

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ไตรมาส 1/2569 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569

ภาวะเศรษฐกิจไทยและเศรษฐกิจโลก:

ในปี 2568 เศรษฐกิจไทยขยายตัวร้อยละ 2.4 โดยมีแรงขับเคลื่อนหลักจากภาคการส่งออกและการลงทุนรวมที่เติบโตร้อยละ 12.7 และ 4.9 ตามลำดับ จากความต้องการสินค้าอุตสาหกรรมและเทคโนโลยีในตลาดโลก โดยเฉพาะกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ที่ได้รับอานิสงส์จากการเติบโตของ Data Center และ AI ขณะที่ไตรมาส 1 ปี 2569 เศรษฐกิจไทยยังขยายตัวต่อเนื่องจากแรงสนับสนุนของการส่งออกสินค้าเทคโนโลยี การบริโภคภาคเอกชน การลงทุนภาคเอกชน และการใช้จ่ายภาครัฐ อย่างไรก็ตามช่วงปลายไตรมาสเริ่มเผชิญแรงกดดันจากความขัดแย้งด้านภูมิรัฐศาสตร์ โดยเฉพาะในตะวันออกกลาง ซึ่งกระทบต่อราคาพลังงาน การค้าโลก และบางภาคส่วนของการท่องเที่ยว

แนวโน้มปี 2569 กระทรวงการคลังคาดว่าเศรษฐกิจไทยจะขยายตัวที่ร้อยละ 1.6 ชะลอลงจากปีก่อน สะท้อนการชะลอตัวของภาคส่งออกสินค้าและบริการที่คาดว่าจะเติบโตเพียงร้อยละ 2.4 รวมถึงการบริโภคภาคเอกชนที่มีแนวโน้มอ่อนตัวลงท่ามกลางแรงกดดันจากความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ที่ยืดเยื้อ ราคาพลังงานและอาหารที่ยังอยู่ในระดับสูง และนโยบายภาษีนำเข้าของสหรัฐฯ ที่เพิ่มความไม่แน่นอนต่อการค้าโลก ปัจจัยดังกล่าวส่งผลให้เศรษฐกิจไทยในปี 2569 มีแนวโน้มเติบโตในอัตราที่ชะลอลง แม้ยังได้รับแรงหนุนบางส่วนจากการลงทุนภาครัฐและการย้ายฐานการผลิตในบางอุตสาหกรรม

เศรษฐกิจโลกในปี 2569 ยังคงเผชิญความไม่แน่นอนสูงจากความตึงเครียดทางการค้าและความขัดแย้งด้านภูมิรัฐศาสตร์ โดยเฉพาะสถานการณ์ตะวันออกกลางที่ส่งผลกระทบต่อเส้นทางขนส่งพลังงานสำคัญอย่างช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งเป็นเส้นทางลำเลียงน้ำมันคิดเป็นสัดส่วนราว 20% ของการบริโภคน้ำมันโลก ทำให้ความเสี่ยงด้านอุปทานพลังงานสูงขึ้น และส่งผลให้ราคาน้ำมันต้นทุนขนส่ง และราคาสินค้าทั่วโลกมีแนวโน้มผันผวนเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจกดดันเงินเฟ้อและกำลังซื้อในหลายประเทศ โดยเฉพาะประเทศผู้นำเข้าพลังงาน อย่างไรก็ตาม IMF ยังคาดว่าเศรษฐกิจโลกจะเติบโตร้อยละ 3.1 ในปี 2569 และร้อยละ 3.2 ในปี 2570 สะท้อนว่าเศรษฐกิจโลกยังขยายตัวได้ แม้อยู่ภายใต้ภาวะเปราะบางจากต้นทุนพลังงานสูง นโยบายการค้า และความเสี่ยงทางภูมิรัฐศาสตร์ที่ยังต้องติดตามอย่างใกล้ชิด

อุตสาหกรรมโลจิสติกส์และการขนส่งทางเรือ

อุตสาหกรรมการขนส่งทางเรือในช่วงไตรมาส 1 ปี 2569 เริ่มฟื้นตัวจากภาวะอ่อนตัวในปี 2568 โดยดัชนีค่าระวางเรือตู้คอนเทนเนอร์ Shanghai Containerized Freight Index (SCFI) ปรับเพิ่มขึ้นจากระดับใกล้ 1,300 จุด ณ สิ้นปี 2568 สู่ระดับประมาณ 1,900-2,000 จุดในเดือนพฤษภาคม 2569 สะท้อนการฟื้นตัวของค่าระวางเรือจากแรงกดดันด้านอุปทานที่กลับมาตั้งตัวในระยะสั้น แม้อุปสงค์การค้าโลกยังขยายตัวอย่างระมัดระวัง ปัจจัยสำคัญมาจากความตึงเครียดด้านภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลาง ทั้งความเสี่ยงต่อเส้นทางขนส่งพลังงานบริเวณช่องแคบฮอร์มุซ และสถานการณ์ความไม่สงบในทะเลแดง ซึ่งยังคงกดดันให้สายการบินเรือจำนวนมากหลีกเลี่ยงเส้นทางผ่านคลองสุเอซและเปลี่ยนไปใช้เส้นทางอ้อมแหลมกู๊ดโฮป ส่งผลให้ระยะเวลาขนส่งยาวนานขึ้น ต้นทุนเชื้อเพลิงและค่าเบี่ยงประกันภัยสูงขึ้น

อย่างไรก็ตาม แม้อุปสงค์เรือปรับตัวดีขึ้นจากระดับต่ำในปีก่อน แต่อุตสาหกรรมยังเผชิญแรงกดดันเชิงโครงสร้างจากการทยอยส่งมอบเรือใหม่ ซึ่งอาจเพิ่มภาวะอุปทานส่วนเกินในระยะกลาง ขณะที่ความไม่แน่นอนของเศรษฐกิจโลก มาตรการกีดกันทางการค้า และความผันผวนของราคาพลังงาน ยังคงเป็นปัจจัยเสี่ยงสำคัญต่อเสถียรภาพของตลาด ส่งผลให้การฟื้นตัวของอุตสาหกรรมยังอยู่ในลักษณะเปราะบาง ดังนั้น ผู้ประกอบการโลจิสติกส์และขนส่งทางเรือจำเป็นต้องมุ่งบริหารต้นทุนเพิ่มประสิทธิภาพด้านเส้นทาง และรักษาความยืดหยุ่นในการดำเนินงาน เพื่อรองรับทั้งโอกาสจากค่าระวางที่ฟื้นตัวและความเสี่ยงจากภูมิรัฐศาสตร์และอุปทานส่วนเกินที่อาจกลับมากดดันอุตสาหกรรมได้อีกครั้ง

ปัจจัยและเหตุการณ์สำคัญที่อาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานในอนาคต

ฝ่ายจัดการได้ประเมินเหตุการณ์สำคัญที่เกิดขึ้นในระหว่างและภายหลังรอบระยะเวลาบัญชีไตรมาส 1/2569 ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อทิศทางการดำเนินงาน สถานะทางการเงิน และแนวโน้มธุรกิจของกลุ่มบริษัทในอนาคต โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

1. ความขัดแย้งด้านภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลาง

ความตึงเครียดระหว่างอิหร่านและอิสราเอลที่ยกระดับขึ้นในปี 2569 และส่งผลกระทบต่อข้อจำกัดด้านการเดินเรือผ่านเส้นทางขนส่งพลังงานสำคัญอย่างช่องแคบฮอร์มุซ เป็นปัจจัยเสี่ยงสำคัญต่อเศรษฐกิจโลกและภาคโลจิสติกส์ โดยเหตุการณ์ดังกล่าวส่งผลให้ราคาน้ำมันและพลังงานมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น ต้นทุนการขนส่งและค่าประกันภัยเพิ่มขึ้น และอาจผลักดันราคาสินค้าปลายน้ำให้สูงขึ้น ซึ่งอาจกระทบต่อกำลังซื้อและอุปสงค์ของสินค้าบางประเภท โดยเฉพาะสินค้าที่มีความอ่อนไหวต่อราคา สอดคล้องกับแนวโน้มการค้าโลกที่มีความเสี่ยงชะลอตัวจากต้นทุนที่เพิ่มขึ้นและความไม่แน่นอนด้านนโยบายการค้า

ฝ่ายจัดการได้ติดตามสถานการณ์ภูมิรัฐศาสตร์และพัฒนาการด้านนโยบายการค้าโลกอย่างใกล้ชิด พร้อมประเมินผลกระทบต่อห่วงโซ่อุปทาน ต้นทุนดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจอย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมแนวทางบริหารความเสี่ยงและรักษาความยืดหยุ่นในการดำเนินธุรกิจท่ามกลางความผันผวนที่อาจเกิดขึ้น

ขณะเดียวกัน เหตุการณ์ดังกล่าวยังสะท้อนให้เห็นถึงความสำคัญที่เพิ่มขึ้นของอุตสาหกรรมด้านความมั่นคงและการป้องกันประเทศ ซึ่งมีแนวโน้มได้รับความสนใจมากขึ้นจากหลายประเทศในการเสริมสร้างศักยภาพและความมั่นคงเชิงยุทธศาสตร์ โดยบริษัทมองเห็นโอกาสจากแนวโน้มดังกล่าว และสอดคล้องกับกลยุทธ์การขยายธุรกิจผ่านบริษัทย่อย GDS เพื่อสนับสนุนโครงการที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคงและการป้องกันประเทศ ซึ่งอาจเป็นอีกหนึ่งกลไกสำคัญในการสร้างแหล่งรายได้ใหม่และกระจายความเสี่ยงทางธุรกิจในระยะยาว

ธุรกิจส่งเสริมการป้องกันประเทศ (ธุรกิจใหม่)

การขยายธุรกิจสู่อุตสาหกรรมด้านการส่งเสริมการป้องกันประเทศถือเป็นหนึ่งในกลยุทธ์สำคัญที่บริษัทคาดว่าจะเป็นกลไกสนับสนุนการเติบโตของกลุ่มบริษัทในระยะถัดไป โดยเป็นการต่อยอดจากความเชี่ยวชาญหลักในธุรกิจโลจิสติกส์และการนำเข้า ธุรกิจใหม่ที่มีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น ผ่านการใช้ประสบการณ์ด้านการบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทาน การขนส่งระหว่างประเทศ และการประสานงานโครงการที่มีความซับซ้อน ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันและเพิ่มโอกาสในการเข้าสู่โครงการที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคงและการป้องกันประเทศ

อุตสาหกรรมการป้องกันประเทศยังมีแนวโน้มขยายตัวอย่างต่อเนื่องจากความไม่แน่นอนด้านภูมิรัฐศาสตร์ ส่งผลให้หลายประเทศเพิ่มงบประมาณด้านความมั่นคงและการทหาร โดยงบประมาณทางการทหารของโลกในปี 2568 เติบโตเฉลี่ยประมาณร้อยละ 2.5 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ขณะที่ประเทศไทยมีงบประมาณกระทรวงกลาโหม (ไม่รวมงบราชการลับ) เพิ่มขึ้นจาก 199,721 ล้านบาทในปีงบประมาณ 2568 เป็น 204,434 ล้านบาทในปีงบประมาณ 2569 หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.4 สะท้อนแนวโน้มความต้องการด้านการจัดหา การซ่อมบำรุง และการสนับสนุนระบบยุทธโปกรณ์ที่ยังมีทิศทางเติบโต ซึ่งถือเป็นปัจจัยสนับสนุนเชิงบวกต่อโอกาสทางธุรกิจของบริษัท และอาจช่วยสร้างแหล่งรายได้ใหม่ที่มีเสถียรภาพมากขึ้นในระยะยาว

บริษัท โกลเด้น ซัพพลาย จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นร้อยละ 100 ได้เริ่มรับรู้รายได้บางส่วนจากสัญญาความร่วมมือกับ Navantia รัฐวิสาหกิจอู่ต่อเรือชั้นนำของประเทศสเปน ภายใต้สัญญาดังกล่าว บริษัททำหน้าที่บริหารจัดการและสนับสนุนโครงการในประเทศไทย ครอบคลุมการจัดหาบุคลากรด้านวิศวกรรม การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการสนับสนุนด้านโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน ความร่วมมือดังกล่าวช่วยสร้างแหล่งรายได้ใหม่ให้แก่กลุ่มบริษัท พร้อมทั้งสะท้อนศักยภาพในการขยายธุรกิจสู่บริการที่มีมูลค่าเพิ่มสูง และเสริมความมั่นคงของรายได้ในระยะยาวผ่านความร่วมมือกับพันธมิตรระดับสากลในอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ

ภาพรวมการดำเนินงานกิจการของบริษัทฯ

งบกำไรขาดทุน (ล้านบาท)	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 มีนาคม 2569	31 มีนาคม 2568	%QOQ	31 มีนาคม 2569	31 มีนาคม 2568	%QOQ
รายได้						
รายได้จากการให้บริการ	103.1	133.5	-23%	27.5	73.6	-63%
รายได้อื่น	1.1	1.8	-42%	14.4	0.5	3019%
รวมรายได้	104.2	135.3	-23%	41.9	74.1	-43%
ค่าใช้จ่าย						
ต้นทุนการให้บริการ	(77.4)	(124.0)	-38%	(30.2)	(64.0)	-53%
ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย	(3.7)	(10.8)	-65%	(3.2)	(8.6)	-63%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(32.0)	(33.7)	-5%	(21.9)	(23.4)	-6%
รวมค่าใช้จ่าย	(113.1)	(168.5)	-33%	(55.3)	(96.0)	-42%
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน	(8.9)	(33.2)	72%	(13.4)	(21.9)	39%
ค่าใช้จ่ายอื่น	(1.2)	-	100%	(0.8)	-	100%
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	(1.3)	-	100%	(1.3)	-	100%
รายได้ทางการเงิน	1.6	0.5	220%	2.3	0.9	156%
ต้นทุนทางการเงิน	(3.6)	(6.0)	-39%	(3.6)	(4.6)	23%
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(13.4)	(38.7)	65%	(16.8)	(25.6)	34%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(1.7)	15.1	-111%	-	3.1	-100%
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	(15.1)	(23.6)	-36%	(16.8)	(22.5)	25%
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	-	-	-	-	-	-
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(15.1)	(23.6)	36%	(16.8)	(22.5)	25%
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น :						
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่าบการเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ	(1.7)	2.1	-181%	-	-	-
ผลกำไรจากการตีราคาที่ดินใหม่-สุทธิ	16.2	-	100%	16.2	-	100%
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(0.6)	(21.5)	97%	(0.6)	(22.5)	97%

สำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2569 บริษัทฯ มีรายได้รวมเท่ากับ 104.2 ล้านบาท ลดลงจำนวน 31.0 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 23 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน สาเหตุเกิดจาก (1) การรับรู้รายได้จากการให้บริการส่วนงานโลจิสติกส์ลดลงจำนวน 79 ล้านบาท จากผลกระทบของเศรษฐกิจในช่วงที่ผ่านมาและความขัดแย้งด้านภูมิรัฐศาสตร์ในวันออกกลาง ส่งผลให้เกิดการแข่งขันสูงและปริมาณลูกค้าลดลง รวมทั้งกลุ่มบริษัทมีการลดขนาดทีมโลจิสติกส์เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการบริหารจัดการ และเริ่มมีการรับรู้รายได้ในส่วนงานธุรกิจส่งเสริมการป้องกันประเทศ จำนวน 50.1 ล้านบาท ซึ่งเป็นธุรกิจใหม่ที่เริ่มรับรู้ตั้งแต่ช่วงไตรมาส 2/2568

ค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 113.5 ล้านบาท ลดลง 55.0 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 33 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน สาเหตุเกิดจาก (1) ต้นทุนการให้บริการลดลง 46.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 38 ซึ่งลดลงจากส่วนงานโลจิสติกส์จำนวน 69.9 ล้านบาท สอดคล้องกับการลดลงของรายได้ส่วนงานโลจิสติกส์ และเพิ่มขึ้นจำนวน 24.0 ล้านบาทในส่วนงานธุรกิจส่งเสริมการป้องกันประเทศ (2) ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย ลดลง 7.1 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 65 และค่าใช้จ่ายบริหารลดลง 1.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 4 สอดคล้องกับรายได้ส่วนงานโลจิสติกส์ที่ลดลง รวมทั้งการเข้ามาตราการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการภายในองค์กร ส่งผลให้ความสามารถในการควบคุมค่าใช้จ่ายดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง

โดยสำหรับไตรมาส 1 ปี 2569 บริษัทฯ มีผลขาดทุนสุทธิ 15.1 ล้านบาท โดยผลขาดทุนลดลงอย่างมีนัยสำคัญเมื่อเทียบกับปีก่อนที่มีผลขาดทุนสุทธิ 23.6 ล้านบาท หรือขาดทุนลดลง 8.5 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 36 สาเหตุหลักมาจากการเติบโตของรายได้จากธุรกิจใหม่ควบคู่กับการปรับโครงสร้างต้นทุนและการบริหารค่าใช้จ่ายที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น

งบแสดงฐานะทางการเงิน (ล้านบาท)	ณ สิ้นงวด 31 ธันวาคม 2568	ณ สิ้นงวด 31 มีนาคม 2569	เปลี่ยนแปลง (ล้านบาท)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7.5	15.5	8.0
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	96.5	118.2	21.7
สินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา	85.3	88.2	2.9
ลูกหนี้จากการจำหน่ายเงินลงทุนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	23.4	-	(23.4)
งานระหว่างทำ	4.1	3.8	(0.3)
สินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน	5.6	1.0	(4.6)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	9.2	8.8	(0.4)
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	231.6	235.5	3.9
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	0.5	0.5	-
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	7.5	7.4	-
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	154.6	169.4	14.8
สินทรัพย์สิทธิการใช้	40.5	29.3	(11.2)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	13.9	14.2	0.3
ค่าความนิยม	43.4	43.4	-
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	100.5	96.7	(3.7)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1.6	7.1	5.5
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	362.5	368.0	(5.7)
รวมสินทรัพย์	594.1	603.5	9.6
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	1.5	2.6	1.1
หนี้สินคิณัดชำระ	215.8	218.2	2.4
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	158.1	169.1	11.0
หนี้สินที่เกิดจากสัญญา	9.6	11.3	1.7
เงินกู้ยืมระยะสั้น	6.0	5.7	(0.3)
ส่วนของหนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	35.5	34.9	(0.6)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	14.2	16.2	0.5
รวมหนี้สินหมุนเวียน	440.7	458.0	17.3
เงินกู้ยืมระยะยาว	32.9	29.3	(3.6)
หนี้สินตามสัญญาเช่า	21.8	17.1	(4.7)
ประมาณการหนี้สินจากคดีความ	54.8	54.8	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	12.2	13.2	1.0
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	121.7	114.4	(7.3)
รวมหนี้สิน	562.4	572.4	2.7
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	30.9	30.3	(0.4)
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	0.8	0.8	-
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	594.1	603.5	9.6

ฐานะทางการเงิน

ณ สิ้นงวด 31 มีนาคม 2569 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์รวมจำนวน 603.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9.6 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.6 เมื่อเทียบกับ ณ สิ้นปี 2568 สาเหตุหลักเกิดจาก (1) ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เพิ่มขึ้น 21.7 ล้านบาท จากการบริหารจัดการการเรียกเก็บหนี้และการควบคุมเครดิตที่มีประสิทธิภาพมากขึ้นในส่วนของงานโลจิสติกส์ และลูกหนี้ที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระในส่วนงานธุรกิจส่งเสริมการป้องกันประเทศ และ (2) ลูกหนี้จากการจำหน่ายเงินลงทุนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี ลดลง 23.4 ล้านบาท จากการได้รับชำระทั้งจำนวนในระหว่างไตรมาสนี้ (3) ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ เพิ่มขึ้น 14.8 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการรับรู้ค่าเสื่อมราคาประจำงวดและการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีสำหรับการวัดมูลค่าภายหลังของที่ดินจากวิธีราคาทุนเป็นวิธีตีราคาใหม่ ซึ่งส่วนเกินจากการตีราคาที่ดินใหม่รับรู้เพิ่มขึ้นจำนวน 20.3 ล้านบาท เพื่อสะท้อนมูลค่าที่เหมาะสมในปัจจุบัน ตามมูลค่ายุติธรรมที่ประเมินโดยผู้ประเมินราคาอิสระ (4) สินทรัพย์สิทธิการใช้ ลดลง 11.2 ล้านบาท จากการทยอยคืนตู้คอนเทนเนอร์ตามสัญญา

หนี้สินรวม มีจำนวน 572.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.7 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 0.5 เมื่อเทียบกับ ณ สิ้นปี 2568 สาเหตุเกิดจาก (1) หนี้สินผิคนัดชำระเพิ่มขึ้น 2.4 ล้านบาท จากการรับรู้ดอกเบี้ยค้างจ่าย (2) เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น เพิ่มขึ้น 11.0 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับกิจกรรมทางธุรกิจและรายได้ที่เพิ่มขึ้น (3) หนี้สินตามสัญญาเช่า ลดลง 4.7 ล้านบาท จากการจ่ายชำระตามเงื่อนไขของสัญญาเช่าและทยอยคืนสินทรัพย์สิทธิการใช้

ส่วนของผู้ถือหุ้นของกลุ่มบริษัท ณ สิ้นงวดมีจำนวน 30.5 ล้านบาท ลดลง 0.4 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 0.1 เมื่อเทียบกับ ณ สิ้นปี 2568 โดยมีสาเหตุหลักจากผลการดำเนินงานขาดทุนสุทธิจำนวน 8.5 ล้านบาท ทั้งนี้ ในระหว่างไตรมาสได้มีการรับรู้ส่วนเกินจากการตีราคาที่ดินซึ่งสุทธภาชีเงินได้รอดัตบัญชี จำนวน 16.2 ล้านบาท