



บริษัท จรุธประกันภัย จำกัด (มหาชน) CHARAN INSURANCE PUBLIC COMPANY, LIMITED

ทะเบียนเลขที่ บมจ. 0107537000807 REGISTRATION NUMBER 0107537000807
408/1 ถนนรัชดาภิเษก แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 • 408/1 RACHADAPHISEK ROAD, HUAYKWANG BANGKOK 10310
โทรศัพท์. 0-2276-1024 โทรสาร. 0-2275-4919

(大眾) 有限公司
順興利保險

ที่ บช. 35/2569

14 สิงหาคม 2569

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการสำหรับไตรมาส 2 ปี 2569 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569

เรียน ท่านกรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ภาพรวมเศรษฐกิจ

บริษัท จรุธประกันภัย จำกัด (มหาชน) ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยแบบครบวงจร โดยครอบคลุมการรับประกันภัยทุกประเภท ได้แก่ ประกันภัยรถยนต์ ประกันอัคคีภัย ประกันภัยทางทะเลและขนส่ง และประกันภัยเบ็ดเตล็ด รวมถึงการรับประกันภัยต่อ และการลงทุนเพื่อสร้างผลตอบแทนจากเงินสำรองของบริษัท

บริษัทมีเป้าหมายที่จะพัฒนาผลิตภัณฑ์ให้มีความหลากหลาย สามารถเข้าถึงลูกค้าได้ในทุกระดับ รวมถึงการจัดหาข้อมูล และเพิ่มประสิทธิภาพของการรับประกันภัย เพื่อให้ตอบโจทย์ความต้องการ และสร้างความพึงพอใจให้แก่ผู้เอาประกันภัยอย่างสูงสุด

ภาวะเศรษฐกิจไทยในช่วงไตรมาส 2 ปี 2569 ขยายตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไป ขณะที่อุตสาหกรรมประกันวินาศภัยยังคงเผชิญการแข่งขันในระดับสูง และแรงกดดันจากต้นทุนการรับประกันภัยและต้นทุนการประกันภัยต่อที่อยู่ในระดับสูง โดยอ้างอิงจากรายงานแนวโน้มธุรกิจของสมาคมประกันวินาศภัยไทย

บริษัทให้ความสำคัญกับการคัดเลือกคุณภาพความเสี่ยง การบริหารพอร์ตการรับประกันภัย และการควบคุมต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อรักษาคุณภาพของพอร์ตประกันภัยและเสถียรภาพของผลการดำเนินงาน โดยมุ่งเน้นการเติบโตอย่างระมัดระวังควบคู่กับการบริหารความเสี่ยงในระยะยาว

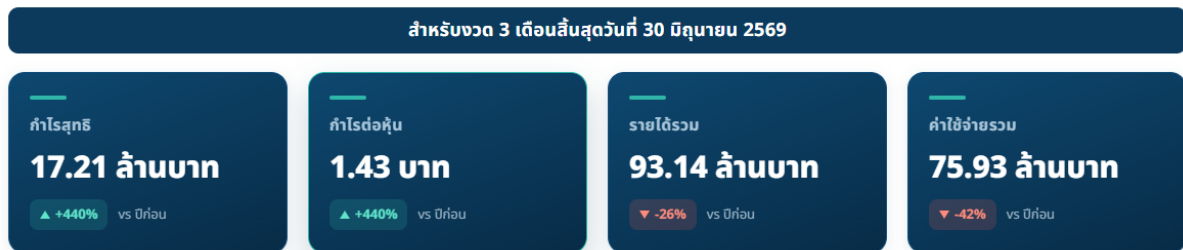
แม้อุตสาหกรรมประกันวินาศภัยยังคงได้รับแรงกดดันจากต้นทุนการรับประกันภัยต่อที่ปรับตัวสูงขึ้นจากเหตุการณ์ภัยพิบัติในช่วงที่ผ่านมา แต่บริษัทได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ดังกล่าวในระดับไม่มาก ส่งผลให้ภาระสินไหมทดแทนอยู่ในระดับที่สามารถบริหารจัดการได้ และสนับสนุนให้ผลการดำเนินงานในไตรมาส 2 ปี 2569 ปรับตัวดีขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

นอกจากนี้ บริษัทให้ความสำคัญกับการบริหารพอร์ตการลงทุนอย่างระมัดระวัง โดยมุ่งรักษาสมดุลระหว่างผลตอบแทน ความมั่นคงของเงินลงทุน และสภาพคล่อง เพื่อบริหารความเสี่ยงตามสัญญาประกันภัยและสนับสนุนการเติบโตของธุรกิจในระยะยาว

สรุปเหตุการณ์และพัฒนาการที่สำคัญ

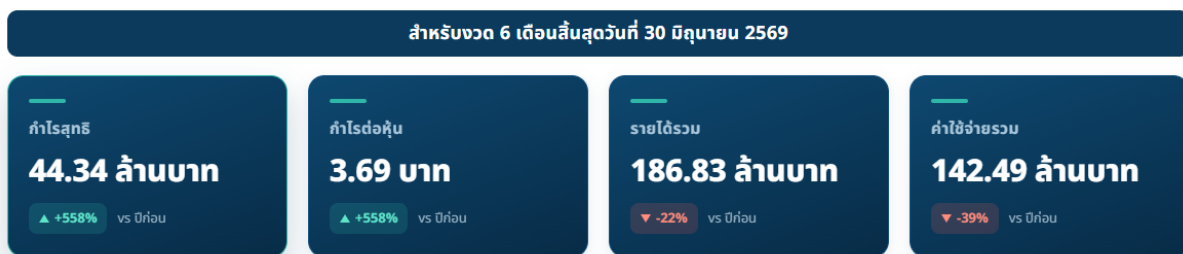
ในช่วงไตรมาส 2 ปี 2569 บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน) ไม่มีเหตุการณ์สำคัญที่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อโครงสร้างการดำเนินงานธุรกิจของบริษัท

สรุปผลการดำเนินงาน



สำหรับไตรมาส 2 ปี 2569 บริษัทมีกำไรสุทธิ 17.21 ล้านบาท เทียบกับผลขาดทุนสุทธิ 5.07 ล้านบาท ในไตรมาส 2 ปี 2568 เพิ่มขึ้น 22.28 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 439.84 โดยมีกำไรต่อหุ้น 1.43 บาท เทียบกับผลขาดทุนต่อหุ้น 0.42 บาทในงวดเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้น 1.85 บาทต่อหุ้น

นอกจากนี้ บริษัทมีรายได้รวม 93.14 ล้านบาท ลดลงจาก 126.34 ล้านบาทในไตรมาส 2 ปี 2568 จำนวน 33.20 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 26.28 ขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมอยู่ที่ 75.93 ล้านบาท ลดลงจาก 131.41 ล้านบาทในงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 55.48 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 42.22



สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัทมีกำไรสุทธิ 44.34 ล้านบาท เทียบกับกำไรสุทธิ 6.74 ล้านบาทในงวดเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้น 37.60 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 558.09 โดยมีกำไรต่อหุ้น 3.69 บาท เทียบกับ 0.56 บาทในงวดเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้น 3.13 บาทต่อหุ้น

บริษัทมีรายได้รวม 186.83 ล้านบาท ลดลงจาก 239.03 ล้านบาทในงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 52.20 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 21.84 ขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมอยู่ที่ 142.49 ล้านบาท ลดลงจาก 232.30 ล้านบาทในงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 89.80 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 38.66

รายได้จากการให้บริการ

โครงสร้างรายได้ของบริษัท แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้

1. รายได้จากการรับประกันภัย
2. รายได้จากการลงทุน

โดยโครงสร้างดังกล่าวสะท้อนถึงการดำเนินธุรกิจของบริษัทที่ยังคงมุ่งเน้นธุรกิจประกันภัยเป็นหลัก ในขณะที่รายได้จากการลงทุนทำหน้าที่เป็นแหล่งรายได้เสริมและช่วยเสริมสร้างเสถียรภาพทางการเงินของบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงิน(ไตรมาส)							
	งวด 3 เดือน				งวด 6 เดือน			
	Q2/2569	Q2/2568	เพิ่ม(ลด)	%	6M/2569	6M/2568	เพิ่ม(ลด)	%
รายได้จากการประกันภัย	82.22	117.16	(34.94)	(29.82)	172.32	226.14	(53.82)	(23.80)
ค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัย	(57.64)	(134.47)	76.83	57.13	(104.75)	(220.40)	115.65	(52.47)
ค่าใช้จ่ายสุทธิจากสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้	(10.85)	6.55	(17.40)	(265.56)	(22.72)	0.40	(23.12)	(5,782.55)
ผลการดำเนินงานการบริการประกันภัย	13.73	(10.75)	24.48	(227.75)	44.84	6.14	38.71	630.80
รายได้จากการลงทุนสุทธิ	9.23	8.46	0.78	9.17	12.27	11.79	0.48	4.11
ค่าใช้จ่ายทางการเงินจากสัญญาประกันภัยที่ออก	(0.56)	(0.77)	0.21	(27.10)	(1.25)	(1.56)	0.31	(20.00)
รายได้ทางการเงินจากสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้	0.14	0.22	(0.09)	(38.02)	0.29	0.45	(0.16)	(35.88)
รายได้จากการลงทุนและค่าใช้จ่ายทางการเงินสุทธิ	8.81	7.91	0.90	11.38	11.31	10.67	0.64	5.97
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น	(7.84)	(7.32)	(0.52)	7.08	(14.46)	(13.39)	(1.07)	7.97
กลับรายการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	0.04	(0.06)	0.10	(162.39)	0.06	(0.68)	0.74	(109.19)
รายได้อื่น	1.51	0.56	0.95	170.98	1.89	1.34	0.55	41.20
กำไรก่อนภาษีเงินได้	16.25	(9.66)	25.92	(268.18)	43.65	4.07	39.57	971.60
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	0.96	4.60	(3.64)	(79.09)	0.69	2.66	(1.97)	(74.06)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	17.21	(5.07)	22.28	439.84	44.34	6.74	37.60	558.09
กำไรต่อหุ้น	1.43	(0.42)	1.85		3.69	0.56	3.13	

หมายเหตุ: ตัวเลขอาจมีผลต่างจากการปัดเศษ

1. รายได้จากการรับประกันภัย

รายได้จากการรับประกันภัย						หน่วย : ล้านบาท				
ประเภทภัย	งวด 3 เดือน					งวด 6 เดือน				
	Q2/69	Q2/68	เพิ่ม (ลด)	% เพิ่ม (ลด)	% รายได้ รวม	6M/69	6M/68	เพิ่ม (ลด)	% เพิ่ม (ลด)	% รายได้ รวม
ประกันภัยรถยนต์	49.09	83.13	(34.04)	(40.95)	59.71	106.15	158.48	(52.33)	(33.02)	61.60
ประกันอัคคีภัย	30.07	30.64	(0.57)	(1.86)	36.57	60.51	60.92	(0.41)	(0.68)	35.11
ประกันภัยทางทะเลและ ขนส่ง	2.16	2.46	(0.30)	(12.24)	2.62	3.95	4.90	(0.95)	(19.44)	2.29
ประกันภัยเบ็ดเตล็ดอื่น	0.77	0.79	(0.02)	(2.95)	0.93	1.44	1.56	(0.12)	(7.63)	0.84
ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล	0.14	0.14	0.00	(2.61)	0.17	0.27	0.28	(0.01)	(2.68)	0.16
รวม	82.22	117.16	(34.94)	(29.82)		172.32	226.14	(53.82)	(23.80)	

หมายเหตุ: ตัวเลขอาจมีผลต่างจากการปัดเศษ

สำหรับไตรมาส 2 ปี 2569 บริษัทมีรายได้จากการรับประกันภัยรวมทุกประเภทจำนวน 82.22 ล้านบาท และไตรมาส 2 ปี 2568 จำนวน 117.16 ล้านบาท ลดลงจำนวน 34.94 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 29.82 ซึ่งเป็นอัตราการลดลงที่สูงกว่างวด 6 เดือนโดยรวม โดยรายได้ส่วนใหญ่มาจากกลุ่มประกันภัยรถยนต์ลดลงจากจำนวน 83.13 ล้านบาท เป็นจำนวน 49.09 ล้านบาท ลดลง 34.04 ล้านบาท หรือร้อยละ 40.95 เนื่องมาจากการแข่งขันทางด้านการตลาดสูงทำให้รายได้รวมของไตรมาสนี้ลดลง คิดเป็นร้อยละ 59.71 ของรายได้รวมไตรมาสนี้ ในขณะที่รายได้ประกันอัคคีภัยอันดับสอง ลดลงเพียงเล็กน้อยจากจำนวน 30.64 ล้านบาท เป็นจำนวน 30.07 ล้านบาท ลดลง 0.57 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.86

สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัทมีรายได้จากการรับประกันภัยรวมทุกประเภทจำนวน 172.32 ล้านบาท และงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 226.14 ล้านบาท ลดลงจำนวน 53.82 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 23.80 โดยรายได้หลักของบริษัทยังคงเป็นกลุ่มประกันภัยรถยนต์จำนวน 106.15 ล้านบาท และจำนวน 158.48 ล้านบาท สำหรับงวด 6 เดือนปี 2569 และ 2568 ตามลำดับ ลดลง 52.33 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 33.02 ซึ่งเป็นรายได้ส่วนใหญ่ของบริษัทคิดเป็นร้อยละ 61.60 ของรายได้รวม รองลงมาได้แก่ รายได้ประกันอัคคีภัยจำนวน 60.51 ล้านบาท และจำนวน 60.92 ล้านบาท สำหรับงวด 6 เดือนปี 2569 และ 2568 ตามลำดับ ลดลงเพียง 0.41 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.68 คิดเป็นร้อยละ 35.11 ของรายได้รวม

การลดลงของรายได้เกิดจากสองปัจจัยหลักในสองช่วงเวลาที่แตกต่างกัน ปัจจัยแรกในไตรมาส 1 ปี 2569 บริษัทไม่สามารถจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (พ.ร.บ.) ในรูปแบบ E-Policy ได้ในช่วงเดือนมกราคม 2569 เนื่องจากอยู่ระหว่างขออนุมัติจากสำนักงาน คปภ. และอยู่ระหว่างรอคู่ค้าพัฒนาระบบเพื่อเชื่อมต่อกับระบบ E-Policy ของบริษัท ส่งผลให้ปริมาณกรมธรรม์ที่ออกใน

ช่วงเวลาดังกล่าวลดลง และปัจจุบันระบบดังกล่าวรองรับพร้อมใช้งาน รวมถึงได้รับอนุมัติจากสำนักงานคปภ.เป็น ที่เรียบร้อยแล้ว

ปัจจัยที่สอง งานประกันภัยรถยนต์ ในไตรมาส 2 ปี 2569 มีปริมาณลดลงต่อเนื่อง เนื่องจากสภาวะการ แข่งขันด้านการตลาดในธุรกิจประกันภัยที่สูงขึ้น ขณะที่บริษัทดำเนินกลยุทธ์เชิงตั้งรับ (defensive strategy) เน้น รักษาฐานลูกค้าเดิมเป็นหลัก มากกว่าการขยายฐานลูกค้าใหม่หรือตลาดใหม่ ซึ่งส่งผลกระทบต่อเนื่องไปยังรายได้ จากการเอาประกันภัยต่อที่ลดลง ขณะที่กลุ่มประกันอัคคีภัยซึ่งเป็นกลุ่มผลิตภัณฑ์หลักอันดับสอง มีสัดส่วน ปริมาณร้อยละ 35.11 ของรายได้ทั้งหมด ค่อนข้างทรงตัว ลดลงเพียง ร้อยละ 0.68

2. รายได้จากการลงทุน

สำหรับไตรมาส 2 ปี 2569 บริษัทมีรายได้จากการลงทุน 9.23 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.17 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน สะท้อนถึงผลตอบแทนจากการลงทุนที่อยู่ในระดับที่ดี โดยการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการลงทุนมีสาเหตุหลักจากการได้รับเงินปันผลจากการลงทุนในหุ้นเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะหุ้นในกลุ่มบริการและ กลุ่มธุรกิจการเงิน

สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 รายได้จากการลงทุนประกอบด้วย ดอกเบี้ย จำนวน 6.02 ล้านบาท เงินปันผล 6.25 ล้านบาท รวม 12.27 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.48 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 4.11 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนซึ่งมีจำนวน 11.79 ล้านบาท

ต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการบริการ

1. ต้นทุนงานประกันภัย ประกอบด้วย
 - 1.1. ต้นทุนงานประกันภัยที่เกี่ยวข้องโดยตรง
 - 1.2. ค่าใช้จ่ายทางการเงินจากสัญญาประกันภัยสุทธิ
2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น

1. ต้นทุนงานประกันภัย

1.1 ต้นทุนงานประกันภัยที่เกี่ยวข้องโดยตรง

ต้นทุนงานประกันภัยที่เกี่ยวข้องโดยตรง						หน่วย : ล้านบาท				
ประเภทภัย	งวด 3 เดือน					งวด 6 เดือน				
	Q2/69	Q2/68	เพิ่ม(ลด)	% เพิ่ม (ลด)	% ค่าใช้จ่าย รวม	6M/69	6M/68	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	% เพิ่มขึ้น (ลดลง)	% ค่าใช้จ่าย รวม
ค่าใช้จ่ายจากการรับประกันภัยโดยตรง										
ประกันภัยรถยนต์	31.77	72.02	(40.25)	(55.89)	46.38	62.30	127.42	(65.12)	(51.11)	48.87
ประกันอัคคีภัย	24.39	48.16	(23.77)	(49.35)	35.62	38.92	78.83	(39.91)	(50.63)	30.53
ประกันภัยทางทะเลและ ขนส่ง	0.91	1.56	(0.66)	(42.06)	1.32	2.27	2.79	(0.52)	(18.67)	1.78
ประกันภัยเบ็ดเตล็ดอื่น	0.51	12.64	(12.14)	(95.99)	0.74	1.12	11.17	(10.05)	(89.95)	0.88
ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล	0.07	0.09	(0.02)	(22.57)	0.10	0.14	0.19	(0.05)	(26.07)	0.11
รวมค่าใช้จ่ายจากการ รับประกันภัยโดยตรง	57.64	134.47	(76.83)	(57.13)		104.75	220.40	(115.65)	(52.47)	
ค่าใช้จ่ายสุทธิจากสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้										
ประกันภัยรถยนต์	1.75	3.12	(1.37)	(43.81)	2.56	3.62	3.84	(0.23)	(5.91)	2.84
ประกันอัคคีภัย	6.84	(0.51)	7.35	1,436.98	9.99	15.78	1.42	14.36	1011.37	12.38
ประกันภัยทางทะเลและ ขนส่ง	0.81	0.33	0.47	142.22	1.18	1.05	0.88	0.17	18.89	0.82
ประกันภัยเบ็ดเตล็ดอื่น	1.41	(9.52)	10.93	114.86	2.06	2.21	(6.58)	8.79	(133.64)	1.74
ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล	0.04	0.02	0.01	48.76	0.05	0.06	0.03	0.03	88.85	0.05
รวมค่าใช้จ่ายสุทธิจาก สัญญาประกันภัยต่อที่ ถือไว้	10.85	(6.55)	17.40	265.56		22.72	(0.40)	23.12	(5782.55)	
รวมต้นทุนงาน ประกันภัย	68.49	127.91	(59.42)	(46.46)		127.47	220.00	(92.53)	(42.06)	

หมายเหตุ: ตัวเลขอาจมีผลต่างจากการปัดเศษ

สำหรับในไตรมาส 2 ปี 2569 และ 2568 บริษัทมีต้นทุนงานประกันภัยรวมจำนวน 68.49 ล้านบาท และ จำนวน 127.91 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลงจำนวน 59.42 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 46.46 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักของการลดลงของต้นทุนงานประกันภัยเกิดจากค่าใช้จ่ายสินไหมทดแทนที่ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากไม่มีเหตุการณ์เคลมขนาดใหญ่เช่นเดียวกับในปีก่อน รวมถึงการตั้งสำรองสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รายงาน (IBNR) ที่ลดลง ประกอบกับค่าใช้จ่ายจากการรับประกันภัยโดยตรงลดลง สัมพันธ์กับรายได้เบี้ยประกันภัยที่ลดลง นอกจากนี้องค์ประกอบที่เป็นผลขาดทุน (Loss component) ลดลงตาม อัตราความเสียหายสมบูรณ์ (ULR) ที่ปรับตัวดีขึ้น ซึ่งส่งผลให้ผลการดำเนินงานการบริการประกันภัยปรับตัวดีขึ้น

สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 และ 2568 ต้นทุนงานประกันภัยรวม จำนวน 127.47 ล้านบาท และจำนวน 220.00 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลงจำนวน 92.53 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 42.06 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน สัมพันธ์กับยอดรายได้เบี้ยประกันภัยที่ลดลงโดยมีสาเหตุหลักจาก ค่าใช้จ่าย

สินไหมทดแทนและการเปลี่ยนแปลงสำรองสินไหมทดแทนลดลง โดยเฉพาะการตั้งสำรองสินไหมที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รายงาน (IBNR) ที่ลดลง ประกอบกับในไตรมาส 2 ปี 2569 ไม่มีเหตุการณ์แผ่นดินไหวหรือเหตุการณ์ที่มีนัยสำคัญเช่นเดียวกับงวดเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้สินไหมทดแทนในกลุ่มประกันภัยอัคคีภัย ประกันภัยทรัพย์สิน และประกันภัยเบ็ดเตล็ดลดลง

นอกจากนี้ ค่าใช้จ่ายจากการรับประกันภัยโดยตรงลดลงสัมพันธ์กับรายได้เบี้ยประกันภัยที่ลดลง รวมถึง ค่าใช้จ่ายจากสัญญาประกันภัยที่รับรู้ในงวดปัจจุบันส่วนหนึ่งเป็นการทยอยรับรู้ค่าใช้จ่ายของสัญญาประกันภัยที่รับรู้ไว้ในงวดก่อน และจะทยอยลดลงตามระยะเวลาคุ้มครองของสัญญา

ขณะเดียวกัน องค์ประกอบที่เป็นผลขาดทุน (Loss component) ลดลงจากการทยอยรับรู้ผลขาดทุนของสัญญาประกันภัยในกลุ่มที่สร้างภาระ (Onerous contracts) โดยเฉพาะกลุ่มประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับและประกันภัยทรัพย์สิน ซึ่งมีอัตราความเสียหายสมบูรณ์ (Ultimate Loss Ratio: ULR) ลดลง ส่งผลให้ต้นทุนงานประกันภัยรวมสำหรับงวด 6 เดือนปี 2569 ลดลงอย่างมีนัยสำคัญเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน

1.2 ค่าใช้จ่ายทางการเงินจากสัญญาประกันภัยสุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งวด 3 เดือน				งวด 6 เดือน			
	Q2/2569	Q2/2568	เพิ่ม(ลด)	%	6M/2569	6M/2568	เพิ่ม(ลด)	%
ค่าใช้จ่ายทางการเงินจากสัญญาประกันภัยที่ออก	0.56	0.77	(0.21)	(27.10)	1.25	1.56	(0.31)	(20.00)
รายได้ทางการเงินจากสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้	0.14	0.22	(0.09)	(38.02)	0.29	0.45	(0.16)	(35.88)
ค่าใช้จ่ายทางการเงินสุทธิ	0.42	0.55	(0.12)	(22.64)	0.97	1.12	(0.15)	(13.67)

สำหรับในไตรมาส 2 ปี 2569 และ 2568 บริษัทมีค่าใช้จ่ายทางการเงินจากสัญญาประกันภัยที่ออกสุทธิจำนวน 0.42 ล้านบาท และ 0.55 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลงจากปีก่อนจำนวน 0.12 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 22.64

สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 และ 2568 บริษัทมีค่าใช้จ่ายทางการเงินจากสัญญาประกันภัยที่ออกสุทธิจำนวน 0.97 ล้านบาท และ 1.12 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลงจากปีก่อนจำนวน 0.15 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 13.67

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น

สำหรับในไตรมาส 2 ปี 2569 และ 2568 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น จำนวน 7.84 ล้านบาท และ 7.32 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 0.52 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 7.08 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน

ค่าใช้จ่ายหลักที่มีสัดส่วนสูงได้แก่ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานและผู้บริหาร รวมถึงการลงทุนในระบบงาน และค่าบริการที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 17 “สัญญาประกันภัย”

สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 และ 2568 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น จำนวน 14.46 ล้านบาท และ 13.39 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 1.07 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 7.97 เมื่อเทียบกับจากงวดเดียวกันของปีก่อน ค่าใช้จ่ายหลักที่มีสัดส่วนสูง ยังคงเป็นค่าใช้จ่ายกลุ่มเดียวกันกับที่กล่าวข้างต้น

กำไร

สำหรับในไตรมาส 2 ปี 2569 และ 2568 บริษัทมีกำไรสุทธิจำนวน 17.21 ล้านบาท และขาดทุนสุทธิจำนวน 5.07 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 22.28 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 439.84 การเพิ่มขึ้นของกำไรสุทธิมีสาเหตุหลักจาก การทยอยรับรู้รายได้ที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้มาเป็นรายได้ส่วนหนึ่ง การทยอยรับรู้ค่าใช้จ่ายสำหรับสัญญาประกันภัยที่รับรู้ในงวดก่อนซึ่งจะลดน้อยลงจนถึงสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา รวมถึงการควบคุมค่าสินไหมทดแทนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ปัจจัยหลักมาจากการไม่มีความเสียหายจากเคลมขนาดใหญ่ (Large Claims) เกิดขึ้นเช่นในปี 2568 ที่ผ่านมา การตั้งสำรองค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รับรายงาน (Incurred But Not Reported : IBNR) ลดลง ส่งผลให้กำไรสุทธิของบริษัทเติบโตขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 และ 2568 บริษัทมีกำไรสุทธิจำนวน 44.34 ล้านบาท และจำนวน 6.74 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 37.60 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 558.09 โดยมีสาเหตุหลักจากผลการดำเนินงานการบริการประกันภัยที่ปรับตัวดีขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ มีการควบคุมค่าสินไหมทดแทนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่มีความเสียหายจากเคลมขนาดใหญ่ (Large Claims) เกิดขึ้นเช่นในปี 2568 ที่ผ่านมา การตั้งสำรองค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รับรายงาน (Incurred But Not Reported : IBNR) ลดลง ส่งผลให้กำไรสุทธิของบริษัทเติบโตขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

สรุปฐานะทางการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัท จรุธประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีฐานะทางการเงินโดยรวมลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 โดยมีรายละเอียดดังนี้

	Q2/2569	Q4/2568	เพิ่ม(ลด)	%
รวมสินทรัพย์	888.40	907.22	(18.82)	(2.07)
รวมหนี้สิน	252.34	321.06	(68.71)	(21.40)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	636.05	586.16	49.89	8.51
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	888.40	907.22	(18.82)	(2.07)
อัตรานี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	0.40	0.55	(0.15)	

สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัทมีสินทรัพย์รวม จำนวน 888.40 ล้านบาท ลดลง จำนวน 18.82 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 2.07 เมื่อเทียบกับงวด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 ซึ่งมีจำนวน 907.22 ล้านบาท สินทรัพย์ส่วนใหญ่ของบริษัท ได้แก่

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ 30 มิถุนายน 2569 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 5.40 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มการลงทุนในเงินฝากประจำ ระหว่างไตรมาส 2 ปี 2569

สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัยต่อ ณ 30 มิถุนายน 2569 ลดลงจากปีก่อนจำนวน 12.45 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 31.81 โดยมีสาเหตุหลักจากปริมาณการรับประกันภัยที่ลดลงในงวดปัจจุบัน ส่งผลให้เบี้ยประกันภัยรับที่นำส่งต่อให้ผู้รับประกันภัยต่อลดลง รวมถึงสิทธิเรียกร้องตามสัญญาประกันภัยต่อที่เกี่ยวข้องลดลงตามปริมาณการรับประกันภัยที่ลดลง

สินทรัพย์ทางการเงิน ซึ่งประกอบด้วยตราสารหนี้ ตราสารทุน เงินให้กู้ยืมและดอกเบี้ยค้างรับ รวมถึงเงินฝากสถาบันการเงินที่มีอายุเกินกว่า 3 เดือน มีจำนวน 735.37 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 จำนวน 8.97 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.20 โดยมีสาเหตุหลักจากการครบกำหนดของเงินฝากประจำเดิมในเดือนพฤษภาคม 2569 และนำเงินไปฝากประจำประเภท 3 เดือน ซึ่งจัดประเภทเป็นเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด รวมถึงการครบกำหนดไถ่ถอนของเงินลงทุนในหุ้นกู้ ส่งผลให้มูลค่าสินทรัพย์ทางการเงินลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568

สินทรัพย์อื่น มีจำนวน 7.81 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 จำนวน 2.26 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 22.44 โดยมีสาเหตุหลักจากการได้รับชำระเงินสำรองสินไหมรถยนต์จากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ส่งผลให้สินทรัพย์อื่นที่เกี่ยวข้องลดลง

ทั้งนี้ บริษัทได้พิจารณาการตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าและการประเมินมูลค่าสินทรัพย์อย่างสม่ำเสมอ โดยพิจารณาว่าอยู่ในระดับที่เหมาะสมและเพียงพอเมื่อเทียบกับความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง

หนี้สิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัทมีหนี้สินรวม จำนวน 252.34 ล้านบาท ลดลง จำนวน 68.71 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 21.40 เมื่อเทียบกับงวด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 ซึ่งมีจำนวน 321.06 ล้านบาท

ปัจจุบันบริษัทมีอัตราหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น 0.40 เท่า ลดลงเมื่อเทียบกับงวด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 ซึ่งมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 0.55 เท่า การเปลี่ยนแปลงของหนี้สินดังกล่าว มีสาเหตุหลักมาจากหนี้สินจากสัญญาประกันภัยที่ลดลง สอดคล้องกับการปรับลดของประมาณการสำรองค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รายงาน (Incurred But Not Reported: IBNR) และการไม่มีสินไหมขนาดใหญ่ในช่วงครึ่ง

แรกของปี 2569 เมื่อเทียบกับปี 2568 ที่มีการรับรู้ค่าสินไหมจากเคลมขนาดใหญ่ประเภทประกันภัยเบ็ดเตล็ดและประกันภัยอัคคีภัย ส่งผลให้หนี้สินรวมของบริษัทลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568

สภาพคล่อง

ในงวด 6 เดือนแรกของปี 2569 บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 16.39 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 3.47 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 26.83 เมื่อเทียบกับกระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 12.92 ล้านบาทในงวดเดียวกันของปีก่อน โดยแม้เบี่ยงประกันภัยรับจะลดลงจาก 211.52 ล้านบาท เป็น 130.64 ล้านบาท ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลต่อเนื่องจากการชะลอตัวของการออกกรมธรรม์ในช่วงต้นปีจากประเด็น E-Policyตามที่ได้กล่าวถึงในไตรมาส 1 ปี 2569 แต่กระแสเงินสดสุทธิจากสินทรัพย์ทางการเงินปรับตัวดีขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ โดยเปลี่ยนจากกระแสเงินสดจ่ายสุทธิ 13.52 ล้านบาทในปีก่อน เป็นกระแสเงินสดรับสุทธิ 29.20 ล้านบาทในปีนี้ ประกอบกับค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องที่จ่ายแล้วลดลง ส่งผลให้กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงานโดยรวมยังคงเป็นบวกและเพิ่มขึ้นจากปีก่อน

กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินมีจำนวน 10.80 ล้านบาท ซึ่งเป็นการจ่ายเงินปันผล ขณะที่งวดเดียวกันของปีก่อนไม่มีรายการดังกล่าว

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 636.05 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 586.16 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 จำนวน 49.89 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 8.51 โดยมีสาเหตุหลักดังนี้

บริษัทมีกำไรสุทธิสำหรับงวด 6 เดือนจำนวน 44.34 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากสำรองเบี่ยงประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ (UPR) และสำรองค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รายงาน (IBNR) ที่ปรับลดลง ส่งผลให้กำไรจากการรับประกันภัยเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยเฉพาะในไตรมาส 2 ปี 2569 ที่มีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 1 ปี 2569

นอกจากนี้ บริษัทมีกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวดจำนวน 16.35 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากการปรับมูลค่ายุติธรรมของตราสารทุนที่วัดมูลค่าผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVOCI) จำนวน 16.13 ล้านบาท ตามการปรับตัวเพิ่มขึ้นของดัชนีราคาหุ้นในตลาดหลักทรัพย์ และมีการเปลี่ยนแปลงสำรองทางการเงินจากสัญญาประกันภัยต่ออีกจำนวน 0.23 ล้านบาท

ทั้งนี้ ส่วนของผู้ถือหุ้นที่เพิ่มขึ้นดังกล่าวถูกหักลดลงบางส่วนจากการจ่ายเงินปันผลระหว่างงวดจำนวน 10.80 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(-ลงนาม-)

(นายสุกิจ จรรย์วาสน์)

กรรมการผู้จัดการ