



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

คำอธิบายและการวิเคราะห์
ผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการ
สำหรับงวดไตรมาส สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569

คำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการมีวัตถุประสงค์ สำหรับการนำเสนอและอธิบายผลการดำเนินงานของบริษัท
ซึ่งข้อมูลที่น่าเสนอไปนั้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ในอนาคต
หากนักลงทุนมีคำถามหรือข้อสงสัยเพิ่มเติมประการใด สามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ โทรศัพท์
+(66)2-503-4116 Ext.104 หรืออีเมล info@scan-inter.com

บทสรุปผู้บริหาร

ในไตรมาส 2/2569 เศรษฐกิจโลกเผชิญแรงกดดันจากความขัดแย้งในตะวันออกกลางและความเสี่ยงจากการหยุดชะงักของการขนส่ง ส่งผลให้ราคาพลังงานและสินค้าโภคภัณฑ์อยู่ในระดับสูงและมีความผันผวนอย่างมีนัยสำคัญ ภาวะดังกล่าวสร้างแรงกดดันต่อต้นทุนด้านพลังงาน การขนส่ง และวัตถุดิบของหลายอุตสาหกรรม

ภายใต้ปัจจัยแวดล้อมดังกล่าว ในไตรมาส 2/2569 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิลดลง โดยมีสาเหตุหลักจากรายได้และกำไรขั้นต้นของธุรกิจขนส่งที่ลดลงตามการสิ้นสุดของสัญญาและการปรับลดจำนวนเส้นทางให้บริการ รวมถึงผลการดำเนินงานของธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติและน้ำมัน ซึ่งได้รับผลกระทบจากปริมาณและราคาจำหน่าย NGV ที่ลดลง ขณะที่บริษัทฯ ยังสามารถรักษาค่าไรขั้นต้นไว้ที่ร้อยละ 14 เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 13 ในช่วงเดียวกันของปีก่อน แม้รายได้รวมจะลดลง

นอกจากนี้ บริษัทฯ มิได้หยุดอยู่กับธุรกิจพลังงานรูปแบบเดิม แต่ยังคงเดินหน้าต่อยอดความเชี่ยวชาญด้านก๊าซธรรมชาติไปสู่ธุรกิจพลังงานทางเลือกและพลังงานสะอาดแห่งอนาคต พร้อมพัฒนาและขยายธุรกิจใหม่ที่มีศักยภาพอย่างต่อเนื่อง

สรุปเหตุการณ์สำคัญประจำไตรมาสที่ 2

บริษัทฯ ดำเนินการผลิตก๊าซในโตรเจนเพื่อปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ภายใต้สัญญาจ้างจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แล้วเสร็จตามแผนงาน โดยโครงการดังกล่าวมีกำหนดเริ่มให้บริการเชิงพาณิชย์ในไตรมาส 3 ปี 2569 ซึ่งคาดว่าจะช่วยเพิ่มรายได้จากธุรกิจบริการ และสนับสนุนการเติบโตของผลการดำเนินงานในอีก 5 ปีข้างหน้า

บริษัทฯ เดินหน้าขยายธุรกิจ LNG อย่างต่อเนื่อง และให้บริการตัดแปลงอุปกรณ์สำหรับระบบเชื้อเพลิงเดี่ยว (Dedicated Engine: DDE) และระบบเชื้อเพลิงร่วมดีเซล (Diesel Dual Fuel: DDF) ควบคู่กับการให้บริการสถานี LNG แบบครบวงจร ตลอดจนบริการติดตั้ง ซ่อมแซม และบำรุงรักษาระบบ เพื่อรองรับความต้องการใช้เชื้อเพลิงสะอาดในภาคขนส่งและภาคอุตสาหกรรม โดยบริษัทฯ ได้เริ่มให้บริการสถานี LNG และรับรู้รายได้ในปีนี้ ขณะเดียวกันได้เริ่มให้บริการตัดแปลงอุปกรณ์สำหรับระบบเชื้อเพลิง DDE/DDF แก่บริษัทในเครือ และคาดว่าจะขยายการให้บริการสู่ลูกค้าภายนอกในไตรมาส 3 ปี 2569

สรุปผลการดำเนินงาน สำหรับไตรมาสที่ 2

ตารางที่ 1 : ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญของบริษัท

(หน่วย: ล้านบาท)

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ	Q2/2568	Q2/2569	%YoY
รายได้จากการขายและการให้บริการ	351	289	(18%)
กำไรขั้นต้น	45	41	(10%)
กำไรจากการดำเนินงาน (EBITDA)	60	47	(21%)
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (EBITDA Margin)	17%	16%	(1%)
กำไรสุทธิ	8	4	(47%)

ในไตรมาส 2/2569 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิจำนวน 4 ล้านบาท ลดลง 4 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 47 เมื่อเทียบกับกำไรสุทธิจำนวน 8 ล้านบาทในไตรมาส 2/2568 โดยมีสาเหตุหลักจาก

รายได้จากธุรกิจขนส่ง โดยเป็นผลจากการสิ้นสุดของสัญญาขนส่ง และการปรับลดจำนวนเส้นทางให้บริการภายใต้สัญญาปัจจุบัน และรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ จากปริมาณและราคาก๊าซธรรมชาติที่ลดลง ตามการชะลอตัวของความต้องการใช้ NGV ภายในประเทศ

นอกจากนี้ยังเป็นผลจากรายได้อื่นจำนวน 16 ล้านบาท ลดลง 6 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 26 จากไตรมาส 2/2568 โดยมีสาเหตุหลักจาก ในช่วงเดียวกันของปีก่อน บริษัทฯ รับรู้กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์จำนวน 8 ล้านบาท ขณะที่ไม่มีการรับรู้การดังกล่าวในไตรมาส 2/2569

โครงสร้างรายได้

ตารางที่ 2 : โครงสร้างรายได้จำแนกตามประเภทธุรกิจ

(หน่วย: ล้านบาท)

ประเภทธุรกิจ	Q2/2568	Q2/2569	%YoY
ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติและน้ำมัน	218	195	(11%)
ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน	14	13	(6%)
ธุรกิจขนส่งและอื่น ๆ	119	81	(32%)
รายได้จากการขายและบริการสุทธิ	351	289	(18%)

รายได้จากการขายและบริการ

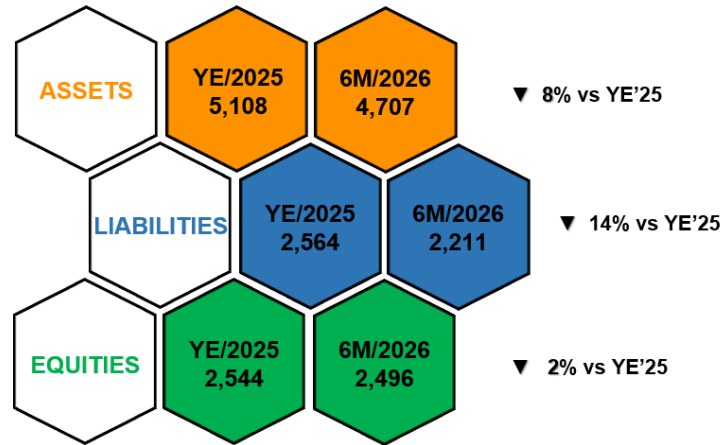
รายได้ไตรมาส 2/2569 เท่ากับ 289 ล้านบาท ลดลง 62 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 18 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยมีสาเหตุหลักจาก รายได้จากธุรกิจขนส่ง ที่ลดลงจากการสิ้นสุดของสัญญาบางพื้นที่ และการปรับลดของเส้นทางให้บริการ

รวมถึงรายได้ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติลดลง จากรายได้ธุรกิจ NGV โดยมีสาเหตุหลักจากการชะลอตัวของความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV)

การวิเคราะห์ฐานะการเงินของกลุ่มบริษัท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย: ล้านบาท)



ภาพที่ 1: ฐานะการเงินเปรียบเทียบ

สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงจากฐานะการเงินของกลุ่มบริษัท มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- **สินทรัพย์รวม** ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 เท่ากับ 4,707 ล้านบาท ลดลง 401 ล้านบาท หรือ ลดลงร้อยละ 8 เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2568 เนื่องจากการขายบริษัทย่อย บริษัท สแกน แอดวานซ์ เพาเวอร์ จำกัด ("SAP") ในช่วงปีที่ผ่านมา เป็นผลให้สินทรัพย์รวมปรับตัวลดลง
- **หนี้สินรวม** ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 เท่ากับ 2,211 ล้านบาท ลดลง 353 ล้านบาท หรือ ลดลงร้อยละ 14 เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2568 จากการลดลงของหนี้สินที่เกี่ยวข้องกับการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย
- **ส่วนของผู้ถือหุ้น** ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 เท่ากับ 2,496 ล้านบาท ลดลง 48 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 2 เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2568 จากการลดลงของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม (NCI) ผลจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย

การดำเนินงานด้านการพัฒนาอย่างยั่งยืน

ตลอดระยะเวลา 38 ปี บริษัทได้มุ่งมั่นสร้างการเติบโตทางธุรกิจพลังงานสะอาดควบคู่กับการให้ความสำคัญของการพัฒนาองค์กรอย่างยั่งยืน โดยเน้นการบริหารงานอย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้บริษัทดำเนินงานได้สำเร็จตามเป้าหมายที่วางไว้ ยิ่งไปกว่านั้นบริษัท ได้ดำเนินธุรกิจโดยตั้งอยู่บนหลักธรรมาภิบาลและให้ความสำคัญในการดำเนินงานตามแนวทางการพัฒนาอย่างยั่งยืนที่ครอบคลุมประเด็นทั้งด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และบรรษัทภิบาล (Environmental, Social, and Governance: ESG) และได้เพิ่มหัวข้อการดำเนินงานด้านการพัฒนาอย่างยั่งยืน เป็นส่วนหนึ่งของรายงานคำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการ โดยมีการพัฒนาการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

ด้านสิ่งแวดล้อม (Environment)

บริษัทฯ มีนโยบายสนับสนุนการขับเคลื่อนประเทศไทยสู่สังคมคาร์บอนต่ำ เพื่อช่วยแก้ปัญหาภาวะโลกร้อนที่นับวันยิ่งทวีความรุนแรง และจะช่วยขับเคลื่อนประเทศไทยให้บรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emissions) โดยธุรกิจพลังงานหมุนเวียนของบริษัทฯ สามารถช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์กว่า 16,630 ตันคาร์บอนไดออกไซด์ (tCO₂) ต่อปี หรือเทียบได้กับการปลูกต้นไม้ จำนวน 1,385,834 ต้นต่อปี นอกจากนี้การเปลี่ยนมาใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG) ยังสามารถช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์กว่าร้อยละ 32.61 เมื่อเทียบกับการใช้น้ำมันเตา (Fuel Oil)

ด้านสังคม (Social)

บริษัทฯ ให้ความสำคัญทางด้านสังคม ด้วยการดำเนินโครงการ CSR ทั้งสิ้นกว่า 26 โครงการ ซึ่งครอบคลุมทั้งในด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ เพื่อมอบให้กับชุมชนและสังคมอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ยังปฏิบัติตามแนวทางการบริหารจัดการสิทธิมนุษยชน ได้แก่ การไม่ใช้แรงงานบังคับ การไม่ละเมิดสิทธิต่อพนักงานผู้พิการ รวมถึงการจ้างงานพนักงานในกลุ่มผู้พิการและผู้สูงอายุ โดยคำนึงถึงความเท่าเทียมกันของพนักงานทุกคน

ด้านการกำกับกิจการ (Governance)

บริษัทฯ ได้รับผลการประเมินการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างต่อเนื่องจากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) อีกทั้งบริษัทฯ ยังได้รับการรับรองในฐานะสมาชิกแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย (Thai Private Sector Collective Action Against Corruption: CAC) ซึ่งตอกย้ำถึงความสำคัญในการดำเนินงานด้วยความโปร่งใส ตรวจสอบได้ มีมาตรการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันอย่างเข้มข้น เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและความไว้วางใจต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม

คำนิยาม

ขสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
COD	จำหน่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (Commercial Operation Date)
EPC	งานรับเหมาก่อสร้าง (Engineering Procurement Construction)
Private PPA	การซื้อขายไฟฟ้าภาคเอกชน (Private Power Purchase Agreement)
O&M	การปฏิบัติการและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance)
iCNG	ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (Industrial Compressed Natural Gas)
NGV	ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Natural Gas Vehicle)
PMS	ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station)
SCN	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SAP	บริษัท สแกน แอดวานซ์ เพาเวอร์ จำกัด
SZG	Shizuoka Gas Company Limited
GEP	บริษัท กรีนเอิร์ธ พาวเวอร์ ประเทศไทย จำกัด
THG	Toho Gas Company Limited
TJN	บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด
HEMP	บริษัท พีชเอนัลยกรรม จำกัด
SUNTECH	บริษัท ชันเทค รีไซเคิล แอนด์ ดีคาร์บอน จำกัด
WTX	บริษัท เวสต์เทค เอ็กซ์โพเนนเชียล จำกัด
TFRS	Thai Financial Reporting Standards
ECOR	บริษัท อีโค โอเรียนท์รีซอสเซส (ประเทศไทย) จำกัด
Organic (ออร์แกนิก)	รายการที่เติบโตด้วยธุรกิจของบริษัทเอง (ไม่รวมรายได้/ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นพิเศษ)

Disclaimer

None of the Company makes any representation or warranty, express or implied, as to the accuracy or completeness of the information contained in this document or otherwise made available nor as to the reasonableness of any assumption contained herein or therein, and any liability therein (including in respect of any direct, indirect or consequential loss or damage) is expressly disclaimed. Nothing contained herein or therein is, or shall be relied upon as, a promise or representation, whether as to the past or the future and no reliance, in whole or in part, should be placed on the fairness, accuracy, completeness or correctness of the information contained herein. Further, nothing in this document should be construed as constituting legal, business, tax or financial advice. This material contains "forward-looking" statements that relate to future events, which are, by their nature, subject to significant risks and uncertainties. These forward-looking statements reflect our current views with respect to future events and are not a guarantee of future performance. Actual results may differ materially from information contained in these forward-looking statements as a result of a number of factors. We do not undertake to update our forward-looking statements to reflect future events or circumstances. The information in these materials is provided as at the date of this document and is subject to change without notice.