



บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน)

MENA TRANSPORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ มท.11-90/2569

วันที่ 11 สิงหาคม 2569

เรื่อง ชี้แจงผลการดำเนินงานของบริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน) สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569

เรียน กรรมการผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน) ("MENA") ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานโดยพิจารณาจากงบการเงินของ MENA สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 ดังนี้

ภาพรวมการดำเนินธุรกิจ

ในปี 2569 ธุรกิจโลจิสติกส์ของบริษัทยังคงมีแนวโน้มเติบโตต่อเนื่องทั้งธุรกิจการให้บริการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จด้วยรถมิคซ์เซอร์ และธุรกิจการขนส่งสินค้าอุปโภคบริโภค จากปัจจัยสนับสนุนด้านการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ของภาครัฐ เช่น โครงการรถไฟความเร็วสูงและทางหลวงพิเศษ ซึ่งช่วยกระตุ้นการก่อสร้างและส่งผลดีโดยตรงต่อธุรกิจขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ โดยกระทรวงการคลังคาดการณ์ว่าในปี 2569 การลงทุนของภาครัฐจะขยายตัวร้อยละ 3.2 (ซึ่งปรับตัวเพิ่มขึ้นจากการประเมินครั้งก่อนในเดือนเมษายน 2569 ที่ร้อยละ 1.7) และยังคาดการณ์ว่าการลงทุนของภาคเอกชนจะขยายตัวร้อยละ 9.0 (ซึ่งปรับตัวเพิ่มขึ้นจากการประเมินครั้งก่อนในเดือนเมษายน 2569 ที่ร้อยละ 3.2) ซึ่งเป็นผลโดยตรงจากการขอรับการส่งเสริมการลงทุนที่เพิ่มสูงขึ้นจากการดำเนินโครงการ Thailand FastPass สำหรับการบริโภคภาคเอกชนคาดว่าจะขยายตัวร้อยละ 2.7 เนื่องจากได้รับปัจจัยสนับสนุนจากนโยบายบรรเทาผลกระทบจากวิกฤตพลังงานของภาครัฐ (ที่มา : [กองทุนนโยบายเศรษฐกิจมหภาค สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง](#))

สำหรับความผันผวนของราคาน้ำมันจากความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง บริษัทได้จัดตั้ง War Room เป็นการเฉพาะ เพื่อทำหน้าที่ติดตามและประเมินสถานการณ์อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง พร้อมทั้งมีทีมงานประสานและเจรจากับผู้ว่าจ้างในการขอปรับอัตราค่าขนส่งให้สอดคล้องกับต้นทุนที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งผู้ว่าจ้างมีความเข้าใจในสถานการณ์และให้ความร่วมมือกับบริษัทเป็นอย่างดี

แนวโน้มของบริษัท

MENA ได้เข้าร่วมโครงการ Jump+ ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยกำหนดแผนธุรกิจและกลยุทธ์การเติบโตที่ชัดเจน ทั้ง 3 ด้าน ได้แก่แผนธุรกิจ แผนด้านธรรมาภิบาล และแผนด้านสภาพภูมิอากาศ โดยแผนธุรกิจ MENA จะมุ่งเน้นการเสริมสร้างความแข็งแกร่งและยกระดับประสิทธิภาพของธุรกิจขนส่งหลัก มุ่งเน้นการขยายการเติบโตไปในธุรกิจขนส่งสินค้าอุปโภคบริโภค (FMCG) โดยในปี 2569 MENA ได้ขยาย Fleet FMCG เป็นไปตามแผนจำนวน 20 คัน และมีแผนที่จะพัฒนาธุรกิจใหม่ได้แก่ คลังสินค้าเพื่อเพิ่มมูลค่าบริการขนส่ง FMCG และธุรกิจขนส่งเวชภัณฑ์ตามมาตรฐานสากล

รากฐานมั่นคง ขนส่งตรงเวลา เคียงคู่ลูกค้า พัฒนาก้าวไกล



สำนักงานใหญ่
280/8 หมู่ 9 ตำบลกบแก้ว
อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18260
โทร. 0-3620-0321

สำนักงานกรุงเทพฯ
455/12-14 ถนนพระรามหก
แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทร. 0-2613-9450
แฟกซ์ 0-2613-9927

ศูนย์ลาดกระบัง
1 ซอยเทพปlesa 16
แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง
กรุงเทพฯ 10520
โทร. 0-2172-8120



บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน)

MENA TRANSPORT PUBLIC COMPANY LIMITED

นอกจากนั้นในส่วนของบริษัทร่วมทุน TDM ก็มีแผนจะขยายฟลีทรถจำนวนมาก เพื่อรองรับปริมาณงานที่จะเพิ่มขึ้นจากการขยายสาขาของ ซี.เจ. เอ็กซ์เพรส และ ซีเจเอ็กซ์

สรุปผลการดำเนินงาน

(หน่วย : ล้านบาท)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน				สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน			
	2569	2568	เพิ่มขึ้น/ ลดลง	ร้อยละ	2569	2568	เพิ่มขึ้น/ ลดลง	ร้อยละ
รายได้ค่าขนส่งและบริการขนส่งคอนกรีต	217.7	190.5	27.2	14	412.9	392.8	20.1	5
รายได้จากการขาย	2.7	5.6	(2.9)	(52)	7.2	15.2	(8.0)	(53)
รวมรายได้	220.4	196.1	24.3	12	420.1	408.0	12.1	3
ต้นทุนค่าขนส่งและบริการขนส่งคอนกรีต	(188.1)	(165.4)	(22.7)	14	(355.5)	(335.9)	(19.6)	6
ต้นทุนขาย	(2.6)	(5.4)	2.8	(52)	(7.0)	(14.5)	7.5	(52)
รวมต้นทุน	(190.7)	(170.8)	(19.9)	12	(362.5)	(350.4)	(12.1)	3
กำไรขั้นต้น	29.7	25.3	4.4	17	57.6	57.6	-	-
รายได้เงินปันผล	18.9	13.2	5.7	43	18.9	13.2	5.7	43
รายได้อื่น	5.3	3.1	2.2	71	8.6	5.5	3.1	56
ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย	(0.1)	(0.1)	-	-	(0.2)	(0.2)	-	-
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(19.6)	(18.7)	(0.9)	5	(40.5)	(37.5)	(3.0)	8
ต้นทุนทางการเงิน	(2.1)	(2.6)	0.5	(19)	(4.1)	(5.4)	1.3	(24)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(2.6)	(1.0)	(1.6)	160	(4.3)	(3.6)	(0.7)	19
กำไรสุทธิสำหรับงวด งบการเงินเฉพาะกิจการ	29.5	19.2	10.3	54	36.0	29.6	6.4	22
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	10.5	6.8	3.7	54	17.0	13.0	4.0	31
หัก: รายได้เงินปันผล	(18.9)	(13.2)	(5.7)	43	(18.9)	(13.2)	(5.7)	43
กำไรสุทธิสำหรับงวด งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนด้วยวิธีส่วนได้เสีย	21.1	12.8	8.3	65	34.1	29.4	4.7	16

MENA มีกำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 จำนวน 29.5 ล้านบาท และ 36.0 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากรอบระยะเวลาเดียวกันของปี 2568 จำนวน 10.3 ล้านบาท และ 6.4 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 54% และ 22% ตามลำดับ สาเหตุที่สำคัญเกิดจากกำไรขั้นต้นสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 เพิ่มขึ้น 4.4 ล้านบาท และรายได้เงินปันผลสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 เพิ่มขึ้น 5.7 ล้านบาท นอกจากนั้นสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 MENA ได้รับส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม TDM จำนวน 10.5 ล้านบาท และ 17.0 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน จำนวน 3.7 ล้านบาท และ 4.0 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 54% และ 31% ตามลำดับ ทำให้ MENA มีกำไรสุทธิตามงบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 จำนวน 21.1 ล้านบาท และ 34.1 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อนจำนวน 8.3 ล้านบาท และ 4.7 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 65% และ 16% ตามลำดับ



รากฐานมั่นคง ขนส่งตรงเวลา เคียงคู่ลูกค้า พัฒนาก้าวไกล

สำนักงานใหญ่
280/8 หมู่ 9 ตำบลกักทวน
อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18260
โทร. 0-3620-0321

สำนักงานกรุงเทพฯ
455/12-14 ถนนพระรามหก
แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทร. 0-2613-9450
แฟกซ์. 0-2613-9927

ศูนย์ลาดกระบัง
1 ซอยเทพีเพลส 16
แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง
กรุงเทพฯ 10520
โทร. 0-2172-8120



บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน)

MENA TRANSPORT PUBLIC COMPANY LIMITED

รายได้จากการให้บริการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ

รายได้จากการให้บริการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ คือ รายได้ที่ได้มาจากรถ Mixer ซึ่งเป็นรถที่ทำการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จให้แก่ลูกค้า และรายได้ค่าบริการจัดการรถรวม Mixer โดยรถ Mixer จะประจำอยู่แต่ละโรงผลิตคอนกรีตผสมเสร็จของลูกค้า เพื่อให้สะดวกในการปฏิบัติงานทั้งการขนและเทคอนกรีตผสมเสร็จ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 รายได้ค่าบริการขนส่งมีจำนวน 141.9 ล้านบาท และ 276.4 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันปีก่อน จำนวน 13.2 ล้านบาท และ 5.9 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 10% และ 2% ตามลำดับ สาเหตุหลักเกิดจากการอัตราค่าบริการที่ปรับเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมัน โดยราคาน้ำมันเฉลี่ยของงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันปีก่อน 9.5 บาทต่อลิตร ประกอบกับปริมาณการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จของ MENA สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 เพิ่มขึ้น 5% เมื่อเปรียบเทียบกับรอบระยะเวลาเดียวกันของปี 2568 ซึ่งเป็นผลจากปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งในโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐ เช่นการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

รายได้จากการให้บริการขนส่ง

รายได้ค่าขนส่ง ประกอบด้วยรายได้ค่าขนส่งรถ Trailer มีลักษณะเป็นหัวลาก โดยสามารถเปลี่ยนทางตามการใช้งาน รถขนส่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภค รถขนส่งสินค้าเฉพาะทาง รถขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ และรายได้ค่าบริการจัดการรถรวม

ลูกค้าของธุรกิจขนส่งมีทั้งลูกค้าที่เป็นผู้ผลิตซึ่งว่าจ้าง MENA ให้ขนส่งสินค้าให้แก่ลูกค้าที่เป็นผู้ใช้สินค้า (End User) ได้แก่ บริษัทปูนซีเมนต์ต่าง ๆ และลูกค้าที่เป็นตัวกลางในการขนส่งสินค้า ได้แก่ สินค้าอุปโภคบริโภค

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 รายได้ค่าขนส่ง มีจำนวน 75.8 ล้านบาท และ 136.5 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันปีก่อน จำนวน 14.0 ล้านบาท และ 14.3 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 23% และ 12% ตามลำดับ สาเหตุที่สำคัญเกิดจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการขนส่งปูนผง และรายได้การขนส่งสินค้าอุปโภคและบริโภค โดยในปี 2569 MENA มีแผนเพิ่มรถขนส่งสินค้าอุปโภคและบริโภค จำนวน 20 คัน ซึ่ง ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 ได้ดำเนินการเพิ่มรถแล้วจำนวน 14 คัน

รายได้จากการขาย

รายได้จากการขาย คือ รายได้จากการขายคอนกรีต ขี้เถ้าลอย (Fly Ash) โดยจะเป็นการซื้อมาและส่งต่อให้ลูกค้าทันที โดย MENA จะทำการจัดหาและขนส่งสินค้าให้แก่ลูกค้า การขายในลักษณะนี้จะไม่มีการซื้อสินค้ามาเพื่อเก็บเป็นสินค้าคงคลัง

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 รายได้จากการขายมีจำนวน 2.7 ล้านบาท และ 7.2 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 2.9 ล้านบาท และ 8.0 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นการลดลง 52% และ 53% ตามลำดับ เนื่องจากลูกค้ามีความต้องการใช้สินค้าลดลง ประกอบกับการแข่งขันด้านราคา



ฐานงานมั่นคง ขนส่งตรงเวลา เคียงคู่ลูกค้า พัฒนาก้าวไกล

สำนักงานใหญ่

280/8 หมู่ 9 ตำบลกบแก้ว
อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18260
โทร. 0-3620-0321

สำนักงานกรุงเทพฯ

455/12-14 ถนนพระรามหก
แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทร. 0-2613-9450
แฟกซ์ 0-2613-9927

ศูนย์ลาดกระบัง

1 ซอยเทพปิ่นเพชร 16
แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง
กรุงเทพฯ 10520
โทร. 0-2172-8120



บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน)

MENA TRANSPORT PUBLIC COMPANY LIMITED

กำไรขั้นต้น

กำไรขั้นต้นสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 มีจำนวน 29.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน 4.4 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 17% สาเหตุที่สำคัญเกิดจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ ประกอบกับต้นทุนค่าซ่อมแซมยานพาหนะลดลงจากนโยบายการวางแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกันควบคู่ไปกับการควบคุมต้นทุนค่าซ่อม

รายได้เงินปันผล

รายได้เงินปันผลสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 มีจำนวน 18.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน จำนวน 5.7 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 43% สาเหตุหลักเกิดจากผลประกอบการของ TDM ที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง

รายได้อื่น

รายได้อื่นสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 มีจำนวน 5.3 ล้านบาท และ 8.6 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน จำนวน 2.2 ล้านบาท และ 3.1 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 71% และ 56% ตามลำดับ สาเหตุหลักเกิดจาก MENA เข้าร่วมโครงการ Jump+ และได้รับเงินสนับสนุนในโครงการดังกล่าว จำนวน 1.5 ล้านบาท ประกอบกับสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 มีรายได้จากการยกเลิกสัญญาการถ่วงเพิ่มขึ้น จำนวน 1.7 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 มีจำนวน 19.6 ล้านบาท และ 40.5 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน จำนวน 0.9 ล้านบาท และ 3.0 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 5% และ 8% ตามลำดับ สาเหตุที่สำคัญเกิดจากค่าที่ปรึกษาโครงการ Jump+ เพิ่มขึ้น 0.5 ล้านบาท ประกอบกับสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 MENA มีขาดทุนจากการขายและการด้อยค่าของยานพาหนะที่พิจารณาแล้วว่าการซ่อมไม่คุ้มค่าเพิ่มขึ้น 2.0 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 มีจำนวน 2.6 ล้านบาท และ 4.3 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน จำนวน 1.6 ล้านบาท และ 0.7 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 160% และ 19% ตามลำดับ ซึ่งเพิ่มขึ้นตามกำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่เพิ่มขึ้น

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 มีจำนวน 10.5 ล้านบาท และ 17.0 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อนจำนวน 3.7 ล้านบาท และ 4.0 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 54% และ 31% ตามลำดับ ซึ่งเพิ่มขึ้นตามผลการดำเนินงานของ TDM ที่เติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยรายได้ของ TDM สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 มีจำนวน 571.5 ล้านบาท และ 1,011.1 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน จำนวน 214.6 ล้านบาท และ 329.7 ล้านบาท ตามลำดับ



รากฐานมั่นคง ขนส่งตรงเวลา เคียงคู่ลูกค้า พัฒนาก้าวไกล

สำนักงานใหญ่

280/8 หมู่ 9 ตำบลกบแก้ว
อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18260
โทร. 0-3620-0321

สำนักงานกรุงเทพฯ

455/12-14 ถนนพระรามหก
แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทร. 0-2613-9450
แฟกซ์ 0-2613-9927

ศูนย์ลาดกระบัง

1 ซอยเทพปฎิพัทธ์ 16
แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง
กรุงเทพฯ 10520
โทร. 0-2172-8120

สรุปฐานะการเงิน ตามงบการเงินซึ่งแสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย

	30/06/2569	31/12/2568	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ร้อยละ
สินทรัพย์หมุนเวียน	220.4	203.9	16.5	8%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	1,225.6	1,193.7	31.9	3%
สินทรัพย์รวม	1,446.0	1,397.6	48.4	3%
หนี้สินหมุนเวียน	197.2	186.0	11.2	6%
หนี้สินไม่หมุนเวียน	239.8	225.7	14.1	6%
หนี้สินรวม	437.0	411.7	25.3	6%
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	1,009.0	985.9	23.1	2%
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	1,446.0	1,397.6	48.4	3%

สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 จำนวน 48.4 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 3% สาเหตุที่สำคัญเกิดจากขยายผลิตรถขนส่งสินค้าอุปโภคและบริโภค จำนวน 14 คัน

หนี้สินรวม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 จำนวน 25.3 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 6% สาเหตุที่สำคัญเกิดจากขยายผลิตรถขนส่งสินค้าอุปโภคและบริโภค จำนวน 14 คัน โดยการกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงิน

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 จำนวน 23.1 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 2% เกิดจากในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัทมีกำไรสุทธิตามงบการเงินซึ่งแสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียจำนวน 34.1 ล้านบาท แต่จ่ายเงินปันผลจำนวน 11.0 ล้านบาท

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ ตามงบการเงินซึ่งแสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย

อัตราส่วนทางการเงิน	Q2'2568	Q2'2569
อัตรากำไรขั้นต้น	12.9%	13.5%
อัตรากำไรสุทธิ	6.5%	9.6%
อัตราส่วนสภาพคล่อง	1.0	1.1
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	0.5	0.4
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	3.6%	5.9%
อัตราผลตอบแทนส่วนของผู้ถือหุ้น	5.4%	8.5%

อัตรากำไรขั้นต้น อัตรากำไรสุทธิ อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ และอัตราผลตอบแทนส่วนของผู้ถือหุ้น สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันปีก่อน สาเหตุที่สำคัญเกิดจากกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นและส่วนแบ่งกำไรจาก TDM เพิ่มขึ้น ตามที่ได้กล่าวไปแล้วในข้างต้น



บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน)

MENA TRANSPORT PUBLIC COMPANY LIMITED

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสุวรรณา ขจรวุฒิตเดช)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



รากฐานมั่นคง ชนส่งตรงเวลา เคียงคู่ลูกค้า พัฒนาก้าวไกล

สำนักงานใหญ่

280/8 หมู่ 9 ตำบลทับทวน

อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18260

โทร. 0-3620-0321

สำนักงานกรุงเทพฯ

455/12-14 ถนนพระรามหก

แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี

กรุงเทพฯ 10400

โทร. 0-2613-9450

แฟกซ์ 0-2613-9927

ศูนย์ลาดกระบัง

1 ซอยเทพปฎิพัทธ์ 16

แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง

กรุงเทพฯ 10520

โทร. 0-2172-8120