

ที่ PORT-SET-124

วันที่ 8 พฤษภาคม 2569

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการสำหรับผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท สหไทย เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ") ขอชี้แจงผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 ซึ่งมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

ภาพรวมผลการดำเนินงาน

ในไตรมาส 1 ปี 2569 ภาวะเศรษฐกิจโลกยังคงเผชิญความผันผวนจากปัจจัยด้านภูมิรัฐศาสตร์และทิศทางนโยบายการเงินของประเทศเศรษฐกิจหลักที่ยังคงอยู่ในระดับเข้มงวด ขณะที่ราคาพลังงานมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น โดยเฉพาะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าไฟฟ้า ซึ่งเป็นต้นทุนสำคัญของภาคขนส่งและโลจิสติกส์ สำหรับเศรษฐกิจไทย แม้ภาคการส่งออกจะยังคงทรงตัว แต่ต้องเผชิญแรงกดดันจากความไม่แน่นอนของนโยบายการค้าระหว่างประเทศ ตลอดจนการชะลอตัวของกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ในเขตปลอดอากร ซึ่งเป็นกลุ่มลูกค้าหลักของบริษัทฯ

ภายใต้บริบทดังกล่าว ปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือในประเทศไทยในไตรมาส 1 ปี 2569 ยังคงสะท้อนการเปลี่ยนแปลงเชิงโครงสร้างของเส้นทางการขนส่งและพฤติกรรมทางเลือกใช้บริการของลูกค้า โดยลูกค้าให้ความสำคัญกับประสิทธิภาพด้านต้นทุน ความรวดเร็วในการให้บริการ และความเชื่อมโยงของโครงข่ายโลจิสติกส์แบบบูรณาการมากขึ้น สถานการณ์ดังกล่าวส่งผลให้ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมต้องเร่งปรับตัวเพื่อรักษาขีดความสามารถในการแข่งขัน ท่ามกลางต้นทุนการดำเนินงานที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

แม้ปริมาณตู้สินค้าและรายได้จากการให้บริการของบริษัทฯ จะปรับตัวลดลงตามแนวโน้มอุตสาหกรรม แต่บริษัทฯ ได้ดำเนินมาตรการเชิงรุกในการบริหารจัดการต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งการวางแผนจัดหาเชื้อเพลิงล่วงหน้าในจังหวะราคาที่เหมาะสม การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในกระบวนการปฏิบัติการ ตลอดจนการบริหารโครงสร้างค่าบริการให้สอดคล้องกับสถานะตลาดอย่างเป็นธรรม ส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นปรับตัวดีขึ้นจากร้อยละ 20.75 ในไตรมาส 1 ปี 2568 เป็นร้อยละ 22.56 ในไตรมาส 1 ปี 2569 และกำไรจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้นร้อยละ 48.74 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน สะท้อนความสามารถของฝ่ายบริหารในการรักษาความสามารถในการทำกำไรของกลุ่มบริษัทท่ามกลางความท้าทายของตลาด

ALL THE RIGHT CONNECTIONS

ผลการดำเนินงาน

รายการ	งบการเงินสำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุด 31 มีนาคม					
	2569		2568		การเปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการบริการ	335.18	99.47%	354.85	99.57%	(19.67)	(5.54%)
ต้นทุนการบริการ	(259.17)	(76.91%)	(280.90)	(78.82%)	(21.73)	(7.73%)
กำไรขั้นต้น	76.01	22.56%	73.95	20.75%	2.06	2.78%
รายได้อื่น	1.78	0.53%	1.53	0.43%	0.25	16.26%
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	77.79	23.09%	75.48	21.18%	2.31	3.06%
ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร	(53.35)	(15.83%)	(59.05)	(16.57%)	(5.70)	(9.66%)
กำไรจากการดำเนินงาน	24.44	7.25%	16.43	4.61%	8.01	48.74%
ส่วนแบ่งขาดทุนของบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสีย	(0.84)	(0.25%)	(6.78)	(1.90%)	(5.94)	(87.66%)
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	23.60	7.00%	9.65	2.71%	13.95	144.66%
ต้นทุนทางการเงิน	(11.54)	(3.42%)	(13.35)	(3.75%)	(1.81)	(13.57%)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	12.06	3.58%	(3.70)	(1.04%)	15.76	425.95%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(5.47)	(1.62%)	0.22	0.06%	(5.69)	(2,586.36%)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	6.59	1.96%	(3.48)	(0.98%)	10.07	289.37%
การวัดมูลค่าใหม่ของภาวะผูกพันผลประโยชน์หลังออกจากงาน – สุทธิจากภาษี	-	0.00%	(0.03)	0.00%	0.03	100.00%
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	6.59	1.96%	(3.51)	(0.98%)	10.10	287.75%
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)						
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	6.59	1.96%	(3.48)	(0.98%)	10.07	289.37%
ส่วนได้เสียที่ไม่อยู่ในอำนาจควบคุมในบริษัทย่อย	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%

ALL THE RIGHT CONNECTIONS

รายได้จากการให้บริการ

รายการ	งบการเงินสำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุด 31 มีนาคม					
	2569		2568		การเปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร	238.69	71.21%	244.95	69.03%	(6.26)	(2.56%)
บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก	44.66	13.32%	49.35	13.91%	(4.69)	(9.50%)
บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า	10.07	3.00%	9.36	2.64%	0.71	7.59%
บริการเป็นตัวแทนผู้นำเข้าและส่งออก	40.93	12.21%	51.06	14.39%	(10.13)	(19.84%)
บริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ	0.83	0.26%	0.13	0.03%	0.71	546.15%
รายได้จากการให้บริการ	335.18	100.00%	354.85	100.00%	(19.67)	(5.54%)

รายได้จากการให้บริการรวม สำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 และ 2568 เท่ากับ 335.18 ล้านบาท และ 354.85 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายได้จากการให้บริการลดลง 19.67 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 5.54 โดยมีสาเหตุหลักดังนี้

1. รายได้จากบริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ ลดลง 6.26 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 2.56 เนื่องจากการลดลงของปริมาณตู้สินค้าผ่านท่า โดยรายได้ค่าฝากวางตู้และรายได้ค่าบริการซ่อมและล้างตู้คอนเทนเนอร์ยังคงเติบโตและช่วยพยุงผลการดำเนินงานของกลุ่มบริการดังกล่าว
2. รายได้จากบริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก ลดลง 4.69 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 9.50 เนื่องจากปริมาณตู้สินค้าที่ให้บริการกับลูกค้าในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ลดลง
3. รายได้จากบริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า เพิ่มขึ้น 0.71 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 7.59 เนื่องจากการนำเข้าชิ้นส่วนรถยนต์เข้ามาเก็บไว้ในเขตปลอดอากรปรับตัวเพิ่มขึ้น
4. รายได้จากบริการจากการเป็นตัวแทนผู้นำเข้าและส่งออก (Freight forwarder) ลดลง 10.13 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 19.84 เนื่องจากกลุ่มสินค้าเหล็กที่ส่งออกไปยังสหรัฐอเมริกาลดลง เนื่องจากมาตรการกีดกันทางการค้า

ต้นทุนการให้บริการและกำไรขั้นต้น

ต้นทุนบริการรวมสำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 ลดลง 21.73 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 7.73 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากต้นทุนจากการให้บริการเป็นตัวแทนผู้นำเข้าและส่งออก (Freight forwarder) ที่ลดลงสอดคล้องกับรายได้ในกลุ่มเดียวกัน ประกอบกับมาตรการบริหารจัดการต้นทุนเชิงรุก ทั้งการวางแผนจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงล่วงหน้าในราคาที่เหมาะสมและการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในกระบวนการให้บริการ ส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นปรับตัวดีขึ้นจากร้อยละ 20.75 ในไตรมาส 1 ปี 2568 เป็นร้อยละ 22.56 ในไตรมาส 1 ปี 2569

ALL THE RIGHT CONNECTIONS

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารสำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 ลดลง 5.70 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 9.66 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากมาตรการบริหารจัดการและควบคุมค่าใช้จ่ายอย่างต่อเนื่อง

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินสำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 ลดลง 1.81 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 13.57 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการจ่ายชำระคืนเงินกู้ระยะยาวอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับการลดลงของดอกเบี้ยจากสิทธิในการใช้สินทรัพย์ที่ลดลงตามระยะเวลาเช่า

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 และ 2568 เท่ากับค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ 5.47 ล้านบาท และรายได้ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี 0.22 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งสอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของผลการดำเนินงานก่อนภาษีจากผลขาดทุนเป็นผลกำไรในไตรมาสนี้

กำไร(ขาดทุน)สุทธิ

กำไร(ขาดทุน)สุทธิ สำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 และ 2568 มีผลกำไรเท่ากับ 6.59 ล้านบาท และผลขาดทุนเท่ากับ 3.48 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ กำไร(ขาดทุน)สุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ สำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 และ 2568 เท่ากับกำไร 6.59 ล้านบาท และขาดทุน 3.48 ล้านบาท ตามลำดับ เนื่องจากการพลิกกลับมาเป็นกำไรในไตรมาสนี้สะท้อนประสิทธิผลของการบริหารจัดการต้นทุนของบริษัทฯ ประกอบกับการรับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนจากบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้ส่วนเสียที่ปรับลดลงอย่างมีนัยสำคัญจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

ฐานะทางการเงิน

รายการ	งบการเงิน ณ วันที่					
	31 มีนาคม 2569		31 ธันวาคม 2568		การเปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	3,012.14	100.00%	3,077.96	100.00%	(65.82)	(2.14%)
หนี้สินรวม	1,671.66	55.50%	1,744.08	56.66%	(72.42)	(4.15%)
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,340.48	44.50%	1,333.88	43.34%	6.60	0.49%
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	1,340.48	44.50%	1,333.88	43.34%	6.60	0.49%

อัตราส่วนทางการเงิน

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ	สำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุด 31 มีนาคม	
	2569	2568
อัตราหนี้สินต่อทุน	1.06 เท่า	1.12 เท่า
อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย	0.37 เท่า	0.27 เท่า
อัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพัน	0.35 เท่า	0.37 เท่า
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	1.02%	0.16%
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม	0.47%	0.07%

สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 ลดลง 65.82 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 2.14 จากปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักมาจากการคิดค่าเสื่อมราคาและการตัดจ่ายสิทธิการใช้ทรัพย์สินตามรอบระยะเวลา ประกอบกับการลดลงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หนี้สินรวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 ลดลง 72.42 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 4.15 จากปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักมาจากการจ่ายชำระคืนเงินกู้ระยะยาวและหนี้สินตามสัญญาเช่าตามกำหนด

ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 เพิ่มขึ้น 6.60 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.49 จากปีก่อน เนื่องจากการรับรู้ผลกำไรสุทธิในไตรมาสนี้

สภาพคล่อง

กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานในงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 และ 2568 เท่ากับ +48.28 ล้านบาท และ +71.22 ล้านบาท ตามลำดับ ปรับตัวลดลงตามการเปลี่ยนแปลงของเงินทุนหมุนเวียน โดยเฉพาะการลดลงของเจ้าหนี้การค้าและการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้การค้า

กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนในงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 และ 2568 เท่ากับ -1.41 ล้านบาท และ -3.31 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีสาเหตุหลักมาจากการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรที่ลดลง

กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินในงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 และ 2568 เท่ากับ -70.48 ล้านบาท และ -35.17 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีสาเหตุหลักมาจากการจ่ายชำระคืนเงินกู้ระยะยาวและหนี้สินตามสัญญาเช่าตามกำหนด

แนวโน้มในอนาคต

บริษัทฯ ประเมินว่าในช่วงที่เหลือของปี 2569 ภาวะเศรษฐกิจไทยยังมีแนวโน้มขยายตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไป โดยได้รับแรงสนับสนุนจากการฟื้นตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจภายในประเทศ การใช้จ่ายและการลงทุนของภาครัฐ รวมถึงการขยายตัวของส่งออกสินค้าในบางกลุ่มอุตสาหกรรม โดยเฉพาะสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องใช้ไฟฟ้า และชิ้นส่วนอุตสาหกรรม ซึ่งมีส่วนสนับสนุนปริมาณการค้าและกิจกรรมโลจิสติกส์ในภาพรวม

อย่างไรก็ดี ภาพรวมเศรษฐกิจยังคงเผชิญกับความไม่แน่นอนจากปัจจัยภายนอกหลายประการ ได้แก่ ความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลาง ความผันผวนของราคาพลังงานและต้นทุนการขนส่งระหว่างประเทศ ตลอดจนทิศทางมาตรการทางการค้าของประเทศคู่ค้าหลัก โดยเฉพาะสหรัฐอเมริกา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อปริมาณการค้า การนำเข้าและส่งออก รวมถึงต้นทุนการดำเนินงานของภาคธุรกิจในระยะถัดไป บริษัทฯ จึงยังคงติดตามสถานการณ์ดังกล่าวอย่างใกล้ชิด และประเมินผลกระทบต่อบริษัทอย่างต่อเนื่อง

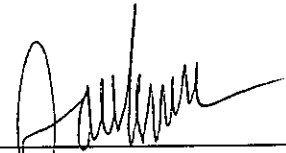
ALL THE RIGHT CONNECTIONS

ภายใต้บริบทดังกล่าว บริษัทฯ ยังคงให้ความสำคัญกับการเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันและการเติบโตอย่างยั่งยืน ผ่านการเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการปฏิบัติงาน การบริหารต้นทุนอย่างรอบคอบ และการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาประยุกต์ใช้ในการให้บริการ เพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการและเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารทรัพยากร นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังคงมุ่งเน้นการต่อยอดความร่วมมือกับลูกค้าและพันธมิตรทางธุรกิจเดิม ผ่านการพัฒนารูปแบบการให้บริการใหม่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์และสนับสนุนโอกาสในการสร้างรายได้ในระยะถัดไป

ขณะเดียวกัน บริษัทฯ ยังอยู่ระหว่างการศึกษาและขยายโอกาสในการนำพลังงานทางเลือกและพลังงานสะอาดมาใช้ในกระบวนการให้บริการ เพื่อลดผลกระทบจากความผันผวนของราคาพลังงาน และสนับสนุนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนในระยะยาว บริษัทฯ เชื่อมั่นว่าด้วยแนวทางการบริหารจัดการดังกล่าว จะช่วยเพิ่มความยืดหยุ่นในการดำเนินธุรกิจ รองรับการเปลี่ยนแปลงของปริมาณการค้า และตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ อันจะสนับสนุนการสร้างผลตอบแทนที่เหมาะสมให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วนอย่างยั่งยืน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวคุณ ครูจิตร์)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ALL THE RIGHT CONNECTIONS