

A decorative graphic consisting of three overlapping, curved, light blue lines.

คำอธิบายและวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน ประจำปี 2569/70 (สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569)

Member of Dow Jones Sustainability Indices

Powered by the S&P Global CSA



ภาพรวมธุรกิจประจำไตรมาส 1 ปี 2569/70

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

- รายได้จากการดำเนินงานจำนวน 6.1 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.5 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน
- Recurring EBITDA จำนวน 2.8 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.3 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน
- ขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ จำนวน 0.4 พันล้านบาท
- เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 3.4 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 910.4 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน
- เงินสด และรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 จำนวน 25.1 พันล้านบาท

ภาพรวมโดยสรุป

ในไตรมาส 1 ปี 2569/70 บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (บีทีเอส กรุ๊ป หรือบริษัทฯ) มีรายได้รวมจำนวน 7,492 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.4 หรือ 243 ล้านบาทจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่วนใหญ่เป็นผลมาจาก

- การเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการและการขายจำนวน 837 ล้านบาท เป็น 5,115 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักจากรายได้ธุรกิจโรงแรมที่เพิ่มขึ้นภายหลังการรับโอนการดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจโรงแรมในทวีปยุโรปกลับมาอยู่ภายใต้การดำเนินงานของบริษัท แรบบิท โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (RABBIT) ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2569 จากเดิมที่ดำเนินธุรกิจในรูปแบบการให้เช่า

- การเพิ่มขึ้นของรายได้อื่นจำนวน 337 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการขายกำไรจากการลงทุนในตราสารทางการเงินจำนวน 340 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม การเพิ่มขึ้นของรายได้ถูกหักลบบางส่วนด้วย

- การลดลงของรายได้ดอกเบี้ยจำนวน 536 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการไม่มีการรับรู้รายได้ดอกเบี้ยจากยอดหนี้คงค้างที่เกี่ยวข้องกับงานค่าจ้างเดินรถและซ่อมบำรุง (O&M) หลังจากที่ได้รับชำระหนี้จากกรุงเทพมหานคร (กทม.) ในวันที่ 30 ตุลาคม 2568
- การลดลงของรายได้จากการให้บริการรับเหมาจำนวน 417 ล้านบาท ส่วนใหญ่จากการเสร็จสิ้นงานก่อสร้างของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย

ค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 5,853 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.5 หรือ 557 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักมาจากการรับรู้ต้นทุนและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับโรงแรมในทวีปยุโรปที่รับโอนกลับมาของ RABBIT

ข้อมูลหลักทรัพย์ (วันที่ 14 สิงหาคม 2569)

Ticker:	BTS TB Equity
ราคาปิด:	2.08
ราคาสูงสุด (ในรอบ 52 สัปดาห์):	3.52
ราคาต่ำสุด (ในรอบ 52 สัปดาห์):	1.98
จำนวนหุ้นจดทะเบียน (ล้านหุ้น):	16,093.8
มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (ล้านบาท):	33,797
มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (ล้านบาท USD*):	1,013

*อัตราแลกเปลี่ยนของธนาคารแห่งประเทศไทย THB/USD = 33.361

กำไรจากการดำเนินงานจำนวน 1,638 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 16.1 หรือ 314 ล้านบาทจากช่วงเดียวกันของปีก่อน เทียบกับ 1,952 ล้านบาทในไตรมาส 1 ปี 2568/69

กำไรจากการดำเนินงานที่เกิดขึ้นเป็นประจักษ์ก่อนค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย ดอกเบี้ยและภาษี (Recurring EBITDA) จำนวน 2,822 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.3 หรือ 90 ล้านบาทจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่วนใหญ่มาจากการปรับตัวขึ้นของ EBITDA ในธุรกิจ MATCH โดยสาเหตุหลักมาจากการรับรู้กำไรจากการลงทุนในตราสารทางการเงิน ประกอบกับผลการดำเนินงานที่ดีขึ้นของ RABBIT

อย่างไรก็ตาม การเพิ่มขึ้นดังกล่าวถูกหักลบบางส่วนด้วย Recurring EBITDA ของธุรกิจ MOVE ที่ลดลง จากการลดลงของรายได้ดอกเบี้ยรับที่เกี่ยวข้องโครงการรถไฟฟ้า

นอกจากนี้ การรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญร้อยละ 302.5 หรือ 236 ล้านบาทจากช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็นจำนวน 313 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักมาจากการรับส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนของ MIX และ MATCH ที่ดีขึ้น

แม้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนจะปรับตัวดีขึ้น แต่กำไรจากการดำเนินงานที่ลดลง ประกอบกับต้นทุนทางการเงินที่ยังอยู่ในระดับสูงจำนวน 1.9 พันล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ บันทึกขาดทุนสุทธิสำหรับงวดจำนวน 496 ล้านบาท (เมื่อเทียบกับขาดทุนสุทธิจำนวน 449 ล้านบาท ในไตรมาส 1 ปี 2568/69) และมีผลขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ จำนวน 388 ล้านบาท (เมื่อเทียบกับผลขาดทุนจำนวน 230 ล้านบาทจากช่วงเดียวกันของปีก่อน)

เหตุการณ์และพัฒนาการอย่างยั่งยืนที่สำคัญในไตรมาส 1 ปี 2569/70

บีทีเอส กรุ๊ป

11 พฤษภาคม 2569: ปรากฏใน S&P Global Sustainability Yearbook ประจำปี 2569



บีทีเอส กรุ๊ป ได้รับการจัดอันดับอยู่ในกลุ่ม Top 10% ในกลุ่มอุตสาหกรรมคมนาคม และโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ในรายงานของ S&P Sustainability Yearbook ประจำปี 2569 ต่อเนื่องเป็นปีที่ 8

27 พฤษภาคม 2569: บีทีเอส กรุ๊ป ได้รับการคงอันดับความน่าเชื่อถือที่ระดับ “BBB+” และมีการปรับแนวโน้มเป็นลบ โดย TRIS

บีทีเอส กรุ๊ป ได้รับการคงอันดับความน่าเชื่อถือที่ระดับ “BBB+” จาก TRIS สะท้อนถึงความมั่นคงจากการมีรายได้จากการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ที่สม่ำเสมอตามสัญญาระยะยาว ขณะที่แนวโน้มอันดับเครดิต “ลบ” เนื่องจากการลงทุนที่สูงกว่าค่าและระดับภาระหนี้ทางการเงินที่เพิ่มสูงขึ้น อีกทั้งแรงกดดันต่อ EBITDA จากผลการดำเนินงานของรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและสายสีชมพูที่เติบโตช้ากว่าคาด

มิถุนายน 2569: ได้รับคัดเลือกเป็นสมาชิกดัชนี FTSE4Good Index Series

บีทีเอส กรุ๊ป ได้รับการคัดเลือกให้เป็นสมาชิกของดัชนี FTSE4Good Index Series เป็นปีที่ 11 ติดต่อกัน ซึ่งเป็นบทพิสูจน์ถึงความมุ่งมั่นอันยาวนานในการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืนของบริษัทฯ

2 มิถุนายน 2569: งาน Active Transit Bangkok: Bicycle and Public Transport Symposium 2026



บีทีเอส กรุ๊ป ร่วมเปิดงาน “Active Transit Bangkok: Bicycle and Public Transport Symposium 2026” เนื่องในโอกาสวันจักรยานโลกประจำปี 2569 จัดขึ้นโดย United Kingdom Partnering for Accelerated Climate Transition (UK PACT) การจัดงานในครั้งนี้เพื่อขับเคลื่อนการใช้จักรยานเป็นพาหนะทางเลือกในการเดินทางเพื่อลดปัญหาการจราจรในเขตเมือง มลพิษทางอากาศ และปัญหาโลกร้อน

24 กรกฎาคม 2569: ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2569

บีทีเอส กรุ๊ป จัดการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2569 ซึ่งวาระที่เสนอได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นทุกวาระ ทั้งนี้ การประชุมดังกล่าวจัดขึ้นในรูปแบบเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutral Event) โดยชดเชยการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากการจัดประชุมผ่านการใช้คาร์บอนเครดิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน

ธุรกิจ MOVE

3 เมษายน 2569: โครงการสนามบินอู่ตะเภาได้รับหนังสือแจ้งเริ่มงาน

บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด (UTA) ซึ่งบีทีเอส กรุ๊ปถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 40 ได้รับหนังสือแจ้งเริ่มงาน (Notice to Proceed: NTP) สำหรับโครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก โดยการออก NTP ดังกล่าวถือเป็นการอนุญาตอย่างเป็นทางการให้เริ่มการดำเนินการบริหารจัดการทรัพยากรและเข้าสู่ขั้นตอนการก่อสร้างของโครงการ ปัจจุบัน โครงการอยู่ระหว่างการศึกษาคืบหน้าไปได้และการออกแบบรายละเอียด รวมถึงการหารือเพื่อสรุปมาตรการส่งเสริมการลงทุนและสิทธิประโยชน์พิเศษจากภาครัฐที่จะมอบให้แก่ UTA และนักลงทุนที่เกี่ยวข้อง

ผลการดำเนินงานแยกตามหน่วยธุรกิจ

	สัดส่วนรายได้ ไตรมาส 1 ปี 2569/70	รายได้จากการดำเนินงาน (ล้านบาท)			อัตรากำไรขั้นต้น (%)	
		ไตรมาส 1 ปี 2569/70	ไตรมาส 1 ปี 2568/69	% เปลี่ยนแปลง	ไตรมาส 1 ปี 2569/70	ไตรมาส 1 ปี 2568/69
MOVE	38%	2,363	2,688	(12.1)%	38.9%	36.6%
MIX	19%	1,149	1,101	4.3%	39.3%	37.1%
MATCH	43%	2,610	2,067	26.3%	30.7%	34.4%
ทั้งหมด	100%	6,122	5,856	4.5%	35.5%	35.9%

ไตรมาส 1 ปี 2569/70 บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงานรวมจำนวน **6,122 ล้านบาท** เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.5 หรือ 266 ล้านบาทจากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยรายได้จากการดำเนินงานของธุรกิจ MOVE MIX และ MATCH คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 38 ร้อยละ 19 และร้อยละ 43 ของรายได้จากการดำเนินงานรวมตามลำดับ (เทียบกับสัดส่วนร้อยละ 46 ร้อยละ 19 และร้อยละ 35 ตามลำดับในปีก่อน)

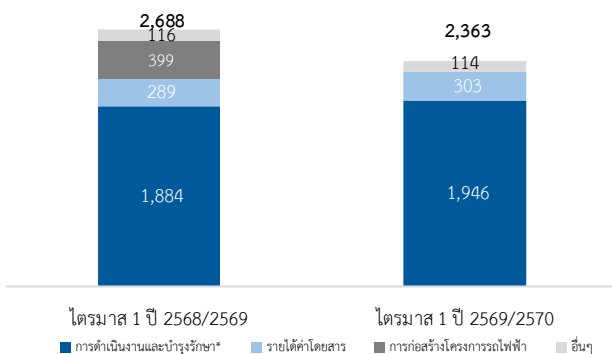
การเพิ่มขึ้นของรายได้จากการดำเนินงานรวมส่วนใหญ่มีสาเหตุหลักมาจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นของธุรกิจ MIX และ MATCH อย่างไรก็ตาม การเพิ่มขึ้นของรายได้จากการดำเนินงานรวมถูกหักกลบบางส่วนจากการลดลงของรายได้จากการให้บริการรับเหมาของธุรกิจ MOVE หลังจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายแล้วเสร็จ (อ่านได้ที่ผลการดำเนินงานตามส่วนงาน)

ต้นทุนจากการดำเนินงานรวม จำนวน **3,949 ล้านบาท** เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.2 หรือ 196 ล้านบาทจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า สอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะจากธุรกิจ MATCH

ส่งผลให้บริษัทฯ บันทึกผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงานจำนวน **2,173 ล้านบาท** เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.3 หรือ 70 ล้านบาทจากช่วงเดียวกันของปีก่อน อัตรากำไรขั้นต้นจากการดำเนินงานทรงตัวในระดับใกล้เคียงเดิมที่ร้อยละ 35.5 เทียบกับร้อยละ 35.9 ในไตรมาส 1 ปี 2568/69

ผลการดำเนินงานตามส่วนงาน – ธุรกิจ MOVE

(หน่วย: ล้านบาท)



* การดำเนินงานและบำรุงรักษาของสายสีเขียวส่วนต่อขยาย และสายสีทอง

บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจ MOVE ในไตรมาส 1 ปี 2569/70 จำนวน **2,363 ล้านบาท** ลดลงร้อยละ 12.1 หรือ 325 ล้านบาทจากช่วงเดียวกันของปีก่อน การลดลงของรายได้ส่วนใหญ่เป็นผลมาจาก (i) การก่อสร้างที่แล้วเสร็จของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ส่งผลให้รายได้จากการให้บริการรับเหมาลดลงจำนวน 399 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม การลดลงดังกล่าวถูกชดเชยบางส่วนจาก (ii) การเพิ่มขึ้นของรายได้จากการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ร้อยละ 3.2 หรือ 61 ล้านบาทจากปีก่อนหน้า เป็น 1,946 ล้านบาท และ (iii) การเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าโดยสารจากรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและสายสีชมพูที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.8 หรือ 14 ล้านบาทจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

อัตรากำไรขั้นต้นของธุรกิจ MOVE เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 38.9 ในไตรมาส 1 ปี 2569/70 เมื่อเทียบกับร้อยละ 36.6 ในไตรมาส 1 ปี 2568/69 จากการลดลงของการรับรู้รายได้จากงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ซึ่งมีอัตรากำไรที่ต่ำกว่าธุรกิจอื่น

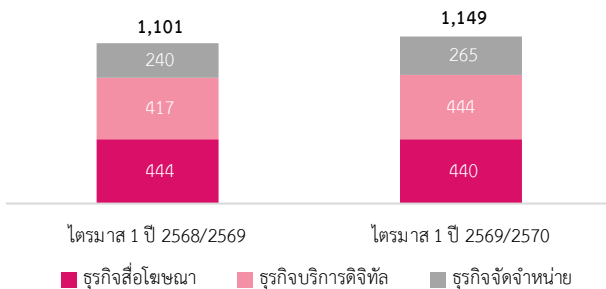
ดอกเบี้ยรับที่เกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้าจำนวน 470 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 55.9 หรือ 596 ล้านบาทจากช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากไม่มีการรับรู้รายได้ดอกเบี้ยที่เกี่ยวข้องกับงานค่าจ้าง O&M (ครอบคลุมหนี้ค้ำชำระช่วงเดือนมิถุนายน 2564 - สิงหาคม 2568) ซึ่งกม. ได้ชำระหนี้ค้ำแล้วเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2568

ในไตรมาส 1 ปี 2569/70 บริษัทฯ รับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง (BTSGIF) จำนวน **34 ล้านบาท** ลดลงร้อยละ 47.5 หรือ 31 ล้านบาทจากปีก่อนหน้า สาเหตุหลักมาจากการตัดจำหน่ายเงินลงทุนในกองทุน เนื่องจากอายุสัมปทานคงเหลือใกล้ครบกำหนดสิ้นสุดลงในปี 2572 ทั้งนี้ รายได้รวมของ BTSGIF ในไตรมาส 1 ปี 2569/70 ลดลงเล็กน้อยร้อยละ 1.4 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า เป็น 1,073 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากรายได้สุทธิที่ลดลงจากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้จากการดำเนินงานระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพสายหลักตามสัญญาสัมปทาน

รายละเอียดของ BTSGIF สามารถดูเพิ่มเติมได้ที่: [BTSGIF – MD&A](#)

ธุรกิจ MIX

(หน่วย: ล้านบาท)



รายได้จากธุรกิจ MIX ในไตรมาส 1 ปี 2569/70 จำนวน 1,149 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.3 หรือ 48 ล้านบาทจากช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากธุรกิจบริการดิจิทัล และธุรกิจการจัดจำหน่าย

- **ธุรกิจสื่อโฆษณามีรายได้จำนวน 440 ล้านบาท** ไกล่เคียงกับปีก่อน (ลดลงร้อยละ 0.9 หรือ 4 ล้านบาท) โดยมีอัตราการใช้สื่อร้อยละ 49 ลดลงจากร้อยละ 51 ในปีก่อนหน้า
- **ธุรกิจบริการดิจิทัลมีรายได้จำนวน 444 ล้านบาท** เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.5 หรือ 27 ล้านบาทจากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่านายหน้าจากการขายประกันภัย และรายได้ lead generation ของบริษัท แรบบิท แคร์ จำกัด (RCare) รวมถึงรายได้ดอกเบี้ยรับที่เพิ่มขึ้นตามการปล่อยสินเชื่อดิจิทัลที่เพิ่มขึ้นจากบริษัท แรบบิท แคช จำกัด (RCash)
- **ธุรกิจการจัดจำหน่ายมีรายได้จำนวน 265 ล้านบาท** เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.2 หรือ 25 ล้านบาทจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่วนใหญ่มาจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นของบริษัท แรบบิท ไบต์ส จำกัด (RBytes) จากการเพิ่มขึ้นของยอดขายสินค้าที่มีอัตรากำไรสูง เช่น ผลิตภัณฑ์สัตว์เลี้ยง ผลิตภัณฑ์ด้านความงาม และนาฬิกาอัจฉริยะ

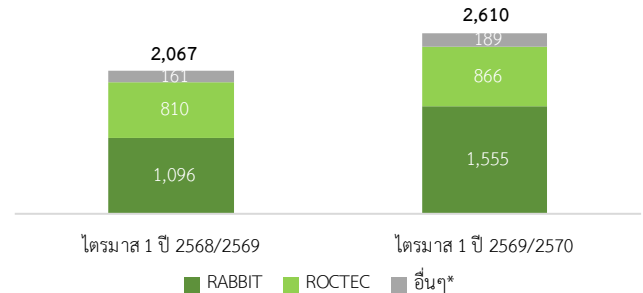
อัตรากำไรขั้นต้นของธุรกิจ MIX เป็นร้อยละ 39.3 ในไตรมาส 1 ปี 2569/70 เทียบกับร้อยละ 37.1 ในไตรมาส 1 ปี 2568/69

ในไตรมาส 1 ปี 2569/70 ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนของ MIX จำนวน 200 ล้านบาท เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญร้อยละ 380.2 หรือ 159 ล้านบาทจากช่วงเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักมาจาก i) การรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท แพลน บี มีเดีย จำกัด (มหาชน) (PlanB) หลังจากการเปลี่ยนสถานะเป็นบริษัท ร่วมตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2568 และ ii) การบันทึกรายการที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียวจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทร่วมแห่งหนึ่งของบริษัท วีจีไอ จำกัด (มหาชน) (VGI)

รายละเอียดของ VGI สามารถดูเพิ่มเติมได้ใน: [VGI - MD&A](#)

ธุรกิจ MATCH

(หน่วย: ล้านบาท)



* อื่นๆ รวมรายได้ของธุรกิจก่อสร้าง ธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม และธุรกิจอสังหาริมทรัพย์

รายได้จากธุรกิจ MATCH ในไตรมาส 1 ปี 2569/70 จำนวน 2,610 ล้านบาท เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญร้อยละ 26.3 หรือ 543 ล้านบาทจากปีก่อน สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ของ RABBIT

RABBIT (บีทีเอส กรุ๊ป ถือหุ้น RABBIT ร้อยละ 68.0)

- **ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์มีรายได้จำนวน 1,393 ล้านบาท** เพิ่มขึ้นร้อยละ 55.3 หรือ 496 ล้านบาทจากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักจากรายได้ธุรกิจโรงแรมที่เพิ่มขึ้น ภายหลังการรับโอนการดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจโรงแรมในทวีปยุโรปกลับมาอยู่ภายใต้การดำเนินงานของ RABBIT ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2569 จากเดิมที่ดำเนินธุรกิจในรูปแบบการให้เช่า
- **ธุรกิจบริการทางการเงินมีรายได้จำนวน 162 ล้านบาท** ลดลงร้อยละ 18.8 หรือจำนวน 38 ล้านบาทจากปีก่อนหน้า โดยมีสาเหตุหลักจากรายได้จากธุรกิจประกันภัยของบริษัท แรบบิท ไลฟ์ ประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) (Rabbit Life) ที่ลดลง

รายละเอียดของ RABBIT สามารถดูเพิ่มเติมได้ใน: [RABBIT - MD&A](#)

ROCTEC (บีทีเอส กรุ๊ป ถือหุ้น ROCTEC ร้อยละ 68.0) มีรายได้จำนวน 866 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.9 หรือจำนวน 56 ล้านบาทจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยได้รับแรงสนับสนุนจากการเติบโตอย่างต่อเนื่องของธุรกิจงานคมนาคมขนส่ง และธุรกิจงานสื่อสารประชาสัมพันธ์ดิจิทัล

รายละเอียดของ ROCTEC สามารถดูเพิ่มเติมได้ใน: [ROCTEC - MD&A](#)

อัตรากำไรขั้นต้นของธุรกิจ MATCH เป็นร้อยละ 30.7 ในไตรมาส 1 ปี 2569/70 เมื่อเทียบกับร้อยละ 34.4 ในไตรมาส 1 ปี 2568/69

ในไตรมาส 1 ปี 2569/70 ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนของ MATCH จำนวน 99 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 438.0 หรือ 80 ล้านบาทจากปีก่อนหน้า สาเหตุหลักมาจากการดำเนินงานที่ดีขึ้นจากบริษัท ซิงเกอร์ประเทศไทย จำกัด (มหาชน) (SINGER) และไม่มีารรับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนจากโรงเรียนนานาชาติเวอร์โฮวเนื่องจากมีการปรับโครงสร้างการถือหุ้นในบริษัท คีส์โตน แมนเนจเม้นท์ จำกัด (KM) ซึ่งเป็นผู้บริหารและดำเนินงานโรงเรียนนานาชาติเวอร์โฮว ในเดือนมีนาคม 2569 ส่งผลให้ในไตรมาส 1 ปี 2569/70 โรงเรียนนานาชาติเวอร์โฮวเปลี่ยนสถานะจากบริษัทร่วมเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ

หมายเหตุ: ภายใต้งานปรับปรุงโครงสร้างธุรกิจโรงเรียนนานาชาติของ RABBIT โรงเรียนนานาชาติเวอร์โฮวได้ยุติการดำเนินงานและดำเนินการชำระบัญชีแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม 2569 ขณะที่โรงเรียนนานาชาติแห่งใหม่ Wycombe Abbey International School Bangkok ซึ่ง RABBIT ถือหุ้นร้อยละ 25 มีกำหนดเปิดดำเนินการตั้งแต่ปลายเดือนสิงหาคม 2569 เป็นต้นไป

ฐานะการเงิน

สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 จำนวน 320,341 ล้านบาท ลดลงเล็กน้อยร้อยละ 0.6 หรือ 1,865 ล้านบาท จาก ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 เป็นผลมาจาก

- การลดลงสุทธิของลูกหนี้ภายใต้สัญญากับหน่วยงานของรัฐจำนวน 1,717 ล้านบาท

หนี้สินรวม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 จำนวน 220,684 ล้านบาท ลดลงเล็กน้อยร้อยละ 0.6 หรือ 1,424 ล้านบาท จาก ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 ส่วนใหญ่มาจาก

- การลดลงของหุ้นกู้ระยะยาวจำนวน 2,630 ล้านบาท
- การลดลงของเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 530 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม การลดลงของหนี้สินรวมถูกชดเชยด้วยการเพิ่มขึ้นของเจ้าหนี้ตัวแลกเงินจำนวน 1,571 ล้านบาท

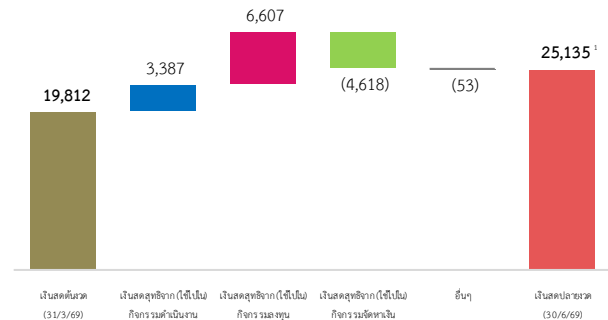
ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 จำนวน 99,657 ล้านบาท ลดลงเล็กน้อยร้อยละ 0.4 หรือ 441 ล้านบาท จาก ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 ส่วนใหญ่มาจากผลขาดทุนสำหรับงวด

ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัทฯ มีหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดจำนวน 16,093.8 ล้านหุ้น (16,093.8 ล้านหุ้น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569)

กระแสเงินสด

(สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569)

(หน่วย: ล้านบาท)



¹ ไม่รวมเงินลงทุนที่มีสภาพคล่อง จำนวน 29.4 พันล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 25,135 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 26.9 หรือ 5,323 ล้านบาท จากวันที่ 31 มีนาคม 2569 บริษัทฯ มีเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 3,592 ล้านบาท จากรายการกำไรก่อนภาษีจำนวน 10 ล้านบาท และปรับด้วย (i) รายการที่ไม่ใช่เงินสดจำนวน 1,363 ล้านบาท และ (ii) การเพิ่มขึ้นในเงินทุนหมุนเวียนสุทธิจำนวน 2,219 ล้านบาท หลังจาก que บริษัทฯ ชำระภาษีเงินได้จำนวน 205 ล้านบาท ทำให้ บริษัทฯ มีเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 3,387 ล้านบาท

ส่วนของเงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุนจำนวน 6,607 ล้านบาท รายการหลักมาจาก (i) เงินสดรับสุทธิจากเงินลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงินจำนวน 6,416 ล้านบาท (ii) เงินสดรับสุทธิจากดอกเบี้ยและเงินปันผลจำนวนรวม 540 ล้านบาท และ (iii) เงินสดรับสุทธิจากเงินลงทุนร่วมค้าและเงินลงทุนในบริษัทย่อยและเงินลงทุนในบริษัทร่วมจำนวนรวม 258 ล้านบาท ถูกหักกลับด้วย (iv) เงินสดจ่ายสุทธิซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนจำนวนรวม 616 ล้านบาท

ส่วนของเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 4,618 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจาก (i) เงินสดจ่ายจากการไถ่ถอนหุ้นกู้ระยะยาวจำนวน 2,644 ล้านบาท (ii) ดอกเบี้ยจ่ายจำนวน 2,242 ล้านบาท (iii) เงินสดจ่ายสุทธิซื้อเงินลงทุนส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อยจำนวน 600 ล้านบาท (iv) เงินสดจ่ายชำระสุทธิเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันรวม 530 ล้านบาท ชดเชยบางส่วนด้วย (v) เงินสดรับสุทธิจากตัวแลกเงินจำนวน 1,553 ล้านบาท

บีทีเอส กรุ๊ป ตารางทางการเงินโดยสรุป (งบการเงินรวม)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (หน่วย: ล้านบาท)	ไตรมาส 1 ปี 2569/70	ไตรมาส 1 ปี 2568/69	% เปลี่ยนแปลง
รายได้จากการบริการและการขาย	5,115	4,278	19.6%
รายได้จากการให้บริการรับเหมา	427	843	(49.4)%
รายได้จากการขายอสังหาริมทรัพย์	113	75	51.7%
รายได้จากการประกันภัย	55	72	(23.0)%
รายได้ดอกเบี้ย	805	1,342	(40.0)%
รายได้อื่น ¹	976	638	52.8%
รวมรายได้	7,492	7,248	3.4%
ต้นทุนการให้บริการ ²	3,909	3,748	4.3%
ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหาร	1,944	1,484	31.0%
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	-	64	(100.0)%
รวมค่าใช้จ่าย	5,853	5,296	10.5%
ส่วนแบ่งกำไร/(ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	313	78	302.5%
ต้นทุนทางการเงิน	(1,941)	(1,882)	(3.2)%
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	10	148	(93.2)%
ภาษีเงินได้	(506)	(597)	15.2%
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	(496)	(449)	(10.5)%
กำไร (ขาดทุน) ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(388)	(230)	(69.2)%

¹ รายได้อื่นรวมรายได้สุทธิจากสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้ รายได้จากการให้เช่า รายได้เงินปันผล และรายได้อื่นที่ปรากฏในงบการเงิน

² ต้นทุนการให้บริการ ประกอบด้วย ต้นทุนการบริการ การขายและการให้เช่า ต้นทุนการให้บริการรับเหมา ต้นทุนจากการขายอสังหาริมทรัพย์ และค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัย

งบฐานะการเงิน (หน่วย: ล้านบาท)	30 มิถุนายน 2569	31 มีนาคม 2569	% เปลี่ยนแปลง
สินทรัพย์หมุนเวียน	69,826	72,408	(3.6)%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	250,515	249,798	0.3%
รวมสินทรัพย์	320,341	322,206	(0.6)%
หนี้สินหมุนเวียน	64,039	55,770	14.8%
หนี้สินไม่หมุนเวียน	156,645	166,338	(5.8)%
รวมหนี้สิน	220,684	222,108	(0.6)%
ทุนที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว	64,375	64,375	0.0%
ส่วนเกิน / ค่าทุนในส่วนของผู้ถือหุ้น	9,979	10,333	(3.4)%
กำไรสะสม (ขาดทุนสะสม)	(13,513)	(13,321)	(1.4)%
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	(2,638)	(2,995)	11.9%
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	41,454	41,706	(0.6)%
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	99,657	100,098	(0.4)%
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	320,341	322,206	(0.6)%

หนี้สิน (หน่วย: ล้านบาท)	30 มิถุนายน 2569	31 มีนาคม 2569	% เปลี่ยนแปลง
หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย	187,797	189,059	(0.7)%
หนี้สินสุทธิที่ปรับปรุงแล้ว (adjusted) ³	133,310	134,243	(0.7)%

³ คำนวณจากหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายหักเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และเงินลงทุนที่มีสภาพคล่อง

งบกระแสเงินสด (หน่วย: ล้านบาท)	ไตรมาส 1 ปี 2569/70	ไตรมาส 1 ปี 2568/69	% เปลี่ยนแปลง
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษี	10	148	(93.2)%
เงินสดจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	3,592	(330)	1187.2%
จ่ายภาษีเงินได้	(205)	(88)	(133.5)%
รับคืนภาษีเงินได้	-	0.1	(100.0)%
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	3,387	(418)	910.4%
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	6,607	(4,879)	235.4%
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(4,618)	(1,438)	(221.1)%
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	5,376	(6,735)	179.8%
อื่นๆ ⁴	(53)	1	(5027.6)%
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	19,812	31,391	(36.9)%
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	25,135	24,657	1.9%

⁴ อื่นๆ ประกอบด้วย ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน, ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนสำหรับรายการเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวดของสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

ความสามารถในการทำกำไร (%)	ไตรมาส 1 ปี 2569/70	ไตรมาส 1 ปี 2568/69	ไตรมาส 4 ปี 2568/69
อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานขั้นต้นต่อยอดขาย	35.5%	35.9%	37.5%
อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิจากรายการที่เกิดขึ้นเป็นประจำ ^A	(4.2)%	(3.6)%	4.1%
อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิ ^B	(5.2)%	(3.2)%	(0.9)%
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ ^C	(0.8)%	0.7%	(0.8)%
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ^D	(2.5)%	2.2%	(2.5)%

สภาพคล่อง (เท่า)			
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน	1.09x	1.14x	1.30x
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	1.05x	1.06x	1.26x

อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (เท่า)			
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย ต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	1.88x	1.75x	1.89x
อัตราส่วนหนี้สินสุทธิ (adjusted) ^E ต่อทุน	1.34x	1.40x	1.34x
ความสามารถในการชำระดอกเบี้ย ^F	1.45x	1.45x	1.87x

อัตราส่วนต่อหุ้น ^G (บาท)			
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(0.02)	(0.01)	(0.00)
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น	6.19	6.43	6.22

หมายเหตุ:

^A จำนวนจากกำไรจากรายการที่เกิดขึ้นเป็นประจำ (หลังหักส่วนของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย) / รายได้ทั้งหมดที่เกิดขึ้นเป็นประจำ

^B จำนวนจากกำไรสุทธิทางบัญชี (หลังหักส่วนของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย) / รายได้ทั้งหมดทางบัญชี

^C จำนวนจากกำไรสุทธิทางบัญชี / สินทรัพย์รวมเฉลี่ย

^D จำนวนจากกำไรสุทธิทางบัญชี / ส่วนของผู้ถือหุ้นรวมเฉลี่ย

^E จำนวนจากหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายหักเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และเงินลงทุนที่มีสภาพคล่อง

^F จำนวนจากกำไรจากการดำเนินงานก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี และค่าเสื่อม / ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

^G จำนวนจากจำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ย ณ มูลค่าที่ตราไว้ ที่ 4.0 บาท ต่อหุ้น

มุมมองผู้บริหาร

เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2569 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบโครงการระบบตัวร่วมสำหรับระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครของกระทรวงคมนาคม โดยกำหนดอัตราค่าโดยสารแบบบูรณาการที่ 17-45 บาท ครอบคลุมรถไฟฟ้าทุกสายที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน พร้อมจัดเก็บค่าแรกเข้าเพียงครั้งเดียว และมีกำหนดเริ่มดำเนินการในวันที่ 1 มกราคม 2570 ทั้งนี้ กรอบการดำเนินงานที่ได้รับความเห็นชอบยังรวมถึงการจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House: CCH) เพื่อบริหารจัดการรายได้ค่าโดยสารและชดเชยส่วนต่างค่าโดยสารแก่ผู้โดยสาร นโยบายดังกล่าวคาดว่าจะช่วยเพิ่มการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ ลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชน และส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารรวมของระบบรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 10-20¹ การเติบโตของจำนวนผู้โดยสารดังกล่าว ยังคงคาดว่าจะ เป็นปัจจัยสนับสนุนการขยายตัวของธุรกิจสื่อโฆษณาและธุรกิจค้าปลีกเชิงพาณิชย์ภายใต้ธุรกิจ MIX

บริษัทฯ ยังคงทำงานอย่างใกล้ชิดร่วมกับกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และผู้มีส่วนได้เสียในอุตสาหกรรม เพื่อสนับสนุนการดำเนินโครงการระบบตัวร่วมให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยในด้านความพร้อมของระบบ บริษัทฯ อยู่ระหว่างการพัฒนากระบวนการที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การเชื่อมต่อกับเครือข่ายรถไฟฟ้าและการดำเนินงานเป็นไปอย่างราบรื่น ขณะเดียวกัน บริษัทฯ ยังคงหารือกับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับกรอบการดำเนินงานเชิงพาณิชย์ อาทิ กลไกการแบ่งปันรายได้ โดยคำนึงถึงเงื่อนไขตามสัญญาที่เกี่ยวข้อง ข้อกำหนดทางกฎหมาย และผลประโยชน์ของบริษัทฯ

(นางสาวขวดี รุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการใหญ่สายการเงิน

¹ ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และประมาณการของบริษัทฯ