



คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

สำหรับไตรมาส 2 ปี 2569 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย



บทสรุปผู้บริหาร

ไตรมาสที่ 2 ปี 2569 ภาพรวมของภาคอุตสาหกรรมการบินทุกภูมิภาคทั่วโลก มีการชะลอตัวลงท่ามกลางความไม่แน่นอนของเศรษฐกิจโลกและความผันผวนของราคาพลังงาน ส่งผลให้มีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometers: RPK) และปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (Available Seat Kilometers: ASK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเฉลี่ยเติบโตลดลงเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 2.4 และร้อยละ 2.2 ตามลำดับ (ที่มา: สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ) จำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าประเทศไทยมีหดตัวลงร้อยละ 4.0 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี พ.ศ. 2568 โดยมีจำนวนนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติสะสมทั้งสิ้น 6,557,291 คน ส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวจากประเทศจีน ซึ่งเติบโตขึ้นประมาณ ร้อยละ 25.0 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

ครึ่งปีแรกของปี พ.ศ. 2569 อัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometers: RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลก เติบโตเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 0.6 โดยสายการบินในภูมิภาคแอฟริกา มีอัตราการเติบโตมากที่สุดเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 7.7 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคลาตินอเมริกาและในยุโรปร้อยละ 6.3 และ 3.6 ตามลำดับ ในขณะที่ปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (Available Seat Kilometers: ASK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเฉลี่ยเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 0.1 ส่งผลให้อัตราการบรรทุกผู้โดยสาร (Passenger load factor: PLF) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกอยู่ที่ร้อยละ 83.0 (ที่มา: สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ) สำหรับภาคการท่องเที่ยวในประเทศไทยในช่วงครึ่งปีแรก พ.ศ. 2569 ที่ผ่าน มีจำนวนนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติสะสมทั้งสิ้น 15,874,200 ราย ลดลงร้อยละ 3.0 เมื่อเทียบกับครึ่งปีแรกของปี พ.ศ. 2568 (ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

ในไตรมาส 2 ของปี 2569 บริษัทฯ ปรับลดจำนวนเที่ยวบิน ซึ่งสอดคล้องกับความต้องการเดินทางที่ลดลงจากผลกระทบจากความขัดแย้งทางด้านภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลาง จากเที่ยวบิน 11,495 เที่ยวบินในปี 2568 เป็น 11,004 เที่ยวบินในปี 2569 หรือลดลงร้อยละ 4.3 โดยปรับลดเที่ยวบินให้บริการบางเส้นทาง เช่น เส้นทางกรุงเทพ-ภูเก็ต เส้นทางสมุย-สิงคโปร์ และเส้นทางกรุงเทพ-มัลดีฟส์ รวมถึงการปรับประเภทเครื่องบินให้บริการจากเครื่องบินประเภทไอพ่นเป็นเครื่องบินประเภทใบพัดในเส้นทางที่มีความต้องการเดินทางที่ลดลง จำนวนผู้โดยสารที่ให้บริการในไตรมาสนี้อยู่ที่ 0.9 ล้านคน ลดลงร้อยละ 1.6 และมีอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 75.2 เพิ่มขึ้น 5.6 จุดเมื่อเทียบกับปี 2568

ไตรมาสที่ 2 ของปี 2569 บริษัทฯ มีรายได้รวม 6,052.5 ล้านบาท ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.5 จากปี 2568 จากรายได้บัตรโดยสารและเงินปันผลรับเป็นหลัก ราคาบัตรโดยสารมีการปรับตัวสูงขึ้นร้อยละ 4.2 เพื่อมาชดเชยค่าใช้จ่ายรวมที่ปรับตัวสูงขึ้นร้อยละ 11.7 โดยเฉพาะค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มสูงขึ้นร้อยละ 49.0 เมื่อเทียบกับปี 2568 ส่งผลให้ในไตรมาสนี้บริษัทฯ มีกำไรจากการดำเนินงาน 543.1 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 39.3 และรายงานผลกำไรสุทธิอยู่ที่ 332.6 ล้านบาท

ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2569 บริษัทฯ ขนส่งผู้โดยสาร 2.1 ล้านคน ปรับตัวลดลงร้อยละ 3.7 เมื่อเทียบกับปี 2568 ซึ่งเกิดจากการเติบโตลดลงของเส้นทางบินภายในประเทศ (ยกเว้นเส้นทางบินสมุย) และเส้นทางระหว่างประเทศ ซึ่งลดลงร้อยละ 10.8 และร้อยละ 38.4 ตามลำดับ จากจุดขายบัตรโดยสาร (Point-of-Sale) ในภูมิภาคเอเชีย และทวีปยุโรป ซึ่งมีอัตราการเติบโตลดลงร้อยละ 18.0 และร้อยละ 5.0 ตามลำดับ ผู้โดยสารส่วนใหญ่ของบริษัทฯ มาจากจุดขายบัตรโดยสาร (Point-of-Sale) ผ่านเว็บไซต์และระบบเชื่อมต่อตรงกับบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 47.0 รองลงมาได้แก่ ผู้โดยสารในประเทศไทยร้อยละ 19.0 และผู้โดยสารที่เดินทางมาจากทวีปยุโรป คิดเป็นร้อยละ 19.0 ของผู้โดยสารทั้งหมด

บริษัทฯ รายงานผลกำไรสุทธิสำหรับงวด 2,431.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 16.3 จากรายได้ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ธุรกิจสนามบิน และเงินปันผลรับ ซึ่งปรับตัวสูงขึ้นร้อยละ 2.7 ร้อยละ 3.6 และร้อยละ 60.3 ตามลำดับ ในขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมของบริษัทฯ อยู่ที่ 10,622.5 ล้านบาท เพิ่มสูงขึ้นร้อยละ 2.3 จากต้นทุนขายและบริการเป็นหลัก บริษัทฯ รายงานกำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ อยู่ที่ 2,422.0 ล้านบาท และมีผลกำไรต่อหุ้นอยู่ที่ 1.17 บาท



การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในไตรมาสที่ 2 ปี 2569

- ☐ เดือนมิถุนายน 2569 คณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติการเข้าทำธุรกรรมลงทุนในหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วมของบริษัทฯ ตามสัดส่วนการถือหุ้นเดิมคิดเป็นจำนวนเงินลงทุนรวม 2,000.0 ล้านบาท



ผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินสำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569

งบการเงินรวมของบริษัทฯ ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินของบริษัทย่อยจำนวน 16 บริษัท ได้แก่

- 1) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด
- 2) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์โฟลท์เซอร์วิส จำกัด
- 3) บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด
- 4) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด
- 5) บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเชส จำกัด
- 6) บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด
- 7) บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮาส์ จำกัด
- 8) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด
- 9) บริษัท กูร์เมท์ พรีเม่ จำกัด
- 10) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด
- 11) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด
- 12) บริษัท มอร์แดนพีร์ จำกัด
- 13) บริษัท บางกอกแอร์ เอวิเอชั่น เทอร์นนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด
- 14) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด
- 15) บริษัท กรุงเทพ รีท แมเนจเม้นท์ จำกัด และ
- 16) บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

หน่วย : ล้านบาท

	เมษายน-มิถุนายน			มกราคม – มิถุนายน		
	2569	2568	เปลี่ยนแปลง	2569	2568	เปลี่ยนแปลง
รายได้รวม	6,052.5	5,735.1	5.5%	13,934.7	13,530.1	3.0%
ค่าใช้จ่ายรวม	5,533.1	4,955.6	11.7%	10,622.5	10,380.6	2.3%
กำไร(ขาดทุน) จากการดำเนินงาน ⁽¹⁾	543.1	895.0	(39.3)%	3,129.6	3,238.6	(3.4)%
กำไร(ขาดทุน) สำหรับงวด	332.6	405.7	(18.0)%	2,431.8	2,091.8	16.3%
กำไร(ขาดทุน) สัดส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	330.9	401.7	(17.6)%	2,422.0	2,076.6	16.6%
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น (บาท)	0.16	0.19	(15.8)%	1.17	0.99	18.2%
EBIT ⁽²⁾	248.4	761.1	(67.4)%	3,021.0	3,266.1	(7.5)%
EBITDA ⁽²⁾	707.0	1,159.2	(39.0)%	3,876.5	4,041.6	(4.1)%
EBIT Ratio (ร้อยละ)	4.5	14.0	(9.5) ppt	22.8	24.7	(1.9) ppt
EBITDA Ratio (ร้อยละ)	12.7	21.4	(8.7) ppt	29.2	30.6	(1.4) ppt

หมายเหตุ

- (1) ไม่รวมกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน กำไร(ขาดทุน) จากตราสารอนุพันธ์
- (2) สำหรับการคำนวณ EBIT EBITDA EBIT margins และ EBITDA margins ต่อรายได้จากการดำเนินงาน เป็นการคำนวณเพิ่มเติมซึ่งผู้ลงทุนไม่ควรพิจารณาเป็นการแสดงผลการดำเนินงานหรือสภาพคล่อง หรือใช้ทดแทนกำไรสำหรับปี/งวด หรือกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ซึ่งถูกแสดงในงบการเงินของ บริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เนื่องจากมีวิธีการคำนวณ EBIT และ EBITDA หลายวิธี EBIT และ EBITDA ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่มีชื่อเรียกอย่างเดียวกันที่ใช้โดยบริษัทอื่น



ข้อมูลสถิติดำเนินงาน

ธุรกิจสายการบิน	หน่วย	เมษายน-มิถุนายน			มกราคม – มิถุนายน		
		ปี 2569	ปี 2568	เปลี่ยนแปลง	ปี 2569	ปี 2568	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง	พันคน	909.6	924.1	(1.6)%	2,119.0	2,199.4	(3.7)%
จำนวนเที่ยวบิน	เที่ยวบิน	11,004	11,495	(4.3)%	23,983	24,949	(3.9)%
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)	ล้านคน-กม.	558.2	583.1	(4.3)%	1,300.1	1,378.1	(5.7)%
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)	ล้านที่นั่ง-กม.	741.8	837.9	(11.5)%	1,602.2	1,813.2	(11.6)%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	ร้อยละ	75.2	69.6	5.6 ppt	81.1	76.0	5.1 ppt
จำนวนที่นั่งทั้งหมด	พันที่นั่ง	1,178.5	1,268.9	(7.1)%	2,545.0	2,783.1	(8.6)%
อัตราการใช้เครื่องบิน ⁽¹⁾	ชั่วโมงต่อวันต่อลำ	8.1	8.6	(6.0)%	8.9	9.0	(0.9)%
ระยะทางบินโดยเฉลี่ย	กิโลเมตร	613.6	631.0	(2.7)%	613.6	626.6	(2.1)%
จำนวนเครื่องบิน ณ วันที่สิ้นสุดไตรมาส	ลำ	22	23	(1.0)	22	23	(1.0)
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) ⁽²⁾	บาทต่อคน-กม.	6.61	6.17	7.1%	7.00	6.72	4.1%
รายได้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK)	บาทต่อที่นั่ง-กม.	5.72	4.91	16.7%	6.42	5.70	12.5%
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK)		6.15	4.72	30.3%	5.46	4.75	15.0%
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร -ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง (CASK- ex-fuel)		4.64	3.82	21.4%	4.32	3.80	13.6%
RASK – CASK		(0.43)	0.19	(330.2)%	0.96	0.95	0.8%

หมายเหตุ :

- (1) คำนวณจากเครื่องบินที่ใช้สำหรับปฏิบัติการบิน
- (2) รายได้จากผู้โดยสาร รวมรายได้ค่าธรรมเนียมขดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้ ค่าสัมภาระน้ำหนักเกิน หากรด้วยปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)



ข้อมูลธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน

หน่วย : ล้านบาท

	เมษายน-มิถุนายน		มกราคม – มิถุนายน	
	ปี 2569	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2568
ครัวการบินกรุงเทพ				
รายได้	290.8	272.8	675.0	610.3
EBITDA	38.0	32.2	150.8	114.1
กำไรสุทธิ	19.0	4.1	110.9	56.6
จำนวนที่อาหารที่ผลิตและให้บริการ (ล้านที่)	1.6	1.6	3.8	3.6
บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์โพลีเทอริส				
รายได้	809.7	838.3	1,746.0	1,738.2
EBITDA	140.8	200.3	380.5	454.4
กำไรสุทธิ	75.6	125.6	230.8	294.1
จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ (เที่ยวบิน)	17,768	18,548	38,197	38,717
ดับบลิวเอฟเอสพีจี การ์โก้				
รายได้	785.2	692.0	1,504.4	1,323.0
EBITDA	447.5	403.0	859.3	761.0
กำไรสุทธิ	334.3	299.0	636.8	559.0
น้ำหนักของสินค้าที่ให้บริการ(ตัน)	96,470	123,924	193,496	242,856

ข้อมูลสนามบิน

	เมษายน-มิถุนายน		มกราคม – มิถุนายน	
	ปี 2569	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2568
สนามบินสมุย				
จำนวนผู้โดยสารที่ให้บริการ	704,840	659,611	1,617,105	1,551,128
จำนวนเที่ยวบิน	8,074	7,570	17,784	16,983
สนามบินตราด				
จำนวนผู้โดยสารที่ให้บริการ (คน)	16,362	16,328	48,517	40,427
จำนวนเที่ยวบิน	424	364	964	724
สนามบินสุโขทัย				
จำนวนผู้โดยสารที่ให้บริการ (คน)	13,651	13,554	30,645	29,824
จำนวนเที่ยวบิน	364	364	724	724



รายได้รวม

ไตรมาส 2 ปี 2569

บริษัทฯ มีรายได้รวม 6,052.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2568 จำนวน 317.4 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.5 จากการเพิ่มขึ้นของรายได้บัตรโดยสารและเงินปันผลรับเป็นหลัก

บริษัทฯ มีรายได้บัตรโดยสารจากธุรกิจสายการบินจำนวน 3,729.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 109.4 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.0 จากปี 2568 จากการคาบตรโดยสารเฉลี่ยที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.2 หรืออยู่ที่ 4,056.5 บาทต่อเที่ยวบิน ในขณะที่จำนวนผู้โดยสารที่ให้บริการปรับตัวลดลงร้อยละ 1.6 จากการชะลอตัวของจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าประเทศไทยตั้งแต่ปลายเดือนกุมภาพันธ์ อันเป็นผลมาจากความขัดแย้งทางด้านภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลาง กอปรกับเป็นช่วงการท่องเที่ยวนอกฤดูกาล ในไตรมาสที่ 2 ปี 2569 บริษัทฯ ลดปริมาณที่นั่งให้บริการลงร้อยละ 7.1 มีจำนวนผู้โดยสารให้บริการอยู่ที่ 0.9 ล้านคน และมีอัตราขนส่งผู้โดยสารที่ร้อยละ 75.2 เพิ่มขึ้นอยู่ 5.6 จุด เมื่อเทียบกับปี 2568

บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและบริการซึ่งเป็นรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน จำนวน 1,337.6 ล้านบาท ลดลง 17.2 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.3 เมื่อเทียบกับปี 2568 จากผลกระทบของความขัดแย้งด้านภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลาง ส่งผลให้รายได้จาก บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์โฟล์ทเซอร์วิส จำกัด ลดลง จำนวน 22.2 ล้านบาท จากจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการลดลงร้อยละ 4.2 และมีรายได้จากบริษัท ครวการบินกรุงเทพ จำกัด ลดลงจำนวน 10.0 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปี 2568 อย่างไรก็ตามรายได้จากบริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด ปรับตัวสูงขึ้นร้อยละ 19.1 จากจำนวนเที่ยวบินให้บริการที่เพิ่มสูงขึ้นที่สนามบินสมุย

รายได้จากค่าบริการผู้โดยสารจากธุรกิจสนามบินเพิ่มขึ้นจาก 135.8 ล้านบาทเป็น 142.5 ล้านบาท หรือปรับตัวขึ้นร้อยละ 4.9 จากจำนวนผู้โดยสารขาออกสนามบินสมุยที่เพิ่มสูงเมื่อเทียบกับปี 2568

ในไตรมาสที่ บริษัทฯ มีรายได้จากเงินปันผล 490.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 60.4 จากเงินปันผลรับจากหลักทรัพย์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ที่เพิ่มสูงขึ้นจากปี 2568 และมีรายได้อื่น 343.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 40.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 13.4 จากรายได้ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร และรายได้ค่าเช่าและบริการ เป็นหลัก

บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรเงินลงทุนในบริษัทรวมจำนวน 196.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.8 จากปี 2568 เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของส่วนแบ่งกำไรบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด ที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.7 จากปี 2568 จากการปรับอัตราค่าบริการตั้งแต่ต้นปี 2569 และจำนวนใบตราสินค้าที่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2568 แม้ว่าปริมาณน้ำหนักของสินค้าที่ให้บริการปรับลดลงเทียบกับปี 2568 จากข้อจำกัดด้านการปฏิบัติการและเส้นทางบินจากสถานการณ์ความขัดแย้งด้านภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลาง

ส่วนแบ่งกำไรส่วนใหญ่มาจากเงินลงทุนในทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ (BAREIT) เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.8 จากปี 2568 หรืออยู่ที่ 58.9 ล้านบาท ในขณะที่บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวีเอชั่น จำกัด รายงานส่วนแบ่งผลขาดทุนจำนวน 26.5 ล้านบาท

ครึ่งปีแรกของปี 2569

บริษัทฯ มีรายได้รวม 13,934.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 404.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.0 จากรายได้ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ธุรกิจสนามบิน เงินปันผลรับ และรายได้อื่นของธุรกิจสายการบิน ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.7 ร้อยละ 3.6 ร้อยละ 60.3 และร้อยละ 14.9 เมื่อเทียบกับปี 2568 ตามลำดับ ในขณะที่รายได้บัตรโดยสารจากธุรกิจสายการบินลดลงจากปี 2568



รายได้บัตรโดยสารจากธุรกิจการบินคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 65.7 ของรายได้รวมบริษัท ปรับตัวลดลง 136.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.5 จากจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการลดลง อันเป็นผลกระทบจากความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง ซึ่งส่งผลกระทบต่อทัศนคติการเดินทางของผู้โดยสาร และต้นทุนการเดินทางข้ามทวีปที่ปรับตัวสูงขึ้น ในครึ่งปีแรกของปี 2569 บริษัทให้บริการผู้โดยสาร 2.1 ล้านคน ลดลงร้อยละ 3.7 เทียบกับปี 2568 มีอัตราขนส่งผู้โดยสารเฉลี่ยเพิ่มขึ้น 5.1 จุด หรืออยู่ที่ร้อยละ 81.1 จากการบริหารจัดการที่นั่ง โดยในครึ่งปีแรกของปี 2569 บริษัทมีอากาศยานให้บริการ 22 ลำ ลดลงจากปี 2568 จำนวน 1 ลำ และไม่มีการเช่าอากาศยาน ประเภทรวมค่าใช้จ่าย นักบิน ลูกเรือ ค่าบำรุงรักษาและค่าประกันภัย (Wet Lease) ในระหว่างงวด

บริษัท มีรายได้จากการขายและบริการ 2,985.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 77.5 ล้านบาทจากปี 2568 จากผลประกอบการที่ปรับตัวดีขึ้นของบริษัท ครั้วการบินกรุงเทพ จำกัด บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์โพลีเซอวิส จำกัด และบริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด ซึ่งมีรายได้เพิ่มขึ้น ร้อยละ 3.3 ร้อยละ 1.4 และร้อยละ 16.5 จากปี 2568 ตามลำดับ

รายได้อื่นของบริษัท อยู่ที่ 779.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 101.0 ล้านบาท รายได้อื่นส่วนใหญ่ประกอบด้วย รายได้บัตรโดยสารหมดอายุ รายได้ค่าเช่าและบริการ รายได้จากค่าสัมภาระส่วนเกิน รายค่าธรรมเนียมบัตรโดยสารและเงินที่ได้รับคืนจากการชำระค่าซ่อมบำรุงล่วงหน้า ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 91.9 ของรายได้อื่นทั้งหมด

ครึ่งปีแรกของปี 2569 บริษัท มีส่วนแบ่งกำไรเงินลงทุนในบริษัทรวมจำนวน 382.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 48.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.6 จากการเพิ่มขึ้นจากส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด จำนวน 37.8 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.8 และการเพิ่มขึ้นส่วนแบ่งกำไรเงินลงทุนในกองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ (BAREIT) จำนวน 3.3 ล้านบาท ในขณะที่บริษัทมีส่วนแบ่งขาดทุนจากจาก บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอเวอชั่น จำกัด จำนวน 46.7 ล้านบาท ขาดทุนลดลงจากปี 2568 จำนวน 6.9 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายรวม

ไตรมาสที่ 2 ปี 2569

บริษัท มีค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 5,533.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 577.5 ล้านบาทหรือร้อยละ 11.7 จากปี 2568 ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจากต้นทุนขายและบริการและค่าใช้จ่ายบริหาร ซึ่งเพิ่มสูงขึ้น ร้อยละ 11.2 และร้อยละ 32.7 เมื่อเทียบกับปี 2568 ตามลำดับ

ตารางแสดงการเปลี่ยนแปลงของค่าใช้จ่ายหลัก

ไตรมาสที่ 2 ปี 2569	% ค่าใช้จ่ายรวม	เพิ่มขึ้น (ลดลง) (ล้านบาท)	
ต้นทุนขายและบริการ	80.3	448.6	
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	20.3	369.5	ราคาน้ำมันโลกปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น
เงินค่าจ้างและผลประโยชน์พนักงาน	10.7	3.3	
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	11.5	45.4	
ค่าบริการผู้โดยสาร	7.5	(25.7)	จำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินลดลง
ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย	5.8	39.2	



ไตรมาสที่ 2 ปี 2569	% ค่าใช้จ่ายรวม	เพิ่มขึ้น (ลดลง) (ล้านบาท)	
ค่าสำรองที่นั่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสาร	3.3	43.8	
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	13.4	182.3	ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับ บุคลากรเพิ่มขึ้น

บริษัทฯ รายงานขาดทุนจากอัตราตราแลกเปลี่ยน 23.7 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 79.5 เทียบกับปี 2568 จากความผันผวนของค่าเงินบาทระหว่างงวด

ค่าใช้จ่ายทางการเงินในไตรมาสที่ 2 ของปี 2569 มีจำนวน 473.8 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 5.2 ค่าใช้จ่ายทางการเงินส่วนใหญ่เป็นดอกเบี้ยจ่ายชำระให้กับทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ และดอกเบี้ยจ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงินคิดเป็นร้อยละ 60.0 และร้อยละ 34.1 ของค่าใช้จ่ายทางการเงินรวมตามลำดับ

ครึ่งปีแรกของปี 2569

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 10,622.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 241.9 ล้านบาทหรือร้อยละ 2.3 จากปี 2568 ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นมาจากค่าใช้จ่ายในการบริหารและต้นทุนขายและบริการ ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.2 และร้อยละ 2.1 เทียบกับปี 2568 ตามลำดับ

- ☐ ต้นทุนขายและบริการ เท่ากับ 8,609.8 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบิน เงินจ้างและผลประโยชน์พนักงาน และค่าบริการผู้โดยสาร ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 17.2 ร้อยละ 12.5 ร้อยละ 11.2 และร้อยละ 8.6 ของค่าใช้จ่ายรวมตามลำดับ
- ☐ ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย เท่ากับ 639.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 18.3 ล้านบาทเมื่อเทียบกับปี 2568 ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากค่าสำรองที่นั่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสาร ซึ่งเพิ่มสูงขึ้น 26.6 ล้านบาทหรือร้อยละ 8.1
- ☐ ค่าใช้จ่ายในการบริหาร เท่ากับ 1,372.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.2 หรือ 138.4 ล้านบาท จากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับพนักงานเป็นหลัก

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายทางการเงิน จำนวน 947.2 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 7.0 จากการลดลงของดอกเบี้ยจ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน ซึ่งลดลงร้อยละ 16.3 เทียบกับปี 2568 ดอกเบี้ยจ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงินคิดเป็นร้อยละ 35.4 ของค่าใช้จ่ายทางการเงินรวม

งบแสดงฐานะทางการเงิน

ณ วันที่	หน่วย: ล้านบาท		
	30 มิถุนายน 2569	31 ธันวาคม 2568	เปลี่ยนแปลง
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน	11,652.4	12,224.4	(572.0)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	8,934.8	9,559.6	(624.8)
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,330.1	1,423.0	(92.9)
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	510.6	468.6	42.0



ณ วันที่	30 มิถุนายน 2569	31 ธันวาคม 2568	เปลี่ยนแปลง
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	876.9	773.2	103.7
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	40,008.7	38,174.4	1,834.3
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	9,440.4	9,299.0	141.4
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	14,917.1	14,904.3	12.8
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	8,085.2	8,008.4	76.8
สินทรัพย์สิทธิการใช้	5,411.7	3,958.9	1,452.8
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	2,154.3	2,003.8	150.5
รวมสินทรัพย์	51,661.1	50,398.8	1,262.3
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน	12,018.3	12,181.1	(162.8)
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	1,013.2	1,665.4	(652.2)
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,757.9	1,736.7	21.2
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,852.3	1,505.7	346.6
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	894.6	870.6	24.0
รายได้รับล่วงหน้า	3,377.3	3,251.9	125.4
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3,123.0	3,150.8	(27.8)
หนี้สินไม่หมุนเวียน	25,311.1	24,944.6	366.5
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	4,815.1	5,963.7	(1,148.6)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2,479.8	929.4	1,550.4
ประมาณการหนี้สิน-ผลประโยชน์ของพนักงาน	1,467.5	1,445.2	22.3
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	2,243.6	2,213.2	30.4
หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	14,224.6	14,269.7	(45.1)
หนี้ไม่สินหมุนเวียนอื่น	80.5	123.4	(42.9)
รวมหนี้สิน	37,329.4	37,125.7	203.7
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว	2,100.0	2,100.0	-
กำไร (ขาดทุน) สะสม	4,605.7	3,635.8	969.9
หุ้นสามัญซื้อคืน	(361.5)	(361.5)	-
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	8,217.3	8,137.6	79.7



ณ วันที่	30 มิถุนายน 2569	31 ธันวาคม 2568	เปลี่ยนแปลง
อื่นๆ ⁽¹⁾	(229.9)	(238.8)	8.9
รวมส่วนของผู้อถือหุ้น	14,331.6	13,273.1	1,058.6

หมายเหตุ (1) ประกอบด้วยส่วนต่างจากทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยและส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย

สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 51,661.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,262.3 ล้านบาทหรือร้อยละ 2.5 จากวันที่ 31 ธันวาคม 2568 โดยมีรายละเอียดดังนี้

สินทรัพย์หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 11,652.4 ล้านบาท ลดลง 572.0 ล้านบาท จากสิ้นปี 2568 จากรายการเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดซึ่งลดลงจำนวน 624.8 ล้านบาท จากการใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินระหว่างงวด โดยมีรายการหลักอันได้แก่ การชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น เงินกู้ยืมระยะยาว หนี้สินตามสัญญาเช่าเงิน ต้นทุนทางการเงิน และการจ่ายเงินปันผล อย่างไรก็ตามบริษัทฯมีเงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงานและกิจกรรมลงทุนระหว่างงวด

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมีจำนวน 40,008.7 ล้านบาทเพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2568 จำนวน 1,834.3 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจาก

- ☐ สินทรัพย์สิทธิการใช้เพิ่มขึ้น 1,452.8 ล้านบาทจากการต่ออายุสัญญาเช่าเครื่องบิน และขยายระยะเวลาการเช่าเครื่องบินบางลำภายใต้สัญญาเดิมระหว่างงวด
- ☐ เงินลงทุนในบริษัทร่วมเพิ่มขึ้น 141.4 ล้านบาทจาก 9,299.0 ล้านบาทเป็น 9,440.4 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลจากส่วนแบ่งกำไรที่เพิ่มขึ้นตามวิธีส่วนได้เสียของบริษัทดับบลิวเอฟเอสพีจี การ์กั จำกัด
- ☐ ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ เพิ่มขึ้นจำนวน 76.8 ล้านบาท จากเครื่องมือ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบินที่เพิ่มขึ้นระหว่างงวด

หนี้สิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัทฯ มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 37,329.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น จำนวน 203.7 ล้านบาท จากวันที่ 31 ธันวาคม 2568 โดยมีรายละเอียดดังนี้

หนี้สินหมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 12,018.3 ล้านบาท ลดลงจำนวน 162.8 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นแก่สถาบันการเงิน จำนวน 652.2 ล้านบาท

อย่างไรก็ตามบริษัทฯมีเงินกู้ยืมระยะยาวและหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีเพิ่มขึ้น จำนวน 346.6 ล้านบาท และจำนวน 24.0 ล้านบาทตามลำดับ และมีรายได้รับล่วงหน้าเพิ่มขึ้นจำนวน 125.4 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปี 2568 จากยอดจองบัตรโดยสารที่เพิ่มขึ้นระหว่างงวด

หนี้สินไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน จำนวน 25,311.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 366.5 ล้านบาท จากวันที่ 31 ธันวาคม 2568



บริษัทมีหนี้สินตามสัญญาเช่า (สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี) เพิ่มขึ้น 1,550.4 ล้านบาทจากต่ออายุ และขยายอายุสัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างงวด และรายการประมาณการหนี้สิน-ผลประโยชน์ของพนักงานเพิ่มขึ้น 22.3 ล้านบาท จากการประมาณการภาระผูกพันผลประโยชน์หลังออกจากงานที่สูงขึ้น รวมถึงรายการหนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชีที่เพิ่มขึ้น จำนวน 30.4 ล้านบาท จากการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขายระหว่างงวด อย่างไรก็ตามรายการกู้ยืมระยะยาว (สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี) ลดลง 1,148.6 ล้านบาท จากการชำระเงินจากการชำระคืนเงินต้นให้กับสถาบันการเงิน

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 14,331.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,058.5 ล้านบาท จากกำไรสะสม และองค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้นที่เพิ่มสูงขึ้น 79.7 ล้านบาทจากการการเปลี่ยนแปลงราคาของหลักทรัพย์เพื่อขายตามมูลค่าตลาดระหว่างงวด

บริษัท มีกำไรสะสม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 เท่ากับ 4,605.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 969.9 ล้านบาทจากผลประกอบการที่ปรับตัวดีขึ้นในครึ่งปีแรกของปี 2569 และมีการจ่ายเงินปันผลเพิ่มเติมจากผลประกอบการปี 2568 ตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 0.7 บาทให้กับผู้ถือหุ้น คิดเป็นจำนวนเงินรวม 1,452.0 ล้านบาท

งบกระแสเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 มิถุนายน 2569	30 มิถุนายน 2568
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	3,584.4	3,404.1
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	543.4	2,039.2
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(4,752.6)	(5,029.4)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(624.8)	413.8
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	9,559.6	8,235.6
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	8,934.8	8,649.5

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัท มีเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 3,584.4 ล้านบาท ซึ่งเป็นจากผลการดำเนินงานที่มีกำไรระหว่างงวด โดยบริษัท รายงานกำไรก่อนภาษีจ่ายของครึ่งปีแรกของปี 2569 จำนวน 2,870.8 ล้านบาท

บริษัทมีเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุน จำนวน 543.4 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นเงินปันผลรับจากเงินลงทุนในตราสารทุน เงินลงทุนในบริษัทร่วมและรายได้ทางการเงิน จำนวนรวม 869.8 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ในระหว่างงวดบริษัทมีเงินสดจ่ายเพื่อลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ จำนวน 371.7 ล้านบาท

บริษัท มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 4,752.6 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น และเงินกู้ยืมระยะยาว ชำระหนี้ตามสัญญาเช่า จ่ายต้นทุนทางการเงิน และจ่ายเงินปันผล จำนวนรวม 4,491.7 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทมี เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 จำนวน 8,934.8 ล้านบาท



อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

		ณ วันที่ 30 มิถุนายน	
		2569	2568
อัตราส่วนสภาพคล่องและการบริหารเงิน	อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	1.0	1.1
	ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	19.8	18.7
	ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	10.8	10.6
	ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	36.5	39.4
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร	อัตรากำไร EBITDA (ร้อยละ)	29.2	30.6
	อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	17.5	15.5
	อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น* (ร้อยละ)	28.4	22.1
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน	อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	2.6	2.6
	อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	4.1	4.0

หมายเหตุ * คำนวณโดยใช้ข้อมูลผลประกอบการย้อนหลัง 4 ไตรมาส (Annualized calculation)

การพัฒนาอย่างยั่งยืนขององค์กร

ในไตรมาสที่ 2 ปี 2569 บริษัทฯ ยังคงขับเคลื่อนการดำเนินงานภายใต้วิสัยทัศน์ “Leading Aviation with Responsibility, Delivering Services with Sustainability” อย่างต่อเนื่อง โดยมุ่งบูรณาการหลักการด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และบรรษัทภิบาล (ESG) เข้ากับการดำเนินธุรกิจและการสร้างคุณค่าร่วมกับผู้มีส่วนได้เสีย ผ่านการดำเนินโครงการด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน และการยกระดับประสบการณ์ของผู้โดยสาร

บริษัทฯ เดินหน้าสร้างผลลัพธ์ที่เป็นรูปธรรมผ่านความร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และชุมชน อาทิ การฟื้นฟูระบบนิเวศชายฝั่งและแหล่งหญ้าทะเล การบริหารทรัพยากรตามแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน การสนับสนุนสินค้าและวัตถุดิบเกษตรไทย ตลอดจนการได้รับการยอมรับจากองค์กรระดับนานาชาติ ซึ่งสะท้อนถึงความมุ่งมั่นในการสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนควบคู่กับการส่งมอบคุณค่าแก่ผู้โดยสาร ชุมชน และผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน



การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการรักษ์โลก ร่วมปลูกป่าชายเลน กับบางกอกแอร์เวย์ส ปีที่ 6



บริษัทฯ จัดกิจกรรมปลูกป่าชายเลน ควบคู่กับการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำคืนสู่ธรรมชาติ ณ ศูนย์การท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ หาดทรายดำและป่าชายเลน ต.แหลมงอบ อ.แหลมงอบ จ.ตราด เพื่ออนุรักษ์ระบบนิเวศชายฝั่ง เพิ่มความหลากหลายทางชีวภาพ สนับสนุนการกักเก็บคาร์บอน และส่งเสริมการมีส่วนร่วมของพนักงานจิตอาสาและชุมชนในการดูแลทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน

โครงการ GROW Together Farm



บริษัทฯ เปิดตัวโครงการ GROW Together Farm ภายใต้แนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) โดยนำเศษอาหารภายในองค์กรมาแปรรูปเป็นปุ๋ยอินทรีย์และนำกลับมาใช้ปลูกพืชผักสวนครัว เพื่อใช้ทรัพยากรให้เกิดประโยชน์สูงสุด ลดขยะอาหาร สร้างพื้นที่สีเขียว และส่งเสริมการมีส่วนร่วมของพนักงานในการขับเคลื่อนวัฒนธรรมองค์กรด้านความยั่งยืน

การดำเนินงานด้านสังคม

ตราด ฮาล์ฟ มาราธอน 2026 สัมผัสเส้นทางวิถีชุมชนเมืองตราด เส้นทางแห่งภาคตะวันออก



บริษัทฯ จัดการแข่งขัน Bangkok Airways Trat Half Marathon 2026 ซึ่งเป็นสนามแรกของ Bangkok Airways Boutique Series 2026 ณ จังหวัดตราด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬา กระตุ้นเศรษฐกิจท้องถิ่น และบูรณาการแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียนในการจัดงาน ผ่านการใช้วัสดุรีไซเคิลและการออกแบบของที่ระลึกให้สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ต่อได้

โครงการฟื้นฟูระบบนิเวศแหล่งหญ้าทะเล



บริษัทฯ สนับสนุนพนักงานจิตอาสา “Blue Volunteers” เข้าร่วมกิจกรรมกับหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และชุมชนในพื้นที่เกาะสมุย ด้วยการปลูกหญ้าทะเลจำนวนประมาณ 13,000 ต้น ครอบคลุมพื้นที่ชายฝั่งทะเลเกาะสมุยกว่า 10 ไร่ ภายใต้โครงการฟื้นฟูระบบนิเวศแหล่งหญ้าทะเล ที่จัดขึ้นโดยศูนย์วิจัยทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอ่าวไทยตอนกลาง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ณ เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อฟื้นฟูและสร้างความสมดุลระบบนิเวศทางทะเลและชายฝั่ง

โครงการส่งมอบความห่วงใยจากใจสู่ชุมชน



บริษัทฯ ดำเนินโครงการ “ส่งมอบความห่วงใยจากใจสู่ชุมชน” อย่างต่อเนื่อง โดยร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ จัดกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพชุมชนและสนับสนุนเครื่องมือแพทย์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของบุคลากรทางการแพทย์ ตลอดจนส่งเสริมการเข้าถึงบริการด้านสุขภาพของประชาชนในชุมชนโดยรอบสนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด

โครงการทำหมันสุนัขและแมว



บริษัทฯ ดำเนินโครงการทำหมันสุนัขและแมวในชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยร่วมกับทีมสัตวแพทย์จากสำนักงานปศุสัตว์ จังหวัดตราด และสำนักงานปศุสัตว์อำเภอแหลมงอบ ณ พื้นที่ตำบลบางปิด อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด เพื่อควบคุมจำนวนประชากรสุนัขและแมวอย่างเหมาะสม ลดภาระค่าใช้จ่ายในการดูแลสัตว์เลี้ยงของประชาชน และบรรเทาปัญหาเหตุเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากสุนัขและแมวในชุมชนโดยรอบสนามบินตราด โดยได้ให้บริการทำหมันสุนัขและแมวมารวมทั้งสิ้น 50 ตัว

โครงการข้าวสารปันสุข



บริษัทฯ ส่งมอบข้าวสารให้กับชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด รวมจำนวน 1,200 กิโลกรัม เพื่อบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายในชีวิตประจำวันของครัวเรือนที่ขาดแคลน โดยเฉพาะในกลุ่มเปราะบาง พร้อมทั้งเสริมสร้างสายสัมพันธ์อันดีระหว่างบริษัทฯ กับชุมชนโดยรอบ ซึ่งสอดคล้องกับเจตนารมณ์ในการดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลสังคมอย่างยั่งยืน

การดำเนินงานด้านบรรษัทภิบาล

บริษัทและกรรมการค้าภายใน (DIT) กระทรวงพาณิชย์ เปิดตัวเมนูพิเศษจากโครงการ DIT X MasterChef”



บริษัทฯ ร่วมกับกรรมการค้าภายใน (DIT) กระทรวงพาณิชย์ พร้อมพันธมิตรภาคเอกชน และรายการ MasterChef Thailand Season 7 เปิดตัวเมนูพิเศษจากโครงการ "DIT X MasterChef" ถ่ายทอดอัตลักษณ์วัตถุดิบไทยคุณภาพสู่ประสบการณ์อาหารระดับพรีเมียม ภายใต้แนวคิด "Local Ingredients World Class Experiences" เพื่อนำเสนอคุณค่าและอัตลักษณ์ของวัตถุดิบคุณภาพของเกษตรกรไทย ผ่านประสบการณ์อาหารระดับพรีเมียมสำหรับผู้โดยสารของสายการบินฯ

รางวัลจาก Travel + Leisure Luxury ประจำปี 2569



บริษัทฯ ได้รับรางวัลสายการบินยอดเยี่ยมอันดับ 9 และสนามบินสมุยคว้ารางวัลสนามบินยอดเยี่ยมอันดับ 2 รางวัลจาก Travel + Leisure Luxury ประจำปี 2569 สนามบินสมุยได้รับการยอมรับอย่างต่อเนื่องจากนักเดินทางทั่วโลก สะท้อนถึงความเป็นเลิศด้านคุณภาพการบริการและประสบการณ์การเดินทาง พร้อมตอกย้ำความแข็งแกร่งของแบรนด์ในอุตสาหกรรมการบินและการท่องเที่ยวระดับภูมิภาค