

เลขที่ บช. 1/2569

วันที่ 14 พฤษภาคม 2569

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ไทยกรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ขอรายงานผลการดำเนินงาน และนำเสนอรายงานการสอบทานงบการเงินของผู้สอบบัญชี สำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 ซึ่งมีรายละเอียดปรากฏดังนี้

ภาพรวมอุตสาหกรรม

อุตสาหกรรมประกันชีวิต

ภาพรวมอุตสาหกรรมธุรกิจประกันชีวิตสำหรับไตรมาส 1 ปี 2569 มีเบี้ยประกันชีวิตรายใหม่ (New Business Premium) ทั้งสิ้น 48,666 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 4.38 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยบริษัทมีเบี้ยประกันชีวิตรายใหม่รวมทั้งสิ้น 1,307 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 20.40 เมื่อเทียบกับปีก่อน ในด้านส่วนแบ่งการตลาดของเบี้ยประกันชีวิตรายใหม่ บริษัทมีอันดับส่วนแบ่งการตลาดสำหรับไตรมาส 1 ปี 2569 อยู่อันดับที่ 11 โดยมีส่วนแบ่งการตลาดอยู่ที่ร้อยละ 2.69

(ที่มา : สมาคมประกันชีวิตไทย)

อุตสาหกรรมประกันภัย

ภาพรวมอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยสำหรับไตรมาส 1 ปี 2569 มีเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงรวม 78,329 ล้านบาท มีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.1 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีปัจจัยหลักมาจากการเติบโตที่เพิ่มขึ้นของเบี้ยประกันภัยประกันภัยอัคคีภัย และประกันภัยรถยนต์ ทั้งนี้ บริษัทมีส่วนแบ่งการตลาดของเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงสำหรับไตรมาส 1 ปี 2569 อยู่ที่ร้อยละ 1.3 อยู่ในอันดับที่ 21 ของอุตสาหกรรม เทียบกับปีก่อน อยู่ในอันดับ 16

(ที่มา : บริษัท ไทยอินชัวร์نس รีเสิร์ช แอนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (TIRD))

อุตสาหกรรมรถยนต์

ในไตรมาส 1/2569 ภาพรวมตลาดรถเช่าองค์กรไม่ได้มีการขยายตัว และมีรายย่อยเข้ามาแข่งขันในตลาดกลุ่มลูกค้าราชการมากขึ้น ซึ่งบริษัทฯ ได้มีการปรับกลยุทธ์การเสนอราคาและการคัดเลือกงานอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยมุ่งเน้นการรักษาระดับผลตอบแทนไว้ ควบคู่กับการบริหารค่าซากรถยนต์ (RV) ส่งผลให้บริษัทฯ สามารถเสนอราคาที่แข่งขันได้อย่างเหมาะสม โดยไม่ลดทอนผลตอบแทนมากเกินไป ประกอบกับการเลือกเข้าร่วมประมูลงานที่มีความเหมาะสมมากขึ้น จึงทำให้อัตราความสำเร็จ อยู่ในระดับที่ร้อยละ 34 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา

บริษัทฯ ยังคงยึดแนวทางการควบคุมคุณภาพพอร์ต โดยเลือกเข้าร่วมดีลที่ให้ผลตอบแทนเหมาะสมคุ้มค่า เพื่อรักษาจำนวนรถในพอร์ตให้อยู่ในระดับตามเป้าหมายที่วางไว้ นอกจากนี้ พบว่ายอดขายรถยนต์ในประเทศไทย ไตรมาส 1/2569 เพิ่มขึ้น 18.8% YoY แต่ยอดขายรถกระบะยังคงลดลง 4.7% YoY ซึ่งเป็นผลมาจากการเข้มงวดของการอนุมัติสินเชื่อที่เพิ่มขึ้นของสถาบันการเงิน การแข่งขันด้านราคาของตลาดรถยนต์มือหนึ่ง ในขณะที่ตลาดรถยนต์มือสองในปี 2569 ยังอยู่ในสถานการณ์ที่ทรงตัวต่อเนื่องมาจากปี 2568 จากภาวะเศรษฐกิจที่ยังคงไม่ฟื้นตัว โดยปริมาณรถยนต์มือสองที่คาดการณ์เข้าสู่ตลาด ลดลงจากปีที่แล้วถึง 35% หรือ เหลือประมาณ 170,000 คัน ซึ่งสอดคล้องกับยอดขายรถใหม่ที่ยังไม่กลับมาในระดับเดิม โดยบริษัทฯ ได้คัด

กรองและคัดเลือกกลุ่มลูกค้าเพื่อรักษากำไรอย่างเหมาะสม และยังคงครองอันดับ 1 ของอุตสาหกรรมได้โดยมีจำนวนรถยนต์ให้
เช่าในเดือนมีนาคม 2569 อยู่ที่ประมาณกว่า 22,000 คัน

การดำเนินงานด้านความยั่งยืน

บริษัท ไทยกรุป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ให้ความสำคัญและมีความมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อสร้าง
การพัฒนาที่ยั่งยืน ให้กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย โดยมีการตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลบรรษัทภิบาลและความยั่งยืน และ
คณะบริหารความยั่งยืนทางธุรกิจ โดยมีการกำหนดเป้าหมายระยะสั้นและระยะยาวของแต่ละกลุ่มธุรกิจ และติดตามการ
ดำเนินงานด้านความยั่งยืนอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง โดยปี 2569 บริษัทมีการดำเนินการในด้านต่างๆ ดังนี้

มิติเศรษฐกิจ

บริษัทฯ ได้เพิ่มโอกาสการเข้าถึงการประกันและการเงินให้กับผู้มีรายได้น้อย โดยผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสแรก ปี 2569
บริษัทย่อยภายใต้บริษัท ไทยกรุป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) มีผลการดำเนินงานดังนี้ บริษัท อคเนย์ประกันชีวิต จำกัด
(มหาชน) เพิ่มการเข้าถึงการประกันชีวิตให้กับกลุ่มเปราะบางได้แก่กลุ่มเยาวชนและผู้สูงอายุ คิดเป็น 11.26% ของลูกค้า
ทั้งหมด จากเป้าหมายที่ตั้งไว้ 2% ภายในปี 2569 บริษัท อคเนย์มีหนี้ จำกัด ได้เพิ่มการเข้าถึงสินเชื่อให้กับเกษตรกรไร้อัย
ของกลุ่มที่ซีซี ในไตรมาสแรกของปี 2569 คิดเป็น 12% ของลูกค้าทั้งหมดจากที่ตั้งเป้าหมายไว้ 10% ภายในปี 2569 บริษัท
อินทระประกันภัย จำกัด (มหาชน) มียอดกรมธรรม์ที่มีเบี้ยประกันภัยไม่เกิน 200 บาท เพื่อให้ผู้มีรายได้น้อยสามารถเข้าถึงได้
สะสมจากปี 2567 อยู่ที่ 33.3% ของเป้าหมายหรือ 16,649 กรมธรรม์ จากเป้าหมาย 50,000 กรมธรรม์ภายในปี 2569 โดยแยก
เป็นการประกันภัยแบบไมโครอินซัวร์รัน 1,522 กรมธรรม์ ประกันภัย Free PA 14,491 กรมธรรม์ ประกันอัคคีภัย 323
กรมธรรม์ และประกันภัยกลุ่มแรงงานต่างด้าว 313 กรมธรรม์ จำนวนกรมธรรม์รวมยังต่ำกว่าเป้าหมายเนื่องจากบริษัทฯ มีการ
ประเมินความเสี่ยงและขีดความสามารถในการรับความเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง ให้การรับประกันภัยอย่างรอบคอบ และ
สอดคล้องกับกลยุทธ์องค์กร เพื่อควบคุมจำนวนกรมธรรม์ประเภทนี้ให้อยู่ในขีดจำกัดที่บริษัทฯ สามารถรับได้โดยไม่กระทบต่อ
งบการเงินของบริษัทฯ ในอนาคต สำหรับด้านการลงทุน บริษัทฯ มีการพิจารณาลงทุนโดยประเมินด้าน ESG ร่วมด้วยอยู่ที่ 95
% ของพอร์ตการลงทุนทั้งหมด ซึ่งเป็นผลการดำเนินงานที่อยู่ในระดับที่ดีมากและเกินจากเป้าหมายที่ตั้งไว้ 50% ภายในปี
2569

มิติสังคม

บริษัทฯ มุ่งมั่นในการปฏิบัติตามนโยบายสิทธิมนุษยชน กฎหมายแรงงาน รวมถึงด้านความปลอดภัยและอาชีว-อนามัยทั้ง
ภายในบริษัทและการคัดเลือกคู่ค้าอย่างเคร่งครัด พร้อมกำหนดให้การพิจารณาด้าน ESG เป็นส่วนหนึ่งในการคัดเลือกคู่ค้า
เพื่อป้องกันผลกระทบจากความสูญเสียทั้งด้านการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่องจากการบาดเจ็บในการปฏิบัติหน้าที่จนถึงขั้นหยุด
งาน ความสูญเสียในรูปของตัวเงิน และชื่อเสียงของบริษัท รวมถึงกำหนดให้พนักงานทุกคนต้องผ่านการอบรมเรื่องจรรยาบรรณ
ธุรกิจ การต่อต้านการทุจริต และการปฏิบัติตามหลักสิทธิมนุษยชน ซึ่งเป็นหลักสูตรบังคับของบริษัทฯ เพื่อให้พนักงานทุกคน
รับทราบ เข้าใจ และเกิดการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ทั้งยังได้เปิดช่องทางการแจ้งเบาะแสการกระทำผิดผ่านช่องทางรับเรื่อง
ของบริษัทฯ พร้อมออกมาตรการในการลงโทษผู้กระทำความผิด ทำให้ ณ สิ้นไตรมาสแรกของปี 2569 บริษัทฯ มีสถิติการ
บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงานหรือเสียชีวิตจากการทำงานเป็น 0% และจากการตรวจสอบยังไม่มีการถูกฟ้องร้องจากการไม่ปฏิบัติตาม
จรรยาบรรณธุรกิจ การละเมิดสิทธิมนุษยชนรวมถึงการทุจริตทุกรูปแบบ ทำให้ไม่มีผลกระทบต่อด้านการเงินจากการถูกปรับหรือ
ค่าชดเชยในรูปแบบตัวเงินและมูลค่าทางชื่อเสียง นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้มีการส่งเสริมความรู้ด้านการประกัน การบริหารความ
เสี่ยงจากภัยต่าง ๆ ให้กับพันธมิตร คู่ค้า และลูกค้า ทั้งในรูปแบบ Offline และ Online ต่อเนื่องจากปี 2567 ถึง ณ สิ้นไตรมาส
แรกปี 2569 กลุ่มบริษัทฯ ได้ให้ความรู้แก่ประชาชนรวมกว่า 593,448 ราย จากเป้าหมาย 205,400 ราย ภายในปี 2569 โดยมิ
อัตราความรู้ที่เพิ่มขึ้นเฉลี่ย 46.2% จากเป้าหมาย 40% ในปี 2569

มิติสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ ตระหนักถึงผลกระทบต่อธุรกิจจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและภาวะอุณหภูมิโลกที่เพิ่มสูงขึ้น จึงได้ให้ธุรกิจหลักภายใต้บริษัท ไทยกรุป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ทำการประเมินความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและภาวะอุณหภูมิโลกที่เพิ่มสูงขึ้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อประเมิน วางแผนป้องกัน และเตรียมความพร้อมรับมือจากผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น อาทิ การหยุดชะงักของธุรกิจอันเกิดจากผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ความเสี่ยงที่อาจกระทบต่อด้านการเงินของกลุ่มบริษัทฯ อาทิ งบประมาณในการฟื้นฟู โอกาสในการเคลมสินไหมทดแทนที่เพิ่มขึ้น และสนับสนุนให้บริษัทฯ ย่อย ออกผลิตภัณฑ์และบริการเพื่อสิ่งแวดล้อม เพื่อช่วยแบ่งเบาความเสี่ยงภัยให้กับประชาชนและเป็นโอกาสในการเพิ่มรายได้ให้กับกลุ่มบริษัท โดย ณ สิ้นไตรมาสแรก ปี 2569 มีผลการดำเนินงาน ดังนี้ บริษัท อาคเนย์แคปปิตอล จำกัด ให้บริการรถยนต์เช่าประเภท EV และ xEV โดยยอดสะสมนับจากปี รวมเป็นจำนวน 1,402 คัน บริษัท อาคเนย์มันนี่ จำกัด ในไตรมาสแรกปี 2569 ยังไม่มีการปล่อยสินเชื่อปล่อยสินเชื่อเพื่อธุรกิจ Solar Rooftop สำหรับลูกค้าของกลุ่มที่ซีซีเพิ่มเติม ทำให้ยอดสะสมนับจากปี 2567 ถึงสิ้นไตรมาสแรก ปี 2569 ยังคงเดิมที่ 209.8 ล้านบาท บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน) มียอดกรรมกรรมผลิตภัณฑ์คาร์บอนต่ำ สะสมจากปี 2567 ถึง ณ สิ้นไตรมาสแรก ปี 2569 รวม 18,611 กรัมกรรมกรรม โดยแบ่งเป็น ผลิตภัณฑ์ประกันภัยรถยนต์ประเภท EV, Hybrid และ PHEV รวม 18,553 กรัมกรรมกรรม ประกันภัยกลุ่ม Green Product อาทิ ประกันภัยที่อยู่อาศัยที่ให้ความคุ้มครองเพิ่มเติมในส่วนของ Solar Roof / EV Charger ประกันภัยโรงงานพลังงานทางเลือกและโรงงานรีไซเคิล รวม 58 กรัมกรรมกรรม คิดเป็นรายได้จากเบี้ยรับประกัน เป็นจำนวน 363 ล้านบาท จากเป้าหมาย 300 ล้านบาท ภายในปี 2569 ทำให้ ณ สิ้นไตรมาสแรก ปี 2569 บริษัทภายใต้ไทยกรุป โฮลดิ้งส์ มีรายได้จากผลิตภัณฑ์และบริการเพื่อสิ่งแวดล้อม สะสมจากปี 2567 ถึง ณ สิ้นไตรมาสแรก ปี 2569 รวม 2,326.8 ล้านบาท จากเป้าหมาย 1,300 ล้านบาท ภายในปี 2569 สำหรับด้านการลดก๊าซเรือนกระจกเพื่อร่วมมือในการควบคุมอุณหภูมิโลกไม่เกิน 2 องศาเซลเซียส ตามข้อตกลงปารีส เพื่อลดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ บริษัทฯ ได้ออกนโยบายและแนวปฏิบัติการบริหารจัดการการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศโดยมีผลบังคับใช้กับทุกบริษัทย่อย และมีการดำเนินงาน อาทิ การลดการใช้กระดาษ ลดการใช้น้ำและพลังงาน การคัดแยกขยะ ฯลฯ อย่างต่อเนื่อง

ผลการดำเนินงาน ไตรมาส 1 ปี 2569

	หน่วย: ล้านบาท	ม.ค. - มี.ค.	ม.ค. - มี.ค.	% เปลี่ยนแปลง	
		2569	2568		
1	รายได้จากการประกันภัย	2,204	2,078	▲	126 6.1%
2	ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัย	(2,022)	(1,815)	▲	(207) 11.4%
3	รายได้ (ค่าใช้จ่าย) สุทธิจากสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้	40	(93)	▲	133 143.0%
4	ผลการดำเนินงานการรับประกันภัย	222	170	▲	52 30.6%
5	รายได้จากการลงทุน	577	599	▼	(22) -3.7%
6	ค่าใช้จ่ายทางการเงินจากสัญญาประกันภัย	(368)	(342)	▲	(26) 7.6%
7	รายได้จากการลงทุนสุทธิ	209	257	▼	(48) -18.7%
8	รายได้จากสัญญาเช่า	903	885	▲	18 2.0%
9	ต้นทุนทางตรงจากการให้เช่า	(670)	(599)	▲	(71) 11.9%
10	กำไรขั้นต้นจากสัญญาเช่า	233	286	▼	(53) -18.5%
11	รายได้จากการขายสินทรัพย์ให้เช่า	509	317	▲	192 60.6%
12	ต้นทุนจากการขายสินทรัพย์ให้เช่า	(391)	(323)	▲	(68) 21.1%
13	กำไรขั้นต้นจากการขายสินทรัพย์ให้เช่า	118	(6)	▲	124 2066.7%
14	รายได้อื่น	42	25	▲	17 68.0%
15	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	(395)	(398)	▼	3 -0.8%
16	ต้นทุนทางการเงิน	(155)	(199)	▼	44 -22.1%
17	กำไรก่อนภาษีเงินได้	274	135	▲	139 103.0%
18	ภาษีเงินได้	(49)	(71)	▲	22 31.0%
19	กำไรสุทธิ	225	64	▲	161 251.6%
20	อัตราส่วนรายได้จากการลงทุนต่อรายได้รวม	13.6%	15.3%		
21	อัตราส่วนค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานต่อรายได้	9.3%	10.2%		
22	อัตรากำไรสุทธิ (Net Profit Margin)	5.3%	1.6%		
23	กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (Basic earnings per share)	0.34	0.13		

รายได้รวม

รายได้รวมสำหรับผลการดำเนินงานไตรมาส 1 ปี 2569 เท่ากับ 4,235 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ที่มีรายได้รวม 3,904 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.5 จากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการประกันภัย รายได้จากสัญญาเช่า และรายได้จากการขายสินทรัพย์ให้เช่า

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่าใช้จ่ายรวมสำหรับผลการดำเนินงานไตรมาส 1 ปี 2569 เท่ากับ 3,961 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนที่มีค่าใช้จ่ายรวม 3,769 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.1 จากการเพิ่มขึ้นของค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์ภัยพิบัติทางธรรมชาติในช่วงปลายปี 2568 ของธุรกิจประกันภัย ในขณะที่ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานและต้นทุนทางการเงินลดลง

กำไรสุทธิ

กำไรสำหรับผลการดำเนินงานไตรมาส 1 ปี 2569 เท่ากับ 225 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 161 ล้านบาท หรือร้อยละ 251.6 โดยกำไรสุทธิมาจากธุรกิจประกันชีวิตเป็นหลัก ซึ่งธุรกิจประกันชีวิตยังทำกำไรได้ดีตามเป้าหมาย มีค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยและค่าใช้จ่ายดำเนินงานลดลง และธุรกิจการเงิน มีการทำกำไรดีขึ้นกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จากกำไรจากการขายรถยนต์หมดสัญญาทางช่องทางขายรายย่อยเพิ่มขึ้น ในขณะที่ธุรกิจประกันภัยมีผลการดำเนินงานขาดทุนในไตรมาสนี้ เนื่องจากมีค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์ภัยพิบัติทางธรรมชาติ

ผลการดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจหลัก

ธุรกิจประกันชีวิต

ผลการดำเนินงานการรับประกันภัย มีผลกำไรสุทธิเท่ากับ 280 ล้านบาท มีผลการดำเนินงานจากการรับประกันจำนวน 310 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 55 ล้านบาท หรือร้อยละ 21.6 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน รายละเอียดตามตารางด้านล่าง

หน่วย: ล้านบาท	ม.ค. - มี.ค.	ม.ค. - มี.ค.	% เปลี่ยนแปลง	
	2569	2568		
1 รายได้จากการรับประกันภัย	880	856	▲	24 2.8%
2 ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัย	(582)	(631)	▼	49 -7.8%
3 รายได้ (ค่าใช้จ่าย) สุทธิจากสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้	12	30	▼	(18) -60.0%
4 ผลการดำเนินงานการรับประกันภัย	310	255	▲	55 21.6%

- รายได้จากการรับประกันภัยเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จากการเติบโตของเบี้ยประกันคุ้มครองสินเชื่อบริษัทผ่านช่องทางธนาคาร และรายได้เบี้ยประกันชีวิตกลุ่มเพิ่มขึ้น
- ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนจากการลดลงของค่าสินไหมประกันชีวิตกลุ่มและค่าสินไหมประกันสุขภาพ ซึ่งบริษัทสามารถควบคุมอัตราสินไหมทดแทนประกันชีวิตกลุ่มและสุขภาพให้อยู่ภายใต้กรอบที่กำหนด
- บริษัทมีค่าสินไหมทดแทนรับคืนจากการรับประกันภัยต่อจากประกันภัยกลุ่มลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

รายได้จากการลงทุนสุทธิ

หน่วย: ล้านบาท		ม.ค. - มี.ค. 2569	ม.ค. - มี.ค. 2568	% เปลี่ยนแปลง	
1	รายได้จากการลงทุน	551	559	▼	(8) -1.4%
2	ค่าใช้จ่ายทางการเงินจากสัญญาประกันภัย	(367)	(342)	▲	(25) 7.3%
3	รายได้จากการลงทุนสุทธิ	184	217	▼	(33) -15.2%

รายได้จากการลงทุน 551 ล้านบาท ลดลง 8 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.4 จากกำไรจากการขายเงินลงทุนลดลง ขาดทุนจากการปรับมูลค่ายุติธรรมเพิ่มขึ้น และรายได้ดอกเบี้ยและเงินปันผลรับมีจำนวนเพิ่มขึ้น

ธุรกิจประกันภัย

ผลการดำเนินงานการรับประกันภัย มีผลขาดทุนสุทธิเท่ากับ 121 ล้านบาท มีผลดำเนินงานขาดทุนจากการรับประกันภัยจำนวน 21 ล้านบาท ซึ่งปรับตัวดีขึ้น 6 ล้านบาท หรือร้อยละ 22.2 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน รายละเอียดตามตารางด้านล่าง

หน่วย: ล้านบาท		ม.ค. - มี.ค. 2569	ม.ค. - มี.ค. 2568	% เปลี่ยนแปลง	
1	รายได้จากการรับประกันภัย	1,434	1,326	▲	108 8.1%
2	ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัย	(1,483)	(1,230)	▲	(253) 20.6%
3	รายได้ (ค่าใช้จ่าย) สุทธิจากสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้	28	(123)	▲	151 122.8%
4	ผลการดำเนินงานการรับประกันภัย	(21)	(27)	▼	6 -22.2%

- รายได้จากการรับประกันภัยเท่ากับ 1,434 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 108 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.1 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จากการขยายตัวของพอร์ตประกันภัยประเภทรถยนต์เป็นหลักและการรักษาฐานลูกค้าเดิมได้ดี
- ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยเท่ากับ 1,483 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 253 ล้านบาท หรือร้อยละ 20.6 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักมาจากการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์ภัยพิบัติทางธรรมชาติในช่วงปลายปี 2568
- รายได้สุทธิจากสัญญาประกันภัยต่อเพิ่มขึ้น 151 ล้านบาท หรือร้อยละ 122.8 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จากการบริหารความเสี่ยงด้านประกันภัยต่อที่มีประสิทธิภาพ สามารถเรียกคืนค่าสินไหมในส่วนที่เกินความเสี่ยงที่รับไว้ได้ ลดผลกระทบจากค่าใช้จ่ายสินไหมที่เพิ่มขึ้นได้เป็นอย่างดี

รายได้จากการลงทุน เท่ากับ 18 ล้านบาท ลดลง 5 ล้านบาท หรือร้อยละ 20.0 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จากรายได้ดอกเบี้ยรับและเงินปันผลลดลง

ธุรกิจการเงิน

ธุรกิจการเงินมีผลกำไรสุทธิเท่ากับ 67 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 101 ล้านบาทจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนที่มีผลขาดทุนสุทธิจำนวน 34 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นจากผลการดำเนินงานจากการขายสินทรัพย์ให้เช่า

ผลการดำเนินงานจากสัญญาเช่า มีกำไรขั้นต้นจากสัญญาเช่าจำนวน 147 ล้านบาทลดลง 55 ล้านบาท หรือร้อยละ 27.2 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน รายละเอียดตามตารางด้านล่าง

	หน่วย: ล้านบาท	ม.ค. - มี.ค.	ม.ค. - มี.ค.	% เปลี่ยนแปลง	
		2569	2568		
1	รายได้จากสัญญาเช่า	910	892	▲	18 2.0%
2	ต้นทุนทางตรงจากการให้เช่า	(763)	(690)	▲	(73) 10.6%
3	กำไรขั้นต้นจากสัญญาเช่า	147	202	▼	(55) -27.2%

- รายได้จากสัญญาเช่าเพิ่มขึ้น 18 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.0 จากการเพิ่มขึ้นของอัตรากำไรขั้นต้น ในขณะที่จำนวนรถยนต์ที่ให้เช่าลดลงกว่า 1,000 คัน และต้นทุนทางตรงจากการให้เช่าเพิ่มขึ้นจำนวน 73 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.6 จากค่าเสื่อมราคาและค่าซ่อมแซมบำรุง

ผลการดำเนินงานจากการขายสินทรัพย์ให้เช่า มีผลกำไรสุทธิเท่ากับ 118 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 124 ล้านบาท จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน รายละเอียดตามตารางด้านล่าง

	หน่วย: ล้านบาท	ม.ค. - มี.ค.	ม.ค. - มี.ค.	% เปลี่ยนแปลง	
		2569	2568		
1	รายได้จากการขายสินทรัพย์ให้เช่า	509	317	▲	192 60.6%
2	ต้นทุนจากการขายสินทรัพย์ให้เช่า	(391)	(323)	▲	(68) 21.1%
3	กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้นจากการขายสินทรัพย์ให้เช่า	118	(6)	▲	124 2066.7%

- รายได้จากการขายรถยนต์ที่หมดสัญญาเช่าเท่ากับ 509 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 192 ล้านบาท จากปริมาณการขายรถยนต์ที่หมดสัญญาเช่ามากกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และมีอัตรากำไรจากการขายสูงขึ้นจากการขายผ่านช่องทางรายย่อยเพิ่มขึ้น

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวมและต้นทุนทางการเงินรวม

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน เท่ากับ 395 ล้านบาท ลดลง 3 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.8 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จากค่าใช้จ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ

บริษัทได้มีการปฏิบัติตามกฎหมายภาษีที่เกี่ยวข้อง และมีการนำส่งภาษีครบถ้วน ถูกต้อง ภายในกำหนดเวลา ในรอบไตรมาสที่ผ่านมา

ต้นทุนทางการเงินรวม เท่ากับ 155 ล้านบาท ลดลง 44 ล้านบาท หรือร้อยละ 22.1 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สาเหตุมาจากอัตราดอกเบี้ยที่ลดลง

ฐานะทางการเงิน ณ 31 มีนาคม 2569

	หน่วย: ล้านบาท	31 มี.ค.	31 ธ.ค.	% เปลี่ยนแปลง	
		2569	2568		
1	สินทรัพย์รวม	90,573	92,274	▼	(1,701) -1.8%
2	สินทรัพย์ลงทุน (รวมเงินสด)	60,664	63,627	▼	(2,963) -4.7%
3	สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัยต่อ	4,277	3,987	▲	290 7.3%
4	สินทรัพย์ที่มีไว้ให้เช่าตามสัญญาเช่าดำเนินงาน	13,054	13,292	▼	(238) -1.8%
5	สินทรัพย์อื่น	12,578	11,368	▲	1,210 10.6%
6	หนี้สินรวม	80,305	81,289	▼	(984) -1.2%
7	หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	58,378	59,139	▼	(761) -1.3%
8	เงินกู้ยืม	18,941	18,313	▲	628 3.4%
9	หนี้สินอื่น	2,986	3,837	▼	(851) -22.2%
10	ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	10,268	10,985	▼	(717) -6.5%
11	ทุนและส่วนเกินทุน	25,745	25,745	=	- 0.0%
12	กำไรสะสม	8,530	8,321	▲	209 2.5%
13	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	(24,007)	(23,081)	▼	(926) -4.0%

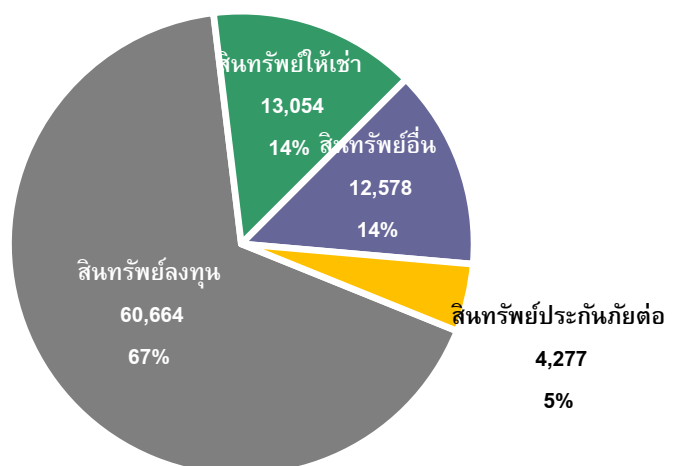
สินทรัพย์

สินทรัพย์รวม เท่ากับ 90,573 ล้านบาท ลดลง 1,701 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.8 จากปีก่อน โดยมาจากการลดลงของสินทรัพย์ลงทุน

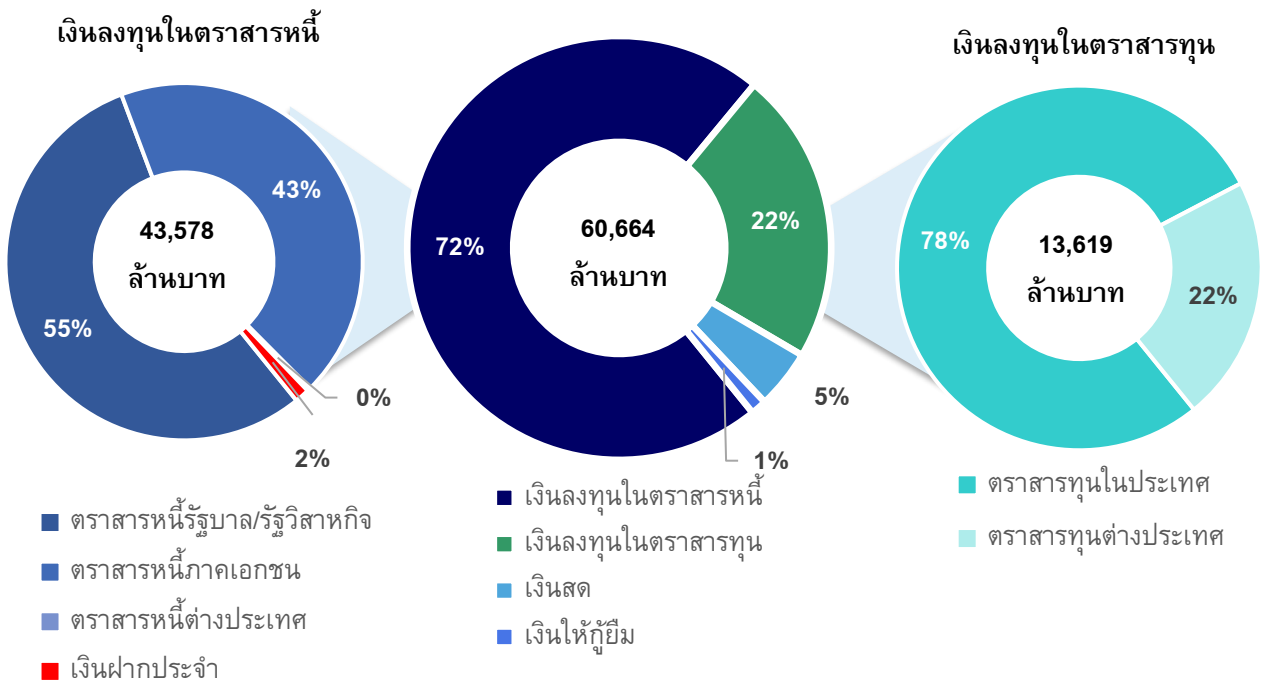
สินทรัพย์ลงทุนลดลง 2,963 ล้านบาท จาก 63,627 ล้านบาท เป็น 60,664 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 4.7 จากมูลค่าตราสารหนี้ที่ปรับลดลงตามอัตราผลตอบแทนของตลาด (Yield) ที่เพิ่มขึ้น ในขณะที่มูลค่ายุดิทธิกรมของตราสารทุนปรับเพิ่มขึ้น จากการปรับตัวเพิ่มขึ้นของ SET INDEX

สินทรัพย์อื่นเพิ่มขึ้น 1,210 ล้านบาท จาก 11,368 ล้านบาท เป็น 12,578 หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.6 จากอาคารสำนักงานระหว่างก่อสร้าง รายได้จากการลงทุนค้ำรับ และสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

รูปที่ 1 : สินทรัพย์รวม ณ 31 มีนาคม 2569



รูปที่ 2 : สินทรัพย์ลงทุนรวม ณ 31 มีนาคม 2569



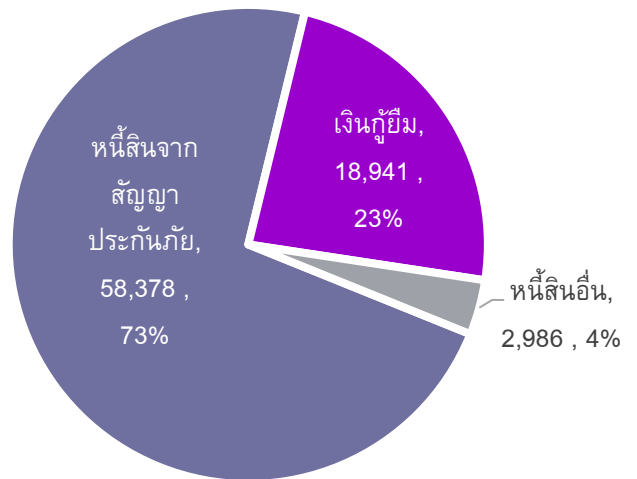
หนี้สิน

หนี้สินรวม เท่ากับ 80,305 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่ประกอบด้วย หนี้สินจากสัญญาประกันภัย และเงินกู้ยืม ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 73 และร้อยละ 23 ของหนี้สินรวมตามลำดับ

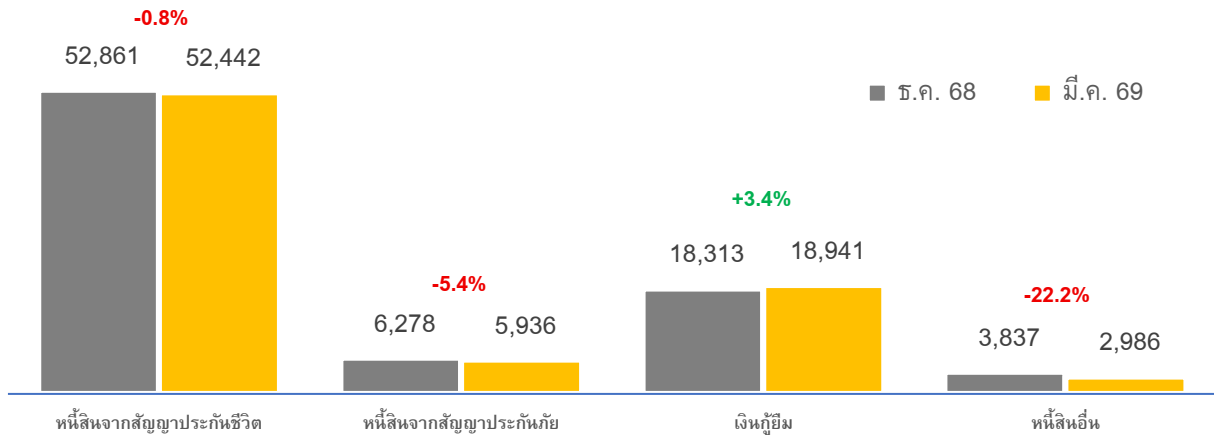
หนี้สินรวม ลดลง 984 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 1.2

- หนี้สินจากสัญญาประกันชีวิต ลดลง 419 ล้านบาท โดยลดลงจาก 52,861 ล้านบาท เป็น 52,442 ล้านบาท จากอัตราดอกเบี้ยระยะยาวในตลาดปรับสูงขึ้น
- หนี้สินจากสัญญาประกันภัย ลดลง 342 ล้านบาท โดยลดลงจาก 6,278 ล้านบาท เป็น 5,936 ล้านบาท จากเบี้ยประกันภัยรับที่ลดลง และการทยอยจ่ายค่าสินไหมเหตุการณ์ภัยพิบัติทางธรรมชาติ
- เงินกู้ยืม เพิ่มขึ้น 628 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นจาก 18,313 ล้านบาท เป็น 18,941 ล้านบาท จากการเงินกู้ยืมสถาบันการเงินเพื่อซื้อรถยนต์ตามสัญญาเช่า
- หนี้สินอื่น ลดลง 851 ล้านบาท โดยลดลงจาก 3,837 ล้านบาท เป็น 2,986 ล้านบาท มาจากเจ้าหนี้จากการซื้อหลักทรัพย์

รูปที่ 3 : หนี้สินรวม ณ 31 มีนาคม 2569 แยกตามประเภท



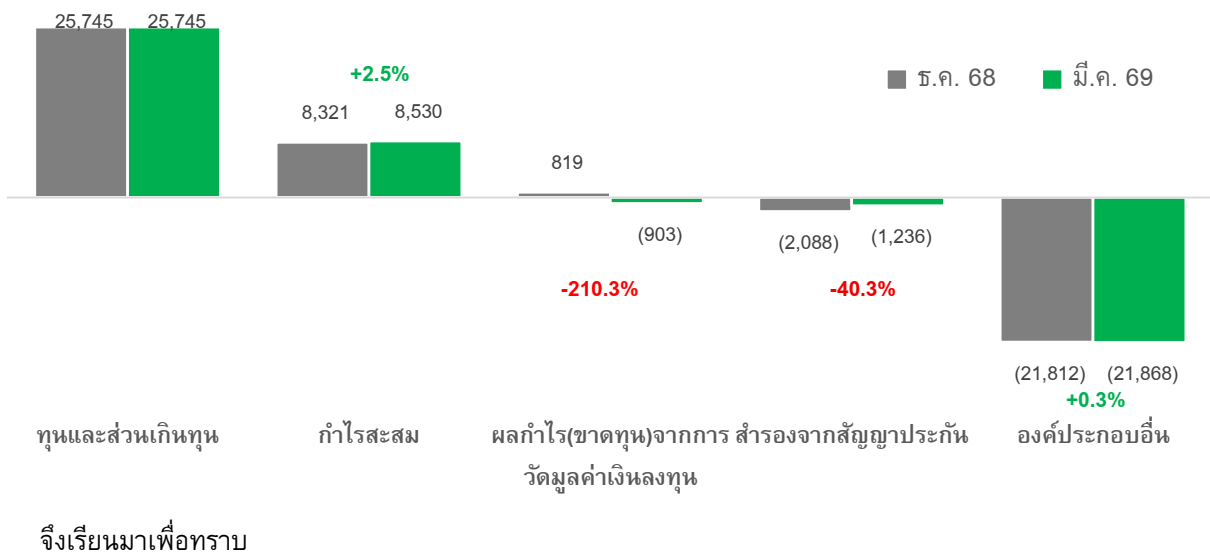
รูปที่ 4 : หนี้สินรวม ณ 31 มีนาคม 2569 แยกตามประเภท



ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้น เท่ากับ 10,268 ล้านบาท ลดลง 717 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 6.5 จากการปรับลดมูลค่ายุติธรรมของตราสารหนี้ของธุรกิจประกันชีวิต เนื่องจากอัตราผลตอบแทนตลาด (Yield) ที่เพิ่มขึ้น และบริษัทมีกำไรสุทธิ 225 ล้านบาท

รูปที่ 5 : ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ 31 มีนาคม 2569 แยกตามประเภท



ขอแสดงความนับถือ

- นายโชติพัฒน์ พิษานนท์-
(นายโชติพัฒน์ พิษานนท์)
ประธานกรรมการบริหาร