



บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) / V.L. Enterprise Public Company Limited

41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0-2254-6604-5, โทรสาร 0-2254-8749

41 Asoke-Dindaeng Road, Makkasan, Ratchathewi, Bangkok 10400 Thailand TEL. (662) 254-6604-5, FAX (662) 254-8749

ที่ 18/2569

วันที่ 11 สิงหาคม 2569

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงานสำหรับงวด 3 เดือน และงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") ประกอบธุรกิจให้บริการขนส่ง ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ โดยเป็นการขนส่งสินค้าทางเรือทั้งในประเทศและต่างประเทศ บริษัทขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานสำหรับงวด 3 เดือน และงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 โดยมีรายละเอียดดังนี้

สำหรับผลการดำเนินงานของไตรมาส 2 ปี 2569 และสำหรับระยะเวลา 6 เดือน ปี 2569 ยังคงมาจากรายได้ค่าบริการขนส่งเป็นหลัก

1. สรุปข้อมูลเปรียบเทียบผลการดำเนินงานสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 และ 2568

(หน่วย : ล้านบาท)						
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	30.06.2569	สัดส่วน	30.06.2568	สัดส่วน	เพิ่มขึ้น / (ลดลง)	ร้อยละ
รายได้ค่าบริการขนส่ง	179.7	99.8	176.6	99.3	3.1	1.8
รายได้อื่น	0.3	0.2	1.2	0.7	(0.9)	(75.0)
รายได้รวม	180.0	100.0	177.8	100.0	2.2	1.2
ต้นทุนค่าบริการขนส่ง	156.9	87.3	155.5	88.1	1.4	0.9
กำไรขั้นต้น	22.8	12.7	21.1	11.9	1.7	8.1
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	6.5	3.6	7.1	4.0	(0.6)	(8.5)
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	4.3	2.4	5.2	2.9	(0.9)	(17.3)
กำไรจากการดำเนินงาน	12.3	6.8	10.0	5.6	2.3	23.0
ต้นทุนทางการเงิน	2.9	1.6	4.9	2.8	(2.0)	(40.8)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	9.4	5.2	5.1	2.9	4.3	84.3
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	1.7	0.9	0.7	0.4	1.0	142.9
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	7.7	4.3	4.4	2.5	3.3	75.0
ผลกำไร(ขาดทุน)จากประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์เปรียบเทียบ	-	-	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	7.7	4.3	4.4	2.5	3.3	75.0

หมายเหตุ : สัดส่วนในงบกำไรขาดทุนแสดงเป็นร้อยละของรายได้รวม ยกเว้นต้นทุนค่าบริการขนส่ง และกำไรขั้นต้นแสดงเป็นร้อยละของรายได้ค่าบริการขนส่ง

2. สรุปข้อมูลเปรียบเทียบผลการดำเนินงานสำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 และ 2568

(หน่วย : ล้านบาท)						
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	30.06.2569	สัดส่วน	30.06.2568	สัดส่วน	เพิ่มขึ้น / (ลดลง)	ร้อยละ
รายได้ค่าบริการขนส่ง	357.2	99.6	355.5	99.6	1.7	0.5
รายได้อื่น	1.4	0.4	1.6	0.4	(0.2)	(12.5)
รายได้รวม	358.6	100.0	357.1	100.0	1.5	0.4
ต้นทุนค่าบริการขนส่ง	298.9	83.7	312.8	88.0	(13.9)	(4.4)
กำไรขั้นต้น	58.3	16.3	42.7	12.0	15.6	36.5
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	12.9	3.6	13.2	3.7	(0.3)	(2.3)
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	8.6	2.4	10.4	2.9	(1.8)	(17.3)
กำไรจากการดำเนินงาน	38.2	10.7	20.7	5.8	17.5	84.5
ต้นทุนทางการเงิน	6.3	1.8	10.1	2.8	(3.8)	(37.6)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	31.9	8.9	10.6	3.0	21.3	200.9
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	4.5	1.3	1.2	0.3	3.3	275.0
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	27.4	7.6	9.4	2.6	18.0	191.5
ผลกำไร(ขาดทุน)จากประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์เปรียบเทียบ	-	-	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	27.4	7.6	9.4	2.6	18.0	191.5

หมายเหตุ : สัดส่วนในงบกำไรขาดทุนแสดงเป็นร้อยละของรายได้รวม ยกเว้นต้นทุนค่าบริการขนส่ง และกำไรขั้นต้นแสดงเป็นร้อยละของรายได้ค่าบริการขนส่ง



บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) / V.L. Enterprise Public Company Limited

41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0-2254-6604-5, โทรสาร 0-2254-8749

41 Asoke-Dindaeng Road, Makkasan, Ratchathewi, Bangkok 10400 Thailand TEL. (662) 254-6604-5, FAX (662) 254-8749

รายได้รวม

สำหรับไตรมาส 2 ปี 2569 บริษัทมีรายได้รวมมาจากธุรกิจเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์เป็นหลัก ประกอบด้วย รายได้ค่าบริการขนส่ง เป็นจำนวนเงิน 179.7 ล้านบาท และรายได้อื่น เป็นจำนวนเงิน 0.3 ล้านบาท

สำหรับระยะเวลา 6 เดือน ปี 2569 บริษัทมีรายได้รวมมาจากธุรกิจเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์เป็นหลัก ประกอบด้วย รายได้ค่าบริการขนส่ง เป็นจำนวนเงิน 357.2 ล้านบาท และรายได้อื่น เป็นจำนวนเงิน 1.4 ล้านบาท

สัดส่วนรายได้ค่าบริการขนส่งรวม สำหรับไตรมาส 2 ปี 2569 และ 2568 สามารถจำแนกได้ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)						
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	30.06.2569	สัดส่วน	30.06.2568	สัดส่วน	เพิ่มขึ้น / (ลดลง)	ร้อยละ
รายได้ค่าบริการขนส่ง						
- ในประเทศ	167.2	93.0	155.9	88.3	11.3	7.2
- ระหว่างประเทศ	12.5	7.0	20.7	11.7	(8.2)	(39.6)
รายได้ค่าบริการขนส่งรวม	179.7	100.0	176.6	100.0	3.1	1.8

สำหรับไตรมาส 2 ปี 2569 บริษัทมีรายได้ค่าบริการขนส่งรวม เป็นจำนวนเงิน 179.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2 ปี 2568 เป็นจำนวนเงิน 3.1 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 1.8 ของยอดรายได้ค่าบริการขนส่งรวมในไตรมาส 2 ปี 2568

เกิดจากยอดรายได้ค่าบริการขนส่งในประเทศเพิ่มขึ้นและรายได้ค่าบริการขนส่งระหว่างประเทศลดลง ดังนี้

- รายได้ค่าบริการขนส่งในประเทศ เพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 7.2 เนื่องจากบริษัทบริหารจัดการกองเรือในประเทศ ได้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น
- รายได้ค่าบริการขนส่งระหว่างประเทศ ลดลงในอัตราร้อยละ (39.6) เนื่องจากบริษัทได้นำเรือกลับประเทศไทย เพื่อซ่อมแซมเพลลา

สัดส่วนรายได้ค่าบริการขนส่งรวม สำหรับงวด 6 เดือน ปี 2569 และ 2568 สามารถจำแนกได้ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)						
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	30.06.2569	สัดส่วน	30.06.2568	สัดส่วน	เพิ่มขึ้น / (ลดลง)	ร้อยละ
รายได้ค่าบริการขนส่ง						
- ในประเทศ	332.0	92.9	318.8	89.7	13.2	4.1
- ระหว่างประเทศ	25.2	7.1	36.7	10.3	(11.5)	(31.3)
รายได้ค่าบริการขนส่งรวม	357.2	100.0	355.5	100.0	1.7	0.5

สำหรับระยะเวลา 6 เดือน ปี 2569 บริษัทมีรายได้ค่าบริการขนส่งรวม เป็นจำนวนเงิน 357.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากระยะเวลาเดียวกันของปี 2568 เป็นจำนวนเงิน 1.7 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 0.5 ของยอดรายได้ค่าบริการขนส่งรวมจากระยะเวลาเดียวกันของปี 2568

เกิดจากยอดรายได้ค่าบริการขนส่งในประเทศเพิ่มขึ้นและรายได้ค่าบริการขนส่งระหว่างประเทศลดลง ดังนี้

- รายได้ค่าบริการขนส่งในประเทศ เพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 4.1 เนื่องจากบริษัทบริหารจัดการกองเรือในประเทศ ได้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น
- รายได้ค่าบริการขนส่งระหว่างประเทศ ลดลงในอัตราร้อยละ (31.3) เนื่องจากปริมาณขนส่งลดลงและได้นำเรือกลับประเทศไทยเพื่อซ่อมแซมเพลลา



บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) / V.L. Enterprise Public Company Limited

41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0-2254-6604-5, โทรสาร 0-2254-8749

41 Asoke-Dindaeng Road, Makkasan, Ratchathewi, Bangkok 10400 Thailand TEL. (662) 254-6604-5, FAX (662) 254-8749

ต้นทุนค่าบริการขนส่ง

สำหรับไตรมาส 2 ปี 2569 บริษัทมีต้นทุนค่าบริการขนส่ง เป็นจำนวนเงิน 156.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2 ปี 2568 เป็นจำนวนเงิน 1.4 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 0.9 ของต้นทุนค่าบริการขนส่งในไตรมาส 2 ปี 2568 สาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากราคาน้ำมันต่อลิตรที่เพิ่มขึ้นจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง

สำหรับระยะเวลา 6 เดือน ปี 2569 บริษัทมีต้นทุนค่าบริการขนส่ง เป็นจำนวนเงิน 298.9 ล้านบาท ลดลงจากระยะเวลาเดียวกันของปี 2568 เป็นจำนวนเงิน (13.9) ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ (4.4) ของต้นทุนค่าบริการขนส่งจากระยะเวลาเดียวกันของปี 2568 สาเหตุส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการทบทวนประมาณการอายุการใช้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือของเรือขนส่งจากเดิม 25 ปี เป็น 30 ปี

กำไรขั้นต้น

สำหรับไตรมาส 2 ปี 2569 บริษัทมีกำไรขั้นต้น เป็นจำนวนเงิน 22.8 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 12.7 ของรายได้ค่าบริการขนส่งรวม เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2 ปี 2568 เป็นจำนวนเงิน 1.7 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 8.1 ของกำไรขั้นต้นไตรมาส 2 ปี 2568 เป็นผลมาจากรายได้ค่าบริการขนส่งเพิ่มขึ้นมากกว่าต้นทุนค่าบริการขนส่งที่เพิ่มขึ้น

สำหรับระยะเวลา 6 เดือน ปี 2569 บริษัทมีกำไรขั้นต้น เป็นจำนวนเงิน 58.3 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 16.3 ของรายได้ค่าบริการขนส่งรวม เพิ่มขึ้นจากระยะเวลาเดียวกันของปี 2568 เป็นจำนวนเงิน 15.6 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 36.5 ของกำไรขั้นต้นจากระยะเวลาเดียวกันของปี 2568 เป็นผลมาจากรายได้ค่าบริการขนส่งเพิ่มขึ้น ในขณะที่ต้นทุนค่าบริการขนส่งลดลง

กำไรสำหรับงวด

สำหรับไตรมาส 2 ปี 2569 บริษัทมีกำไรสำหรับงวด เป็นจำนวนเงิน 7.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2 ปี 2568 เป็นจำนวนเงิน 3.3 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 75.0 ของกำไรสำหรับไตรมาส 2 ปี 2568 เนื่องจากบริษัทบริหารจัดการกองเรือ และควบคุมต้นทุนและค่าใช้จ่ายได้มีประสิทธิภาพ

สำหรับระยะเวลา 6 เดือน ปี 2569 บริษัทมีกำไรสำหรับงวด เป็นจำนวนเงิน 27.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากระยะเวลาเดียวกันของปี 2568 เป็นจำนวนเงิน 18.0 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 191.5 ของกำไรจากระยะเวลาเดียวกันของปี 2568 เนื่องจากบริษัทบริหารจัดการกองเรือ และควบคุมต้นทุนและค่าใช้จ่ายได้มีประสิทธิภาพ

3. งบฐานะการเงิน (แบบย่อ)

	30 มิถุนายน 2569	31 ธันวาคม 2568	เปลี่ยนแปลง			30 มิถุนายน 2569	31 ธันวาคม 2568	เปลี่ยนแปลง	
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	ร้อยละ		(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	ร้อยละ
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	53.9	43.1	10.8	25.1	เงินฝากธนาคารและเงินฝากออมทรัพย์	62.1	50.5	11.6	23.0
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้เงินเชื่อ	89.1	104.3	(15.2)	(14.6)	เงินฝากเพื่อการซื้อสินทรัพย์	9.5	2.8	6.7	239.3
วัสดุและของใช้สิ้นเปลือง	27.9	23.0	4.9	21.3	หนี้สินอื่น	32.4	32.6	(0.2)	(0.6)
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	51.4	51.2	0.2	0.4	หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยรวม	104.0	85.9	18.1	21.1
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1.9	1.0	0.9	90.0	หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย				
สินทรัพย์หมุนเวียนรวม	224.2	222.6	1.6	0.7	เงินกู้ยืมระยะยาว	7.2	10.2	(3.0)	(29.4)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนรวม					เงินกู้ยืมระยะยาว	245.5	323.6	(78.1)	(24.1)
สินทรัพย์รวม	1,194.6	1,246.5	(51.9)	(4.2)	หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยรวม	252.7	333.8	(81.1)	(24.3)
หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย	4.7	7.5	(2.8)	(37.3)	หนี้สินรวม	356.7	419.7	(63.0)	(15.0)
หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยอื่น	2.1	2.3	(0.2)	(8.7)	ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,058.9	1,059.2	9.7	0.9
หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยรวม	1,201.4	1,256.3	(54.9)	(4.4)					
หนี้สินรวม	1,425.6	1,478.9	(53.3)	(3.6)	หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,425.6	1,478.9	(53.3)	(3.6)



บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) / V.L. Enterprise Public Company Limited

41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0-2254-6604-5, โทรสาร 0-2254-8749

41 Asoke-Dindaeng Road, Makkasan, Ratchathewi, Bangkok 10400 Thailand TEL. (662) 254-6604-5, FAX (662) 254-8749

สินทรัพย์รวม

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัทมีสินทรัพย์รวม เป็นจำนวนเงิน 1,425.6 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 เป็นจำนวนเงิน (53.3) ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ (3.6) ของสินทรัพย์รวมในปี 2568 ด้วยสาเหตุหลายปัจจัยดังนี้

- มูลค่าของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนเงิน 10.8 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 25.1
- มูลค่าของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ลดลงเป็นจำนวนเงิน (15.2) ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ (14.6)
- มูลค่าของเรือขนส่งและอุปกรณ์ ลดลงเป็นจำนวนเงิน (51.9) ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ (4.2) โดยส่วนใหญ่เกิดจากค่าซ่อมเรือครั้งใหญ่และซื้ออุปกรณ์ เป็นจำนวนเงิน 23.0 ล้านบาท ตัดค่าเสื่อมราคาของมูลค่าเรือขนส่งและอุปกรณ์ที่มีอยู่ในบัญชี เป็นจำนวนเงิน (58.4) ล้านบาท กลับรายการค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ 2.6 ล้านบาท และจำหน่ายเรือ V.L. 14 มีราคาตามบัญชีสุทธิ (18.6) ล้านบาท

หนี้สินรวม

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัทมีหนี้สินรวม เป็นจำนวนเงิน 356.7 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 เป็นจำนวนเงิน (63.0) ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ (15.0) ของหนี้สินรวมในปี 2568 ด้วยสาเหตุหลายปัจจัยดังนี้

- หนี้สินที่ไม่มีภาระดอกเบี้ย เพิ่มขึ้น 18.1 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 21.1
- หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย ลดลง (81.1) ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ (24.3) จากการชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าและจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน ซึ่งเป็นไปตามสัญญาที่ตกลงไว้

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวม เป็นจำนวนเงิน 1,068.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 เป็นจำนวนเงิน 9.7 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 0.9 ของส่วนของผู้ถือหุ้นรวมในปี 2568 จากผลกำไรสำหรับงวด 27.4 ล้านบาท และจ่ายเงินปันผล (17.7) ล้านบาท

4. อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	6 เดือน ปี 2569	ปี 2568	6 เดือน ปี 2568
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (เท่า)	1.11	1.04	0.90
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.33	0.40	0.52
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ROA) (%)	5.51	4.12	6.71
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ROE) (%)	5.67	3.95	8.03



บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) / V.L. Enterprise Public Company Limited

41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0-2254-6604-5, โทรสาร 0-2254-8749

41 Asoke-Dindaeng Road, Makkasan, Ratchathewi, Bangkok 10400 Thailand TEL. (662) 254-6604-5, FAX (662) 254-8749

5. ความมุ่งมั่นและผลการดำเนินงานด้านความยั่งยืน (ESG)

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) การจัดการบริหารที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้ และสามารถสร้างความเชื่อมั่นและความมั่นใจต่อผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน ผู้มีส่วนได้เสียและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย นำไปสู่ความมั่นคงและเจริญก้าวหน้าในบริษัท สอดคล้องไปกับหลักการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน (ESG) บริษัทจึงได้ดำเนินการส่งเสริมให้มีระบบการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างต่อเนื่อง โดยมุ่งหวังให้คณะกรรมการและฝ่ายจัดการของบริษัทพัฒนาการกำกับดูแลกิจการและปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสอดคล้องกับแนวทางที่เป็นมาตรฐานสากล โดยคำนึงถึงความรับผิดชอบต่อทางด้านสังคม สิ่งแวดล้อม และธรรมาภิบาล อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นรูปธรรม เพื่อสร้างอนาคตที่แข็งแกร่งและยั่งยืนต่อไป

5.1 ผลการดำเนินงานทางด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัทมีนโยบายด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมเพื่อหลีกเลี่ยงการทำให้เกิดมลภาวะทางทะเล ในด้านการปฏิบัติงานที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจึงกำหนดให้มีการฝึกอบรมซึ่งเกี่ยวข้องกับการป้องกันมลภาวะทางทะเลในเรื่องจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามวิธีการตลอดจนข้อบังคับแห่งอนุสัญญาป้องกันมลภาวะทางทะเล (MARPOL73/78) บริษัทจะมีการกำหนดหน้าที่การปฏิบัติงานอย่างชัดเจนบนเรือ มีการจัดบันทึกทุกขั้นตอนขณะปฏิบัติงานและจะมีการสุ่มตรวจบันทึกอย่างสม่ำเสมอ

กิจกรรมทางด้านสิ่งแวดล้อม

การใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทเน้นการใช้งานทรัพยากรอย่างยั่งยืน โดยลดการใช้พลังงานน้ำ และไฟฟ้าในสำนักงาน พร้อมทั้งส่งเสริมการคัดแยกขยะ รีไซเคิล และการนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น การคัดแยกขยะประเภทขวดพลาสติก และนำไปบริจาคเพื่อรีไซเคิลเป็นเส้นใยผลิตจิวราโน ผ้าห่ม และผลิตภัณฑ์รีไซเคิลต่างๆ การบริจาคปฏิทินเก่าเพื่อนำไปผลิตเป็นหนังสืออักษรเบลล์ให้แก่ผู้พิการทางสายตา และการใช้หลัก 3R ในการจัดการทรัพยากร เป็นต้น

5.2 ผลการดำเนินงานทางด้านสังคม

บริษัทให้ความสำคัญกับการส่งเสริมคุณภาพชีวิต สุขภาวะที่ดี และการพัฒนาศักยภาพของพนักงานอย่างรอบด้าน ผ่านการดำเนินโครงการด้าน Health & Well-being และการพัฒนาบุคลากรอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมทั้งด้านสุขภาพกาย สุขภาพใจ ความเป็นอยู่ที่ดี และการเสริมสร้างองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการดำเนินงานอย่างยั่งยืน อาทิ โครงการ VL E-Learning เพื่อเสริมสร้างความรู้ด้านการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน การจัดกิจกรรมออกกำลังกาย "VL Badminton สนามสัมพันธ์" เพื่อส่งเสริมสุขภาพและความสัมพันธ์อันดีภายในองค์กร ตลอดจนโครงการ "VL เต็มพลัง เต็มใจ" และบริการนวดผ่อนคลาย (Relax and Restore) เพื่อสนับสนุนคุณภาพชีวิตและความผูกพันของพนักงานต่อองค์กร

นอกจากนี้ บริษัทได้ร่วมกับ มิติหุ่น สนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2569 ณ องค์การบริหารส่วนตำบลนางบวช โดยมอบจักรยานจำนวน 5 คัน เพื่อสร้างโอกาสทางการเรียนรู้และส่งเสริมคุณภาพชีวิตของเด็กและเยาวชนในชุมชน กิจกรรมดังกล่าวสะท้อนถึงความร่วมมือระหว่างภาคธุรกิจและสื่อมวลชนในการมีส่วนร่วมพัฒนาสังคมอย่างสร้างสรรค์ พร้อมทั้งส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีกับผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน



บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) / V.L. Enterprise Public Company Limited

41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0-2254-6604-5, โทรสาร 0-2254-8749

41 Asoke-Dindaeng Road, Makkasan, Ratchathewi, Bangkok 10400 Thailand TEL. (662) 254-6604-5, FAX (662) 254-8749

ด้านการพัฒนาความร่วมมือกับคู่ค้า บริษัทได้เข้าร่วมงานสัมมนา IRPC Marine Transportation Safety Excellence 2026 เพื่อแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และแนวปฏิบัติด้านความปลอดภัยร่วมกับลูกค้าและผู้ประกอบการขนส่งทางเรือ โดยมุ่งยกระดับมาตรฐานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational Health & Safety) ส่งเสริมการบริหารจัดการความเสี่ยงและการป้องกันอุบัติเหตุ ตลอดจนเสริมสร้างความร่วมมือกับคู่ค้าในการพัฒนามาตรฐานการดำเนินงานตลอดห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain Management) เพื่อการขนส่งทางทะเลที่ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการสร้างคุณค่าร่วม (Creating Shared Value: CSV) ผ่านการดำเนินกิจกรรมที่คำนึงถึงผลประโยชน์ร่วมกันของสังคม ชุมชน และองค์กร ควบคู่ไปกับการดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบต่อผลกระทบเชิงบวกต่อสังคมอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

5.3 ผลการดำเนินงานด้านธรรมาภิบาล

บริษัทมุ่งดำเนินธุรกิจตามหลักจรรยาบรรณและการกำกับดูแลกิจการที่ดี ด้วยความซื่อสัตย์ โปร่งใส และรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสีย พร้อมกำหนดแนวปฏิบัติด้านจริยธรรมสำหรับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ควบคู่กับการพัฒนาระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพเพื่อบริหารความเสี่ยงและเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงาน โดยได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าเป็นแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย หรือ CAC เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2568 โดยมีเป้าหมายได้รับการรับรองภายในปี 2569

จากผลการดำเนินงานด้าน ESG ข้างต้น สะท้อนให้เห็นถึงความมุ่งมั่นของบริษัทในการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน โดยให้ความสำคัญอย่างสมดุลในมิติด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และบรรษัทภิบาล ผ่านการบริหารจัดการความเสี่ยง การยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย การดูแลพนักงานและผู้มีส่วนได้เสีย ตลอดจนการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินธุรกิจขนส่งน้ำมันทางทะเล บริษัทมุ่งเน้นการพัฒนาองค์กรอย่างมีความรับผิดชอบต่อสังคม โปร่งใส และสอดคล้องกับกฎหมาย มาตรฐานสากล และหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี พร้อมทั้งส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กรที่คำนึงถึงจริยธรรม คุณภาพชีวิต และการมีส่วนร่วมต่อสังคมอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ แนวทางดังกล่าวไม่เพียงช่วยเสริมสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ลูกค้า คู่ค้า ผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน แต่ยังเป็นรากฐานสำคัญในการขับเคลื่อนองค์กรให้เติบโตอย่างมั่นคง ยืดหยุ่น และยั่งยืนในระยะยาว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางชุตีภา กลิ่นสุวรรณ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

