

ที่ GCAP. 045/2569

วันที่ 13 พฤษภาคม 2569

เรื่อง: คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569

เรียน: กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท จี แคปิตอล จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอชี้แจงผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ภาพรวมการดำเนินธุรกิจ เศรษฐกิจและภาวะอุตสาหกรรมที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน

บริษัท จี แคปิตอล จำกัด (มหาชน) ประกอบธุรกิจให้บริการสินเชื่อเช่าซื้อเครื่องจักรกลการเกษตร เพื่อเปิดโอกาสให้เกษตรกรและผู้ประกอบการ สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนในระบบที่เป็นธรรม และนำทรัพย์สินที่เช่าซื้อไปใช้ในการประกอบอาชีพ อาทิ รถเกี่ยวนาดข้าว, รถเกี่ยวข้าวโพด, โตรนการเกษตร ทำให้เกษตรกรได้มีเครื่องจักรกลการเกษตรที่ทันสมัย ไปใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพการเพาะปลูก การเก็บเกี่ยว การแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร ส่งผลให้เกษตรกรไทยมีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น เสริมสร้างชุมชนให้มีรายได้ที่มั่นคงและยั่งยืน

สำหรับแผนธุรกิจในปัจจุบัน บริษัทฯ ยังคงมุ่งสร้างการเติบโตใน 2 ธุรกิจ คือ

1. **ธุรกิจ Lending Business** ซึ่งเป็นธุรกิจหลักของบริษัท ให้บริการสินเชื่อเช่าซื้อเครื่องจักรกลการเกษตร รถเกี่ยวนาดข้าว, รถเกี่ยวข้าวโพด, โตรนการเกษตร, สินเชื่อเช่าซื้อเรือเพื่อการท่องเที่ยว และสินเชื่อรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อการท่องเที่ยว โดยบริษัทฯ มีความเชี่ยวชาญในธุรกิจสินเชื่อเช่าซื้อเครื่องจักรกลการเกษตร ยาวนานมากกว่า 20 ปี เข้าใจความต้องการเฉพาะของกลุ่มเกษตรกร และผู้ประกอบการในธุรกิจท่องเที่ยวเป็นอย่างดี นอกจากนี้ยังมีแผนงานการขยายผลิตภัณฑ์ทางการเงินใหม่ ๆ โดยมุ่งเน้นการวิเคราะห์สินเชื่อที่รัดกุม และการบริหารคุณภาพลูกหนี้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. **ธุรกิจ Non-Lending Business** เป็นการมองหาโอกาสใหม่ ๆ เพื่อการขยายธุรกิจ ภายใต้พื้นฐานความรู้และความเชี่ยวชาญของบุคลากรและพันธมิตรทางธุรกิจ ซึ่งจะสามารถสร้างรายได้เพิ่มเติม นอกเหนือจากรายได้ดอกเบี้ยรับจากธุรกิจการให้บริการสินเชื่อ



บริษัท จี แคปิตอล จำกัด (มหาชน)

9/9 อาคารเอกสาร ชั้น 19 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 โทร. 02 651 9995 แฟกซ์ 02 651 9553

แนวโน้มภาวะเศรษฐกิจการเกษตรปี 2569

ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร, กระทรวงเกษตรและสหกรณ์



ที่มา: ส่วนประชาสัมพันธ์ สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

แนวโน้มเศรษฐกิจการเกษตรในปี 2569 คาดว่าจะขยายตัวอยู่ในช่วงร้อยละ 2.0 – 3.0 โดยมีปัจจัยสนับสนุนดังนี้

- ปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำ และแหล่งน้ำธรรมชาติ รวมถึงน้ำต้นทุนที่เพิ่มขึ้นมากกว่าฝนที่ตกอย่างต่อเนื่องในช่วงปลายปี 2568 เป็นผลดีต่อการเพาะปลูก และการเจริญเติบโตของพืชในช่วงฤดูแล้ง รวมถึงการเพาะปลูกในรอบถัดไป
- การดำเนินนโยบายของภาครัฐในการขับเคลื่อนการพัฒนาภาคเกษตรและแก้ไขปัญหาด้านการเกษตรอย่างต่อเนื่อง อาทิ การพัฒนาศักยภาพการผลิตและบริหารจัดการสินค้าเกษตรให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาด การส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการผลิตและการแปรรูปสินค้าเกษตร การยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐานและมีมูลค่าสูง การพัฒนาระบบโลจิสติกส์สินค้าเกษตร การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำทั้งระบบ การควบคุมและเฝ้าระวังโรคระบาดในพืชและสัตว์ ตลอดจนการเตรียมพร้อมรับมือต่อความแปรปรวนของสภาพอากาศและสถานการณ์ภัยพิบัติทางธรรมชาติ
- เศรษฐกิจไทยปี 2568 ที่มีแนวโน้มขยายตัว โดยการบริโภคภายในประเทศ การลงทุนภาคเอกชน การใช้จ่ายภาครัฐ รวมถึงการท่องเที่ยวมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น
- ความต้องการสินค้าเกษตรในตลาดโลกที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น โดยหลายประเทศเริ่มให้ความสำคัญกับความมั่นคงทางอาหาร เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทำให้ต้องเผชิญปัญหาจากภัยพิบัติต่าง ๆ รวมถึงปัญหาด้านห่วงโซ่อุปทานจากความขัดแย้งระหว่างประเทศ และสงครามการค้า

บริษัท จี แคปิตอล จำกัด (มหาชน)

9/9 อาคารเอกสาร ชั้น 19 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 โทร. 02 651 9995 แฟกซ์ 02 651 9553

อย่างไรก็ตาม ภาวะเศรษฐกิจการเกษตรปี 2569 ยังมีปัจจัยเสี่ยงและสถานการณ์สำคัญที่ต้องติดตาม ดังนี้

- การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทำให้สภาพอากาศแปรปรวนมากขึ้น เกิดวาตภัย ภัยแล้ง และอุทกภัยที่สร้างความเสียหายต่อพื้นที่และผลผลิตทางการเกษตร
- เศรษฐกิจโลกมีทิศทางชะลอตัว โดยเฉพาะประเทศคู่ค้าสำคัญทั้งจีน ญี่ปุ่น ประเทศในกลุ่มยูโรโซน และอาเซียน ส่งผลต่อการค้าและความต้องการสินค้าเกษตรของไทย
- มาตรการกีดกันทางการค้าและกฎระเบียบที่เข้มงวดมากขึ้น ส่งผลกระทบต่อการแข่งขัน และการส่งออกสินค้าเกษตรของไทย อาทิ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขอนามัยของสหภาพยุโรป และการตรวจสอบคุณภาพและมาตรฐานสินค้าที่เข้มงวดมากขึ้นของจีน
- นโยบายภาษีนำเข้าของสหรัฐอเมริกา ที่ส่งผลต่อเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าหลายประเทศ รวมถึงการวางแผนการผลิตและการค้าสินค้าเกษตรของไทย
- ความขัดแย้งระหว่างประเทศในหลายภูมิภาคของโลก อาทิ ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง และสงครามการค้าระหว่างสหรัฐอเมริกาและจีน ส่งผลกระทบต่อห่วงโซ่อุปทานโลกและการค้าระหว่างประเทศ ทำให้เศรษฐกิจโลกฟื้นตัวช้าเป็นอุปสรรคต่อการส่งออกสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์ของไทย

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจและภาวะอุตสาหกรรมต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

ณ สิ้นไตรมาส 1 ปี 2569 ภาพรวมเศรษฐกิจไทยยังคงฟื้นตัวในระดับจำกัด ท่ามกลางแรงกดดันจากกำลังซื้อภายในประเทศที่ยังอ่อนแอ ภาวะหนี้ครัวเรือนที่อยู่ในระดับสูง และความไม่แน่นอนของเศรษฐกิจโลก ส่งผลให้ภาคเอกชน และภาคครัวเรือนยังคงระมัดระวังในการใช้จ่ายและการลงทุน โดยเฉพาะในภาคเกษตรกรรมซึ่งเป็นฐานลูกค้าหลักของบริษัทฯ แม้ว่าภาคการท่องเที่ยวและบริโภคบางส่วนจะทยอยฟื้นตัว แต่การฟื้นตัวยังไม่กระจายตัวอย่างทั่วถึง ขณะที่สถานการณ์การเงินยังคงใช้นโยบายการปล่อยสินเชื่ออย่างระมัดระวังจากความกังวลด้านคุณภาพหนี้ และความสามารถในการชำระหนี้ของภาคครัวเรือน

ในช่วงไตรมาส 1 ปี 2569 ภาคเศรษฐกิจการเกษตรยังได้รับแรงสนับสนุนจากปริมาณน้ำในเขื่อนและสภาพอากาศที่เอื้ออำนวยต่อการเพาะปลูกต่อเนื่องจากช่วงปลายปี 2568 ส่งผลให้ผลผลิตพืชเกษตรหลายชนิดอยู่ในระดับดี อย่างไรก็ตาม ราคาสินค้าเกษตรสำคัญ โดยเฉพาะข้าว ยังคงเผชิญแรงกดดันจากภาวะอุปทานส่วนเกินในตลาดโลก และการแข่งขันด้านราคาจากประเทศผู้ส่งออกหลัก เช่น อินเดียและเวียดนาม ส่งผลให้ราคาข้าวเปลือกภายในประเทศ ยังอยู่ในระดับที่กดดันรายได้ของเกษตรกร แม้ว่าปริมาณผลผลิตจะปรับตัวเพิ่มขึ้นก็ตาม

นอกจากนี้ ต้นทุนการเพาะปลูกของเกษตรกรยังมีแนวโน้มอยู่ในระดับสูง ทั้งจากต้นทุนปุ๋ย ค่าแรงงาน และต้นทุนด้านพลังงานที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลางและสงครามอ่าวเปอร์เซียในปัจจุบัน ซึ่งส่งผลให้ราคาน้ำมันในตลาดโลกมีความผันผวนและปรับตัวสูงขึ้นในบางช่วง สถานการณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อต้นทุนเชื้อเพลิงและค่าขนส่งภายในประเทศ รวมถึงต้นทุนการดำเนินงานของภาคเกษตรและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักรกล

การเกษตร โดยเฉพาะกลุ่มผู้ประกอบการรถเกี่ยวขนาดข้าว รถเกี่ยวข้าวโพด และเครื่องจักรกลการเกษตร ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นหลัก

ขณะเดียวกัน ความไม่แน่นอนของเศรษฐกิจโลกจากความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ การชะลอตัวของเศรษฐกิจประเทศคู่ค้า และความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ยังคงส่งผลกระทบต่อภาคการส่งออกและความเชื่อมั่นทางเศรษฐกิจ ทำให้เกษตรกรและผู้ประกอบการภาคเกษตรบางส่วนชะลอการลงทุนในสินทรัพย์ที่มีมูลค่าสูง และให้ความสำคัญกับการบริหารสภาพคล่องมากขึ้น ส่งผลต่อการตัดสินใจใช้บริการสินเชื่อเช่าซื้อเครื่องจักรกลการเกษตรของบริษัท

ภายใต้สภาวะแวดล้อมดังกล่าว บริษัทฯ ยังคงดำเนินธุรกิจด้วยความระมัดระวัง โดยมุ่งเน้นการเติบโตของพอร์ตสินเชื่ออย่างมีคุณภาพ ควบคู่กับการบริหารความเสี่ยงด้านเครดิต การติดตามคุณภาพลูกหนี้อย่างใกล้ชิด และการรักษาระดับสภาพคล่องทางการเงินให้เหมาะสม เพื่อรองรับความผันผวนทางเศรษฐกิจและรักษาเสถียรภาพของการดำเนินธุรกิจในระยะยาว ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังติดตามสถานการณ์เศรษฐกิจโลก ราคาสินค้าเกษตร และสถานการณ์ด้านพลังงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อฐานลูกค้าและการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ในอนาคต

สรุปเหตุการณ์และพัฒนาการที่สำคัญ

ในไตรมาส 1/2569 บริษัทฯ มีเหตุการณ์และพัฒนาการที่สำคัญดังนี้

1. โครงการ “สินเชื่อเช่าซื้อรถมอเตอร์ไซด์ไฟฟ้าเพื่อการท่องเที่ยว” (EV Motorbike for Tourism)



บริษัทฯ ยังคงเดินหน้าพัฒนาโครงการ “สินเชื่อบริษัทเช่าอีวีมอเตอร์ไซด์ไฟฟ้าเพื่อการท่องเที่ยว” (EV Motorbike for Tourism) อย่างต่อเนื่อง เพื่อขยายขอบเขตธุรกิจหลักในส่วน Lending Business ให้เชื่อมโยงกับอุตสาหกรรม การท่องเที่ยวและแนวทางการพัฒนาอย่างยั่งยืน (ESG) โดยมุ่งสนับสนุนผู้ประกอบการรถเช่าในพื้นที่เกาะท่องเที่ยว ให้เปลี่ยนผ่านจากรถจักรยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปสู่ยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนด้านพลังงาน ลดการปล่อย ก๊าซเรือนกระจก และส่งเสริมภาพลักษณ์การท่องเที่ยวสีเขียวของประเทศไทยในระยะยาว

บริษัทฯ ได้ร่วมมือกับ บริษัท เอไอออเน็กซ์ จำกัด (AIONEX) ผู้ผลิตและจัดจำหน่ายรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า แบนด์ KYMCO เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์สินเชื่อบริษัทเช่าอีวีมอเตอร์ไซด์ไฟฟ้าเพื่อการท่องเที่ยวร่วมกัน โดยในเดือน มีนาคม 2569 บริษัทฯ และพันธมิตรได้จัดงานเปิดตัว “รถมอเตอร์ไซด์ไฟฟ้าเกาะเต่า” อย่างเป็นทางการ ในพื้นที่ เกาะเต่า จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อผลักดันการใช้พลังงานสะอาดและส่งเสริมแนวทางการท่องเที่ยวที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม

กิจกรรมดังกล่าวได้รับความสนใจจากผู้ประกอบการรถเช่า ผู้ประกอบการโรงแรม ประชาชนในพื้นที่ และนักท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก โดยภายในงานได้มีการเปิดให้ทดลองขับรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า KYMCO รุ่น S7 ซึ่งผ่านการทดสอบการใช้งานจริงบนพื้นที่เกาะเต่าในหลากหลายสภาพเส้นทาง และใช้ระบบสลับแบตเตอรี่ (Battery Swap) ที่ช่วยเพิ่มความสะดวกและลดระยะเวลาในการชาร์จไฟ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้ร่วมจัดแคมเปญส่งเสริม การขายสำหรับผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยวในพื้นที่เกาะเต่า ภายใต้เงื่อนไข “ดาวน์ 0% ผ่อนชำระสูงสุด 3 ปี” เพื่อสนับสนุนให้ผู้ประกอบการสามารถเข้าถึงยานยนต์ไฟฟ้าได้ง่ายขึ้น และช่วยเร่งการเปลี่ยนผ่านไปสู่ระบบขนส่ง ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการดังกล่าวไม่เพียงเป็นโอกาสในการขยายพอร์ตสินเชื่อบริษัทเข้าไปยังกลุ่มธุรกิจท่องเที่ยวเท่านั้น แต่ยังเป็น การวางรากฐาน Ecosystem ที่เชื่อมโยงธุรกิจสินเชื่อบริษัท เข้ากับแนวคิด Sustainable Tourism และการพัฒนา เมืองท่องเที่ยวคาร์บอนต่ำ (Low Carbon Tourism) ซึ่งสอดคล้องกับแนวโน้มการท่องเที่ยวโลกที่ให้ความสำคัญกับ สิ่งแวดล้อมและความยั่งยืนมากขึ้น

ทั้งนี้ โครงการ “รถมอเตอร์ไซด์ไฟฟ้าเกาะเต่า” มีเป้าหมายในการผลักดันให้เกาะเต่าเป็นต้นแบบของการใช้ ยานยนต์ไฟฟ้าในแหล่งท่องเที่ยว ภายใต้แนวคิด “Koh Tao: Role Model for Tourism Sustainability” โดยบริษัทฯ อยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้ในการขยายโมเดลดังกล่าวไปยังพื้นที่ท่องเที่ยวอื่นๆ ที่มีศักยภาพ เช่น เกาะพะงัน เกาะสมุย และพื้นที่ท่องเที่ยวสำคัญอื่นๆ ในอนาคต เพื่อสนับสนุนการเติบโตของธุรกิจสินเชื่อบริษัท ควบคู่ กับการสร้างผลกระทบเชิงบวกต่อสิ่งแวดล้อมและอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทยอย่างยั่งยืน

2. โครงการธุรกิจอากาศยานไร้คนขับเพื่อการท่องเที่ยวและการขนส่ง (Passenger Drone)

บริษัทฯ ได้จัดตั้งบริษัทย่อยภายใต้ชื่อ บริษัท ไทย เอเอเอ็ม จำกัด เพื่อดำเนินธุรกิจโดรนโดยสารไร้คนขับ เพื่อการท่องเที่ยวและการขนส่ง โดย GCAP ถือหุ้น 51% ด้วยทุนจดทะเบียน 20 ล้านบาท เพื่อริเริ่มนำนวัตกรรม อากาศยานไร้คนขับ (Passenger Drone) มาให้บริการในธุรกิจท่องเที่ยวและการขนส่งของประเทศไทย โดยบริษัทฯ ได้ดำเนินการนำเข้าอากาศยานไร้คนขับ, การทดสอบการบินโดรนโดยสารในสถานการณ์ต่างๆ, การฝึกอบรมบุคลากร

ด้านการบินโดรนโดยสาร และการยื่นขอใบอนุญาตด้านการบินจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) โดยในไตรมาส 1/2569 โครงการมี Timeline ที่สำคัญดังนี้

Drone Passenger Business 2569

Q1 / 2569

- ขออนุญาตการบินแบบไม่มีผู้โดยสาร (Experimental Passenger Flight) จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย CAAT
- ✓ ทดสอบการบินแบบต่งน้ำหนัก
- ✓ ทดสอบการบินด้วยความเร็ว
- ✓ ทดสอบระบบการบิน เมื่อมีการบินออกนอกพื้นที่ที่กำหนด (Geo Fence)
- การนำโดรนไปใช้
- ✓ งานประจำปี บริษัท เกษตรพัฒนาอุตสาหกรรม จำกัด (KPI) และ บริษัท แกมโก้ เกษตรพัฒนา จำกัด (TAMCO) เมื่อวันที่ 10 ม.ค. 69
- ✓ สถานเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐประชาชนจีน ประจำราชอาณาจักรไทย เมื่อวันที่ 11 ก.พ. 69



การทดสอบบินโดรนบริเวณ Runway



งานประจำปี บริษัท เกษตรพัฒนาอุตสาหกรรม จำกัด (KPI) และ บริษัท แกมโก้ เกษตรพัฒนา จำกัด (TAMCO) เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2569



การทดสอบบินด้วยความเร็ว แบบมีการบรรทุกน้ำหนัก 100 กิโลกรัม



สถานเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐประชาชนจีนประจำราชอาณาจักรไทย 11 กุมภาพันธ์ 2569



ขณะนี้ บริษัทฯ อยู่ระหว่างการขอใบอนุญาตการบินเชิงพาณิชย์ จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) โดยคาดว่าจะสามารถได้รับใบอนุญาตที่เกี่ยวข้อง และเริ่มเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ (Commercial Operation) ภายในปี 2569 โดยจะเปิดให้บริการในเส้นทางนำร่อง ก่อนขยาย สู่ 13 เส้นทาง ในจังหวัดท่องเที่ยวหลักอื่นๆ ของประเทศไทย โดยจะเปิดนำร่องใน 2 เส้นทางแรก คือ

- เส้นทางบินที่ 1: เส้นทางการบินชมวิว แม่น้ำเจ้าพระยา
- เส้นทางบินที่ 2: เส้นทางการบินชมวิว ทะเลสาบเมืองทองธานี



สรุปผลการดำเนินงาน

หน่วย: ล้านบาท

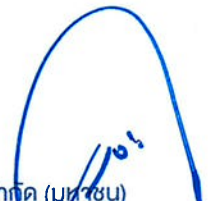
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่		เปลี่ยนแปลง	
	31 มี.ค.68	31 มี.ค.69	จำนวน	ร้อยละ
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(%)
รายได้				
▪ รายได้จากสิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อทรัพย์สิน	29.42	24.41	(5.01)	(0.17)
▪ รายได้ดอกเบี้ยรับจากสินเชื่อเงินกู้	5.16	4.08	(1.08)	(0.21)
▪ รายได้ค่าปรับล่าช้าจากสินเชื่อเช่าซื้อทรัพย์สินรวมและสินเชื่อเงินกู้	0.83	0.68	(0.15)	(0.18)
▪ รายได้อื่น	0.54	1.26	0.72	1.33
รวมรายได้	35.95	30.43	(5.52)	(0.15)
ค่าใช้จ่าย				
▪ ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหาร	23.09	24.57	1.48	0.06
▪ ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของสินเชื่อเช่าซื้อและสินเชื่อเงินกู้	2.82	4.76	1.94	0.69
รวมค่าใช้จ่าย	25.91	29.33	3.42	0.13
กำไร (ขาดทุน) จากกิจกรรมดำเนินงาน	10.04	1.10	(8.94)	(0.89)
ต้นทุนทางการเงิน	9.77	9.14	(0.63)	(0.06)
กำไร (ขาดทุน) ก่อน (ค่าใช้จ่าย) รายได้ภาษีเงินได้	0.27	(8.04)	(8.31)	(30.78)
(ค่าใช้จ่าย) รายได้ภาษีเงินได้	(0.11)	1.59	1.70	15.45
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	0.16	(6.45)	(6.61)	(41.31)
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	0.0003	(0.0119)	(0.012)	(40.67)

รายได้ของบริษัท ซึ่งประกอบด้วย รายได้จากสิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อทรัพย์สิน รายได้ดอกเบี้ยรับจากสินเชื่อเงินกู้ รายได้ค่าปรับล่าช้าจากสินเชื่อเช่าซื้อทรัพย์สินรวมทั้งสินเชื่อเงินกู้ และรายได้อื่น โดยรายได้รวมของบริษัท

โดยรายได้รวมของบริษัทสำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2568 และ ไตรมาสที่ 1 ปี 2569 มีรายได้รวมจำนวน 35.95 ล้านบาท และ 30.43 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 5.52 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.15

รายได้จากสิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อทรัพย์สิน ซึ่งเป็นรายได้หลักของบริษัท โดยใน ไตรมาสที่ 1 ปี 2568 และ ไตรมาสที่ 1 ปี 2569 มีรายได้เป็นจำนวน 29.42 และ 24.41 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 5.01 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 0.17

รายได้ดอกเบี้ยรับจากสินเชื่อเงินกู้ ใน ไตรมาสที่ 1 ปี 2568 และ ไตรมาสที่ 1 ปี 2569 มีจำนวน 5.16 และ 4.08 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 1.08 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 0.21

ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายของบริษัท ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหาร ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของสินเชื่อเช่าซื้อทรัพย์สินรวมทั้งสินเชื่อเงินกู้ ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหารของบริษัท ประกอบด้วย เงินเดือน โบนัส เบี้ยเลี้ยง ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ค่าส่งเสริมการขาย ค่าเช่าและค่าบริการส่วนกลางสำนักงาน ค่าเสื่อมราคา ค่าสาธารณูปโภค ค่าน้ำมัน ค่าธรรมเนียม ค่าที่ปรึกษาทางการเงิน เป็นต้น

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารรวมสำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2568 และ ไตรมาสที่ 1 ปี 2569 เท่ากับ 23.09 ล้านบาท และ 24.57 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 1.48 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.06

หมายเหตุ: ในไตรมาส 1 ปี 2569 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในกระบวนการทางกฎหมายในการเร่งรัดติดตามหนี้ จำนวน 2.43 ล้านบาท

ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของสินเชื่อเช่าซื้อและเงินกู้ไตรมาสที่ 1 ปี 2568 และ ไตรมาสที่ 1 ปี 2569 รวมเท่ากับ 2.82 ล้านบาท และ 4.76 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้น จำนวน 1.94 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.69

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินของบริษัท ไตรมาสที่ 1 ปี 2568 และ ไตรมาสที่ 1 ปี 2569 มีจำนวนเท่ากับ 9.77 ล้านบาท และ 9.14 ล้านบาทตามลำดับ ลดลง 0.63 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.06 เนื่องจากการจ่ายชำระคืนหุ้นกู้ตามกำหนด

กำไร(ขาดทุน)สุทธิ

สำหรับ ไตรมาสที่ 1 ปี 2568 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิจำนวน 0.16 ล้านบาท และ ไตรมาสที่ 1 ปี 2569 บริษัทฯ มีขาดทุนสุทธิจำนวน 6.45 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการลดลงของรายได้รวมจำนวน 5.52 ล้านบาท

กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น

บริษัทฯ มีขาดทุนสุทธิต่อหุ้นขั้นพื้นฐานไตรมาสที่ 1 ปี 2568 และ ไตรมาสที่ 1 ปี 2569 เท่ากับ 0.0003 บาทต่อหุ้น และ (0.0119) บาทต่อหุ้น ตามลำดับ

งบฐานะทางการเงิน	ณ วันที่			
	31 ธ.ค. 2568 (ล้านบาท)	31 มี.ค. 2569 (ล้านบาท)	เปลี่ยนแปลง (ล้านบาท)	ร้อยละ (%)
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน	308.06	326.90	18.84	0.06
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	621.59	605.37	(16.22)	(0.03)
รวมสินทรัพย์	929.65	932.27	2.62	0.01
หนี้สิน				
หนี้สินหมุนเวียน	325.97	321.41	(4.56)	(0.01)
หนี้สินไม่หมุนเวียน	171.63	185.26	13.63	0.08
รวมหนี้สิน	497.60	506.67	9.07	0.02
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	270.95	270.95	-	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	226.00	226.00	-	-
กำไร(ขาดทุน)สะสม	(64.90)	(71.35)	(6.45)	(0.10)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	432.05	425.60	(6.45)	(0.01)
มูลค่า Book Value	0.80	0.79	(0.01)	(0.01)
อัตราหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity: D/E ratio) (เท่า)	1.15	1.19	0.04	0.03

สินทรัพย์

สินทรัพย์ของบริษัทฯ ประกอบด้วย

- 1) สินทรัพย์หมุนเวียนได้แก่ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี ลูกหนี้สินเชื่อเงินกู้ที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี ทรัพย์สินรอการขายและลูกหนี้อื่น
- 2) สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน ได้แก่ ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่า 1 ปี ลูกหนี้สินเชื่อเงินกู้ที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่า 1 ปี ลูกหนี้ระหว่างการดำเนินการทางกฎหมาย อุปกรณ์ สินทรัพย์ไม่มีตัวตน สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

สำหรับสินทรัพย์รวมของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 มีจำนวนเท่ากับ 929.65 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2569 จำนวน 932.27 เพิ่มขึ้นจำนวน 2.62 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.01

หนี้สิน

หนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2569 เท่ากับ 497.60 ล้านบาทและ 506.67 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 9.07 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.02 โดยสาเหตุหลักมาจากการกู้ยืมเงิน



ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 เท่ากับ 432.05 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2569 และ 425.60 ล้านบาท ลดลงจำนวน 6.45 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.01 เนื่องจากในปี 2569 มีผลขาดทุน 6.45 ล้านบาท

มูลค่า Book Value ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2569 เท่ากับ 0.80 และ 0.79 ตามลำดับ

การวิเคราะห์สภาพคล่อง

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	สำหรับปี สิ้นสุดวันที่	
	31 มี.ค. 2568	31 มี.ค. 2569
กระแสเงินสดได้มา(ใช้ไป)ในกิจกรรมดำเนินงาน	48.21	2.85
กระแสเงินสดได้มา(ใช้ไป)ในกิจกรรมลงทุน	(0.01)	(4.80)
กระแสเงินสดได้มา(ใช้ไป)ในกิจกรรมจัดหาเงิน	(48.81)	8.65
กระแสเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น(ลดลง) – สุทธิ	(0.61)	6.70

กระแสเงินสดสุทธิสำหรับปี สิ้นสุด 31 มีนาคม 2569 ลดลง จำนวน 6.70 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทมีการจ่ายชำระคืนหุ้นกู้ เงินกู้ยืมลดลง ส่งผลให้กิจกรรมจัดหาเงินแสดงการ (ใช้ไป) ของเงินสดเพิ่มขึ้น

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ	สำหรับงวดสิ้นสุด	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	ณ วันที่ 31 มีนาคม
	2568	2569
หนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้นรวม (Debt to Equity : D/E ratio) (เท่า)	1.15	1.19
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Interest coverage ratio : ICR) (เท่า)	(0.40)	0.29
อัตราส่วนความสามารถในการชำระผูกพัน (Debt Service Coverage Ratio) (เท่า)	(0.04)	(0.06)

ปัจจัยที่อาจมีผลต่อการดำเนินงานหรือการเติบโตในอนาคต

บริษัท จี แคปิตอล จำกัด (มหาชน) ประกอบธุรกิจหลักในการให้บริการสินเชื่อเช่าซื้อเครื่องจักรกลการเกษตร ซึ่งผลการดำเนินงานและศักยภาพการเติบโตในอนาคตของบริษัทฯ ยังคงขึ้นอยู่กับความสามารถในการบริหารแหล่งเงินทุน การรักษาคุณภาพสินทรัพย์ การบริหารสภาพคล่อง และการปรับตัวต่อ ความเปลี่ยนแปลงของภาวะเศรษฐกิจทั้งในประเทศและต่างประเทศอย่างมีประสิทธิภาพ

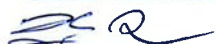
ณ สิ้นไตรมาส 1 ปี 2569 ภาพรวมเศรษฐกิจไทยยังคงฟื้นตัวในลักษณะค่อยเป็นค่อยไป ท่ามกลางกำลังซื้อภายในประเทศที่ยังเปราะบาง ระดับหนี้ครัวเรือนที่ยังอยู่ในระดับสูง และความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อของสถาบันการเงิน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการเข้าถึงแหล่งเงินทุนของผู้ประกอบการและภาคครัวเรือน โดยเฉพาะกลุ่มเกษตรกรซึ่งเป็นฐานลูกค้าหลักของบริษัทฯ ขณะเดียวกัน ความไม่แน่นอนของเศรษฐกิจโลกและความผันผวนของตลาดการเงินระหว่างประเทศ ยังคงเป็นปัจจัยสำคัญที่อาจส่งผลกระทบต่อทิศทางต้นทุนทางการเงิน อัตราดอกเบี้ย และความเชื่อมั่นของนักลงทุนในตลาดหุ้นและตลาดตราสารหนี้ไทย

ในช่วงไตรมาส 1 ปี 2569 สถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางและสงครามอ่าวเปอร์เซีย ส่งผลให้ราคาพลังงานในตลาดโลกมีความผันผวนและปรับตัวสูงขึ้น ซึ่งส่งผลกระทบต่อต้นทุนเชื้อเพลิง ค่าขนส่ง และต้นทุนการดำเนินงานของภาคเกษตรกรรม รวมถึงต้นทุนการใช้เครื่องจักรกลการเกษตรของลูกค้าของบริษัทฯ โดยเฉพาะกลุ่มรถเกี่ยว นวดข้าว รถเกี่ยวข้าวโพด และเครื่องจักรที่พึ่งพาการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นหลัก

สำหรับภาคเศรษฐกิจการเกษตร แม้ว่าปริมาณน้ำและสภาพอากาศในช่วงต้นปี 2569 ยังอยู่ในระดับที่เอื้ออำนวยต่อการเพาะปลูกและการผลิตทางการเกษตร แต่ราคาพืชผลสำคัญโดยเฉพาะข้าว ยังคงเผชิญแรงกดดันจากภาวะอุปทานส่วนเกินในตลาดโลก และการแข่งขันด้านราคาจากประเทศผู้ส่งออกหลัก ส่งผลให้รายได้ของเกษตรกรยังมีความเปราะบาง แม้ผลผลิตโดยรวมจะปรับตัวดีขึ้นก็ตาม ปัจจัยดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการชำระหนี้ และความต้องการลงทุนในเครื่องจักรกลการเกษตรของลูกค้าในอนาคต

ทั้งนี้ ความก้าวหน้าของเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านเครื่องจักรกลการเกษตร รวมถึงการใช้ระบบอัตโนมัติและเทคโนโลยีดิจิทัลในภาคการเกษตร ยังคงเป็นโอกาสสำคัญในการขยายพอร์ตสินเชื่อเช่าซื้อของบริษัทฯ โดยเฉพาะเครื่องจักรกลการเกษตรที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต ลดต้นทุนแรงงาน และรองรับแนวโน้มการทำเกษตรสมัยใหม่ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังคงให้ความสำคัญกับการพิจารณาสินเชื่ออย่างรอบคอบ การติดตามคุณภาพลูกหนี้เชิงรุก และการปรับโครงสร้างหนี้ให้เหมาะสมกับความสามารถในการชำระหนี้ของลูกค้า เพื่อรักษาเสถียรภาพของพอร์ตสินเชื่อในระยะยาว

นอกเหนือจากธุรกิจหลักในกลุ่ม Lending Business บริษัทฯ ยังคงมุ่งสร้างโอกาสการเติบโตผ่านธุรกิจ Non-Lending Business ซึ่งครอบคลุมธุรกิจเทคโนโลยีและนวัตกรรม รวมถึงธุรกิจที่มีศักยภาพในการสร้างผลตอบแทนระยะยาว อาทิ ธุรกิจอากาศยานโดยสารไร้คนขับ (Passenger Drone) และโครงการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์เพื่อการท่องเที่ยวและไลฟ์สไตล์ “Koh Tao Lifestyle Complex” บนพื้นที่ 200 ไร่บนเกาะเต่า



อย่างไรก็ตาม การลงทุนและการพัฒนาโครงการในธุรกิจ Non-Lending Business ยังขึ้นอยู่กับปัจจัยแวดล้อมหลายด้าน ทั้งภาวะเศรษฐกิจโลก ต้นทุนทางการเงิน ความเชื่อมั่นของนักลงทุน สถานการณ์ด้านภูมิรัฐศาสตร์ แนวโน้มอุตสาหกรรมท่องเที่ยว ความพร้อมด้านเทคโนโลยี และการเปลี่ยนแปลงของกฎระเบียบภาครัฐ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อระยะเวลาการพัฒนาโครงการ ต้นทุนการลงทุน และผลตอบแทนจากการลงทุนในอนาคต

โดยสรุป แม้สภาพเศรษฐกิจและปัจจัยแวดล้อมในปี 2569 ยังคงมีความไม่แน่นอนจากทั้งปัจจัยภายในประเทศและสถานการณ์เศรษฐกิจโลก บริษัทฯ ยังคงมุ่งเน้นการบริหารจัดการแหล่งเงินทุนอย่างมีประสิทธิภาพ การรักษาคูณภาพสินเชื่อ การบริหารสภาพคล่องอย่างรอบคอบ และการติดตามปัจจัยเสี่ยงด้านเศรษฐกิจ การเงิน ภูมิรัฐศาสตร์ และสภาพภูมิอากาศอย่างใกล้ชิด เพื่อเสริมสร้างเสถียรภาพทางการเงินและรองรับการเติบโตของธุรกิจในระยะยาว

พัฒนาการด้าน ESG

จี แคปปิตอล มุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจภายใต้การกำกับดูแลกิจการที่ดี มีความโปร่งใส มีความรับผิดชอบต่อเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และธรรมาภิบาล โดยคำนึงถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน เพื่อสร้างการเติบโตทางธุรกิจอย่างมั่นคงและยั่งยืน โดยในปี 2568 บริษัทฯ ได้รับผลการประเมินการกำกับดูแลกิจการในระดับ 5 ดาว หรือ “ดีเลิศ” (Excellent CG Scoring) จากโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย (CGR) ประจำปี 2568 ซึ่งจัดขึ้นโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ภายใต้การสนับสนุนของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) พร้อมทั้งเป็น 1 ใน 344 บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ที่ได้รับผลการประเมินคุณภาพการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้น (AGM Checklist) ประจำปี 2568 ในระดับ 100 คะแนนเต็ม ซึ่งสะท้อนถึงการให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้ถือหุ้น และการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นโดยเท่าเทียมกัน



บริษัทฯ ได้เข้าร่วมโครงการประเมินด้านความยั่งยืนต่างๆ และได้รับรางวัลดังนี้

- ได้รับการประเมินโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียน (CGR) ประจำปี 2568 ในระดับ 5 ดาว หรือ "ดีเลิศ"
- ได้รับการประเมินคุณภาพการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2568 ในระดับ 100 คะแนนเต็ม หรือ "ระดับดีเยี่ยม"
- ได้รับการรับรองการต่ออายุครั้งที่ 3 สมาชิกแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย (CAC)

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการดำเนินธุรกิจภายใต้แนวทางการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยมุ่งมั่นสร้างประโยชน์สูงสุดต่อเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และธรรมชาติผ่านแนวคิดการสร้างคุณค่าร่วม (Creating Shared Value : CSV) มาใช้เป็นกรอบในการดำเนินงาน ทั้งในด้านผลิตภัณฑ์ (Product) ผ่านการให้บริการทางการเงินที่ตอบโจทย์การเปลี่ยนผ่านทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม ด้านผลิตภาพ (Productivity) ผ่านการพัฒนากระบวนการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ และด้านการพัฒนาชุมชนและสังคม (Cluster Development) ผ่านการสร้างองค์ความรู้และโอกาสทางการเงินแก่ลูกค้า พนักงาน และผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้อง

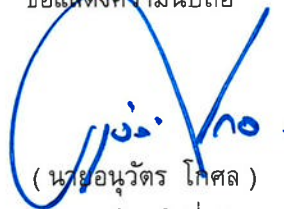
บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการให้สินเชื่ออย่างมีความรับผิดชอบ และการสร้างโอกาสในการเข้าถึงแหล่งเงินทุนที่เหมาะสม เพื่อสนับสนุนต่อเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals) บริษัทฯ มีนโยบายในการสร้างและสนับสนุนผลิตภัณฑ์ทางการเงิน ที่สอดคล้องกับทิศทางการเติบโตด้าน ESG เช่น การให้บริการทางการเงินที่สนับสนุนต่อการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม, การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และการดำเนินงานที่สนับสนุนต่อการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) เป็นต้น โดยหนึ่งในโครงการสำคัญที่สะท้อนแนวคิดดังกล่าว คือ โครงการสินเชื่อเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อการท่องเที่ยวบนพื้นที่เกาะเต่า ซึ่งบริษัทฯ ร่วมกับพันธมิตรผู้ผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าแบรนด์ KYMCO เปิดให้บริการสินเชื่อเช่าซื้อรถมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าแก่ผู้ประกอบการเช่ารถจักรยานยนต์ในพื้นที่เกาะเต่า เพื่อสนับสนุนการใช้ยานยนต์พลังงานสะอาด ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และยกระดับมาตรฐานการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์อย่างยั่งยืน โครงการดังกล่าวถือเป็นการต่อยอดบทบาทของบริษัทฯ ในฐานะผู้ให้บริการทางการเงินที่สนับสนุนการเปลี่ยนผ่านสู่เศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ (Low-Carbon Economy) โดยมีเป้าหมายร่วมพัฒนาพื้นที่เกาะเต่าให้ เป็นต้นแบบการท่องเที่ยวที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และสามารถขยายรูปแบบธุรกิจไปยังเกาะท่องเที่ยวอื่นๆ ในอนาคต

บริษัทฯ ได้รับคัดเลือกเป็น 1 ใน บริษัทนำร่องจำนวน 20 ราย โดยเป็นตัวแทนจากกลุ่มธุรกิจการเงิน (FINICIAL) เพื่อร่วมทดลองการใช้งาน แพลตฟอร์ม SET Carbon Sandbox ที่พัฒนาขึ้น เพื่อนำไปใช้ในการคำนวณหาการปล่อยคาร์บอนภายในองค์กร รวมทั้งการจัดเก็บข้อมูลการใช้งานต่างๆ เพื่อประเมินผลต่อยอดในการพัฒนา แพลตฟอร์ม SET Carbon Sandbox ที่สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น ก่อนนำไปให้ บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์กว่า 840 ราย นำไปใช้ประโยชน์ต่อไป

ในไตรมาส 1 ปี 2569 บริษัทฯ ได้เข้าร่วมโครงการ Jump+ ซึ่งเป็นโครงการของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) ที่มุ่งสนับสนุนการเพิ่มมูลค่าและยกระดับศักยภาพของบริษัทจดทะเบียน เพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนและเสริมความเชื่อมั่นของผู้ลงทุนในตลาดทุนไทย โดยบริษัทฯ ได้จัดทำแผนการเติบโตระยะยาวผ่านแผนการเติบโต “GCAP Double Jump” นำเสนอต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และเผยแพร่ต่อนักลงทุน โดยแผนงาน “GCAP Double Jump” ประกอบด้วยกลยุทธ์ Agri Supply Chain Finance ผ่านแพลตฟอร์ม “เกษตรแมชชีน” ที่เป็นการจับคู่การให้บริการเกี่ยวเนื่องผลผลิตทางการเกษตร ระหว่างชาวนาและผู้ประกอบการรถเกี่ยวข้าว, กลยุทธ์ Green Mobility Finance เป็นการรุกตลาดสินเชื่อยานยนต์ไฟฟ้า โดยมุ่งเน้นกลุ่มเป้าหมายในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและการขนส่ง ซึ่งมีความต้องการใช้พลังงานสะอาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน และกลยุทธ์การจัดเก็บหนี้และบริหารทรัพย์สิน เพื่อพัฒนาบุคลากรและระบบการทำงานด้านการบริหารจัดการลูกหนี้ ภายใต้หลัก Responsible Lending และควบคุมลูกหนี้ให้มีคุณภาพ การเข้าร่วมโครงการ Jump+ ในครั้งนี้ สะท้อนถึงความมุ่งมั่นของบริษัท จี แคปปิตอล จำกัด (มหาชน) ในการยกระดับศักยภาพองค์กร เพิ่มความโปร่งใสในการสื่อสารกับผู้ลงทุน และผลักดันการเติบโตของธุรกิจให้แข็งแกร่งยิ่งขึ้นในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนุวัตร ไกศล)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร