



ที่ พม.กปง. 045/2569

13 สิงหาคม 2569

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงานไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569
เรียน กรรมการผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“บริษัทฯ”) ขอชี้แจงการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานในไตรมาส 2/2569 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. ภาพรวมการดำเนินธุรกิจ

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) หรือ “PRM” ผู้ให้บริการเรือขนส่ง กักเก็บ และสนับสนุนงานสำรวจและผลิตกลางทะเล ในอุตสาหกรรมปิโตรเลียม และให้บริการครอบคลุมงานด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจร โดยดำเนินงานภายใต้ 5 ธุรกิจหลัก ได้แก่

- 1.1 ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปและเคมี (Petroleum and Chemical Tankers Business “PCT”)
- 1.2 ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันดิบ (Crude Oil Carrier Business “COC”)
- 1.3 ธุรกิจเรือกักเก็บและผสมน้ำมันกลางทะเล (Floating Storage Unit Business “FSU”)
- 1.4 ธุรกิจเรือสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (Offshore Support Vessel Business “OSV”)
- 1.5 ธุรกิจตัวแทนสายเดินเรือและออกของ (Ship Agent and Shipping Business “SAS”)

2. สรุปเหตุการณ์และพัฒนาการที่สำคัญ

รอบ 6 เดือน ปี 2569 บริษัทฯ มีเหตุการณ์และพัฒนาการที่สำคัญ ดังนี้

2.1 ความเคลื่อนไหวของกองเรือในรอบ 6 เดือน ปี 2569 บริษัทฯ ได้ปลดระวาง และนำเรือลำใหม่เข้ามาทดแทน ดังนี้

ปลดระวาง

- เรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูป ขนาด 1,930 DWT ในเดือนมีนาคม 2569
- เรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูป ขนาด 5,000 DWT ในเดือนพฤษภาคม 2569
- เรือขนส่งเคมี ขนาด 3,530 DWT ในเดือนพฤษภาคม 2569

ทดแทน

- เรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูป มือ 2 ขนาด 5,700 DWT จำนวน 1 ลำ เริ่มให้บริการในเดือนมิถุนายน 2569
- เรือขนส่งเคมีต่อใหม่ ขนาด 13,900 DWT จำนวน 1 ลำ เริ่มให้บริการในเดือนมิถุนายน 2569
- เรือขนส่งเคมี ขนาด 4,000 DWT เริ่มให้บริการในเดือนพฤษภาคม 2569
- เรือขนส่งเคมี ขนาด 13,000 DWT เริ่มให้บริการในเดือนพฤษภาคม 2569

2.2 การตัดหุ้นซื้อคืนและการลดทุนจากโครงการซื้อหุ้นคืนเพื่อบริหารทางการเงิน

จากการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ในวันที่ 21 ธันวาคม 2566 มีมติอนุมัติโครงการซื้อหุ้นคืนเพื่อบริหารทางการเงินในวงเงินไม่เกิน 800 ล้านบาท และจำนวนหุ้นที่ซื้อคืนไม่เกิน 100,000,000 หุ้น และต่อมาในวันที่ 13 มีนาคม

2567 มีมติอนุมัติขยายโครงการซื้อหุ้นคืนเพื่อบริหารทางการเงินเป็นวงเงินไม่เกิน 1,400 ล้านบาท และจำนวนหุ้นที่ซื้อคืนไม่เกิน 175,000,000 หุ้น (โครงการ 1)

ต่อมาในการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ในวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568 มีมติอนุมัติโครงการซื้อหุ้นคืนเพื่อบริหารทางการเงินเป็นวงเงินไม่เกิน 600 ล้านบาท และจำนวนหุ้นที่ซื้อคืนไม่เกิน 75,000,000 หุ้น และในวันที่ 13 พฤษภาคม 2568 มีมติอนุมัติขยายโครงการซื้อหุ้นคืนเพื่อบริหารทางการเงินเป็นวงเงินไม่เกิน 1,400 ล้านบาท และจำนวนหุ้นที่ซื้อคืนไม่เกิน 175,000,000 หุ้น (โครงการ 2)

บริษัทฯ ได้ดำเนินการซื้อหุ้นคืนเพื่อบริหารทางการเงินของโครงการ 1 ไปทั้งสิ้นจำนวน 172,889,300 หุ้น และโครงการที่ 2 ทั้งสิ้นจำนวน 107,110,700 หุ้น หรือเท่ากับรวมทั้งสิ้น 280,000,000 หุ้น

ซึ่งหุ้นจำนวนดังกล่าวทั้งจำนวน บริษัทฯ ได้ออกจำหน่ายหุ้นซื้อคืนแต่ไม่สามารถจำหน่ายได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด จึงได้ดำเนินการตามขั้นตอนการลดทุนจดทะเบียนของหุ้นซื้อคืนโครงการที่ 1 ในเดือนมีนาคม 2569 ทำให้ ณ สิ้นไตรมาส 2/2569 บริษัทฯ คงเหลือทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 2,327,110,700 บาท คิดเป็นจำนวนหุ้น 2,327,110,700 หุ้น และได้ดำเนินการตามขั้นตอนการลดทุนจดทะเบียนของหุ้นซื้อคืนโครงการที่ 2 ในเดือนกรกฎาคม 2569 จึงทำให้ปัจจุบัน ทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ มีจำนวน 2,220,000,000 บาท คิดเป็นจำนวนหุ้น 2,220,000,000 หุ้น

3. ภาพรวมผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ

หน่วย: ล้านบาท

งบกำไรขาดทุน	ไตรมาส 1 ปี 2569	ไตรมาส 2		งวด 6 เดือน	
		ปี 2568	ปี 2569	ปี 2568	ปี 2569
รายได้จากการให้บริการ	2,111.6	2,216.9	2,317.1	4,285.8	4,428.6
ต้นทุนการให้บริการ	(1,412.5)	(1,397.0)	(1,511.7)	(2,637.4)	(2,924.2)
กำไรขั้นต้น	699.1	820.0	805.4	1,648.4	1,504.5
อัตรากำไรขั้นต้น	33.1%	37.0%	34.8%	38.5%	34.0%
รายได้อื่น	87.3	50.2	65.1	262.5	152.4
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(154.1)	(158.6)	(187.1)	(302.3)	(341.2)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(76.7)	(94.9)	(73.6)	(183.1)	(150.3)
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนสุทธิ	112.0	(92.8)	23.2	(93.0)	135.1
ภาษีเงินได้	(38.6)	(41.1)	(52.5)	(80.4)	(91.1)
กำไรสุทธิ	628.9	482.8	580.5	1,252.1	1,209.4
อัตรากำไรสุทธิ	29.8%	21.8%	25.1%	29.2%	27.3%
EPS (บาท/หุ้น)	0.28	0.20	0.25	0.51	0.53

สถานการณ์ความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลางที่ส่งผลให้ธุรกิจ FSU มีผลการดำเนินงานที่ดีขึ้นมากจากความต้องการกักเก็บน้ำมันบนเรือ FSU ที่เพิ่มมากขึ้นเพื่อรองรับความผันผวนของอุปทานน้ำมันในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และการขยายกองเรือในธุรกิจ PCT ทั้งเรือขนส่งเคมีและเรือขนส่งน้ำมันสำหรับเรือรูปพร้อมกับการขยายตลาดไปยังภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เป็นสาเหตุหลักที่ทำให้รายได้รวมสำหรับไตรมาส 2/2569 สูงขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาส 2/2568 ส่วนกำไรขั้นต้นลดลงเล็กน้อย เนื่องจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในการเดินเรือปรับสูงขึ้นตามราคาในตลาดโลก

บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ รอบ 6 เดือน ปี 2569 จำนวน 1,209.4 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนหน้าเล็กน้อยเนื่องจากในรอบ 6 เดือนของปี 2568 บริษัทฯ มีกำไรจากจำหน่ายเรือ FSU เก่าจำนวน 163.6 ล้านบาท และมีการปรับปรุงต้นทุนค่าเช่าผันแปรของเรือ VLCC ย้อนหลังจำนวน 150 ล้านบาท หากไม่รวมรายการพิเศษ 2 รายการดังกล่าว กำไรสุทธิของบริษัทฯ ในรอบ 6 เดือนของปี 2569 จะสูงกว่าปี 2568 จำนวน 270.9 ล้านบาท

4. การวิเคราะห์รายได้และกำไรขั้นต้นรายธุรกิจ

4.1 ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปและเคมี (Petroleum and Chemical Tankers Business “PCT”)

หน่วย: ล้านบาท	ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปและเคมี (PCT)						
	ไตรมาส 1 ปี 2569	ไตรมาส 2			งวด 6 เดือน		
		ปี 2568	ปี 2569	%Change	ปี 2568	ปี 2569	%Change
รายได้	881.4	865.6	941.1	8.7%	1,777.2	1,822.5	2.6%
กำไรขั้นต้น	213.5	201.0	190.9	(5.0%)	402.5	404.4	0.5%
อัตรากำไรขั้นต้น	24.2%	23.2%	20.3%		22.7%	22.2%	
จำนวนเรือ ณ สิ้นไตรมาส (ลำ)	39	38	39		38	39	
ระวางบรรทุก (DWT)	173,391	159,456	187,243		159,456	187,243	
อัตราการใช้เรือเฉลี่ย	94.4%	92.4%	92.6%		92.1%	93.5%	

ในไตรมาส 2/2569 ธุรกิจ PCT มีรายได้เพิ่มสูงขึ้นจากการขยายกองเรือ และระวางบรรทุกที่เพิ่มขึ้นถึง 27,787 DWT หรือร้อยละ 17.4 เมื่อเทียบกับไตรมาส 2/2568 เนื่องจากเรือใหม่ที่มีขนาดใหญ่ขึ้นและมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยในรอบ 6 เดือน มีความเคลื่อนไหวดังนี้

ปลดระวาง

- เรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูป ขนาด 1,930 DWT ในเดือนมีนาคม 2569
- เรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูป ขนาด 5,000 DWT ในเดือนพฤษภาคม 2569
- เรือขนส่งเคมี ขนาด 3,530 DWT จำนวน 1 ลำ ในเดือนพฤษภาคม 2569

ทดแทน

- เรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูป มือ 2 ขนาด 5,700 DWT จำนวน 1 ลำ เริ่มให้บริการในเดือนมิถุนายน 2569
- เรือขนส่งเคมีต่อใหม่ ขนาด 13,900 DWT จำนวน 1 ลำ เริ่มให้บริการในเดือนมิถุนายน 2569
- เรือขนส่งเคมี ขนาด 4,000 DWT เริ่มให้บริการในเดือนพฤษภาคม 2569
- เรือขนส่งเคมี ขนาด 13,000 DWT เริ่มให้บริการในเดือนพฤษภาคม 2569

กำไรขั้นต้นในไตรมาส 2/2569 ปรับตัวลดลงจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในการเดินเรือที่ปรับตัวสูงขึ้นตามตลาดโลก อย่างไรก็ตาม ต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นสำหรับการขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปส่วนใหญ่ จะสามารถนำไปคำนวณปรับอัตราค่าขนส่งให้สูงขึ้นในไตรมาสถัดไปภายใต้สัญญาการขนส่งที่มีลักษณะการคิดค่าบริการแบบ Cost Plus

4.2 ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันดิบ (Crude Oil Carrier Business “COC”)

หน่วย: ล้านบาท	ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันดิบ (COC)						
	ไตรมาส 1 ปี 2569	ไตรมาส 2			งวด 6 เดือน		
		ปี 2568	ปี 2569	%Change	ปี 2568	ปี 2569	%Change
รายได้	329.2	353.0	346.9	(1.7%)	667.8	676.1	1.2%
กำไรขั้นต้น	104.2	110.8	110.7	(0.1%)	348.4	215.0	(38.3%)
อัตรากำไรขั้นต้น	31.7%	31.4%	31.9%		52.2%	31.8%	
จำนวนเรือ VLCC ณ สิ้นไตรมาส (ลำ)	3	3	3		3	3	
อัตราการใช้เรือ VLCC เฉลี่ย	98.9%	100%	100%		94.4%	99.4%	
อัตราแลกเปลี่ยนเงินบาท THB/USD	31.6014	33.1071	32.5909		33.5307	32.0962	

เรือ VLCC ทั้ง 3 ลำ ยังมีอัตราการใช้เรือเต็ม 100% ในไตรมาส 2/2569 ส่งผลให้ระดับรายได้และกำไรขั้นต้นอยู่ในระดับที่มั่นคงใกล้เคียงกับไตรมาส 2/2568 แต่เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากไตรมาส 1/2569 เนื่องจากรายได้ของธุรกิจ COC อยู่ในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ จึงได้รับผลกระทบจากการอ่อนค่าของเงินบาท

อย่างไรก็ตาม เมื่อเปรียบเทียบผลการดำเนินงานรอบ 6 เดือน พบว่ากำไรขั้นต้นงวด 6 เดือนแรกของปี 2569 ปรับตัวลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปี 2568 ร้อยละ 38.3 เนื่องจากการปรับปรุงรายการต้นทุนค่าเช่าเรือย้อนหลังจำนวน 150 ล้านบาทในไตรมาส 1/2568 จึงส่งผลให้กำไรขั้นต้นของปี 2568 สูงกว่าระดับปกติ

4.3 ธุรกิจเรือกักเก็บและผสมน้ำมันกลางทะเล (Floating Storage Unit Business “FSU”)

หน่วย: ล้านบาท	ธุรกิจเรือกักเก็บและผสมน้ำมันกลางทะเล (FSU)						
	ไตรมาส 1 ปี 2569	ไตรมาส 2			งวด 6 เดือน		
		ปี 2568	ปี 2569	%Change	ปี 2568	ปี 2569	%Change
รายได้	471.3	607.0	621.5	2.4%	1,136.2	1,092.7	(3.8%)
กำไรขั้นต้น	221.3	370.2	350.3	(5.4%)	662.7	571.6	(13.8%)
อัตรากำไรขั้นต้น	47.0%	61.0%	56.4%		58.3%	52.3%	
จำนวนเรือ FSU ณ สิ้นไตรมาส (ลำ)	5	5*	5		5*	5	
อัตราการใช้เรือ FSU เฉลี่ย	76.7%	88.2%	100%		81.3%	88.4%	
อัตราแลกเปลี่ยนเงินบาท THB/USD	31.6014	33.1071	32.5909		33.5307	32.0962	

*เรือ FSU ลำที่ 5 เริ่มให้บริการในเดือนพฤษภาคม 2568

ไตรมาส 2/2569 รายได้ของธุรกิจ FSU เติบโตจากไตรมาสก่อนหน้าถึงร้อยละ 31.9 ซึ่งเป็นผลจากความต้องการกักเก็บน้ำมันบนเรือ FSU ที่เพิ่มสูงขึ้นมาก เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากความผันผวนของอุปทานน้ำมันจากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง จนอัตราการใช้เรือ FSU ในไตรมาส 2/2569 เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 100 รายได้รอบ 6 เดือน ปี 2569 ปรับตัวลดลงเล็กน้อยจากปี 2568 เนื่องจากการแข็งค่าขึ้นของเงินบาท ประกอบกับค่าเสื่อมราคาของเรือลำใหม่ที่สูงกว่าเรือลำเก่าที่ปลดระวาง จึงทำให้กำไรขั้นต้น และอัตรากำไรขั้นต้นปรับตัวลดลงตามไปด้วย

รายได้และอัตรากำไรขั้นต้นในไตรมาส 2/2569 ที่ปรับตัวสูงขึ้นจากไตรมาส 1/2569 เนื่องจากอัตรากำไรใช้เรือที่เพิ่มสูงขึ้น ประกอบกับในปลายไตรมาส 1/2569 มีเรือ FSU สิ้นสุดการตัดค่าเสื่อมราคาจำนวน 1 ลำ (เรือ Aquarius Star)

4.4 ธุรกิจเรือสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (Offshore Support Vessel Business “OSV”)

หน่วย: ล้านบาท	ธุรกิจเรือสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (OSV)						
	ไตรมาส 1 ปี 2569	ไตรมาส 2			งวด 6 เดือน		
		ปี 2568	ปี 2569	%Change	ปี 2568	ปี 2569	%Change
รายได้	374.4	344.2	365.3	6.1%	619.5	739.7	19.4%
กำไรขั้นต้น	148.6	126.5	143.4	13.4%	212.8	292.0	37.3%
อัตรากำไรขั้นต้น	39.7%	36.7%	39.3%		34.3%	39.5%	
จำนวนเรือ AWB ณ สิ้นไตรมาส (ลำ)	2	2	2		2	2	
อัตรากำไรใช้เรือ AWB เฉลี่ย	99.1%	100%	100%		93.0%	99.6%	
จำนวนเรือ Crew Boat ณ สิ้นไตรมาส (ลำ)	21	18	21		18	21	
อัตรากำไรใช้เรือ Crew Boat เฉลี่ย	95.6%	97.2%	90.9%		97.4%	93.2%	
จำนวนเรือ FSO ณ สิ้นไตรมาส (ลำ)	1	1	1		1*	1	
อัตรากำไรใช้เรือ FSO	100%	100%	100%		100%	100%	
อัตราแลกเปลี่ยนตัวเฉลี่ย THB/USD	31.6014	33.1071	32.5909		33.5307	32.0962	

*เริ่มให้บริการในวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568

รายได้ของธุรกิจ OSV ในไตรมาส 2/2569 เติบโตขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า จากการขยายกองเรือ และอัตรากำไรที่เพิ่มสูงขึ้นของเรือ AWB ทั้ง 2 ลำ ตามสัญญาฉบับใหม่ตั้งแต่ช่วงปลายปีที่ผ่านมา แต่เมื่อเทียบกับไตรมาส 1/2569 รายได้และกำไรขั้นต้นของไตรมาส 2/2569 ปรับตัวลดลงเล็กน้อย เนื่องจากเรือ AWB เข้าซ่อมบำรุงใหญ่เป็นเวลา 29 วัน

4.5 ธุรกิจตัวแทนสายเดินเรือและออกของ (Ship Agent and Shipping Business “SAS”)

หน่วย: ล้านบาท	ธุรกิจตัวแทนสายเดินเรือและออกของ (SAS)						
	ไตรมาส 1 ปี 2569	ไตรมาส 2			งวด 6 เดือน		
		ปี 2568	ปี 2569	%Change	ปี 2568	ปี 2569	%Change
รายได้	55.3	47.1	42.2	(10.3%)	85.2	97.6	14.5%
กำไรขั้นต้น	11.5	11.5	10.1	(12.4%)	22.0	21.5	(2.0%)
อัตรากำไรขั้นต้น	20.8%	24.4%	23.8%		25.8%	22.1%	

รายได้และกำไรขั้นต้นของไตรมาส 2/2569 ปรับตัวลดลงเล็กน้อยจากไตรมาส 1/2569 และไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา เนื่องจากปริมาณงานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการพิธีการนำ-ส่งออกของเรือขนาด VLCC และ Aframax ลดลงนับตั้งแต่เกิดเหตุความไม่สงบในตะวันออกกลาง

5. รายการในงบกำไรขาดทุนอื่น

- รายได้อื่นรอบ 6 เดือน ปี 2569 ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปี 2568 เนื่องจากบริษัท มีกำไรจากการจำหน่ายเรือ FSU จำนวน 163.6 ล้านบาท ในปี 2568
- ค่าใช้จ่ายในการบริหารในไตรมาส 2/2569 เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 1/2569 จากค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานและพนักงานที่สูงขึ้นตามการขยายธุรกิจ
- ค่าใช้จ่ายทางการเงินในไตรมาส 2/2569 และรอบ 6 เดือน ปี 2569 ปรับตัวลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า จากยอดเงินกู้และอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยลดลง
- กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนสุทธิที่เพิ่มสูงขึ้นเป็นผลจากเงินบาทที่อ่อนค่าลง

6. งบแสดงฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์ (ล้านบาท)	สิ้นสุด ณ 31 ธ.ค. 68	สิ้นสุด ณ 30 มิ.ย. 69	เปลี่ยนแปลง	หนี้สิน (ล้านบาท)	สิ้นสุด ณ 31 ธ.ค. 68	สิ้นสุด ณ 30 มิ.ย. 69	เปลี่ยนแปลง
เงินสด	3,245.2	2,804.5	(440.8)	เงินกู้ที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี	2,177.5	2,003.8	(173.7)
ลูกหนี้การค้า และลูกหนี้อื่น	1,357.5	1,280.6	(76.9)	เจ้าหนี้การค้า และเจ้าหนี้อื่น	1,237.4	1,156.0	(81.4)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	303.4	329.5	26.1	หนี้สินหมุนเวียนอื่น	709.1	677.1	(32.0)
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	4,906.1	4,414.6	(491.5)	รวมหนี้สินหมุนเวียน	4,123.9	3,836.9	(287.0)
ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเล	12,762.6	13,724.2	961.5	เงินกู้ระยะยาว	3,897.4	3,895.7	(1.8)
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่า	3,006.6	2,948.0	(58.6)	หนี้สินตามสัญญาเช่าเรือ	2,598.0	2,550.0	(48.0)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	2,029.1	2,061.1	32.0	หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	160.1	159.3	(0.9)
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	17,798.3	18,733.3	935.0	รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	6,655.5	6,604.9	(50.6)
รวมสินทรัพย์	22,704.4	23,147.9	443.5	รวมหนี้สิน	10,779.4	10,441.8	(337.6)

อัตราส่วนทางการเงิน	สิ้นสุด ณ 31 ธ.ค. 68	สิ้นสุด ณ 30 มิ.ย. 69	ส่วนของผู้ถือหุ้น (ล้านบาท)	สิ้นสุด ณ 31 ธ.ค. 67	สิ้นสุด ณ 30 มิ.ย. 68	เปลี่ยนแปลง
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (เท่า)	1.19	1.15	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	11,925.0	12,706.1	781.1
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.90	0.82	รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	22,704.4	23,147.9	443.5
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม	12.1%	11.6%				
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	17.8%	17.6%				

- ณ สิ้นไตรมาส 2/2569 บริษัท มีเงินสดและลูกหนี้การค้าลดลง 440.8 ล้านบาท และ 76.9 ล้านบาทตามลำดับ แต่อัตราส่วนทุนหมุนเวียนยังคงอยู่ในระดับสูงที่ 1.15 : 1
- สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้นจากน้ำมันคงเรือที่มีราคาสูงขึ้นตามราคาตลาดโลก
- ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเล เพิ่มขึ้นจากการลงทุนขยายกองเรือ
- เงินกู้ที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี ลดลงจากการทยอยชำระหนี้เงินกู้ตามที่ถึงกำหนด

7. ปัจจัยที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินงานหรือฐานะการเงินในอนาคต

การวิเคราะห์ปัจจัยด้านอัตราแลกเปลี่ยนที่อาจจะส่งผลกระทบต่อการดำเนินงาน

นับตั้งแต่ต้นปี 2569 ค่าเงินบาทมีแนวโน้มอ่อนค่าลงอย่างต่อเนื่องเมื่อเทียบกับเงินดอลลาร์สหรัฐ โดยปรับตัวจากระดับประมาณ 31.2718¹ บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ ในเดือนมกราคม 2569 มาอยู่ที่ราว 33.4886¹ บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ ในเดือนกรกฎาคม 2569 หรือคิดเป็นการอ่อนค่าประมาณ 7%

ปัจจัยสำคัญที่กดดันค่าเงินบาทในช่วงเวลาดังกล่าวมาจากส่วนต่างอัตราดอกเบี้ยนโยบายระหว่างประเทศไทยและสหรัฐอเมริกา ซึ่งอยู่ในระดับประมาณ 250-275 Basis Points โดยธนาคารแห่งประเทศไทยคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายไว้ที่ 1.00% ขณะที่ธนาคารกลางสหรัฐ (Federal Reserve: Fed) ยังคงอัตราดอกเบี้ยในระดับสูงที่ 3.50%-3.75%² ความแตกต่างของผลตอบแทนดังกล่าวส่งผลให้นักลงทุนทั่วโลกยังคงให้น้ำหนักการลงทุนในสินทรัพย์สกุลดอลลาร์สหรัฐ มากกว่าสินทรัพย์ในตลาดเกิดใหม่ (Emerging Market) รวมถึงประเทศไทย ส่งผลให้เงินทุนบางส่วนไหลเข้าสู่ตลาดพันธบัตรสหรัฐ ความต้องการถือครองเงินดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น และก่อให้เกิดแรงกดดันต่อค่าเงินของประเทศไทยในตลาดเกิดใหม่รวมทั้งประเทศไทย นอกจากนี้ ราคาน้ำมันดิบโลกที่ปรับตัวสูงขึ้นจากความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์บริเวณช่องแคบฮอร์มุซ ยังกดดันค่าเงินบาทให้อ่อนค่าเพิ่มเติมเนื่องจากประเทศไทยเป็นผู้นำเข้าพลังงานสุทธิ การเพิ่มขึ้นของต้นทุนนำเข้าน้ำมันและพลังงานทำให้ภาคธุรกิจต้องใช้เงินดอลลาร์สหรัฐ ในการชำระค่าสินค้านำเข้ามากขึ้น ส่งผลให้ความต้องการเงินดอลลาร์สหรัฐ ในประเทศเพิ่มสูงขึ้น และเป็นอีกปัจจัยที่สนับสนุนการอ่อนค่าของเงินบาทในช่วงดังกล่าว

บริษัทฯ มีลักษณะการดำเนินธุรกิจสุทธิเสมือนผู้ส่งออก (Net Exporter) เนื่องจากรายได้ประมาณ 70% ของรายได้รวมอยู่ในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ โดยรายได้หลักมาจากการให้บริการภายใต้สัญญาที่กำหนดราคาค่าบริการเป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ ทั้งหมด ดังนั้น ภาวะค่าเงินบาทที่มีแนวโน้มอ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับเงินดอลลาร์สหรัฐ จึงส่งผลเชิงบวกต่อผลการดำเนินงานของบริษัท เนื่องจากรายได้ที่ได้รับเป็นเงินดอลลาร์สหรัฐ จะสามารถแปลงกลับเป็นเงินบาทได้ในมูลค่าที่สูงขึ้น ช่วยสนับสนุนรายได้และกระแสเงินสดในรูปสกุลเงินบาท

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ตระหนักถึงความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต และยังคงติดตามสถานการณ์ค่าเงินอย่างใกล้ชิด โดยมีการบริหารจัดการกระแสเงินสดอย่างรอบคอบเพื่อสร้างการป้องกันความเสี่ยงโดยธรรมชาติ (Natural Hedge) ระหว่างรายรับและรายจ่ายในสกุลเงินต่างประเทศ พร้อมกับการเตรียมความพร้อมในการใช้เครื่องมือบริหารความเสี่ยงทางการเงินที่เหมาะสม เพื่อจำกัดผลกระทบจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนและรักษาเสถียรภาพทางการเงินของบริษัทฯ ในระยะยาว

หมายเหตุ

¹ อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ยรายเดือนของธนาคารแห่งประเทศไทย

² [Federal Reserve Bank of New York](https://www.federalreserve.gov/)

8. เหตุการณ์และแผนการด้านความยั่งยืน

บริษัทฯ มุ่งเน้นการสร้างการเติบโตในการทำธุรกิจพร้อมกับยึดมั่นในแนวคิดของการทำธุรกิจที่มี ความยั่งยืนควบคู่ไปด้วย ซึ่งไม่เพียงแต่จะต้องสร้างผลตอบแทนทางการเงินเพื่อสร้างผลประโยชน์สูงสุดให้กับผู้ถือหุ้น แต่ยังดำเนิน ธุรกิจด้วยความยั่งยืนตามหลักธรรมาภิบาล คำนึงถึงการดำเนินธุรกิจที่มีความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม (Environment) สังคม (Social) ภายใต้การบริหารที่มี การกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Governance) หรือ ESG ไปพร้อมกัน โดยบริษัทฯ มีแผนการด้านความยั่งยืนที่สำคัญในไตรมาส 2/2569 ดังต่อไปนี้

- **การยกระดับประสิทธิภาพด้านสิ่งแวดล้อมในการดำเนินงาน** โดยการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานของกองเรืออย่างต่อเนื่อง ผ่านการออกแบบโครงสร้างเรือต่อใหม่เพื่อลดแรงต้านน้ำ ซึ่งเป็นส่วนช่วยลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อการเดินเรือและปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สู่ชั้นบรรยากาศจากการเผาไหม้น้ำมันเชื้อเพลิง ภายใต้โครงการเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปต่อใหม่จำนวน 6 ลำ โดยมีกำหนดรับมอบเรือในปี 2569 จำนวน 3 ลำ ซึ่งเรือลำแรกจากโครงการนี้ จะเริ่มให้บริการในไตรมาส 4/2569 เป็นต้นไป
- **การปฏิบัติตามเจตนารมณ์ด้านความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality)** โดยเข้ารับการประเมินปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ปล่อยออกมาจากกิจกรรมการดำเนินงาน จากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (TGO) เป็นครั้งที่ 2 เพื่อทราบปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจริง และใช้เป็นแนวทางในการกำหนดมาตรการในการลดการปลดปล่อยอย่างเป็นรูปธรรม
- **การปฏิบัติตามกฎระเบียบ การกำกับดูแลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและปฏิบัติตามมาตรฐานสากล** โดยการจัดอบรมเพื่อสรุปความรู้ ความเข้าใจ จากการประชุมคณะกรรมการป้องกันมลพิษทางทะเล (The Marine Environment Protection Committee ครั้งที่ 84) ของ International Maritime Organization (IMO) ที่ครอบคลุมประเด็นด้าน เขตการควบคุมมลพิษ (ECA) แนวทางและเกณฑ์การวัดก๊าซเรือนกระจกจากเครื่องยนต์เรือ และการปรับปรุงวิธีคำนวณค่า Carbon Conversion Factor สำหรับเชื้อเพลิงชีวภาพ เป็นต้น
- **การพัฒนาศักยภาพบุคลากร** ผ่านการจัดอบรมหลักสูตร Leadership Development Program และ Business Concept Development Program เพื่อเสริมสร้างภาวะผู้นำ ทักษะการบริหาร การคิดเชิงกลยุทธ์ รวมไปถึงแนวคิดทางธุรกิจ เพื่อนำไปต่อยอดและสร้างโอกาสทางธุรกิจผ่านมุมมองของพนักงานที่มีศักยภาพได้อย่างเป็นรูปธรรม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

นายพร รอดสมบูรณ์
ฝ่ายการเงินและนักลงทุนสัมพันธ์
โทร (66) 2 016 0190 ต่อ 613

นางสาวภัทรสุดา เดิมมawangษ์
ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์
โทร (66) 2 016 0190 ต่อ 610