

เลขที่ RP 007/2569

วันที่ 7 สิงหาคม 2569

เรื่อง ขี้แจงผลการดำเนินงานไตรมาส 2 ปี 2569 เปลี่ยนแปลงเกินร้อยละ 20
เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ขอชี้แจงผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาส 2 ปี 2569 ซึ่งผ่านการสอบ
ทานจากผู้สอบบัญชีและคณะกรรมการตรวจสอบแล้ว โดยผลการดำเนินงานของบริษัทฯ สำหรับไตรมาส 2 ปี 2569 มี
รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิชาติ ชัยภาส)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

(สำหรับงบการเงิน สิ้นสุด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569)

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

- รายได้จากการดำเนินงาน

โครงสร้างรายได้	ไตรมาส 2 ปี 2569		ไตรมาส 2 ปี 2568		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ						
- แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา	152.06	83.41%	153.88	86.30%	(1.82)	-1.18%
- แบบประจำทางแบบเหมาลำ	17.71	9.71%	10.51	5.89%	7.20	68.49%
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	169.77	93.13%	164.39	92.20%	5.38	3.27%
รายได้การให้บริการรถโดยสาร/Logistics/บริการอื่น	6.44	3.53%	6.19	3.47%	0.25	4.04%
รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	5.47	3.00%	7.27	4.08%	(1.80)	-24.70%
รวมรายได้จากการขายและให้บริการ	181.68	99.66%	177.85	99.75%	3.83	2.15%
รายได้อื่น	0.62	0.34%	0.45	0.25%	0.17	37.11%
รายได้รวม	182.30	100%	178.30	100%	4.00	2.24%

ผลการดำเนินงานรวมประจำไตรมาสที่ 2 ปี 2569 (เดือนเมษายน-มิถุนายน 2569) บริษัทฯ มีรายได้รวมทั้งสิ้น 182.30 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนจำนวน 4.00 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 2.24 โดยรายได้หลักยังคงมาจากธุรกิจให้บริการเดินเรือจำนวน 169.77 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 93.13 ของรายได้รวมทั้งหมด และเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนจำนวน 5.38 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 3.27

แม้ว่าบริษัทฯ จะสามารถรักษาการเติบโตของรายได้ได้อย่างต่อเนื่อง แต่การเติบโตดังกล่าวยังอยู่ในระดับจำกัด เนื่องจากในช่วงไตรมาสดังกล่าวได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างประเทศ โดยเฉพาะความตึงเครียดระหว่างสหรัฐอเมริกาและอิหร่าน ซึ่งส่งผลให้ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น ต้นทุนการเดินทางเพิ่มขึ้น และส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของนักท่องเที่ยว ทำให้ความต้องการเดินทางทั้งของนักท่องเที่ยวและประชาชนชะลอตัวลงในช่วงเวลา

โครงสร้างรายได้ตามเส้นทางเดินเรือ	ไตรมาส 2 ปี 2569			ไตรมาส 2 ปี 2568			%เปลี่ยนแปลง(+/-)		
	เที่ยว	ล้านบาท	รายได้/เที่ยว (บาท)	เที่ยว	ล้านบาท	รายได้/เที่ยว (บาท)	เที่ยว	รายได้	รายได้/เที่ยว
แบบตามเที่ยวเวลา									
"อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย"	2,928	110.92	37,418	2,967	111.40	37,548	-1%	0%	0%
"อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน"	1,134	56.95	50,220	1,374	51.24	37,294	-17%	11%	35%
"อำเภอดอนสัก-เกาะพะลวย"	362	1.90	5,244	336	1.63	4,864	8%	16%	8%
"อำเภอสมุย-เกาะพะลวย"	-	-	-	27	0.12	4,272	-100%	-100%	-100%
รวม	4,424	169.77	38,067	4,704	164.39	34,948	-6%	3%	9%

- ค่าใช้จ่าย

โครงสร้างต้นทุน ค่าใช้จ่าย	ไตรมาส 2 ปี 2569		ไตรมาส 2 ปี 2568		%เปลี่ยนแปลง(+/-)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
ต้นทุนการให้บริการเรือ	150.42	78.26%	137.09	76.41%	13.33	9.73%
ต้นทุนการให้บริการรถ/อื่น**	4.97	2.59%	5.53	3.08%	-0.56	-10.13%
ต้นทุนขาย	6.08	3.16%	7.56	4.21%	-1.48	-19.62%
ต้นทุนในการจัดจำหน่าย	1.15	0.60%	1.36	0.76%	-0.21	-15.51%
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	19.77	10.28%	17.88	9.97%	1.89	10.56%
ต้นทุนทางการเงิน	9.76	5.08%	9.99	5.57%	-0.23	-2.31%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	0.07	0.04%	0.00	0.00%	0.07	1750.00%
ค่าใช้จ่ายรวม	192.22	100%	179.41	100%	12.81	7.14%

สำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2569 (เดือนเมษายน-มิถุนายน 2569) บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 192.22 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนจำนวน 12.81 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 7.14 โดยสาเหตุหลักมาจากต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปรับตัวสูงขึ้น อันเป็นผลจากความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ระหว่างสหรัฐอเมริกาและอิหร่าน ซึ่งส่งผลให้ราคาน้ำมันในตลาดโลกเพิ่มสูงขึ้น และกระทบต่อต้นทุนการดำเนินงานของธุรกิจเดินเรือโดยตรง

นอกจากนี้ ค่าใช้จ่ายในการบริหารเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจำนวน 1.89 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 10.56 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

แม้ว่าค่าใช้จ่ายรวมจะเพิ่มขึ้นจากปัจจัยภายนอกที่บริษัทฯ ไม่สามารถควบคุมได้ โดยเฉพาะการปรับตัวสูงขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง แต่บริษัทฯ ยังคงติดตามและบริหารจัดการต้นทุนอย่างใกล้ชิด เพื่อลดผลกระทบต่อการผลการดำเนินงานและรักษาสถานภาพในการดำเนินธุรกิจในระยะยาว

- กำไรขั้นต้น

โครงสร้างรายได้	ไตรมาส 2 ปี 2569		ไตรมาส 2 ปี 2568		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ	169.77	100.00%	164.39	100.00%	5.38	3.27%
ต้นทุนการให้บริการเรือ	(150.42)	-88.61%	(137.09)	-83.39%	(13.33)	9.73%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจให้บริการเรือ	19.35	11.39%	27.30	16.61%	-7.95	-29.14%
รายได้จากการขาย	5.47	100.00%	7.27	100.00%	(1.80)	-24.70%
ต้นทุนขาย	(6.08)	-111.02%	(7.56)	-103.99%	1.48	-19.62%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจการขาย	(0.60)	-11.02%	(0.29)	-3.99%	(0.31)	107.93%
รายได้การให้บริการรถโดยสาร/Logistics/บริการอื่น	6.44	100.00%	6.19	100.00%	0.25	4.04%
ต้นทุนการให้บริการ	(4.97)	-77.17%	(5.53)	-89.34%	0.56	-10.13%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจการบริการรถ/Logistics	1.47	22.83%	0.66	10.66%	0.81	122.73%
รวมรายได้จากการขายและให้บริการ	181.68	100.00%	177.85	100.00%	3.83	2.15%
รวมต้นทุนขายและให้บริการ	(161.47)	-88.88%	(150.18)	-84.44%	(11.29)	7.52%
กำไรขั้นต้น	20.21	11.12%	27.67	15.56%	(7.46)	-26.95%

บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นสำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2569 จำนวน 20.21 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน จำนวน 7.46 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 26.95 สาเหตุหลักเกิดจากต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปรับตัวสูงขึ้น ซึ่งเป็นต้นทุนหลักในการดำเนินธุรกิจให้บริการเดินเรือ

แม้ว่าบริษัทฯ จะมีรายได้จากการให้บริการเดินเรือเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่การเพิ่มขึ้นของรายได้ดังกล่าวยังไม่เพียงพอที่จะชดเชยต้นทุนเชื้อเพลิงที่เพิ่มสูงขึ้น ส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

- งบกำไรขาดทุน

รายได้ไตรมาส	ไตรมาส 2/2569		ไตรมาส 2/2568		เปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	% รายได้รวม	ล้านบาท	% รายได้รวม	ล้านบาท	%
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	(9.84)	5.40%	(1.12)	-0.63%	(8.72)	778.66%
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน(บาท)	(0.05)		(0.01)		(0.04)	400.00%

จากปัจจัยดังกล่าว ส่งผลให้บริษัทฯ มีผลขาดทุนจากการดำเนินธุรกิจสำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2569 จำนวน 9.84 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนจำนวน 8.72 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 778.66 โดยมีปัจจัยหลักมาจากการปรับตัวสูงขึ้นของต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จากผลความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ระหว่างสหรัฐอเมริกาและอิหร่าน ส่งผลให้ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ ในช่วงไตรมาสที่ 2 ปี 2569 ภาวการณ์ท่องเที่ยวและการเดินทางยังได้รับผลกระทบ ส่งผลให้ความเชื่อมั่นในการเดินทางของนักท่องเที่ยวชะลอตัว กำลังซื้อของประชาชนภายในประเทศอ่อนตัวลงจากภาวะค่าครองชีพที่ยังอยู่ในระดับสูง

จากผลการดำเนินงานดังกล่าว บริษัทฯ มีผลขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน เท่ากับ 0.05 บาทต่อหุ้น เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนจำนวน 0.04 บาทต่อหุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 400 สะท้อนถึงผลกระทบจากต้นทุนการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับภาวะเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวที่ได้รับผลกระทบจากเหตุดังกล่าว