

ที่ PORT-SET-125

วันที่ 10 สิงหาคม 2569

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการสำหรับผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท สหไทย เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ") ขอชี้แจงผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 ซึ่งมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

ภาพรวมผลการดำเนินงาน

ในไตรมาส 2 ปี 2569 ภาวะเศรษฐกิจโลกยังคงเผชิญความผันผวนจากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ซึ่งกระทบต่อเสถียรภาพของอุปทานพลังงานและเส้นทางเดินเรือหลักของโลก ส่งผลให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าระวางเรือ และค่าประกันภัยสินค้าปรับตัวสูงขึ้น ขณะที่สายเรือบางส่วนต้องปรับเส้นทางเดินเรือ ทำให้ระยะเวลาขนส่งยาวขึ้นและตารางเรือมีความไม่แน่นอนมากขึ้น ความผันผวนดังกล่าวส่งผ่านมาถึงเศรษฐกิจไทย แต่ภาคการนำเข้ายังขยายตัวได้ต่อเนื่อง โดยอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์กลับมาขยายตัวตามความนิยมของรถยนต์ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น ซึ่งช่วยพยุงปริมาณการนำเข้าในภาพรวม

ภายใต้บริบทดังกล่าว ปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือในประเทศไทยในไตรมาส 2 ปี 2569 ยังคงสะท้อนการเปลี่ยนแปลงเชิงโครงสร้างของเส้นทางการขนส่งและพฤติกรรมทางเลือกใช้บริการของลูกค้า โดยความไม่แน่นอนของตารางเรือและระยะเวลาขนส่งที่ยาวขึ้นทำให้ลูกค้าสำรองตู้สินค้าและพื้นที่จัดเก็บเพิ่มขึ้น และให้ความสำคัญกับประสิทธิภาพด้านต้นทุนและความเชื่อมโยงของโครงข่ายโลจิสติกส์แบบบูรณาการมากขึ้น สถานการณ์ดังกล่าวส่งผลให้ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมต้องเร่งปรับตัวเพื่อรักษาขีดความสามารถในการแข่งขัน ท่ามกลางต้นทุนการดำเนินงานที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ในไตรมาส 2 ปี 2569 ปริมาณตู้สินค้าและรายได้จากการให้บริการของบริษัทฯ กลับมาขยายตัว โดยรายได้จากการให้บริการเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.56 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้รับประโยชน์จากอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ที่กลับมาขยายตัวตามความนิยมของรถยนต์ไฟฟ้า โดยลูกค้ากลุ่มยานยนต์นำชิ้นส่วนเข้ามาจัดเก็บในเขตปลอดอากรเพื่อรอเข้าสู่กระบวนการผลิตเพิ่มขึ้น ส่งผลให้รายได้จากบริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้าเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังคงดำเนินมาตรการเชิงรุกในการบริหารจัดการต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งการวางแผนจัดหาเชื้อเพลิงล่วงหน้าในจังหวะราคาที่เหมาะสม

ALL THE RIGHT CONNECTIONS

ผลการดำเนินงาน

รายการ	งบการเงินสำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุด 30 มิถุนายน					
	2569		2568		การเปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการบริการ	412.99	99.17%	376.94	99.21%	36.05	9.56%
ต้นทุนการบริการ	(311.06)	(74.69%)	(297.15)	(78.21%)	13.92	4.68%
กำไรขั้นต้น	101.93	24.48%	79.79	21.00%	22.14	27.74%
รายได้อื่น	3.46	0.83%	3.00	0.79%	0.46	15.39%
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	105.39	25.31%	82.79	21.79%	22.60	27.30%
ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร	(75.92)	(18.23%)	(58.82)	(15.49%)	17.10	29.06%
กำไรจากการดำเนินงาน	29.47	7.08%	23.97	6.30%	5.50	22.95%
ส่วนแบ่งขาดทุนของบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสีย	(1.23)	(0.30%)	(1.69)	(0.44%)	(0.46)	(27.23%)
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	28.24	6.78%	22.28	5.86%	5.96	26.76%
ต้นทุนทางการเงิน	(11.05)	(2.65%)	(12.54)	(3.30%)	(1.48)	(11.83%)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	17.18	4.13%	9.74	2.56%	7.44	76.43%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(8.99)	(2.16%)	(2.69)	(0.71%)	6.30	233.99%
กำไรสุทธิ	8.20	1.97%	7.05	1.86%	1.15	16.28%
การวัดมูลค่าใหม่ของการระดมทุน ผลประโยชน์หลังออกจากงาน – สุทธิจากภาษี	0.00	0.00%	(0.03)	(0.01%)	(0.03)	(100.00%)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	8.20	1.97%	7.02	1.85%	1.18	16.74%
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)						
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	8.20	1.98%	7.05	1.87%	1.15	16.28%
ส่วนได้เสียที่ไม่อยู่ในอำนาจควบคุม ในบริษัทย่อย	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%

รายได้จากการให้บริการ

รายการ	งบการเงินสำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุด 30 มิถุนายน					
	2569		2568		การเปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร	287.83	69.69%	252.79	67.07%	35.04	13.86%
บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก	56.23	13.61%	48.43	12.85%	7.80	16.10%
บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า	12.48	3.02%	9.42	2.50%	3.06	32.50%
บริการเป็นตัวแทนผู้นำเข้าและส่งออก	56.45	13.67%	65.88	17.48%	(9.43)	(14.31%)
บริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ	0.00	0.00%	0.42	0.10%	(0.42)	(99.89%)
รายได้จากการให้บริการ	412.99	100.00%	376.94	100.00%	36.05	9.56%

รายได้จากการให้บริการรวม สำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 และ 2568 เท่ากับ 412.99 ล้านบาท และ 376.94 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายได้จากการให้บริการเพิ่มขึ้น 36.05 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 9.56 โดยมีสาเหตุหลักดังนี้

1. รายได้จากบริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ เพิ่มขึ้น 35.04 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 13.86 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณตู้สินค้าผ่านท่า โดยรายได้ค่าฝากวางตู้และรายได้ค่าบริการซ่อมและล้างตู้คอนเทนเนอร์ยังคงเติบโตและช่วยพยุงผลการดำเนินงานของกลุ่มบริการดังกล่าว
2. รายได้จากบริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก เพิ่มขึ้น 7.80 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 16.10 เนื่องจากปริมาณตู้สินค้าที่ให้บริการกับลูกค้าในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์เพิ่มขึ้น
3. รายได้จากบริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า เพิ่มขึ้น 3.06 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 32.50 เนื่องจากการนำเข้าชิ้นส่วนรถยนต์เข้ามาเก็บไว้ในเขตปลอดอากรปรับตัวเพิ่มขึ้น
4. รายได้จากบริการจากการเป็นตัวแทนผู้นำเข้าและส่งออก (Freight forwarder) ลดลง 9.43 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 14.31 เนื่องจากกลุ่มสินค้าหลักที่ส่งออกไปยังสหรัฐอเมริกาลดลง เนื่องจากมาตรการกีดกันทางการค้า

ต้นทุนการให้บริการและกำไรขั้นต้น

ต้นทุนบริการรวมสำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 เพิ่มขึ้น 13.92 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 4.68 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากต้นทุนจากการให้บริการเป็นบริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจรที่เพิ่มขึ้นจากต้นทุนพลังงานซึ่งสอดคล้องกับรายได้ในกลุ่มเดียวกัน ประกอบกับมาตรการบริหารจัดการต้นทุนเชิงรุกทั้งการวางแผนจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงล่วงหน้าในราคาที่เหมาะสมและการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในกระบวนการให้บริการ ส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นปรับตัวดีขึ้นจากร้อยละ 21.00 ในไตรมาส 2 ปี 2568 เป็นร้อยละ 24.48 ในไตรมาส 2 ปี 2569

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารสำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 เพิ่มขึ้น 17.10 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 29.06 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากค่าใช้จ่ายทางด้านภาษีเพิ่มเติม

ALL THE RIGHT CONNECTIONS

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินสำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 ลดลง 1.48 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 11.83 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการจ่ายชำระคืนเงินกู้ระยะยาวอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับการลดลงของดอกเบี้ยจากสิทธิในการใช้สินทรัพย์ที่ลดลงตามระยะเวลาเช่า

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 และ 2568 เท่ากับ ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ 9.42 ล้านบาท และรายได้ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี 0.43 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งสอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของผลการดำเนินงานก่อนภาษีจากผลขาดทุนเป็นผลกำไรในไตรมาสนี้

กำไรสุทธิ

กำไรสุทธิ สำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 และ 2568 มีผลกำไรเท่ากับ 8.20 ล้านบาท และ 7.02 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ สำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 และ 2568 เท่ากับ 8.20 ล้านบาท และ 7.05 ล้านบาท ตามลำดับ เนื่องจากการพลิกกลับมาเป็นกำไรในไตรมาสนี้สะท้อนถึงประสิทธิภาพของการบริหารจัดการต้นทุนของบริษัทฯ ประกอบกับการรับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนจากบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้ส่วนเสียที่ปรับลดลงอย่างมีนัยสำคัญจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

ฐานะทางการเงิน

รายการ	งบการเงิน ณ วันที่					
	30 มิถุนายน 2569		31 ธันวาคม 2568		การเปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	3,017.99	100.00%	3,077.96	100.00%	(59.97)	(1.95%)
หนี้สินรวม	1,669.32	55.31%	1,744.08	56.66%	(74.76)	(4.29%)
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,348.67	44.69%	1,333.88	43.34%	14.79	1.11%
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท	1,348.67	44.69%	1,333.88	43.34%	14.79	1.11%

อัตราส่วนทางการเงิน

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ	สำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุด 30 มิถุนายน	
	2569	2568
อัตราหนี้สินต่อทุน	1.24 เท่า	1.19 เท่า
อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย	2.39 เท่า	1.56 เท่า
อัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพัน	1.36 เท่า	1.02 เท่า
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	1.10%	0.27%
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม	0.49%	0.12%

ALL THE RIGHT CONNECTIONS

สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 ลดลง 59.97 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 1.95 จากปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักมาจากการคิดค่าเสื่อมราคาและการตัดจ่ายสิทธิการใช้ทรัพย์สินตามรอบระยะเวลา ประกอบกับการลดลงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หนี้สินรวม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 ลดลง 74.76 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 4.29 จากปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักมาจากการจ่ายชำระคืนเงินกู้ระยะยาวและหนี้สินตามสัญญาเช่าตามกำหนด

ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 เพิ่มขึ้น 14.79 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 1.11 จากปีก่อน เนื่องจากการรับรู้ผลกำไรสุทธิในไตรมาสนี้

สภาพคล่อง

กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานในงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 และ 2568 เท่ากับ 101.81 ล้านบาท และ 129.47 ล้านบาท ตามลำดับ ปรับตัวลดลงตามการเปลี่ยนแปลงของเงินทุนหมุนเวียน โดยเฉพาะการลดลงของเจ้าหนี้การค้าและการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้การค้า

กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนในงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 และ 2568 เท่ากับ 3.92 ล้านบาท และ 5.62 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีสาเหตุหลักมาจากการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรที่ลดลง

กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินในงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 และ 2568 เท่ากับ 115.85 ล้านบาท และ 119.21 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีสาเหตุหลักมาจากการจ่ายชำระคืนเงินกู้ระยะยาวและหนี้สินตามสัญญาเช่าตามกำหนด

แนวโน้มในอนาคต

บริษัทฯ ประเมินว่าในช่วงที่เหลือของปี 2569 ภาวะเศรษฐกิจไทยยังมีแนวโน้มขยายตัวได้ แต่อยู่ในระดับที่ไม่ทั่วถึง โดยมีทั้งปัจจัยสนับสนุนและปัจจัยกดดัน ในด้านปัจจัยภายในประเทศ มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของภาครัฐ ประกอบกับนโยบายการเงินที่ยังอยู่ในระดับผ่อนคลาย คาดว่าจะช่วยสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและปริมาณการค้าภายในประเทศ

ขณะที่สถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางและมาตรการทางการค้าของประเทศคู่ค้าที่ทยอยมีผลบังคับใช้ยังต้องติดตามอย่างใกล้ชิด เนื่องจากมีผลต่อต้นทุนพลังงาน ค่าระวางเรือ และปริมาณการส่งออกในกลุ่มสินค้าเหล็กและโลหะ ทั้งนี้ ระยะเวลาขนส่งที่ยาวขึ้นและตารางเรือที่ไม่แน่นอนจะเพิ่มความต้องการใช้พื้นที่ลานตู้คอนเทนเนอร์ คลังสินค้า และบริการซ่อมและล้างตู้คอนเทนเนอร์เพิ่มขึ้น ซึ่งช่วยชดเชยผลกระทบด้านต้นทุนได้บางส่วน

ภายใต้ทิศทางดังกล่าว บริษัทฯ ยังคงมุ่งมั่นยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันและสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน ผ่านการบริหารต้นทุนพลังงานอย่างต่อเนื่อง การทบทวนโครงสร้างค่าบริการให้สอดคล้องกับต้นทุนและสถานะตลาด การขยายฐานลูกค้าสายเรือและกระจายกลุ่มสินค้าเพื่อลดการพึ่งพิงตลาดปลายทางเดียว ตลอดจนการศึกษาและขยายโอกาสในการนำพลังงานทางเลือกและพลังงานสะอาดมาใช้ในการกระบวนการให้บริการ เพื่อลดผลกระทบจากความผันผวนของราคาพลังงานและสนับสนุนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนในระยะยาว ควบคู่กับการต่อยอดบริการแบบครบวงจรภายในกลุ่มบริษัทฯ

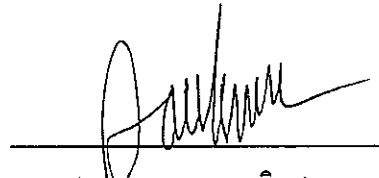
SAHATHAI

T E R M I N A L

ขณะเดียวกัน บริษัทฯ ยังอยู่ระหว่างการศึกษาและขยายโอกาสในการนำพลังงานทางเลือกและพลังงานสะอาดมาใช้ในการกระบวนการให้บริการ เพื่อลดผลกระทบจากความผันผวนของราคาพลังงาน และสนับสนุนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนในระยะยาว บริษัทฯ เชื่อมั่นว่าด้วยแนวทางการบริหารจัดการดังกล่าว จะช่วยเพิ่มความยืดหยุ่นในการดำเนินธุรกิจ รองรับการเปลี่ยนแปลงของปริมาณการค้า และตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ อันจะสนับสนุนการสร้างผลตอบแทนที่เหมาะสมให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วนอย่างยั่งยืน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวคุณ ครุจิตร)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ALL THE RIGHT CONNECTIONS