

บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงิน
สำหรับผลการดำเนินงาน

ไตรมาสที่ 2 และงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569



TRANSPARENCY
• Real-Time Visibility
• Open Data



LOGISTICS SOLUTIONS
• Integrated Green Transport
• Smart Warehouse
• Zero-Emission Delivery



GOVERNANCE
• Ethics
• Compliance
• Accountability



SUSTAINABILITY
• Clean Energy
• Low Emission
• Resource Efficiency



บทสรุปผู้บริหาร

หน่วย : ล้านบาท	เปลี่ยนแปลง								เปลี่ยนแปลง		
	Q2'2569	Q1'2569	Q2'2568	Q2'69 เทียบ Q1'69		Q2'69 เทียบ Q2'68		1H2569	1H2568	1H'69 เทียบ 1H'68	
				เพิ่ม (ลด)	%	เพิ่ม (ลด)	%			เพิ่ม (ลด)	%
รายได้รวม	2,538.19	3,328.75	3,286.98	(790.56)	(23.7)	(748.79)	(22.8)	5,866.94	6,794.65	(927.71)	(13.7)
EBITDA (ไม่รวมรายการที่ไม่ใช่เงินสดที่มีนัยสำคัญ)	1,362.07	1,895.98	1,493.35	(533.91)	(28.2)	(131.28)	(8.8)	3,258.04	3,500.01	(241.97)	(6.9)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ (ไม่รวมรายการที่ไม่ใช่เงินสดที่มีนัยสำคัญ)	(119.67)	290.21	(229.72)	(409.88)	>(100.0)	110.05	47.9	170.54	203.28	(32.74)	(16.1)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนของ บริษัทใหญ่ (ไม่รวมรายการที่ไม่ใช่เงินสดที่มีนัยสำคัญ)	(4.32)	500.55	(43.92)	(504.87)	>(100.0)	39.60	90.2	496.22	648.31	(152.08)	(23.5)
รายการที่ไม่ใช่เงินสดที่มี นัยสำคัญ - รวม	(317.43)	(156.18)	(709.48)	(161.25)	>100.0	392.05	(55.3)	(473.60)	(1,160.04)	686.43	(59.2)
รายการที่ไม่ใช่เงินสดที่มี นัยสำคัญ - ส่วน ของบริษัทใหญ่	(251.69)	(138.72)	(677.53)	(112.96)	81.42	425.84	(62.9)	(390.41)	(1,117.43)	727.01	(65.1)
EBITDA	1,044.64	1,739.80	783.87	(695.16)	(39.9)	260.77	33.3	2,784.44	2,339.97	444.45	19.0
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	(437.10)	134.04	(939.20)	(571.13)	>(100.0)	502.10	53.5	(303.06)	(956.76)	653.69	68.3
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ ส่วนของบริษัทใหญ่	(256.01)	361.82	(721.45)	(617.83)	>(100.0)	465.44	64.5	105.81	(469.12)	574.93	>100.0
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ ต่อหุ้น (บาท/หุ้น)	(0.03)	0.05	(0.10)	(0.08)	>(100.0)	0.07	70.0	0.01	(0.07)	0.08	>100.0

หน่วย : ล้านบาท	เปลี่ยนแปลง								เปลี่ยนแปลง		
	Q2'2569	Q1'2569	Q2'2568	Q2'69 เทียบ Q1'69		Q2'69 เทียบ Q2'68		1H2569	1H2568	1H'69 เทียบ 1H'68	
				เพิ่ม (ลด)	%	เพิ่ม (ลด)	%			เพิ่ม (ลด)	%
กระแสเงินสดสุทธิได้จาก กิจกรรมดำเนินงาน	1,652.76	2,037.25	1,948.27	(384.49)	(18.9)	(295.51)	(15.2)	3,690.01	4,399.97	(709.96)	(16.1)
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปใน กิจกรรมลงทุน	(347.23)	(274.89)	(119.11)	(72.34)	(26.3)	(228.12)	>(100)	(622.12)	(1,383.45)	761.33	55.0
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปใน กิจกรรมจัดหาเงิน	(1,204.26)	(1,786.96)	(5,698.86)	582.70	32.6	4,494.60	78.9	(2,991.22)	(2,545.24)	(445.98)	(17.5)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงิน สดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	101.27	(24.60)	(3,869.70)	125.87	>100	3,970.97	>100	76.67	471.28	(394.61)	(83.7)

ในไตรมาสที่ 2/2569 กลุ่มบริษัทมีรายได้รวม จำนวน 2,538.19 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสก่อนหน้าและไตรมาสเดียวกันของปีก่อนจำนวน 790.56 ล้านบาท หรือคิดเป็น (-23.7% QoQ) และจำนวน 748.79 ล้านบาท หรือคิดเป็น (-22.8% YoY) ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทยังคงรักษาสภาพคล่องได้อย่างแข็งแกร่งโดยมีกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน (CFO) สูงถึง 1,652.76 ล้านบาท

ผลการดำเนินงานในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2569 (1H2569) กลุ่มบริษัทมีกำไรสุทธิส่วนของผู้ถือหุ้นใหญ่ (ไม่รวมรายการที่ไม่ใช่เงินสดที่มีนัยสำคัญ) จำนวน 496.22 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนจำนวน 152.08 ล้านบาท หรือคิดเป็น (-23.5% YoY) ถึงแม้โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์จะทยอยหมด Adder ทำให้กลุ่มบริษัทสูญเสียรายได้หลัก อย่างไรก็ตามยังคงมีปัจจัยหนุนของธุรกิจในกลุ่มไบโอดีเซลที่สร้างกำไรอย่างต่อเนื่องจากการปรับเปลี่ยนโมเดลธุรกิจ จากการซื้อวัตถุดิบมาผลิตขาย

เป็นการให้บริการจ้างผลิต ซึ่งทำให้กลุ่มบริษัทรับรู้รายได้เพียงส่วนที่เป็นค่าบริการ (Service Fee) แทนการรับรู้ยอดขายเต็มจำนวน แม้จะส่งผลให้รายได้รวมลดลงแต่ช่วยลดความเสี่ยงด้านราคาวัตถุดิบและสะท้อนกำไรจากการดำเนินงานที่ชัดเจนขึ้น อีกทั้งกลุ่มธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ยังคงมีการเติบโตที่โดดเด่นโดยมีรายได้เพิ่มขึ้น 394.16 ล้านบาท (>100.0% YoY) จากปริมาณการจำหน่ายรถที่เพิ่มขึ้นในครึ่งปีแรกรวม 80 คัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการส่งมอบรถโดยสารไฟฟ้าขนาดใหญ่ที่มีราคาขายเฉลี่ยต่อหน่วยสูงกว่ารถประเภทอื่น จึงเป็นปัจจัยสำคัญที่เข้ามาช่วยชดเชยรายได้ส่วนที่ลดลงจากกลุ่มธุรกิจพลังงานและขับเคลื่อนผลประกอบการในภาพรวมให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

กลุ่มบริษัทได้พิจารณาปรับปรุงรายการทางบัญชีที่ไม่ใช่เงินสดที่มีนัยสำคัญ (Significant Non-cash items) รวมเป็นจำนวนทั้งสิ้น 473.60 ล้านบาท (เฉพาะไตรมาสที่ 2/2569 จำนวน 317.43 ล้านบาท) โดยเป็นการปรับปรุงประมาณการทางบัญชีตามหลักความระมัดระวัง ซึ่งไม่กระทบต่อสภาพคล่องและกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน โดยมีรายการหลักที่ส่งผลกระทบต่องบการเงินดังนี้:

1. การตั้งสำรองผลขาดทุนด้านเครดิต: ตั้งสำรองค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (ECL) เพิ่มขึ้นจำนวน 263.48 ล้านบาท (ไตรมาสที่ 2/2569 จำนวน 107.31 ล้านบาท) สำหรับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้ตามสัญญาเช่าเงินทุน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้จากกลุ่มธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้า (EV) โดยยอดการตั้งสำรองหลักในงวดนี้มาจากลูกค้านักค้ากลุ่มบริษัท ไทย สมายล์บัส จำกัด เพื่อสะท้อนความเสี่ยงด้านเครดิตที่เพิ่มขึ้นตามหลักความระมัดระวัง

2. การสำรองมูลค่าสินค้าคงเหลือ: ตั้งสำรองค่าเพื่อการลดมูลค่าสินค้า (NRV) ของกลุ่มธุรกิจแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนจำนวน 210.12 ล้านบาทในไตรมาสที่ 2/2569 เพื่อสะท้อนมูลค่าที่แท้จริงและให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีของอุตสาหกรรมแบตเตอรี่ (Technological Shift) ที่พัฒนาไปอย่างรวดเร็ว รวมถึงสะท้อนราคาขายที่คาดว่าจะปรับลดลง

รายได้แยกตามส่วนงานสำหรับ Q2'2569 เปรียบเทียบ Q1'2569 และ Q2'2568 และ 1H2569 เทียบกับ 1H2568 โดยสรุปได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท	เปลี่ยนแปลง								เปลี่ยนแปลง		
	Q2'2569	Q1'2569	Q2'2568	Q2'69 เทียบ Q1'69	Q2'69 เทียบ Q2'68	1H2569	1H2568	1H'69 เทียบ 1H'68			
				เพิ่ม (ลด)	%	เพิ่ม (ลด)	%	เพิ่ม (ลด)	%		
รายได้รวม	2,538.19	3,328.75	3,286.98	(790.56)	(23.7)	(748.79)	(22.8)	5,866.94	6,794.65	(927.71)	(13.7)
1. รายได้ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน	1,710.94	2,277.77	1,995.47	(566.83)	(24.9)	(284.53)	(14.3)	3,988.72	4,696.65	(707.93)	(15.1)
รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์:	626.24	1,077.50	1,026.31	(451.26)	(41.9)	(400.07)	(39.0)	1,703.75	2,301.09	(597.34)	(26.0)
ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	178.59	182.10	169.61	(3.50)	(1.9)	8.98	5.3	360.69	346.38	14.31	4.1
ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	3.51	5.92	6.05	(2.41)	(40.7)	(2.54)	(42.1)	4.72	6.64	(1.92)	(28.9)
รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานลม:	1,084.70	1,200.27	969.16	(115.57)	(9.6)	115.54	11.9	2,284.97	2,395.56	(110.59)	(4.6)
ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	166.30	182.85	145.73	(16.55)	(9.1)	20.57	14.1	349.15	356.80	(7.65)	(2.1)
ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	6.52	6.56	6.65	(0.04)	(0.6)	(0.13)	(2.0)	6.54	6.71	(0.17)	(2.5)
2. รายได้ธุรกิจรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์	270.25	429.00	185.15	(158.75)	(37.0)	85.10	46.0	699.25	305.09	394.16	129.2
ปริมาณจำหน่าย (คัน)	52	64	31	(12)	(18.8)	21	67.7	116	36	80	>100.0
รถโดยสารไฟฟ้า	4	52	3	(48)	(92.3)	1	33.3	56	5	51	>100.0
รถหัวลากไฟฟ้า	28	2	3	26	>100.0	25	>100.0	30	3	27	>100.0
รถไฟฟ้าประเภทอื่น ๆ	20	10	25	10	100.0	(5)	(20.0)	30	28	2	7.1
3. รายได้รวมธุรกิจไฮโดติเซล	215.24	164.23	611.48	51.01	31.1	(396.23)	(64.8)	379.47	830.32	(450.85)	(54.30)
รายได้จากการผลิตและจำหน่ายน้ำมันไฮโดติเซล	106.24	48.41	565.07	57.83	>100.0	(458.83)	(81.2)	154.65	706.27	(551.62)	(78.1)
ปริมาณ (ล้านลิตร)	2.44	1.14	17.25	1.30	>100.0	(14.83)	(85.9)	3.58	20.71	(17.13)	(82.7)
ราคาเฉลี่ย (บาท/ลิตร)	43.54	42.46	32.76	1.08	2.5	10.78	32.9	43.18	34.10	9.07	26.6
รายได้จากการผลิตและจำหน่ายกลีเซอรินบริสุทธิ์	35.31	40.55	14.07	(5.24)	(12.9)	21.24	>100.0	75.86	35.46	40.40	>100.0
ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม)	0.70	1.41	0.54	(0.71)	(50.7)	0.16	28.8	2.11	1.44	0.67	46.2

หน่วย : ล้านบาท	เปลี่ยนแปลง								เปลี่ยนแปลง		
	Q2'2569	Q1'2569	Q2'2568	Q2'69 เทียบ Q1'69	Q2'69 เทียบ Q2'68	1H2569	1H2568	1H'69 เทียบ 1H'68			
				เพิ่ม (ลด)	%	เพิ่ม (ลด)	%	เพิ่ม (ลด)	%		
ราคาเฉลี่ย (บาท/กิโลกรัม)	50.75	28.76	26.06	21.99	76.5	24.69	94.8	36.03	24.63	11.40	46.4
รายได้จากงานจ้างผลิต B100	71.27	55.10	17.96	16.17	29.35	53.31	>100.0	126.37	59.17	67.19	>100.0
ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม)	13.98	13.35	4.48	0.63	4.7	9.49	>100.0	27.33	10.58	16.75	>100.0
ราคาเฉลี่ย (บาท/กิโลกรัม)	5.10	4.13	4.01	0.97	23.5	1.09	27.2	4.62	5.59	(0.97)	(17.3)
รายได้จากการผลิตและจำหน่าย PCM	0.41	9.87	2.26	(9.46)	(95.8)	(1.85)	(81.9)	10.28	9.24	1.04	11.3
รายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ผลพลอย ได้และอื่น ๆ	2.01	10.30	12.12	(8.29)	(80.5)	(10.11)	(83.9)	12.31	20.18	(7.87)	(39.0)
4. รายได้ธุรกิจแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน	2.88	20.87	33.61	(17.99)	(86.2)	(30.73)	(91.4)	23.75	81.23	(57.47)	(70.8)
5. รายได้ธุรกิจอื่น	312.68	491.32	314.60	(178.64)	(36.4)	(1.93)	(0.6)	803.99	676.52	127.47	18.84
6. รายได้อื่น	101.15	77.27	174.47	23.88	30.9	(73.32)	(42.0)	178.43	257.83	(79.41)	(30.80)
หัก รายได้ระหว่างส่วนงาน	(74.96)	(131.71)	(27.80)	56.75	(43.1)	(47.16)	>100.0	(206.67)	(52.99)	(153.68)	>100.0

วิเคราะห์รายได้แยกตามส่วนงาน

รายได้รวม Q2'2569 อยู่ที่ 2,538.19 ล้านบาท ลดลง 790.56 ล้านบาท (-23.7% QoQ) และลดลง 748.79 ล้านบาท (-22.8% YoY) และ 1H2569 อยู่ที่ 5,866.94 ล้านบาท ลดลง 927.71 ล้านบาท (-13.7% YoY) โดยสรุปได้ดังนี้

1. กลุ่มธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน

- เปรียบเทียบ QoQ:** รายได้ลดลง 566.83 ล้านบาท (-24.9%) ผลกระทบหลักมาจากการสิ้นสุดสิทธิ Adder ของโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ จ.พิษณุโลก ซึ่งทำให้รายได้ลดลงถึง 422.46 ล้านบาท ประกอบกับโรงไฟฟ้าพลังงานลมผลิตกระแสไฟฟ้าลดลง 16.55 ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง จุดรายได้ลดลงอีก 115.57 ล้านบาท
- เปรียบเทียบ YoY:** รายได้ลดลง 284.53 ล้านบาท (-14.3%) ผลกระทบหลักมาจากการสิ้นสุดสิทธิ Adder ของโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ จ.พิษณุโลก ซึ่งทำให้รายได้ลดลงถึง 397.68 ล้านบาท แต่ยังคงมีปัจจัยหนุนจากโรงไฟฟ้าพลังงานลมผลิตกระแสไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 20.57 ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง ส่งผลให้รายได้เพิ่มขึ้น 115.54 ล้านบาท
- 1H2569 เทียบ 1H2568:** รายได้ลดลง 707.93 ล้านบาท (-15.1%) ผลกระทบหลักมาจากการสิ้นสุดสิทธิ Adder ของโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ จ.ลำปาง และ จ.พิษณุโลก ซึ่งทำให้รายได้ลดลงรวม 575.34 ล้านบาท ประกอบกับโรงไฟฟ้าพลังงานลมผลิตกระแสไฟฟ้าลดลง 7.65 ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง จุดรายได้ลดลงอีก 110.59 ล้านบาท

2. กลุ่มธุรกิจรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์

- เปรียบเทียบ QoQ:** รายได้ลดลง 158.75 ล้านบาท (-37.0%) เนื่องจากปริมาณจำหน่ายรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ลดลง 12 คัน (จำหน่ายได้ 52 คัน ใน Q2'2569 เทียบกับ 64 คัน ใน Q1'2569) โดยส่วนใหญ่ลดลงจากการจำหน่ายรถโดยสารไฟฟ้า
- เปรียบเทียบ YoY:** รายได้เพิ่มขึ้น 85.10 ล้านบาท (46.0%) จากปริมาณการจำหน่ายรถที่เพิ่มขึ้น 21 คัน เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ส่งมอบได้รวม 31 คัน
- 1H2569 เทียบ 1H2568:** รายได้เพิ่มขึ้น 394.16 ล้านบาท (>100.0%) จากปริมาณการจำหน่ายรถที่เพิ่มขึ้น 80 คัน (จำหน่ายได้ 116 คัน ใน 1H2569 เทียบกับ 36 คัน ใน 1H2568) โดยปัจจัยหนุนจากยอดขายกลุ่มรถโดยสารไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีราคาขายเฉลี่ยต่อคันสูงกว่ารถรุ่นอื่น ส่งผลให้รายได้รวมเติบโตเพิ่มขึ้น

3. กลุ่มธุรกิจไบโอดีเซล

- เปรียบเทียบ QoQ:** รายได้เพิ่มขึ้น 51.01 ล้านบาท (31.1%) โดยส่วนใหญ่จากการจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซล (B100) ที่เพิ่มขึ้นรวม 57.83 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากการได้รับคำสั่งซื้อสินค้าของคู่ค้ารายใหญ่เพิ่มขึ้นในไตรมาสที่ 2/2569

- **เปรียบเทียบ YoY:** รายได้ลดลง 396.23 ล้านบาท (-64.8%) ซึ่งมีสาเหตุสำคัญจากการปรับเปลี่ยนโมเดลธุรกิจจากการผลิตและจำหน่ายเองแบบเต็มจำนวน มาเป็นการให้บริการจ้างผลิต ซึ่งทำให้กลุ่มบริษัทรับรู้เฉพาะรายได้ค่าบริการ (Service Fee) ส่งผลให้มูลค่ารายได้จากการจำหน่าย B100 ลดลงรวม 405.52 ล้านบาท อย่างไรก็ตามกลุ่มบริษัทยังมีปัจจัยบวกจากรายได้การขายกลีเซอรินบริสุทธิ์ที่เพิ่มขึ้น จำนวน 21.24 ล้านบาท เข้ามาชดเชยรายได้ส่วนที่ลดลงบางส่วน และช่วยเสริมสร้างความสามารถในการทำกำไรโดยรวมให้มีความเสถียรมากขึ้น
- **1H2569 เทียบ 1H2568:** รายได้ลดลง 450.85 ล้านบาท (-54.3%) ซึ่งมีสาเหตุสำคัญจากการปรับเปลี่ยนโมเดลธุรกิจจากการผลิตและจำหน่ายเองแบบเต็มจำนวน มาเป็นการให้บริการจ้างผลิต ซึ่งทำให้กลุ่มบริษัทรับรู้เฉพาะรายได้ค่าบริการ (Service Fee) ส่งผลให้มูลค่ารายได้จากการจำหน่าย B100 ลดลงรวม 484.42 ล้านบาท อย่างไรก็ตามกลุ่มบริษัทยังมีปัจจัยบวกจากรายได้การขายกลีเซอรินบริสุทธิ์ที่เพิ่มขึ้น จำนวน 40.40 ล้านบาท เข้ามาชดเชยรายได้ส่วนที่ลดลงบางส่วน และช่วยเสริมสร้างความสามารถในการทำกำไรโดยรวมให้มีความเสถียรมากขึ้น

4. กลุ่มธุรกิจแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน

- **เปรียบเทียบ QoQ:** รายได้ลดลง 17.99 ล้านบาท (-86.2%) โดยลดลงตามปริมาณความต้องการใช้ภายในกลุ่มบริษัท
- **เปรียบเทียบ YoY:** รายได้ลดลง 30.73 ล้านบาท (-91.4%) โดยสาเหตุหลักเกิดจากการลดลงของความต้องการใช้ภายในกลุ่มบริษัท
- **1H2569 เทียบ 1H2568:** รายได้ลดลง 57.47 ล้านบาท (-70.8%) โดยสาเหตุหลักเกิดจากการลดลงของความต้องการใช้ภายในกลุ่มบริษัท

สำหรับธุรกิจแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน กลุ่มบริษัทอยู่ระหว่างการขยายฐานลูกค้าใหม่ เพื่อสร้างโอกาสทางธุรกิจและเพิ่มอัตราการใช้กำลังการผลิตในอนาคต

5. กลุ่มธุรกิจอื่น

- **เปรียบเทียบ QoQ:** รายได้ลดลง 178.64 ล้านบาท (-36.4%) โดยหลักลดลงจากรายได้โครงการกำจัดขยะ และโครงการ Solar Rooftop
- **เปรียบเทียบ YoY:** รายได้ลดลง 1.93 ล้านบาท (-0.6%) โดยหลักลดลงจากรายได้โครงการ Rooftop
- **1H2569 เทียบ 1H2568:** รายได้เพิ่มขึ้น 127.47 ล้านบาท (18.8%) โดยมาจากสองปัจจัยหลักคือ รายได้จากการขายคาร์บอนเครดิต และรายได้โครงการกำจัดขยะ

วิเคราะห์ต้นทุนจากการขายและการให้บริการแยกตามส่วนงาน

ต้นทุนจากการขายและการให้บริการ **Q2'2569** อยู่ที่ 1,752.14 ล้านบาท ลดลง 172.57 ล้านบาท (-9.0% QoQ) และลดลง 565.09 ล้านบาท (-24.4% YoY) และ **1H2569** อยู่ที่ 3,676.85 ล้านบาท ลดลง 676.02 ล้านบาท (-15.5% YoY) โดยสรุปได้ดังนี้

1. กลุ่มธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน

- **เปรียบเทียบ QoQ:** รายได้ลดลง 24.9% ในขณะที่ต้นทุนเพิ่มขึ้นเล็กน้อยที่ 0.5% สวนทางกับรายได้ที่ลดลง สะท้อนให้เห็นถึงต้นทุนต่อหน่วยที่สูงขึ้นจากกำลังการผลิตที่ลดลง เนื่องจากต้นทุนส่วนใหญ่เป็น Fixed Cost (ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย) ซึ่งไม่ได้ผันแปรไปตามกำลังการผลิต
- **เปรียบเทียบ YoY:** รายได้ลดลง 14.3% ในขณะที่ต้นทุนขายลดลง 2.3% สะท้อนถึงผลตอบแทนที่แคบลงอย่างมีนัยสำคัญจากการสิ้นสุดสิทธิ Adder จ.พิษณุโลก อย่างไรก็ตาม ยังมีปัจจัยบวกบางส่วนช่วยชะลอการลดลงของรายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานลมที่ผลิตไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 20.57 ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง
- **1H2569 เทียบ 1H2568:** รายได้ลดลง 15.1% ในขณะที่ต้นทุนขายลดลง 2.3% สะท้อนถึงผลตอบแทนที่แคบลงอย่างมีนัยสำคัญจากการสิ้นสุดสิทธิ Adder จ.ลำปาง และ จ.พิษณุโลก ประกอบกับกำลังการผลิตที่ลดลงของโรงไฟฟ้าพลังงานลมผลิตกระแสไฟฟ้าลดลง 7.65 ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง

2. กลุ่มธุรกิจรถยนต์โดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ (EV)

- **เปรียบเทียบ QoQ:** รายได้ลดลง 37.0% และต้นทุนลดลง 49.3% โดยส่วนใหญ่ลดลงจากการจำหน่ายรถโดยสารไฟฟ้า
- **เปรียบเทียบ YoY:** รายได้เพิ่มขึ้น 46.0% และต้นทุนเพิ่มขึ้น 29.7% สอดคล้องกับจำนวนรถที่จำหน่ายได้สูงขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน
- **1H2569 เทียบ 1H2568:** รายได้และต้นทุนเพิ่มสูงขึ้นมากกว่า 100.0% สอดคล้องกับจำนวนรถที่จำหน่ายได้สูงขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

3. กลุ่มธุรกิจไบโอดีเซล

- **เปรียบเทียบ QoQ:** รายได้สูงขึ้น 31.1% สอดคล้องกับต้นทุนที่สูงขึ้น 26.0% โดยส่วนใหญ่จากการจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซล (B100) ที่เพิ่มขึ้นจากคำสั่งซื้อสินค้าของคู่ค้ารายใหญ่ในไตรมาสที่ 2/2569
- **เปรียบเทียบ YoY:** รายได้ลดลง 64.8% สอดคล้องกับต้นทุนที่ลดลง 68.3%
- **1H2569 เทียบ 1H2568:** รายได้ลดลง 54.3% สอดคล้องกับต้นทุนที่ลดลง 59.2% ปัจจัยหนุนจากการปรับโมเดลธุรกิจเป็น "รับจ้างผลิต (Tolling)" ที่ช่วยลดภาระต้นทุนวัตถุดิบ (Feedstock) ลงอย่างมาก

4. กลุ่มธุรกิจแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน

- **เปรียบเทียบ QoQ:** รายได้ลดลง 86.2% และต้นทุนเพิ่มขึ้น 80.2%
- **เปรียบเทียบ YoY:** รายได้ลดลง 91.4% และต้นทุนลดลงเพียง 6.7%
- **1H2569 เทียบ 1H2568:** รายได้ลดลง 70.7% และต้นทุนลดลง 34.3%
ปัจจัยหลักมาจากการตั้งค่าเพื่อการปรับมูลค่าลดลงของสินค้าคงเหลือที่ถูกตั้งในไตรมาส 2/2569

5. กลุ่มธุรกิจอื่น

- **เปรียบเทียบ QoQ:** รายได้ลดลง 36.4% และต้นทุนลดลง 38.0% ปัจจัยหลักจากโครงการกำจัดขยะ และโครงการติดตั้ง Solar Rooftop
- **เปรียบเทียบ YoY:** รายได้ลดลง 0.6% และต้นทุนลดลง 0.7% ปัจจัยหลักจากโครงการติดตั้ง Solar Rooftop
- **1H2569 เทียบ 1H2568:** รายได้เพิ่มขึ้น 18.8% และต้นทุนเพิ่มขึ้น 7.1% ปัจจัยหลักจากโครงการกำจัดขยะ และจากรายได้คาร์บอนเครดิต

วิเคราะห์อัตรากำไรขั้นต้น

อัตรากำไรขั้นต้น สำหรับ Q2'2569 เปรียบเทียบ Q1'2569 และ Q2'2568

หน่วย : ล้านบาท	Q2'2569	Q1'2569	Q2'2568	เปลี่ยนแปลง				1H2569	1H2568	เปลี่ยนแปลง	
				Q2'69 เทียบ Q1'69		Q2'69 เทียบ Q2'68				1H'69 เทียบ 1H'68	
				เพิ่ม (ลด)	%	เพิ่ม (ลด)	%			เพิ่ม (ลด)	%
รายได้จากการขายและบริการ	2,437.04	3,251.48	3,112.51	(814.44)	(25.0)	(675.47)	(21.7)	5,688.51	6,536.82	(848.31)	(13.0)
ต้นทุนจากการขายและ การให้บริการ	(1,752.14)	(1,924.71)	(2,317.23)	172.57	(9.0)	565.09	(24.4)	(3,676.85)	(4,352.87)	676.02	(15.5)
กำไรขั้นต้น	684.90	1,326.77	795.28	(641.87)	(48.4)	(110.38)	(13.9)	2,011.66	2,183.95	(172.29)	(7.9)
อัตรากำไรขั้นต้น	28.1	40.8	25.6	(12.7)	(31.1)	2.6	10.0	35.4	33.4	2.0	5.8

ในไตรมาสที่ 2/2569 กลุ่มบริษัทมีกำไรขั้นต้น จำนวน 684.90 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้น 28.1% โดยมีรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังนี้

เปรียบเทียบ QoQ: อัตรากำไรขั้นต้น 28.1% ปรับตัวลดลงจากไตรมาสก่อนหน้าที่มีอัตรากำไรขั้นต้นอยู่ที่ 40.8 % เนื่องจากในไตรมาสที่ 2/2569 มีการตั้งสำรองค่าเพื่อการลดมูลค่าสินค้า (NRV) ของกลุ่มธุรกิจแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนรวมจำนวน 210.12 ล้านบาท ทั้งนี้สาเหตุหลักเกิดจากการประเมินมูลค่าสินค้าคงคลังให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีของอุตสาหกรรมแบตเตอรี่ (Technological Shift) ที่พัฒนาไปอย่างรวดเร็ว ฝ่ายบริหารจึงได้พิจารณาตั้งสำรองดังกล่าวด้วยความระมัดระวัง เพื่อให้งบการเงินสะท้อนมูลค่าที่แท้จริง ซึ่งเป็นการจัดการความเสี่ยงล่วงหน้าและจะไม่เป็นปัจจัยกดดันความสามารถในการทำกำไรในระยะยาว ถึงแม้รายได้ลดลง (-25.0% QoQ) แต่ต้นทุนขายในภาพรวมสุทธิลดลงเพียง (-9.0% QoQ)

เปรียบเทียบ YoY: อัตรากำไรขั้นต้น อยู่ที่ 28.1% เพิ่มขึ้นจาก 25.6% ใน Q2'2568 หรือปรับตัวดีขึ้น 2.6% โดยมีปัจจัยบวกจากสัดส่วนรายได้ธุรกิจไบโอดีเซล จากการปรับเปลี่ยนโมเดลธุรกิจจากการผลิตและจำหน่ายเองแบบเต็มจำนวน มาเป็นการให้บริการจ้างผลิตทำให้ผลตอบแทนสูงขึ้น

1H2569 เทียบ 1H2568 อัตรากำไรขั้นต้นอยู่ที่ 35.4% เพิ่มขึ้นจาก 33.4% ใน 1H2568 หรือปรับตัวดีขึ้น 5.8% โดยมีปัจจัยหลักจากธุรกิจไบโอดีเซล จากการปรับเปลี่ยนโมเดลธุรกิจ และธุรกิจแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ซึ่งเป็นผลจากการที่กลุ่มบริษัทสามารถจัดการต้นทุนคงที่ได้ค่อนข้างดีมากขึ้น

ข้อมูลการวิเคราะห์ฐานะการเงิน บริษัท และบริษัทย่อย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569

สินทรัพย์รวม

กลุ่มบริษัท มีสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 อยู่ที่ 88,959.83 ล้านบาท ลดลง 1,594.95 ล้านบาท (-1.8% YTD) โดยมีการเปลี่ยนแปลงหลัก ๆ ดังนี้

- **เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด**

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 อยู่ที่ 919.21 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3.86 ล้านบาท (0.4% YTD) โดยหลักได้มาจากการดำเนินงาน จำนวน 3,690.01 ล้านบาท สุทธิใช้ไปในการลงทุน จำนวน 622.12 ล้านบาท และใช้ไปในการจัดหาเงินจำนวน 2,991.22 ล้านบาท (รายละเอียดเพิ่มเติมอธิบายในหัวข้อการวิเคราะห์กระแสเงินสด)

- **สินค้าคงเหลือ สุทธิ**

สินค้าคงเหลือ สุทธิ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 อยู่ที่ 3,772.87 ล้านบาท ลดลง 312.87 ล้านบาท (-7.7% YTD) โดยส่วนใหญ่ลดลงจากการเร่งระบายสินค้าคงคลังประเภทกรดโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ และจากการตั้งค่าเพื่อผลขาดทุนของสินค้าคงเหลือของกลุ่มธุรกิจแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน

- **เงินฝากสถาบันการเงินที่ใช้เป็นหลักประกัน**

เงินฝากสถาบันการเงินที่ใช้เป็นหลักประกัน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 อยู่ที่ 1,241.85 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 272.46 ล้านบาท (28.1% YTD) โดยหลักเป็นผลมาจากหลักประกันสัญญาจากสถาบันการเงินของกลุ่มโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์และพลังงานลม

- **เงินลงทุนในบริษัทร่วมและเงินลงทุนในการร่วมค้า**

เงินลงทุนในบริษัทร่วมและเงินลงทุนในการร่วมค้า ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 อยู่ที่ 969.36 ล้านบาท ลดลง 16.71 ล้านบาท (-1.7% YTD) โดยเป็นผลมาจากการรับรู้ผลขาดทุนจากกลุ่มบริษัท Shenzhen Ateess Power Technology Co., Ltd

- **ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน สุทธิ**

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ สุทธิ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 อยู่ที่ 50,176.02 ล้านบาท ลดลง 1,292.56 ล้านบาท (-2.5% YTD) โดยหลักลดลงจากค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายในงวด จำนวน 1,671.51 ล้านบาท สุทธิเพิ่มขึ้นจากการลงทุนสร้างโครงการกำจัดขยะมูลฝอยในเกาะล้านที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี และเทศบาลนครภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต รวมถึงสินทรัพย์อื่น ๆ มูลค่ารวมทั้งสิ้น 394.05 ล้านบาท

หนี้สินรวม

กลุ่มบริษัทมีหนี้สินรวม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 อยู่ที่ 54,827.11 ล้านบาท ลดลง 1,250.74 ล้านบาท (-2.2% YTD) ในจำนวนนี้ประกอบด้วย หุ้นกู้และเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน จำนวนรวม 46,207.14 ล้านบาท เจ้าหนี้การค้า จำนวน 274.54 ล้านบาท และหนี้สินอื่น จำนวนรวม 8,345.43 ล้านบาท โดยมีรายการที่เปลี่ยนแปลงหลัก ๆ ดังนี้

• หนี้สินหมุนเวียน

หนี้สินหมุนเวียน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 อยู่ที่ 10,467.18 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,223.18 ล้านบาท (13.2% YTD) โดยหลักเพิ่มขึ้นจากเงินกู้ยืมสถาบันการเงินที่ถึงกำหนดชำระในปี

• หนี้สินไม่หมุนเวียน

หนี้สินไม่หมุนเวียน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 อยู่ที่ 44,359.93 ล้านบาท ลดลง 2,473.92 ล้านบาท (-5.3% YTD) โดยหลักจากการชำระคืนเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน

ส่วนของผู้ถือหุ้น

กลุ่มบริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 อยู่ที่ 34,132.72 ล้านบาท ลดลง 344.21 ล้านบาท (-1.0 % YTD) โดยหลักลดลงจากองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น จำนวน 57.16 ล้านบาท ลดลงจากส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม จำนวน 392.86 ล้านบาท อย่างไรก็ตามในช่วงครึ่งปีแรกกลุ่มบริษัทยังมีกำไรสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่จำนวน 105.81 ล้านบาท

วิเคราะห์สภาพคล่องและแหล่งเงินทุน

งบกระแสเงินสดสำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 มีกระแสเงินสดเพิ่มขึ้นจำนวน 76.67 ล้านบาท (ไม่รวมผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด) โดยมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวดจำนวน 915.35 ล้านบาท เป็นผลทำให้เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวดเท่ากับ 919.21 ล้านบาท ทั้งนี้ รายละเอียดกระแสเงินสดแต่ละกิจกรรม มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม 30 มิถุนายน 2569	งบการเงินรวม 30 มิถุนายน 2568
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	3,690.01	4,399.97
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(622.12)	(1,383.45)
เงินสดสุทธิ (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(2,991.22)	(2,545.24)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	76.67	471.28
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	(72.81)	(45.23)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	915.35	382.75
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันปลายงวด	919.21	808.80

เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 3,690.01 ล้านบาท โดยหลักมาจากรายการปรับปรุงด้วยรายการกระทบกำไรก่อนภาษีเงินได้ ซึ่งกลุ่มบริษัทมีขาดทุนก่อนภาษีเงินได้ 106.78 ล้านบาท ซึ่งรายการปรับปรุงหลักที่มีผลทำให้กระแสเงินสดเพิ่มขึ้น ได้แก่ ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย จำนวน 1,773.71 ล้านบาท ต้นทุนทางการเงิน จำนวน 1,117.52 ล้านบาท ผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้การค้า จำนวน 263.48 ล้านบาท ค่าเผื่อการปรับมูลค่าของสินค้าคงเหลือ จำนวน 208.51 ล้านบาท รวมทั้งรายการปรับปรุงการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงานสุทธิที่มีผลให้กระแสเงินสดเพิ่มขึ้นอีก จำนวน 876.29 ล้านบาท ทั้งนี้รายการหลักที่มีผลให้กระแสเงินสดลดลง ได้แก่ ดอกเบี้ยรับ จำนวน 331.21 ล้านบาท ปรับปรุงรายการกำไรจากการวัดมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน จำนวน 99.51 ล้านบาท และจ่ายภาษีเงินได้ จำนวน 184.45 ล้านบาท

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 622.12 ล้านบาท โดยหลักจากการลงทุนเพิ่มในโครงการกำจัดขยะมูลฝอยในเกาะล้านที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี และเทศบาลนครภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต และโครงการผลิตน้ำมันอากาศยานยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuel : SAF) รวมถึงลงทุนในสินทรัพย์ถาวรอื่น ๆ นอกจากนี้ยังมีรายการใช้เงินฝากเพื่อเป็นหลักประกันตามสัญญาของกลุ่มโรงไฟฟ้า

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 2,991.22 ล้านบาท โดยหลักลดลงจากการชำระคืนเงินกู้ยืมพร้อมดอกเบี้ยสถาบันการเงิน รวมทั้งชำระเงินต้นของหนี้สินตามสัญญาเช่า จำนวนรวม 4,011.92 ล้านบาท แต่ถึงอย่างไรก็ตามกลุ่มบริษัทได้รับเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงินในระหว่างงวด จำนวน 1,030.85 ล้านบาท

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนสภาพคล่อง

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 กลุ่มบริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่อง (Current Ratio) อยู่ที่ 1.37 เท่า และอัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (Quick Ratio) อยู่ที่ 1.01 เท่า จากสินทรัพย์หมุนเวียนรวม 14,337.40 ล้านบาท และหนี้สินหมุนเวียนรวม 10,467.18 ล้านบาท ปรับตัวลดลงจาก ณ สิ้นปี 2568 ที่ Current Ratio อยู่ที่ 1.56 เท่า โดยมีปัจจัยหลักมาจากหนี้สินหมุนเวียนที่เพิ่มขึ้น 1,223.18 ล้านบาท จากส่วนที่ต้องชำระเงินกู้ยืมสถาบันการเงินและหุ้นกู้ อีกทั้งสินทรัพย์หมุนเวียนลดลง 67.33 ล้านบาท ซึ่งส่วนหนึ่งมาจากการเร่งระบายสินค้าคงเหลือประเภทรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์สู่ตลาด

ทั้งนี้ ฝ่ายบริหารประเมินว่ากลุ่มบริษัทมีสภาพคล่องเพียงพอสำหรับการดำเนินธุรกิจในระยะ 12 เดือนข้างหน้า โดยมีกระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงานที่ 3,690.01 ล้านบาท เป็นแหล่งรองรับหลัก

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity Ratio: D/E Ratio):

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 อัตราส่วน D/E อยู่ที่ 1.61 เท่า (คำนวณจากหนี้สินรวม 54,827.11 ล้านบาท และส่วนของผู้ถือหุ้นรวม 34,132.72 ล้านบาท) ปรับตัวลดลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับสิ้นปี 2568 ซึ่งอยู่ที่ 1.63 เท่า เนื่องจากการทยอยชำระคืนเงินกู้ยืมสถาบันการเงินสุทธิ จำนวน 3,935.67 ล้านบาท ทั้งนี้กลุ่มบริษัทยังคงสามารถบริหารจัดการโครงสร้างทางการเงินและดำรงอัตราส่วนทางการเงินได้ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้และสัญญาเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน

บทสรุปฝ่ายบริหาร: ฝ่ายบริหารมีความเชื่อมั่นในโครงสร้างเงินทุนที่มีเสถียรภาพและกระแสเงินสดที่ได้รับอย่างต่อเนื่องจากกลุ่มธุรกิจพลังงานหมุนเวียนและยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งจะเป็นฐานเงินทุนสำคัญในการขยายการลงทุนในอนาคต โดยกลุ่มบริษัทมีนโยบายการบริหารความเสี่ยงด้านการจัดหาเงินทุนอย่างเป็นระบบ เพื่อรักษาระดับอัตราส่วนทางการเงินให้อยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสมและสร้างความเชื่อมั่นต่อผู้ถือหุ้นและเจ้าหนี้สถาบันการเงินอย่างยั่งยืน

ภาพรวมการดำเนินธุรกิจและภาวะอุตสาหกรรม

• ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน

ภาพรวมอุตสาหกรรมพลังงานในช่วงที่ผ่านมาได้รับผลกระทบจากความไม่แน่นอนของเศรษฐกิจโลกและสถานการณ์ภูมิรัฐศาสตร์ ส่งผลให้ราคาพลังงานและต้นทุนเชื้อเพลิงมีความผันผวน อย่างไรก็ตาม กลไกการปรับค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ (Ft) ช่วยบรรเทาผลกระทบจากต้นทุนเชื้อเพลิงที่เปลี่ยนแปลง และสนับสนุนเสถียรภาพของผู้ประกอบการโรงไฟฟ้าที่มีสัญญาซื้อขายไฟฟ้าระยะยาว

ในขณะเดียวกัน การเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน (Energy Transition) ยังคงเป็นปัจจัยขับเคลื่อนสำคัญของอุตสาหกรรม โดยภาครัฐอยู่ระหว่างผลักดันร่างแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2569–2593 (PDP 2026) ซึ่งกำหนดเป้าหมายเพิ่มสัดส่วนการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานสะอาดเป็นประมาณ 70% ของกำลังผลิตทั้งหมด เพื่อรองรับเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นจากการเติบโตของยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ศูนย์ข้อมูล (Data Center) และอุตสาหกรรมแห่งอนาคต ตลอดจนเสริมสร้างความมั่นคงทางพลังงานในระยะยาว

ภายใต้ทิศทางดังกล่าว บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA ยังคงมุ่งเน้นการปรับโครงสร้างธุรกิจเพื่อเสริมสร้างประสิทธิภาพการดำเนินงานและความแข็งแกร่งทางการเงิน โดยให้ความสำคัญกับธุรกิจที่สร้างกระแสเงินสดสม่ำเสมอและมีศักยภาพในการเติบโตระยะยาว โดยเฉพาะธุรกิจผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน ซึ่งยังคงเป็นธุรกิจหลักของกลุ่มบริษัท

เพื่อรองรับการทยอยสิ้นสุดระยะเวลาการได้รับอัตราส่งเสริมพิเศษ (Adder) ของโครงการโรงไฟฟ้าบางแห่งในอนาคต บริษัทได้ขยายการลงทุนในโครงการพลังงานหมุนเวียนใหม่อย่างต่อเนื่อง โดยได้รับการคัดเลือกเป็นผู้พัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานลมรวม 2 โครงการ กำลังการผลิตรวม 180 เมกะวัตต์ ซึ่งจะเป็นปัจจัยสำคัญในการรักษาความต่อเนื่องของรายได้จากธุรกิจหลักในระยะยาว

โครงการแรก ได้แก่ โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานลม ภายใต้บริษัท วินด์ มหาสารคาม 1 จำกัด ซึ่งได้ลงนามสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (PPA) กับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) แล้วเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2569 และคาดว่าจะสามารถเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ (COD) ได้ภายในปี 2571 ส่วนโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานลม ภายใต้บริษัท วินด์ ขอนแก่น 2 จำกัด อยู่ระหว่างกระบวนการลงนามสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (PPA) กับ กฟผ. ซึ่งคาดว่าจะสามารถลงนามได้ในไตรมาส 3 ของปีนี้ และคาดว่าจะสามารถเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ (COD) ได้ภายในปี 2572

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทยังคงเดินหน้านักศึกษาและพัฒนาโครงการพลังงานหมุนเวียนทั้งพลังงานลมและพลังงานแสงอาทิตย์อย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างโครงการในอนาคต (Pipeline Projects) และเตรียมความพร้อมสำหรับโอกาสการลงทุนจากการเปิดประมูลโครงการใหม่ของภาครัฐ ซึ่งสอดคล้องกับทิศทางของร่างแผน PDP 2026 ที่ให้ความสำคัญกับการเพิ่มสัดส่วนพลังงานสะอาดและการลงทุนในระบบผลิตไฟฟ้าคาร์บอนต่ำ

กลุ่มบริษัทเชื่อว่าการมุ่งเน้นการลงทุนในธุรกิจพลังงานหมุนเวียน ซึ่งมีรายได้จากสัญญาซื้อขายไฟฟ้าระยะยาวและความผันผวนต่ำ จะช่วยเสริมสร้างเสถียรภาพด้านรายได้ กระแสเงินสด และฐานะทางการเงินในระยะยาว พร้อมรองรับโอกาสการเติบโตจากนโยบายการเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสะอาดของประเทศ และสนับสนุนการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนอย่างยั่งยืน

• **ธุรกิจกำจัดขยะและโรงไฟฟ้าขยะ**

กลุ่มบริษัทมองว่าธุรกิจผลิตไฟฟ้าจากขยะยังมีโอกาสเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยได้รับแรงสนับสนุนจากนโยบายภาครัฐที่ให้ความสำคัญกับการเพิ่มสัดส่วนพลังงานทดแทนและการบริหารจัดการขยะอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาระบบพลังงานของประเทศและเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อมในระยะยาว

ในปัจจุบัน กลุ่มบริษัทมีการดำเนินโครงการกำจัดขยะสำคัญในหลายพื้นที่ ได้แก่

• **โครงการกำจัดขยะมูลฝอยชุมชนบนเกาะล้าน เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี**

โครงการกำจัดขยะมูลฝอยชุมชนบนเกาะล้าน เมืองพัทยา ดำเนินการโดยบริษัท สมาร์ท เวสท์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกลุ่มบริษัท และได้เริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ (COD) เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2569 โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการขยะมูลฝอยบนเกาะล้าน โดยสามารถรองรับการกำจัดขยะได้สูงสุด 100 ตันต่อวัน ช่วยลดปริมาณขยะสะสมและสนับสนุนการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

โครงการใช้เทคโนโลยีเตาเผาแบบ Gasifier ซึ่งควบคุมอุณหภูมิและปริมาณออกซิเจนในการเผาไหม้ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการกำจัดขยะ ใช้น้ำระบายความร้อนในปริมาณต่ำ และติดตั้งระบบควบคุมมลพิษตามมาตรฐานเดียวกับโรงไฟฟ้ากำจัดขยะขนาดใหญ่ เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ชุมชน และแหล่งท่องเที่ยวโดยรอบ

• **โครงการกำจัดขยะมูลฝอยและโรงไฟฟ้าจากขยะ จังหวัดภูเก็ต**

โครงการกำจัดขยะมูลฝอยและโรงไฟฟ้าขยะเทศบาลนครภูเก็ต มีกำลังการรับขยะรวม 500 ตันต่อวัน ดำเนินการโดย บริษัท อีเอ เวสท์ แมเนจเม้นท์ ภูเก็ต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในเครือของกลุ่มบริษัท โครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อบริหารจัดการและกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไปและขยะติดเชื้ออย่างมีประสิทธิภาพ โดยขยะมูลฝอยทั่วไปจะถูกกำจัดด้วย เทคโนโลยีเตาเผาแบบตะกรับ (Stoker-type incinerator) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีเผาขยะมูลฝอยชุมชนที่นิยมที่สุด โดยขยะจะเคลื่อนที่ผ่านแผง

ตะกรับ (Grate) ที่ทำหน้าที่เป็นพื้นเตาและช่วยพลิกขยะ จากนั้นความร้อนที่ได้จะนำไปผลิตกระแสไฟฟ้ากำลัง 8 เมกะวัตต์ (MW) ขยายให้กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคต่อไป ขณะที่ขยะมูลฝอยติดเชื่อจะถูกกำจัดด้วย เทคโนโลยีการทำลายเชื้อด้วยไอน้ำ (Steam Sterilization)

ปัจจุบัน โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยมีความคืบหน้าโดยรวมประมาณ 62% และคาดว่าจะสามารถดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ รวมถึงเริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ (COD) ได้ภายในไตรมาส 2 ปี 2570 ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวถือเป็นอีกหนึ่งความก้าวหน้าสำคัญของกลุ่มบริษัทในการส่งเสริมการจัดการของเสียอย่างยั่งยืน และสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านสู่เศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy)

- **โครงการกำจัดขยะมูลฝอยและโรงไฟฟ้าจากขยะ จังหวัดปทุมธานี**

โครงการกำจัดขยะมูลฝอยและโรงไฟฟ้าขยะของเทศบาลเมืองปทุมธานี มีกำลังการรับขยะรวม 500 ตันต่อวัน ดำเนินการโดยบริษัท เออี เวสท์ แมเนจเม้นท์ ปทุมธานี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในเครือของกลุ่มบริษัท โครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อบริหารจัดการและกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไปและขยะติดเชื่ออย่างมีประสิทธิภาพ โดยขยะมูลฝอยทั่วไปจะถูกกำจัดด้วยเทคโนโลยีเตาเผาแบบตะกรับ (Stoker-type incinerator) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีเผาขยะมูลฝอยชุมชนที่นิยมที่สุด โดยขยะจะเคลื่อนที่ผ่านแผงตะกรับ (Grate) ที่ทำหน้าที่เป็นพื้นเตาและช่วยพลิกขยะ จากนั้นความร้อนที่ได้จะนำไปผลิตกระแสไฟฟ้ากำลัง 8 เมกะวัตต์ (MW) ขยายให้กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคต่อไป

ปัจจุบัน โครงการอยู่ระหว่างรอความชัดเจนจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เกี่ยวกับแผนการรับซื้อไฟฟ้า ก่อนจะเข้าสู่กระบวนการลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (PPA)

โครงการดังกล่าวเป็นต้นแบบการบริหารจัดการขยะตามแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) โดยเปลี่ยนขยะมูลฝอยให้เป็นพลังงาน สะท้อนการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า พร้อมช่วยลดปริมาณขยะฝังกลบ ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการกำจัดขยะ และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ นอกจากนี้ ยังมีบทบาทในการยกระดับมาตรฐานการจัดการขยะของแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ได้แก่ เกาะล้าน จังหวัดชลบุรี และจังหวัดภูเก็ต เพื่อสนับสนุนการเติบโตของการท่องเที่ยวควบคู่กับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

ในระยะยาว กลุ่มบริษัทประเมินว่าธุรกิจบริหารจัดการขยะและพลังงานจากของเสียยังมีศักยภาพในการเติบโต จากการสนับสนุนของนโยบายภาครัฐและการให้ความสำคัญกับการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยมีแผนต่อยอดธุรกิจผ่านการนำรถเก็บขยะพลังงานไฟฟ้ามาใช้งานและการพัฒนาระบบบริหารจัดการขยะแบบครบวงจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการของเสียและสนับสนุนเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืนในระยะยาว

- **ธุรกิจผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนและระบบกักเก็บพลังงาน**

- บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด (Amita-TH)

บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด (Amita-TH) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกลุ่มบริษัท ดำเนินธุรกิจผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนเชิงพาณิชย์ โดยโรงงานตั้งอยู่ในเขตปลอดอากร (Free Trade Zone: FTZ) จังหวัดฉะเชิงเทรา ครอบคลุมพื้นที่กำลังการผลิตกว่า 80,000 ตารางเมตร โดยมีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 91 ไร่ และได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) พร้อมสิทธิประโยชน์ทางภาษี รวมถึงการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

Amita-TH ผลิตแบตเตอรี่ด้วยเทคโนโลยีหลัก ได้แก่ NMC (Nickel Manganese Cobalt) และ LFP (Lithium Iron Phosphate) โดยผลิตทั้งแบตเตอรี่ที่มีสมรรถนะรองรับการชาร์จและคายประจุที่อัตราสูงสุด 4C (4C-Rate) ครอบคลุม 4 ด้านสำคัญ คือ Capacity (ความจุไฟฟ้า) Consistency (ความสม่ำเสมอ) Cycle Life (อายุการใช้งาน) และ Confidence (ความน่าเชื่อถือ) ซึ่งสะท้อนถึงกระบวนการผลิตระดับสากล ทั้งด้านคุณภาพ ความปลอดภัย และความน่าเชื่อถือของผลิตภัณฑ์ รวมถึงสามารถตอบสนองความต้องการของตลาดทั้งในประเทศและต่างประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ผลิตภัณฑ์แบตเตอรี่ของ Amita-TH ถูกนำไปใช้ในธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์และระบบกักเก็บพลังงาน (Battery Energy Storage System: BESS) ของกลุ่มบริษัท ซึ่งช่วยสนับสนุนการต่อยอดห่วงโซ่ธุรกิจพลังงานสะอาดและเพิ่มศักยภาพในการพัฒนาโซลูชันด้านพลังงานแบบครบวงจร

นอกจากนี้ Amita-TH อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมสำหรับการผลิตผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ภายใต้สัญญาจ้างผลิต (OEM) ให้แก่ลูกค้ารายหนึ่ง ซึ่งเป็นอีกหนึ่งแนวทางในการต่อยอดธุรกิจวัสดุสำหรับแบตเตอรี่และสนับสนุนการสร้างรายได้ในอนาคต พร้อมต่อยอดศักยภาพและความพร้อมของ Amita-TH ในฐานะโรงงานผลิตแบตเตอรี่มาตรฐานระดับสากลที่ได้รับความเชื่อมั่นจากลูกค้าในการผลิตตามข้อกำหนดและมาตรฐานคุณภาพที่กำหนด

ในส่วนของบริษัทเก็บพลังงาน กลุ่มบริษัทเดินหน้าขยายความร่วมมือด้านระบบกักเก็บพลังงาน โดยได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (PEA) เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการประยุกต์ใช้ระบบกักเก็บพลังงานด้วยแบตเตอรี่ (Battery Energy Storage System: BESS) สำหรับเพิ่มความมั่นคงและเสถียรภาพของระบบไฟฟ้า ทั้งนี้ บริษัทอยู่ระหว่างเตรียมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับการไฟฟ้านครหลวง (MEA) เพื่อขยายความร่วมมือในด้านดังกล่าว โดยโครงการยังอยู่ในขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสมทั้งด้านเทคนิคและเชิงพาณิชย์ และคาดว่าจะมีความชัดเจนของแนวทางการดำเนินงานภายในปี 2569

• ธุรกิจผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถไฟฟ้าเพื่อการพาณิชย์

- บริษัท แอ็บโซลูท แอสเซมบลี จำกัด (AAB)

กลุ่มบริษัท ดำเนินธุรกิจผลิตยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ผ่าน บริษัท แอ็บโซลูท แอสเซมบลี จำกัด (AAB) ซึ่งมีความพร้อมด้านเทคโนโลยีและกระบวนการผลิต โดยมีกำลังการผลิตสูงสุด 9,000 คันต่อปี รองรับการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าหลากหลายประเภท ได้แก่ รถโดยสารไฟฟ้า รถบรรทุกไฟฟ้า และรถเฉพาะทาง โรงงานดังกล่าวได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) พร้อมสิทธิประโยชน์ทางภาษี ซึ่งช่วยสนับสนุนความสามารถในการแข่งขันของกลุ่มบริษัท ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

กลุ่มบริษัทมุ่งพัฒนาธุรกิจสู่การเป็นผู้ให้บริการโซลูชันด้านการขนส่งสีเขียวแบบครบวงจร (Total Green Logistics Solution) ครอบคลุมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า การให้บริการหลังการขาย ตลอดจนการให้คำปรึกษาและติดตั้งระบบชาร์จไฟฟ้าแบบเร็ว (Fast Charging) เพื่อรองรับการเติบโตของตลาดยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทยังคงขยายโอกาสทางธุรกิจอย่างต่อเนื่อง โดยร่วมมือกับบริษัท นครชัยแอร์ จำกัด ซึ่งได้รับการประกาศให้เป็นผู้ชนะการประมูลโครงการจัดหารถโดยสารไฟฟ้าขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จำนวน 1,520 คัน โดยนครชัยแอร์มีแผนจัดหารถผ่านบริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) (NEX) ซึ่งเป็นบริษัทในกลุ่มบริษัท และบริษัท แอ็บโซลูท แอสเซมบลี จำกัด (AAB) จะเป็นผู้ผลิตและประกอบรถโดยสารไฟฟ้าเพียงผู้เดียวสำหรับโครงการดังกล่าว

ปัจจุบัน กลุ่มบริษัทอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมด้านการผลิตและการดำเนินงานตามแผนโครงการ โดยคาดว่าจะสามารถเริ่มทยอยส่งมอบรถโดยสารไฟฟ้าได้ภายในไตรมาส 2 ปี 2570 ทั้งนี้ ความร่วมมือดังกล่าวสะท้อนถึงศักยภาพของกลุ่มบริษัทในการดำเนินธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าแบบครบวงจร และสนับสนุนการเติบโตของธุรกิจควบคู่ไปกับการเปลี่ยนผ่านสู่ระบบขนส่งสาธารณะที่ใช้พลังงานสะอาดของประเทศ

- บริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) (NEX)

เพื่อสนับสนุนการเติบโตของธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าและมุ่งสู่การเป็นผู้ให้บริการโซลูชันด้านความยั่งยืนแบบครบวงจร (Total Green Logistics Solutions) บริษัทฯ ได้เข้าเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ NEX ซึ่งมีบทบาทสำคัญในตลาดยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (Commercial EV) และเป็นหนึ่งในผู้นำรายสำคัญของตลาด เพื่อเสริมความแข็งแกร่งและขยายโอกาสการเติบโตของธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าของกลุ่ม EA โดยมีฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าภายในกลุ่มรองรับการดำเนินงาน เพื่อรองรับการเปลี่ยนผ่านของภาคธุรกิจสู่การใช้พลังงานสะอาด สนับสนุนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและการลดคาร์บอน (Decarbonization)

ในครึ่งแรกของปี 2569 NEX ได้ปรับการบริหารและจัดสรรยานยนต์ไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างรอการส่งมอบ เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการทางการเงินและความต้องการใช้งานของลูกค้า ส่งผลให้สามารถบริหารจัดการสินค้าคงเหลือได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเพิ่มโอกาสในการส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ให้แก่กลุ่มลูกค้าที่มีความพร้อมในการใช้งานจริง

นอกจากนี้ NEX เดินหน้าขยายกลุ่มผลิตภัณฑ์ (Product Diversification) เพื่อเพิ่มฐานลูกค้าและโอกาสในการสร้างรายได้ โดยเตรียมเริ่มส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อการพาณิชย์และขนส่งสินค้า (EV Cargo Van) รุ่น Vantastic ในไตรมาส 3 ปี 2569 เพื่อรองรับธุรกิจโลจิสติกส์และ Last-mile Delivery ขณะเดียวกัน NEX ขยายเข้าสู่ตลาดเฉพาะกลุ่ม (Niche Market) ผ่านการเป็นผู้จัดจำหน่ายแต่เพียงผู้เดียวของรถยนต์ไฟฟ้าแบรนด์ Beijing Automobile Works (BAW) รุ่น BAW M8 เพื่อเจาะกลุ่มธุรกิจท่องเที่ยว โรงแรมระดับพรีเมียม และองค์กร ซึ่งจะช่วยเพิ่มโอกาสในการเข้าถึงลูกค้ากลุ่มใหม่และกระจายฐานรายได้ในระยะต่อไป

• ธุรกิจนวัตกรรมชีวภาพ (Bio Innovation)

- โครงการผลิตน้ำมันอากาศยานยั่งยืน

กลุ่มบริษัทเดินหน้าพัฒนาธุรกิจนวัตกรรมชีวภาพเพื่อรองรับการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานและสนับสนุนการเติบโตอย่างยั่งยืน โดยมุ่งต่อยอดองค์ความรู้ เทคโนโลยี และนวัตกรรมที่พัฒนาโดยบุคลากรไทย เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและสร้างโอกาสทางธุรกิจในระยะยาว หนึ่งในโครงการสำคัญคือการลงทุนในธุรกิจเชื้อเพลิงอากาศยานแบบยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuel: SAF) ซึ่งสอดคล้องกับแนวโน้มการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของอุตสาหกรรมการบินและเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ของประเทศไทย

SAF เป็นเชื้อเพลิงอากาศยาน โดยผลิตจากวัตถุดิบหมุนเวียน เช่น น้ำมันพืชใช้แล้ว (Used Cooking Oil) และไขมันเหลือใช้จากภาคอุตสาหกรรม โดยสามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตลอดวัฏจักรชีวิตได้ประมาณร้อยละ 80-90 เมื่อเทียบกับเชื้อเพลิงอากาศยานแบบดั้งเดิม อีกทั้งยังสามารถใช้ร่วมกับเชื้อเพลิงอากาศยานในปัจจุบันได้โดยไม่ต้องปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์หรือระบบเชื้อเพลิงของอากาศยาน

นอกจากการผลิต SAF แล้ว โรงงานของกลุ่มบริษัทยังสามารถผลิต Hydrotreated Vegetable Oil (HVO) ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ร่วมจากกระบวนการผลิตเดียวกัน โดย HVO เป็นน้ำมันดีเซลชีวภาพคุณภาพสูงที่ได้จากการแปรรูปน้ำมันพืชหรือไขมันผ่านกระบวนการ Hydrotreatment และ Isomerization ส่งผลให้ผลิตภัณฑ์มีคุณสมบัติใกล้เคียงกับน้ำมันดีเซลทั่วไป พร้อมทั้งมีค่า Cold Filter Plugging Point ต่ำ หมายถึง น้ำมันยังไหลผ่านไส้กรองได้ดีในอุณหภูมิต่ำหรืออากาศหนาว (Low CFPP) ทำให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพในสภาวะอุณหภูมิต่ำ

ปัจจุบัน กลุ่มบริษัทอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมสำหรับการทดลองเดินเครื่องจักรในกระบวนการผลิต SAF และ/หรือ HVO โดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ภายในไตรมาส 1 ปี 2570 โดยตั้งเป้ากำลังการผลิต SAF และ/หรือ HVO เบื้องต้นที่ประมาณ 83,000 ลิตรต่อวัน ทั้งนี้ กำลังการผลิตที่แท้จริงจะขึ้นอยู่กับผลการทดสอบและประสิทธิภาพของการเดินเครื่องจักรในช่วงทดลองดำเนินงาน

การลงทุนในธุรกิจ SAF และ HVO จะช่วยต่อยอดธุรกิจเชื้อเพลิงชีวภาพของกลุ่มบริษัท รองรับแนวโน้มการใช้พลังงานคาร์บอนต่ำ และเพิ่มโอกาสในการสร้างรายได้จากผลิตภัณฑ์พลังงานมูลค่าเพิ่มในอนาคต ควบคู่กับการสนับสนุนเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและการเปลี่ยนผ่านสู่เศรษฐกิจคาร์บอนต่ำในระยะยาว

พัฒนาการที่สำคัญของบริษัทในไตรมาส 2/2569

Bangkok E-Bus Programme เดินหน้าส่งมอบ ITMOs สนับสนุนการลดก๊าซเรือนกระจก

กลุ่มบริษัทยังคงขับเคลื่อนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากภาคการขนส่งผ่านการพัฒนาระบบนิเวศยานยนต์ไฟฟ้า (EV Ecosystem) โดยเฉพาะรถโดยสารไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านสู่ระบบขนส่งสาธารณะคาร์บอนต่ำของประเทศ โครงการ Bangkok E-Bus Programme ได้ดำเนินการต่อเนื่องมา นับตั้งแต่เริ่มโครงการในปี 2565 และมีส่วนช่วยลดการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก รวมถึงลดมลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียงในเขตเมืองอย่างเป็นรูปธรรม

ในไตรมาส 2 ปี 2569 โครงการ Bangkok E-Bus Programme มีความคืบหน้าที่สำคัญจากการที่ประเทศไทยและสมาพันธรัฐสวิส อนุมัติการถ่ายโอนหน่วยคาร์บอนเครดิตระหว่างประเทศ (Internationally Transferred Mitigation Outcomes: ITMOs) ภายใต้ มาตรา 6.2 ของความตกลงปารีส สำหรับผลการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในช่วงปี 2566–2567 จำนวน 49,717 ITMOs สะท้อน ให้เห็นถึงผลลัพธ์ด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากล

ปัจจุบัน โครงการมีรถโดยสารไฟฟ้ามากกว่า 2,000 คัน ให้บริการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือน กระจกจากภาคการขนส่งและยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเขตเมือง ขณะเดียวกัน การจำหน่ายคาร์บอนเครดิตให้แก่ KliK Foundation ยังเป็นอีกหนึ่งกลไกที่สนับสนุนผลตอบแทนของโครงการ และสะท้อนศักยภาพของกลุ่มบริษัทในการสร้างคุณค่าทั้งด้าน สิ่งแวดล้อมและเศรษฐกิจควบคู่กันในระยะยาว



EA ยกระดับการบริหารจัดการขยะ: สู่ธุรกิจ Waste Management และ Waste-to-Energy

เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2569 บริษัท สมาร์ท เวสท์ เมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกลุ่มบริษัท ร่วมกับบริษัท รอยัล กรีน เอ็น เนอร์จี้ จำกัด เปิดศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยชุมชนด้วยวิธีเผาทำลายแบบครบวงจรบนพื้นที่เกาะล้าน เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ภายหลัง โครงการได้เริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ (COD) เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2569 นับเป็นอีกหนึ่งก้าวสำคัญของกลุ่มบริษัทในการขยาย ธุรกิจด้านการบริหารจัดการขยะและโครงสร้างพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการดังกล่าวจัดตั้งขึ้นเพื่อรองรับปัญหาปริมาณขยะสะสมบนเกาะล้านที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยปัจจุบันมีขยะสะสมมากกว่า 150,000 ตัน และมีปริมาณขยะเกิดใหม่เฉลี่ยกว่า 10,000 ตันต่อปี การดำเนินโครงการช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการขยะ ลด ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และสนับสนุนการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่าตามแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) ทั้งนี้ กลุ่ม บริษัทได้เริ่มรับรู้รายได้จากธุรกิจดังกล่าวแล้ว ซึ่งจะช่วยเพิ่มความหลากหลายของแหล่งรายได้และสนับสนุนกระแสเงินสดในระยะยาว

โครงการกำจัดขยะมูลฝอยบนเกาะล้านยังเป็นต้นแบบ (Pilot Project) สำหรับการพัฒนาแบบบริหารจัดการขยะแบบครบวงจร ซึ่ง สามารถนำองค์ความรู้และประสบการณ์ไปประยุกต์ใช้ในพื้นที่อื่นที่มีข้อจำกัดด้านการจัดการขยะ รวมถึงต่อยอดสู่การพัฒนาโครงการ โรงไฟฟ้าพลังงานจากขยะ (Waste-to-Energy) ในอนาคต

ปัจจุบัน กลุ่มบริษัทอยู่ระหว่างก่อสร้างโครงการกำจัดขยะมูลฝอยและโรงไฟฟ้าพลังงานจากขยะ ขนาด 8 เมกะวัตต์ จังหวัดภูเก็ต เพื่อ รองรับปริมาณขยะที่เพิ่มขึ้นจากการขยายตัวของภาคการท่องเที่ยว พร้อมยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการขยะและลด ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในพื้นที่

ในระยะยาว กลุ่มบริษัทมีแผนศึกษาการขยายธุรกิจบริหารจัดการขยะไปยังพื้นที่ที่มีความต้องการระบบกำจัดขยะที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยมุ่งต่อยอดจากการให้บริการกำจัดขยะสู่การผลิตพลังงานจากของเสีย เพื่อเพิ่มมูลค่าทรัพยากรตามแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน และสร้างการเติบโตของธุรกิจควบคู่กับการสนับสนุนเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาอย่างยั่งยืน



การปรับแนวโน้มอันดับเครดิตเป็น “Stable” สะท้อนพัฒนาการด้านฐานะการเงิน

เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2569 บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด (TRIS Rating) ได้ปรับแนวโน้มอันดับเครดิต (Outlook) ของบริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA จาก “Negative” เป็น “Stable” พร้อมคงอันดับเครดิตองค์กรและหุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน ที่ระดับ “BB+” สะท้อนพัฒนาการเชิงบวกของฐานะการเงินและสภาพคล่องของกลุ่มบริษัท ภายหลังการดำเนินมาตรการบริหารหนี้และปรับโครงสร้างทางการเงินอย่างต่อเนื่อง

การปรับแนวโน้มอันดับเครดิตดังกล่าวเป็นผลจากความคืบหน้าของการบริหารภาระหนี้และการปรับโครงสร้างทางการเงินอย่างต่อเนื่อง เช่น การขยายอายุหุ้นกู้ การรีไฟแนนซ์เงินกู้ระยะยาว และการปรับโครงสร้างเงินทุน ซึ่งช่วยลดแรงกดดันด้านสภาพคล่องในระยะสั้นและเพิ่มความยืดหยุ่นในการบริหารทางการเงิน โดย TRIS Rating ประเมินว่า สภาพคล่องของ EA อยู่ในระดับที่เพียงพอและคาดว่าจะรองรับภาระหนี้และการใช้จ่ายในช่วง 12 เดือนข้างหน้า ขณะที่ธุรกิจโรงไฟฟ้ายังคงเป็นแหล่งกระแสเงินสดหลัก และธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้ามีแนวโน้มทยอยฟื้นตัว ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทจะยังคงรักษาวินัยทางการเงินและบริหารสภาพคล่องอย่างรอบคอบเพื่อเสริมความแข็งแกร่งทางการเงินในระยะยาว

การได้รับการปรับแนวโน้มอันดับเครดิตเป็น “Stable” สะท้อนพัฒนาการเชิงบวกของฐานะการเงินและความสามารถในการบริหารภาระผูกพันของกลุ่มบริษัท พร้อมทั้งช่วยเสริมความเชื่อมั่นของผู้ลงทุน เจ้าหนี้ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ขณะที่กลุ่มบริษัทยังคงเดินหน้าบริหารฐานะการเงินอย่างรอบคอบ เพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจและการเติบโตในระยะยาว

AMITA ลงนามสัญญาจ้างผลิต (OEM) ผลิตกังหันแก๊สขนาดเล็กไฮโดรเจน เพื่อเสริมศักยภาพธุรกิจแบตเตอรี่

บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด (AMITA) ได้ลงนามสัญญาจ้างผลิต (OEM Manufacturing Agreement) กับลูกค้ารายหนึ่ง สำหรับการผลิตกังหันแก๊สขนาดเล็กไฮโดรเจนสำหรับแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน โดย AMITA จะดำเนินการผลิตตามเทคโนโลยีและมาตรฐานที่ลูกค้ากำหนด ขณะที่ลูกค้าเป็นผู้จัดหาวัตถุดิบหลักในการผลิต โดย AMITA อยู่ระหว่างการปรับปรุงสายการผลิตเพื่อรองรับการดำเนินงาน ทั้งนี้ สัญญามีระยะเวลาผูกพันเป็นเวลา 10 ปี นับตั้งแต่ปี 2569 พร้อมทั้งกำหนดภาระผูกพันของลูกค้าในการซื้อผลิตภัณฑ์ในปริมาณขั้นต่ำตามที่กำหนดในสัญญา

ความร่วมมือดังกล่าวสะท้อนถึงการต่อยอดศักยภาพของโรงงานผลิตอิเล็กทรอนิกส์ของ AMITA ในการรองรับธุรกิจรับจ้างผลิต (OEM) สำหรับอุตสาหกรรมแบตเตอรี่ และเป็นอีกหนึ่งพัฒนาการสำคัญในการขยายความร่วมมือทางธุรกิจของกลุ่มบริษัทภายใต้โมเดลการผลิตที่สอดคล้องกับความต้องการของลูกค้าและแนวโน้มการเติบโตของอุตสาหกรรมแบตเตอรี่ในระยะยาว

EA เดินหน้าสร้างคุณค่าด้าน ESG ผ่านโครงการ Oxygen Concentrator Life-Extension

กลุ่มบริษัทได้รับรางวัล Asia Responsible Enterprise Awards (AREA) 2026 สาขา Health Promotion จากโครงการ Oxygen Concentrator Life-Extension ซึ่งสะท้อนถึงการดำเนินงานด้านความยั่งยืนที่บูรณาการมิติด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และการกำกับดูแล (ESG) เข้ากับการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง โดยนับเป็นครั้งที่ 3 ที่กลุ่มบริษัทได้รับการยอมรับจากเวที AREA ระดับภูมิภาค

โครงการดังกล่าวเกิดจากความร่วมมือระหว่างกลุ่มบริษัท มูลนิธิหัวใจบริสุทธิ์ และมูลนิธิกระจกเงา เพื่อซ่อมบำรุงและยืดอายุการใช้งานเครื่องผลิตออกซิเจนที่เสื่อมสภาพให้สามารถกลับมาใช้งานได้อีกครั้ง ก่อนส่งต่อให้แก่โรงพยาบาล หน่วยงานสาธารณสุข และผู้ป่วยในพื้นที่ที่ขาดแคลน ช่วยเพิ่มการเข้าถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่จำเป็น พร้อมทั้งส่งเสริมการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพตามแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy)

การได้รับรางวัลในครั้งนี้สะท้อนผลลัพธ์จากการนำองค์ความรู้และศักยภาพของกลุ่มบริษัทมาสร้างคุณค่าร่วมกับภาคีเครือข่าย เพื่อสนับสนุนการพัฒนาสังคมและสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการดำเนินธุรกิจ ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทยังคงเดินหน้าบูรณาการหลัก ESG เข้ากับกลยุทธ์องค์กร และต่อยอดความร่วมมือสู่โครงการที่สามารถสร้างผลกระทบเชิงบวกต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมในระยะยาว



ปัจจัยที่อาจมีผลต่อการดำเนินงานหรือการเติบโตในอนาคต

การดำเนินธุรกิจของบริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA ซึ่งเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมพลังงาน ยังคงได้รับแรงสนับสนุนจากการเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสะอาด (Energy Transition) และนโยบายลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของทั้งประเทศไทยและนานาชาติ โดยร่างแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย (PDP 2026) มีแนวทางเพิ่มสัดส่วนการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานสะอาดเป็นประมาณร้อยละ 70 ในระยะยาว ซึ่งสะท้อนทิศทางการลงทุนด้านพลังงานหมุนเวียน ระบบกักเก็บพลังงาน (Battery Energy Storage System: BESS) และโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานที่จะมีบทบาทสำคัญต่อการเติบโตของอุตสาหกรรมในอนาคต

ขณะเดียวกัน ความผันผวนของราคาพลังงานจากสถานการณ์เศรษฐกิจโลกและความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ ส่งผลให้ภาคธุรกิจให้ความสำคัญกับการใช้พลังงานสะอาดและการบริหารต้นทุนพลังงานมากขึ้น ซึ่งเป็นปัจจัยสนับสนุนความต้องการใช้ไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน รวมถึงการลงทุนในระบบกักเก็บพลังงานและเทคโนโลยีด้านพลังงานสะอาด

เพื่อรองรับแนวโน้มดังกล่าว กลุ่มบริษัทยังคงมุ่งเน้นการลงทุนในธุรกิจพลังงานหมุนเวียนซึ่งเป็นธุรกิจหลักของบริษัท โดยเดินหน้าพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานลมใหม่ กำลังการผลิตรวม 180 เมกะวัตต์ เพื่อรองรับการทยอยสิ้นสุดอัตราส่งเสริมพิเศษ (Adder) ของโครงการเดิม และรักษาความต่อเนื่องของรายได้จากธุรกิจหลักในระยะยาว พร้อมทั้งศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการพลังงานหมุนเวียนเพิ่มเติม เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการเปิดประมูลโครงการใหม่ภายใต้แผน PDP 2026 และโอกาสการลงทุนด้านพลังงานสะอาดในอนาคต

นอกเหนือจากธุรกิจหลัก กลุ่มบริษัทยังคงต่อยอดธุรกิจ New S-Curve เพื่อสนับสนุนการเติบโตในระยะยาว โดยเฉพาะธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้า (EV Ecosystem) ซึ่งได้รับปัจจัยสนับสนุนจากนโยบายภาครัฐที่ผลักดันการเปลี่ยนผ่านระบบขนส่งสาธารณะจากรถยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) ไปสู่อุตสาหกรรมไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (Commercial EV) ความร่วมมือในโครงการรถโดยสารไฟฟ้าขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) สะท้อนศักยภาพของกลุ่มบริษัทในการผลิต ประกอบ และจัดจำหน่ายรถโดยสารไฟฟ้าแบบครบวงจร ทั้งนี้ หากภาครัฐมีการเปิดประมูลหรือผลักดันโครงการลักษณะเดียวกันเพิ่มเติมในอนาคต จะเป็นโอกาสสำคัญในการขยายฐานลูกค้าและเพิ่มยอดขายของธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้า

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทยังเดินหน้าขยายธุรกิจด้านสิ่งแวดล้อมผ่านธุรกิจบริหารจัดการขยะ (Waste Management) และโรงไฟฟ้าพลังงานจากขยะ (Waste-to-Energy) เพื่อสร้างความหลากหลายของแหล่งรายได้และสนับสนุนการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพตามแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) โดยปัจจุบันบริษัทได้เริ่มรับรู้รายได้จากโครงการกำจัดขยะมูลฝอยบนเกาะล้าน และอยู่ระหว่างพัฒนาโครงการกำจัดขยะมูลฝอยและโรงไฟฟ้าพลังงานจากขยะในจังหวัดภูเก็ต

กลุ่มบริษัทจะติดตามทิศทางนโยบายภาครัฐและการเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมพลังงานอย่างใกล้ชิด พร้อมปรับกลยุทธ์การลงทุนให้สอดคล้องกับแนวโน้มของตลาด โดยมุ่งเน้นการสร้างรายได้ประจำจากธุรกิจพลังงานหมุนเวียน ควบคู่กับการต่อยอดธุรกิจ New S-Curve และธุรกิจด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขัน กระจายแหล่งที่มาของรายได้ และสนับสนุนการเติบโตอย่างยั่งยืนในระยะยาว

พัฒนาการด้านความยั่งยืน

1. การยกระดับมาตรฐานความยั่งยืนสู่ระดับสากล (Global Sustainability Benchmark)

กลุ่มบริษัทมุ่งมั่นเข้าร่วมการประเมิน Dow Jones Sustainability Indices Corporate Sustainability Assessment (DJSI) ประจำปี 2569 ในกลุ่มอุตสาหกรรม Electric Utilities โดยเข้าร่วมประเมินอย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 6

2. กลยุทธ์การมุ่งสู่ความยั่งยืนเชิงรุก (Proactive Decarbonization Strategy)

กลุ่มบริษัทดำเนินการตาม Decarbonization Roadmap เพื่อบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ภายในปี 2583 และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero) ภายในปี 2593

- ในไตรมาส 2 ปี 2569 คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติการปรับปรุงเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกระยะสั้นครั้งสำคัญ โดยเปลี่ยนจากการวัดผลแบบความเข้มข้น (GHG Intensity-based) เป็นการวัดผลแบบปริมาณสัมบูรณ์ (Absolute Emission Reduction) และปรับปีฐานจากปี 2563 เป็นปี 2566 ซึ่งสะท้อนสถานะการดำเนินธุรกิจที่เป็นปกติมากกว่า ภายใต้เป้าหมายใหม่ 42@30 กลุ่มบริษัทมุ่งลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก Scope 1 และ 2 ในเชิงปริมาณสัมบูรณ์ ร้อยละ 42 ภายในปี 2573 เทียบกับปีฐาน 2566 การปรับปรุงดังกล่าวสอดคล้องกับแนวทางของ Science Based Targets initiative (SBTi) และตอกย้ำความมุ่งมั่นของกลุ่มบริษัทในการดำเนินการลดคาร์บอนที่โปร่งใสและวัดผลได้อย่างเป็นรูปธรรม

3. พอร์ตโฟลิโอธุรกิจสีเขียวและนวัตกรรมหมุนเวียน (Green Portfolio & Circular Innovation)

การบริหารจัดการพอร์ตโฟลิโอธุรกิจที่มุ่งเน้นความยั่งยืน:

- การรับรองมาตรฐาน ISCC ต่อเนื่อง (2569–2570):** กลุ่มบริษัทได้รับการต่ออายุการรับรองมาตรฐาน ISCC (International Sustainability and Carbon Certification) คนทั้ง 3 ประเภทอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ ISCC EU ตาม

กรอบ Renewable Energy Directive III (RED III) ของสหภาพยุโรป, ISCC PLUS และ ISCC CORSIA ตามมาตรฐานของ ICAO สำหรับโครงการชดเชยคาร์บอนในภาคการบินระหว่างประเทศ โดยได้รับรองล่าสุดออกโดย Control Union Poland มีผลตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2569 ถึงมิถุนายน 2570 ยืนยันว่ากระบวนการผลิตไบโอดีเซลจากน้ำมันพืชใช้แล้ว (Used Cooking Oil: UCO) ซึ่งจัดเป็นวัตถุดิบประเภทของเสีย (Waste) ตามนิยาม RED III เป็นไปตามเกณฑ์ความยั่งยืนและการลดก๊าซเรือนกระจกในระดับสากล เปิดโอกาสให้กลุ่มบริษัทจำหน่ายไบโอดีเซลในตลาดยุโรปและตลาดการบินโลกได้อย่างต่อเนื่อง

- **Asia Responsible Enterprise Awards (AREA) 2026 – สาขา Health Promotion:** กลุ่มบริษัทได้รับรางวัล Asia Responsible Enterprise Awards (AREA) 2026 สาขา Health Promotion จากโครงการ Oxygen Concentrator Life-Extension โครงการที่นำศักยภาพด้านเทคนิคและการบริหารจัดการทรัพยากรของ EA มาต่อยอดเป็นคุณค่าทางสังคมผ่านการซ่อมคืนสภาพเครื่องผลิตออกซิเจนให้กลับมาใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและส่งต่อให้แก่โรงพยาบาล หน่วยงานสาธารณสุข รวมถึงผู้ป่วยในพื้นที่ขาดแคลนร่วมกับมูลนิธิหัวใจบริสุทธิ์และมูลนิธิกระจกเงา สะท้อนบทบาทของกลุ่มบริษัทในการขับเคลื่อน ESG อย่างเป็นรูปธรรมในมิติสังคมและสาธารณสุข
- **ThaiCBN Energy Track – ภาคิเครือข่ายพลังงานสะอาด:** กลุ่มบริษัทเข้าร่วมเป็นภาคีเครือข่ายใน Thailand Climate Business Network (ThaiCBN) ภายใต้ Energy Track ร่วมกับพันธมิตรชั้นนำ ได้แก่ EGAT, B.Grimm, Bangchak, KBank และ FTI โดยร่วมสนับสนุนโครงการ SME Energy Action Program ที่ให้คำปรึกษาด้านการจัดการพลังงานแก่ผู้ประกอบการ SME เพื่อลดต้นทุนค่าไฟและขับเคลื่อน Energy Transition ในภาคธุรกิจไทยในวงกว้าง

4. ความโปร่งใสและการทวนสอบข้อมูลตามมาตรฐานสากล (Data Integrity & Reporting Excellence)

กลุ่มบริษัทมุ่งเน้นการสร้างเชื่อมั่นผ่านความถูกต้องและโปร่งใสของข้อมูลในระดับสูงสุด:

- **IFRS S2 Climate-related Disclosures:** กลุ่มบริษัทได้เผยแพร่ IFRS S2 Climate-related Disclosures นับเป็นหนึ่งในบริษัทพลังงานไทยที่เปิดเผยมูลข้อมูลครบถ้วนทั้ง 4 เสาหลัก ได้แก่ Governance, Strategy, Risk Management และ Metrics & Targets ครอบคลุม 4 กลุ่มธุรกิจ 10 พื้นที่ดำเนินการ ภายใต้ 4 climate scenarios ทั้งด้านกายภาพและการเปลี่ยนผ่าน การเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวสะท้อนการบูรณาการความเสี่ยงด้านสภาพภูมิอากาศเข้าสู่กระบวนการกำกับดูแลและการตัดสินใจลงทุนของกลุ่มบริษัทอย่างเป็นรูปธรรม
- **TNFD Nature-related Disclosures:** กลุ่มบริษัทได้เผยแพร่ TNFD Report เป็นปีแรก โดยขยายขอบเขตการประเมินความเสี่ยงและผลกระทบต่อความหลากหลายทางชีวภาพให้ครอบคลุมทุกกลุ่มธุรกิจและห่วงโซ่อุปทานต้นน้ำ ผ่านกระบวนการ LEAP ด้วยเครื่องมือมาตรฐานสากล ได้แก่ ENCORE, WWF Biodiversity Risk Filter และ IBAT ผลการประเมินนำไปสู่การจัดทำ Biodiversity Action Plan และการปรับกลยุทธ์เชิงรุก สะท้อนความมุ่งมั่นของกลุ่มบริษัทในการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านธรรมชาติอย่างเป็นระบบ

5. อนาคตและทิศทางในปี 2569 (Outlook 2026)

กลุ่มบริษัทมุ่งมั่นรักษาความเป็นผู้นำในกลุ่มธุรกิจพลังงานสะอาดและนวัตกรรมสีเขียว โดยบูรณาการหลักความยั่งยืนเข้ากับกลยุทธ์ทางธุรกิจอย่างเข้มข้น แผนงานสำคัญในครึ่งหลังของปี 2569 ประกอบด้วย การเข้าร่วมการประเมิน DJSI 2026 พร้อมต่อยอดความมุ่งมั่นการลดก๊าซเรือนกระจกภายในองค์กร รวมถึงการต่อยอดกลไก Article 6.2 เพื่อสร้าง Long-term Value จากสินทรัพย์คาร์บอนอย่างต่อเนื่อง เพื่อส่งมอบคุณค่าที่ยั่งยืนแก่ผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วนในระยะยาว