 พฤษภาคม 2569

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน (MD&A) สำหรับไตรมาส 1 ปี 2569 สิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569

เรียน กรรมการและผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท พี.ซี.เอส. แมชชีน กรุ๊ป โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอแจ้งคำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาส 1 ปี 2569 สิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 ดังต่อไปนี้

### สรุปภาพรวมอุตสาหกรรมยานยนต์สำหรับไตรมาส 1 ปี 2569

กลุ่มยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เปิดเผยข้อมูลภาพรวมอุตสาหกรรมยานยนต์สำหรับไตรมาส 1 ปี 2569 ดังต่อไปนี้

- ยอดการผลิตรถยนต์รวมทั้งสิ้นจำนวน 369,751 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.3 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของไตรมาส 1 ปี 2568 ที่ 351,062 คัน เนื่องจากการฟื้นตัวของยอดผลิตรถกระบะจากฐานต่ำในช่วงปี 2567 - 2568 อย่างไรก็ดี ยอดการผลิตลดลงร้อยละ 2.6 จากไตรมาส 4 ปี 2568 ที่ 379,762 คัน จากการยุติการผลิตรถยนต์นั่งเครื่องยนต์สันดาปบางรุ่น
- ยอดการผลิตรถกระบะ 1 คัน รวมรถกระบะดัดแปลงจำนวน 245,357 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.2 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของไตรมาส 1 ปี 2568 ที่ 228,977 คัน และเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.1 จากไตรมาส 4 ปี 2568 ที่ 220,883 คัน เนื่องจากอุปสงค์ในประเทศเริ่มฟื้นตัว สถาบันการเงินเริ่มมีมาตรการผ่อนคลายนโยบายสินเชื่อให้สินเชื่อรถยนต์มากขึ้นสอดคล้องกับความเชื่อมั่นที่ทยอยปรับดีขึ้น
- ยอดการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) จำนวน 10,495 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.8 ของการผลิตรถยนต์ในประเทศ ซึ่งยังมีสัดส่วนต่ำเมื่อเทียบกับการผลิตรวม โดยยอดการผลิตเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.6 จากไตรมาส 1 ปี 2568 ที่ 9,318 คัน แต่ลดลงร้อยละ 64.7 จากไตรมาส 4 ปี 2568 ที่ 29,730 คัน เนื่องจากผู้ผลิตเร่งการผลิตก่อนมาตรการ EV 3.0 สิ้นสุดในปี 2568
- ยอดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศจำนวน 182,043 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 18.8 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของไตรมาส 1 ปี 2568 ที่ 153,193 คัน และเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.1 จากไตรมาส 4 ปี 2568 ที่ 173,197 คัน โดยมีปัจจัยสนับสนุนหลักจากการส่งมอบรถยนต์ภายในงานมอเตอร์โชว์ โดยเฉพาะรถยนต์ไฟฟ้าในช่วงปลายเดือนมีนาคม 2569 รวมถึงการฟื้นตัวของยอดจำหน่ายรถยนต์เชิงพาณิชย์
- ยอดการส่งออกรถยนต์ 219,994 คัน ลดลงร้อยละ 2.0 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของไตรมาส 1 ปี 2568 ที่ 224,471 คัน และลดลงร้อยละ 10.8 จากไตรมาส 4 ปี 2568 ที่ 246,719 คัน จากผลกระทบนโยบายภาษีนำเข้าของสหรัฐฯ ที่ยังมีความไม่แน่นอน และเงินบาทแข็งค่าเทียบกับสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ รวมถึงการปิดช่องแคบฮอร์มุซในเดือนมีนาคม 2569 ที่กดดันการส่งออกไปตะวันออกกลาง อย่างไรก็ตาม สำหรับตลาดการส่งออกอื่นๆ เช่น ออสเตรเลีย แอฟริกา ยุโรป อเมริกากลาง และอเมริกาใต้ยังขยายตัวได้เป็นอย่างดี

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานด้านการเงินเปรียบเทียบไตรมาส 1 ปี 2569

(หน่วย: ล้านบาท)

รายการ	ไตรมาส 1 ปี 2569	ไตรมาส 4 ปี 2568	ไตรมาส 1 ปี 2568	เปลี่ยนแปลง QoQ (%)	เปลี่ยนแปลง YoY (%)	สัดส่วนต่อรายได้ Q1-69	สัดส่วนต่อรายได้ Q4-68	สัดส่วนต่อรายได้ Q1-68
รายได้จากการขาย	675.6	713.8	779.4	-5.4%	-13.3%			
รายได้อื่น	10.9	2.9	15.6	275.8%	-30.1%			
รายได้รวม	686.5	716.7	795.0	-4.2%	-13.6%			
ต้นทุนขาย	514.1	521.1	557.0	-1.3%	-7.7%	76.1%	73.0%	71.5%
กำไรขั้นต้น	161.5	192.7	222.4	-16.2%	-27.4%	23.9%	27.0%	28.5%
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	49.1	50.7	51.1	-3.2%	-3.9%	7.3%	7.1%	6.6%
กำไรสุทธิ	124.8	106.5	188.3	17.2%	-33.7%	18.2%	14.9%	23.7%
- ธุรกิจในประเทศ	120.9	150.3	182.2	1.3%	-33.6%	17.9%	16.7%	23.4%
- ธุรกิจต่างประเทศ	(4.0)	(5.0)	(6.1)					
- ขาดทุนจากการซื้อขายสินทรัพย์ทางการเงินจากธุรกิจต่างประเทศ	-	(31.0)	-					
- กำไร(ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	7.9	(7.8)	12.2					

สรุปสาระสำคัญของงบกำไรขาดทุนสำหรับไตรมาส 1 ปี 2569

- บริษัทฯ มีรายได้จากการขายรวมทั้งสิ้น 675.6 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 13.3 จาก 779.4 ล้านบาท ในไตรมาส 1 ปี 2568 และลดลงร้อยละ 5.4 จาก 713.8 ล้านบาท ในไตรมาส 4 ปี 2568 อันมีสาเหตุหลักจากยอดขายส่งออกทางอ้อมสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้าแก่ลูกค้ารายใหญ่บางรายที่ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ขณะที่ยอดขายในกลุ่มลูกค้าชิ้นส่วนยานยนต์สันดาปภายในและชิ้นส่วนรถกระบะภายในประเทศปรับเพิ่มขึ้น
- สัดส่วนต้นทุนขายต่อรายได้จากการขายเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 76.1 จากร้อยละ 71.5 ในไตรมาส 1 ปี 2568 และร้อยละ 73.0 ในไตรมาส 4 ปี 2568 เนื่องจากยอดขายที่ลดลง ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายที่เป็นต้นทุนคงที่บางส่วนไม่สามารถปรับลดได้อย่างทันท่วงที ประกอบกับต้นทุนวัตถุดิบที่ปรับเพิ่มขึ้นจากผลกระทบต่อห่วงโซ่อุปทานในสถานการณ์ภูมิรัฐศาสตร์ในเขตพื้นที่ตะวันออกกลาง อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ติดตามและบริหารจัดการต้นทุนอย่างเข้มงวดในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา
- กำไรขั้นต้นของบริษัทฯ สำหรับไตรมาส 1 ปี 2569 จำนวน 161.5 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นที่ร้อยละ 23.9 ลดลงจากไตรมาส 1 ปี 2568 ที่ร้อยละ 28.5 จาก 222.4 ล้านบาท และลดลงจากไตรมาส 4 ปี 2568 ที่ร้อยละ 27.0 จาก 192.7 ล้านบาท อันเป็นผลจากรายได้จากการขายที่ลดลงและสัดส่วนของต้นทุนขายที่เพิ่มขึ้น

- ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารรวม 49.1 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนต่อรายได้เท่ากับร้อยละ 7.3 ลดลงจากไตรมาส 1 ปี 2568 ที่ 51.1 ล้านบาทหรือคิดเป็นสัดส่วนต่อรายได้เท่ากับร้อยละ 6.6 และลดลงจากจากไตรมาส 4 ปี 2568 ที่ 50.7 ล้านบาทหรือคิดเป็นสัดส่วนต่อรายได้เท่ากับร้อยละ 7.1 จากการดำเนินนโยบายบริหารจัดการรายจ่ายให้เหมาะสมต่อสภาวะอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศ
- สำหรับไตรมาส 1 ปี 2569 บริษัทฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน (ที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง) จำนวน 7.9 ล้านบาท เนื่องจากการอ่อนค่าของเงินบาทเทียบกับสกุลเงินยูโรในไตรมาสที่ผ่านมา ทั้งนี้ หากสกุลเงินยูโรอ่อนค่าลง (หรือสกุลเงินบาทแข็งค่าขึ้น) ก็จะส่งผลให้มีขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน (ที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง) เช่นเดียวกัน
- กำไรสุทธิสำหรับไตรมาส 1 ปี 2569 เท่ากับ 124.8 ล้านบาท โดยมีสัดส่วนกำไรสุทธิต่อรายได้รวมอยู่ที่ร้อยละ 18.2 กำไรสุทธิต่อหุ้นขั้นพื้นฐานอยู่ที่ 0.09 บาทต่อหุ้น เทียบกับกำไรสุทธิจำนวน 188.3 ล้านบาท ในไตรมาสเดียวกันของปี 2568 และกำไรสุทธิจำนวน 106.5 ล้านบาท ในไตรมาส 4 ปี 2568 ทั้งนี้ หากไม่รวมกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง และรายการขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ทางการเงินจากธุรกิจต่างประเทศ สำหรับไตรมาส 1 ปี 2569 บริษัทฯ จะมีกำไรสุทธิจากการดำเนินงานปกติจำนวน 116.9 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาส 1 ปี 2568 ที่ 176.1 ล้านบาทและลดลงจากไตรมาส 4 ปี 2568 ที่ 145.3 ล้านบาท

**สรุปสาระสำคัญของงบกระแสเงินสด**

(หน่วย: ล้านบาท)

รายการ	ณ 31 มี.ค. 2569	ณ 31 มี.ค. 2568	เปลี่ยนแปลง +/-
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	119.2	157.6	(38.4)
กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(464.7)	(63.9)	(400.8)
กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(5.5)	(5.1)	(0.4)
กระแสเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(354.6)	79.7	
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสิ้นงวด	149.9	443.6	

บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด (เฉพาะบัญชีออมทรัพย์และกระแสรายวัน) ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 ทั้งสิ้น 149.9 ล้านบาท (ณ 31 ธันวาคม 2568 เท่ากับ 502.6 ล้านบาท) แต่ถ้านับรวมเงินสด เงินฝากออมทรัพย์ เงินฝากออมทรัพย์พิเศษ เงินฝากประจำ และเงินลงทุนทั้งหมด บริษัทฯ จะมีเงินสดในมือมูลค่ารวมทั้งสิ้นจำนวน 3,015.0 ล้านบาท ณ สิ้นไตรมาส 1 ปี 2569

(+) กระแสเงินสดรับจากการดำเนินงานทั้งสิ้น 119.2 ล้านบาท

(-) กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมการลงทุนจำนวนทั้งสิ้น 464.7 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการลงทุนการลงทุนในเงินฝากออมทรัพย์พิเศษ จำนวน 458.2 ล้านบาท และในเครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับสนับสนุนการผลิต จำนวน 11.8 ล้านบาท

(-) กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมการจัดหาเงินจำนวนทั้งสิ้น 5.5 ล้านบาท จากจ่ายชำระหนี้สินและดอกเบี้ยตามสัญญาเช่า



สรุปสาระสำคัญของงบแสดงฐานะทางการเงิน

(หน่วย: ล้านบาท)

รายการ	ณ 31 มี.ค. 2569	ณ 31 ธ.ค. 2568	เปลี่ยนแปลง +/-
สินทรัพย์หมุนเวียน	3,865.0	3,790.5	74.5
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	1,945.0	1,991.0	(46.0)
รวมสินทรัพย์	5,810.0	5,781.5	28.5
หนี้สินหมุนเวียน	242.3	340.5	(98.2)
หนี้สินไม่หมุนเวียน	404.0	400.6	3.4
รวมหนี้สิน	646.3	741.1	(94.8)
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	1,525.0	1,525.0	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	2,741.7	2,741.7	-
กำไรสะสม	792.1	667.3	124.8
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	5,163.7	5,040.4	123.3

สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 มีจำนวน 5,810.0 ล้านบาท

- สินทรัพย์หมุนเวียนเพิ่มขึ้น 74.5 ล้านบาท เกิดจากการลงทุนในเงินฝากออมทรัพย์พิเศษ ส่งผลให้สินทรัพย์หมุนเวียนเพิ่มขึ้น 458.2 ล้านบาท ในขณะที่รายการบัญชีเงินฝากธนาคารซึ่งจัดเป็นรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง 352.7 ล้านบาท
- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนลดลง 46.0 ล้านบาท จากเครื่องจักรและอุปกรณ์ลดลงโดยลดลงจากค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด 2569 จำนวน 61.8 ล้านบาท และเพิ่มขึ้นจากการซื้อเครื่องจักร อุปกรณ์ และระบบสนับสนุนการผลิตระหว่างงวด จำนวน 11.2 ล้านบาท

หนี้สินรวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 มีจำนวน 646.3 ล้านบาท ลดลง 94.8 ล้านบาท จากสิ้นปี 2568 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นหนี้สินหมุนเวียนระยะสั้นกับคู่ค้าลดลง 103.4 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่มีการกู้ยืมเงิน ไม่ว่าจะเป็นระยะสั้นหรือระยะยาวจากสถาบันทางการเงิน เนื่องจากบริษัทฯ ยังคงมีผลประกอบการที่เป็นบวกและสภาพคล่องยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 มีจำนวน 5,163.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 123.3 ล้านบาท จากสิ้นปี 2568 โดยเป็นผลมาจากผลกำไรจากการดำเนินงานเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด

ขอแสดงความนับถือ

(นายบัลลังก์ รุ่งโรจน์กิตติยศ)  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร