



CIVIL ENGINEERING

MD&A 2Q26

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ
ประจำไตรมาส 2 ปี 2569



Executive Summary



ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2569 บริษัทดำเนินธุรกิจภายใต้สภาพแวดล้อมที่ท้าทาย จากการขยายตัวของเศรษฐกิจไทยที่อยู่ในระดับต่ำ ประกอบกับภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวอย่างต่อเนื่อง ขณะที่สถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางได้ส่งผลให้ราคาพลังงานและวัตถุดิบในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น ก่อให้เกิดแรงกดดันต่อต้นทุนของภาคอุตสาหกรรมโดยรวม

สำหรับอุตสาหกรรมก่อสร้าง ผู้ประกอบการยังคงเผชิญกับต้นทุนวัสดุก่อสร้าง พลังงาน และต้นทุนการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้ความสามารถในการทำกำไรของบางโครงการได้รับแรงกดดัน ท่ามกลางการแข่งขันที่ยังคงอยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตาม ภาครัฐได้ออกมาตรการเพื่อช่วยบรรเทาผลกระทบแก่ผู้รับจ้างภาครัฐ โดยผ่อนผันหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่าจ้างก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ซึ่งช่วยลดผลกระทบจากการปรับตัวของต้นทุนก่อสร้างในบางส่วน

ท่ามกลางปัจจัยดังกล่าว บริษัทได้ดำเนินกลยุทธ์เชิงรุกภายใต้แนวคิด **“CIVIL FAST” (เลือกงานถูก + คมต้นทุนได้ + ส่งมอบงานตามแผน)** โดยมุ่งเน้นการคัดเลือกโครงการที่มีศักยภาพ การติดตามความคืบหน้าของโครงการอย่างใกล้ชิด และการส่งมอบงานตามแผนหรือเร็วกว่าแผนที่กำหนดในหลายโครงการ พร้อมทั้งดำเนินมาตรการรองรับการผันผวนของราคาวัสดุก่อสร้างและพลังงานควบคู่กับการควบคุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ทรัพยากร และรักษาประสิทธิภาพการดำเนินงานของบริษัท



ในไตรมาสที่ 2 ปี 2569 **บริษัทได้รับงานใหม่มูลค่ารวมกว่า 114 ล้านบาท (รวมสะสมครึ่งปีแรกกว่า 2,731 ล้านบาท)** โดยเป็นโครงการที่ลงนามในสัญญาแล้ว 2,394 ล้านบาท และอยู่ระหว่างการรอลงนามสัญญา 337 ล้านบาท มีมูลค่า **Backlog ที่ลงนามในสัญญาแล้ว ณ ปัจจุบันอยู่ที่ 13,600 ล้านบาท** ซึ่งรองรับการรับรู้รายได้อย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า 3 ปี ทั้งนี้ ระดับ Backlog ที่แข็งแกร่งดังกล่าวสะท้อนถึงความเชื่อมั่นของลูกค้าในศักยภาพด้านการดำเนินงาน และความไว้วางใจที่มีต่อบริษัทอย่างต่อเนื่อง

การดำเนินงานภายใต้แนวคิด **“CIVIL FAST”** มีส่วนสำคัญในการยกระดับประสิทธิภาพการดำเนินงาน โดยในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2569 บริษัทสามารถส่งมอบงานแล้วเสร็จจำนวน 10 โครงการ มูลค่ารวมกว่า 1,529 ล้านบาท ทั้งนี้ **ในไตรมาสที่ 2 ปี 2569 บริษัทส่งมอบงานแล้วเสร็จจำนวน 6 โครงการ มูลค่ารวมกว่า 1,290 ล้านบาท** ประกอบด้วยงานทาง 4 โครงการ งานสนามบิน 1 โครงการ และงานระบายน้ำและบรรเทาอุทกภัย 1 โครงการ โดยงานทางขนาดเล็ก 3 โครงการมีระยะเวลาดำเนินงานสั้น ส่งผลให้การรับรู้รายได้และกระแสเงินสดเป็นไปอย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น ขณะที่งานทางขนาดกลาง 1 โครงการบริษัทสามารถส่งมอบงานได้เร็วกว่าแผนถึง 8 เดือน



ผลการดำเนินงานไตรมาส 2 ปี 2569 **มีรายได้รวม 1,053 ล้านบาท ลดลง 6%** เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีผลขาดทุนสุทธิ 71 ล้านบาท ขณะที่ 6 เดือนแรก ปี 2569 **รายได้รวม 2,455 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9%** เมื่อเทียบกับปีก่อน และมีผลขาดทุนสุทธิ 51 ล้านบาท

ด้านฐานะการเงิน **บริษัทมีสินทรัพย์รวม 8,931 ล้านบาท** และยังคงสามารถบริหารสภาพคล่องทางการเงินได้อย่างเหมาะสมและต่อเนื่อง **มีกระแสเงินสดจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น** รองรับความต้องการใช้เงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินโครงการได้อย่างต่อเนื่อง



บริษัทให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านความยั่งยืน โดยได้จัดทำรายงานการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก ซึ่งผ่านการทวนสอบ และ**ได้รับการรับรองจากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (อบก.)** เรียบร้อยแล้ว สะท้อนถึงความมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจภายใต้หลักธรรมาภิบาล สิ่งแวดล้อม และความรับผิดชอบต่อสังคม พร้อมสนับสนุนเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในระยะยาว



ภาพรวมการดำเนินธุรกิจ เศรษฐกิจและภาวะอุตสาหกรรมที่มีผลกระทบต่อการดำเนินการ

ภาพรวมการดำเนินธุรกิจ เศรษฐกิจและภาวะอุตสาหกรรมที่มีผลกระทบต่อการดำเนินการสามารถแบ่งเป็นดังนี้

- 1. เศรษฐกิจไทยครึ่งปีหลัง พุ่งตัวบนความเปราะบาง** คาดว่า GDP ปี 2569 โต 2.0% โดยผ่านจุดต่ำสุดแล้ว แต่การฟื้นตัวยังเปราะบางและพึ่งพามาตรการกระตุ้นจากภาครัฐเป็นหลัก ขณะที่ต้นทุนธุรกิจยังสูง ทั้งราคาพลังงาน วัตถุดิบ และเงินเฟ้อที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ทำให้ผู้ประกอบการและผู้บริโภคยังเผชิญแรงกดดัน
- 2. กระทรวงคมนาคมหนุนใช้รูปแบบ PPP-TFF ลุยเมกะโปรเจกต์ ลดภาระงบประมาณ** : กระทรวงคมนาคมเตรียม ผลักดันการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ โดยใช้รูปแบบ PPP (Public-Private Partnership) หรือการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ควบคู่กับการจัดตั้ง กองทุนเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund: TFF) เพื่อช่วยลดภาระงบประมาณของภาครัฐ เพื่อให้สามารถเดินหน้าโครงการขนาดใหญ่ได้ต่อเนื่อง ลดภาระงบประมาณของประเทศ และเร่งการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในระยะยาว โดยมี โครงการมอเตอร์เวย์ M8 เป็นโครงการนำร่องสำคัญ
- 3. โอกาสในโครงการขนาดใหญ่** กระทรวงคมนาคมได้จัดทำ 11 โครงการขนาดใหญ่ มูลค่ารวมประมาณ 359,804 ล้านบาท เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาและผลักดันในปี 2569 ซึ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเป็นหลัก ทั้งหมวดโครงข่ายถนนและทางพิเศษ และหมวดระบบราง โครงการสำคัญ ๆ ที่ทำให้บริษัทมีโอกาสที่จะเข้าร่วมประมูลด้วยดังนี้ โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ เฟส 2, รถไฟความเร็วสูง (เฟส 2) (ช่วงขอนแก่น-หนองคาย), สนามบินชุมพร, นครศรีธรรมราช (ส่วนขยาย), ดอนเมืองโทลเวย์ (รังสิตต่อไปบางปะอิน), ถนนเชื่อมต่อนานบินอุตะเถา รวมถึงโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) เป็นต้น

บริษัทฯ ได้วางแผนกลยุทธ์ในการกระจายรายได้ในกลุ่มโครงการก่อสร้างขนาดกลางและเล็กที่สามารถรับรู้รายได้รวดเร็วกว่า ลดความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาวัสดุที่อาจเกิดขึ้น เพื่อบริหารอัตรากำไรในภาพรวมให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม รวมถึงการมองหาโอกาสทางธุรกิจใหม่ๆ ในอนาคตที่จะส่งเสริมให้บริษัทฯ เติบโตอย่างแข็งแกร่งขึ้นได้

**ข้อมูลจาก LH Bank, ข่าวหุ้น*



สรุปเหตุการณ์และพัฒนาการที่สำคัญ

ความสำเร็จที่สำคัญในไตรมาสที่ 2 ปี 2569

- 1. Backlog ยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง**: บริษัทได้รับงานใหม่มูลค่ารวมกว่า 114 ล้านบาท และมูลค่า Backlog ปัจจุบัน (เฉพาะโครงการที่ลงนามในสัญญาแล้ว) มีมูลค่ารวมกว่า 13,600 ล้านบาท นอกจากนี้ยังมีโครงการที่อยู่ระหว่างการเจรจาและเตรียมลงนามในสัญญาเพิ่มเติมอีกหลายโครงการ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้บริษัทสามารถ **“รับรู้รายได้ถึง ปี 2572”** สะท้อนถึงความแข็งแกร่งด้านรายได้และแนวโน้มการเติบโตที่มั่นคงจากการได้รับงานใหม่ในอนาคตอย่างต่อเนื่อง
- 2. ส่งมอบงานสำเร็จรวดเร็วกว่าแผนงานที่กำหนดไว้** : จากแผนงาน CIVIL FAST ที่บริษัทได้เริ่มดำเนินการ ทำให้บริษัทสามารถดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงานแล้วเสร็จ 100% ได้อย่างรวดเร็วกว่าแผนงานที่กำหนดไว้ โดยส่วนใหญ่เป็นโครงการประเภทกลุ่มงานทางที่ใช้ระยะเวลาดำเนินการสั้น ส่งผลให้ได้รับการชำระเงินอย่างรวดเร็วตามไปด้วย อีกทั้งยังมีอัตรากำไรที่สูงกว่าโครงการขนาดใหญ่ ซึ่งสอดคล้องกับกลยุทธ์ของบริษัทในการมุ่งเน้นรับงานในโครงการที่หลากหลาย Project Mixed เพื่อสร้างสมดุลในการรับรู้รายได้และความต่อเนื่องของงาน โดยในไตรมาสที่ 2 ปี 2569 บริษัทสามารถส่งมอบงานสำเร็จทั้งสิ้น 6 โครงการ โดยมีงานทางขนาดกลาง 1 โครงการ บริษัทสามารถส่งมอบงานได้เร็วกว่าแผนถึง 8 เดือน
- 3. บริษัทได้รับการประเมิน AGM Checklist ประจำปี 2569 เต็ม 100 คะแนน “ดีเยี่ยมสมควรเป็นตัวอย่าง”** จากโครงการการประเมินคุณภาพการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย จัดโดยสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย และสภาธุรกิจตลาดทุนไทย ซึ่งแสดงถึงความมุ่งมั่นของบริษัทที่คำนึงถึงสิทธิของผู้ถือหุ้นตามแนวทางบรรษัทภิบาลที่ดี



สรุปผลการดำเนินงาน

หน่วย : ล้านบาท	3M		%เพิ่มขึ้น (%ลดลง)	1H		%เพิ่มขึ้น (%ลดลง)
	2Q25	2Q26		1H25	1H26	
รายได้	1,118	1,053	(6%)	2,244	2,455	9%
กำไร(ขาดทุน)ขั้นต้น	104	(5)	(105%)	196	112	(43%)
อัตรากำไร(ขาดทุน)ขั้นต้น (%)	9.3%	(0.5%)	(9.8%)	8.7%	4.6%	(4.1%)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	96	86	(10%)	185	182	(2%)
(%)	8.6%	8.2%	(0.4%)	8.3%	7.4%	(1.0%)
EBITDA	70	(40)	(157%)	130	31	(76%)
อัตร่าEBITDA (%)	6.3%	-3.8%	(10.1%)	5.8%	1.2%	(4.6%)
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	14	(71)	(607%)	22	(51)	(332%)
อัตรากำไร(ขาดทุน)สุทธิ (%)	1.3%	(6.7%)	(8.0%)	1.0%	(2.1%)	(3.1%)

ประเด็นสำคัญ

รายได้ : ในครึ่งปีแรกของปี 2569 บริษัทมีรายได้รวม 2,455 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากรายได้จากการจำหน่ายวัสดุก่อสร้างที่เติบโตขึ้นกว่า 256 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้น 205% จากปีก่อน ในการขยายธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง โดยมียอดขายวัสดุก่อสร้างในกลุ่มชิ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จรูป (Segment) ที่เป็นปัจจัยสนับสนุนสำคัญต่อการเติบโตของรายได้ ขณะที่รายได้ปรับตัวลดลงในช่วงไตรมาส 2 ปี 2569 บริษัทมีรายได้ 1,053 ล้านบาท ลดลง 6% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักมาจากรายได้จากการรับเหมาก่อสร้าง เนื่องจากบริษัทได้ปรับประมาณการต้นทุนของบางโครงการเพื่อสะท้อนต้นทุนก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นจากราคาพลังงานและวัสดุก่อสร้าง อันเป็นผลจากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ส่งผลให้อัตราความก้าวหน้าของงานที่ใช้ในการรับรู้รายได้ตามวิธี Cost-to-Cost ลดลงในบางโครงการ อย่างไรก็ตาม ภาครัฐได้ออกมาตรการช่วยเหลือผู้รับจ้างภาครัฐผ่านการชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) โดยบริษัทได้ทยอยรับรู้ประมาณการบางส่วนแล้ว ขณะที่ยังมีโครงการที่อยู่ระหว่างการส่งมอบงานและรอการรับรู้ตามหลักเกณฑ์ของภาครัฐ ซึ่งช่วยชดเชยผลกระทบจากต้นทุนที่เพิ่มขึ้นและบรรเทาผลกระทบต่อการรับรู้รายได้

อัตรากำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น : ในครึ่งปีแรกของปี 2569 บริษัทมีอัตรากำไรขั้นต้นอยู่ที่ 4.6% ลดลง -4.1% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และ ในไตรมาสที่ 2 บริษัทมีอัตรากำไรขั้นต้น -0.5% ลดลง -9.8% จากปีก่อน สาเหตุหลักจากการปรับประมาณการต้นทุนก่อสร้างของบางโครงการเพื่อสะท้อนต้นทุนก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นจากราคาพลังงานและวัสดุก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม บริษัทได้ติดตามความคืบหน้าของโครงการและทบทวนประมาณการต้นทุนอย่างใกล้ชิด พร้อมดำเนินการมาตรการบริหารต้นทุนอย่างต่อเนื่อง เพื่อจำกัดผลกระทบจากความผันผวนของต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินโครงการ

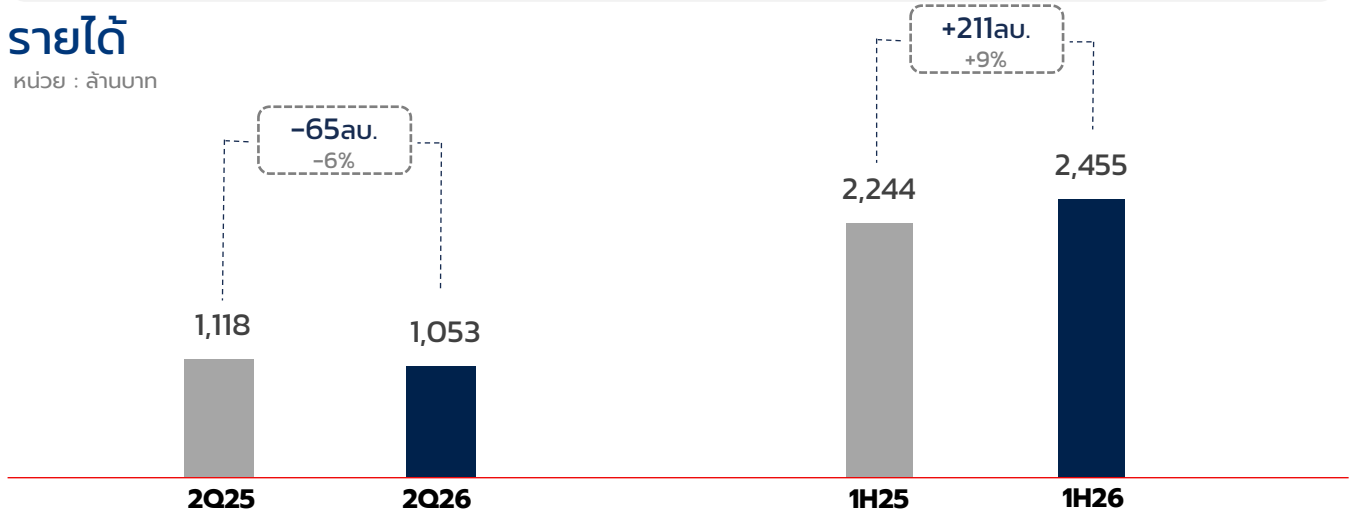
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ : ในครึ่งปีแรกของปี 2569 บริษัทมีผลขาดทุนสุทธิ 51 ล้านบาท และ ไตรมาสที่ 2 บริษัทมีผลขาดทุนสุทธิ 71 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักจากผลกระทบของต้นทุนก่อสร้างที่มีความผันผวนและปรับตัวสูงขึ้น ประกอบกับความไม่แน่นอนของภาวะเศรษฐกิจและปัจจัยภายนอกที่อยู่นอกเหนือการควบคุม อย่างไรก็ตาม บริษัทได้ดำเนินการมาตรการบริหารจัดการอย่างต่อเนื่อง โดยมุ่งเน้นการควบคุมค่าใช้จ่าย การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ทรัพยากร การติดตามผลการดำเนินงานของโครงการอย่างใกล้ชิด และการทบทวนแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์ เพื่อจำกัดผลกระทบต่อผลการดำเนินงานโดยรวม



ผลการดำเนินงาน

รายได้

หน่วย : ล้านบาท



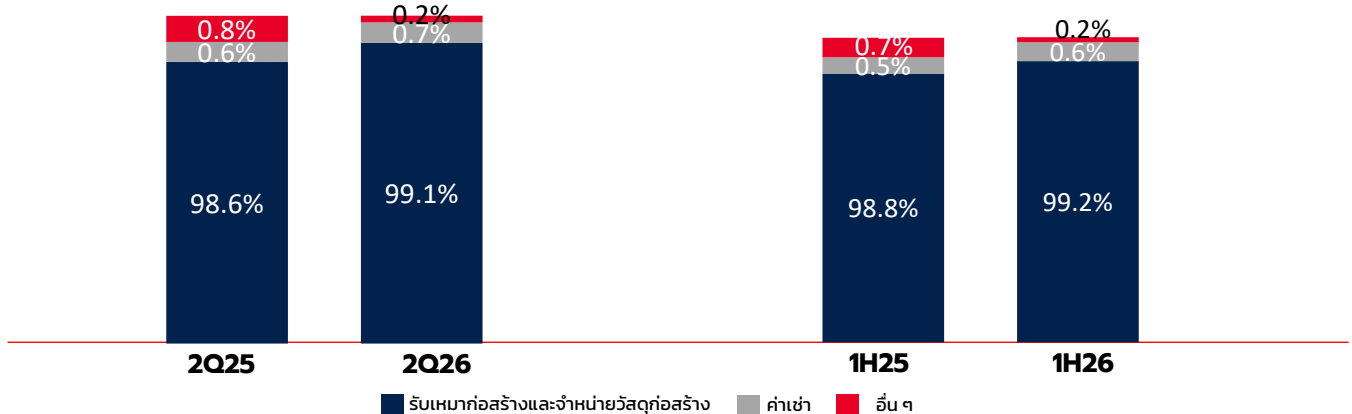
3M

บริษัทฯ มีรายได้ ในไตรมาสที่ 2 ของปี 2569 เท่ากับ 1,053 ล้านบาท ลดลง 65 ล้านบาท หรือ ลดลง -6% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักมาจากการลดลงของรายได้จากการรับเหมาก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม รายได้จากการจำหน่ายวัสดุก่อสร้างยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่องกว่า 164 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้น 358% จากปีก่อน ซึ่งส่วนใหญ่มาจากการจำหน่ายชิ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จรูป (Segment)

1H

บริษัทฯ มีรายได้ ในครึ่งปีแรกของปี 2569 เท่ากับ 2,455 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 211 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้น 9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักมาจากรายได้จากการจำหน่ายวัสดุก่อสร้างที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะการจำหน่ายชิ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จรูป (Segment) ซึ่งช่วยชดเชยการลดลงของรายได้จากธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง ทั้งนี้ การขยายรายได้จากธุรกิจวัสดุก่อสร้างเป็นไปตามแผนกลยุทธ์ของบริษัทในการกระจายแหล่งที่มาของรายได้ และลดการพึ่งพารายได้จากธุรกิจรับเหมาก่อสร้างเพียงส่วนเดียว

รายได้แยกตามสัดส่วนการขาย



3M

■ **รายได้จากการรับเหมาก่อสร้างและการจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง** (คิดเป็น 99.1% ของรายได้รวม)

บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจก่อสร้างและจำหน่ายวัสดุก่อสร้างในไตรมาสที่ 2 ปี 2569 จำนวน 1,044 ล้านบาท ลดลง 59 ล้านบาท หรือลดลง 5% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักจากการลดลงของรายได้รับเหมาก่อสร้างจากการปรับประมาณการต้นทุนบางโครงการ ส่งผลให้อัตราความก้าวหน้าของงานตามวิธี Cost-to-Cost ลดลง ขณะที่รายได้จากการจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง โดยเฉพาะชิ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จรูป (Segment) เติบโตขึ้นและช่วยชดเชยผลกระทบของการลดลงของรายได้บางส่วน

■ **รายได้จากการให้เช่า** (คิดเป็น 0.7% ของรายได้รวม)

บริษัทฯ มีรายได้จากการให้เช่า ในไตรมาสที่ 2 ปี 2569 จำนวน 7 ล้านบาท เทียบเท่ากับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยยังคงความสามารถในการรักษาระดับรายได้จากธุรกิจให้เช่าได้อย่างต่อเนื่อง

■ **รายได้อื่น** (คิดเป็น 0.2% ของรายได้รวม)

บริษัทฯ มีรายได้อื่น ในไตรมาสที่ 2 ปี 2569 จำนวน 2 ล้านบาท ลดลง 7 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากปีก่อนมีรายได้จากการขายเครื่องจักรเก่าที่ไม่ได้ใช้งาน



1H

■ รายได้จากการรับเหมาก่อสร้างและการจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง (คิดเป็น 99.2% ของรายได้รวม)

บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจก่อสร้างและจำหน่ายวัสดุก่อสร้างในครึ่งปีแรกของปี 2569 จำนวน 2,435 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 218 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 10% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักมาจากรายได้จากการจำหน่ายวัสดุก่อสร้างที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะการจำหน่ายชิ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จรูป (Segment) โดยเพิ่มขึ้นกว่า 256 ล้านบาทเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน หรือ เพิ่มขึ้น 205%

■ รายได้จากการให้เช่า (คิดเป็น 0.6% ของรายได้รวม)

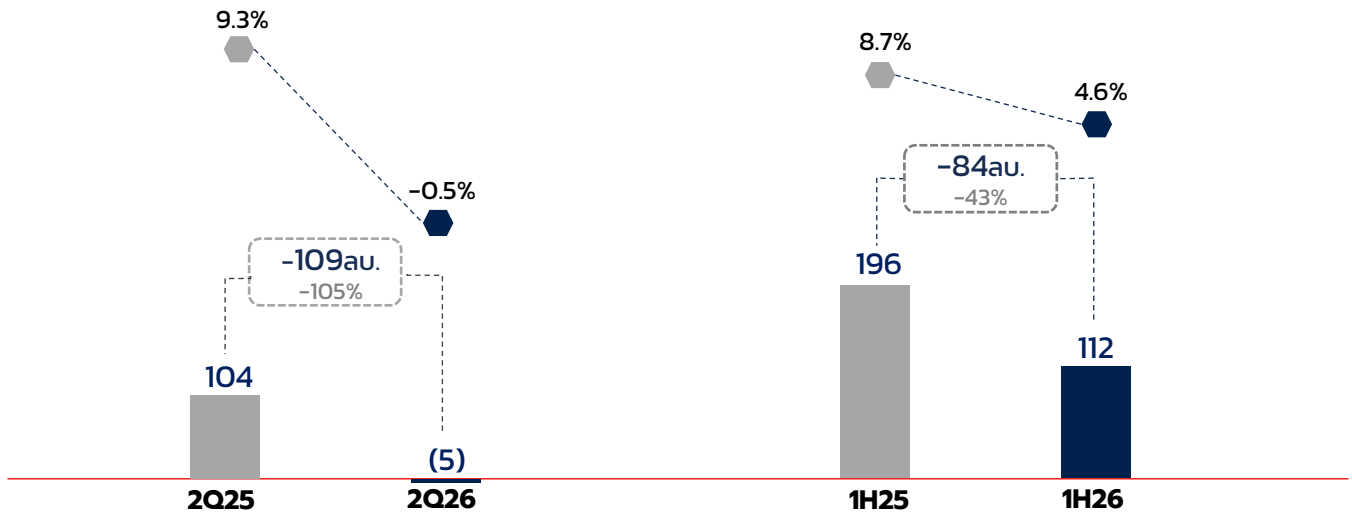
บริษัทฯ มีรายได้จากการให้เช่า ในครึ่งปีแรกของปี 2569 จำนวน 16 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 31% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน มีสาเหตุหลักมาจากการบริหารจัดการเครื่องจักรที่มีประสิทธิภาพ ส่งผลให้มีรายได้จากการให้เช่าเครื่องจักรเพิ่มมากขึ้น

■ รายได้อื่น (คิดเป็น 0.2% ของรายได้รวม)

บริษัทฯ มีรายได้อื่น ในครึ่งปีแรกของปี 2569 จำนวน 4 ล้านบาท ลดลง 10 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากปีก่อนมีการขายเครื่องจักรเก่าที่ไม่ได้ใช้งาน

กำไร(ขาดทุน)ขั้นต้น

หน่วย : ล้านบาท



3M

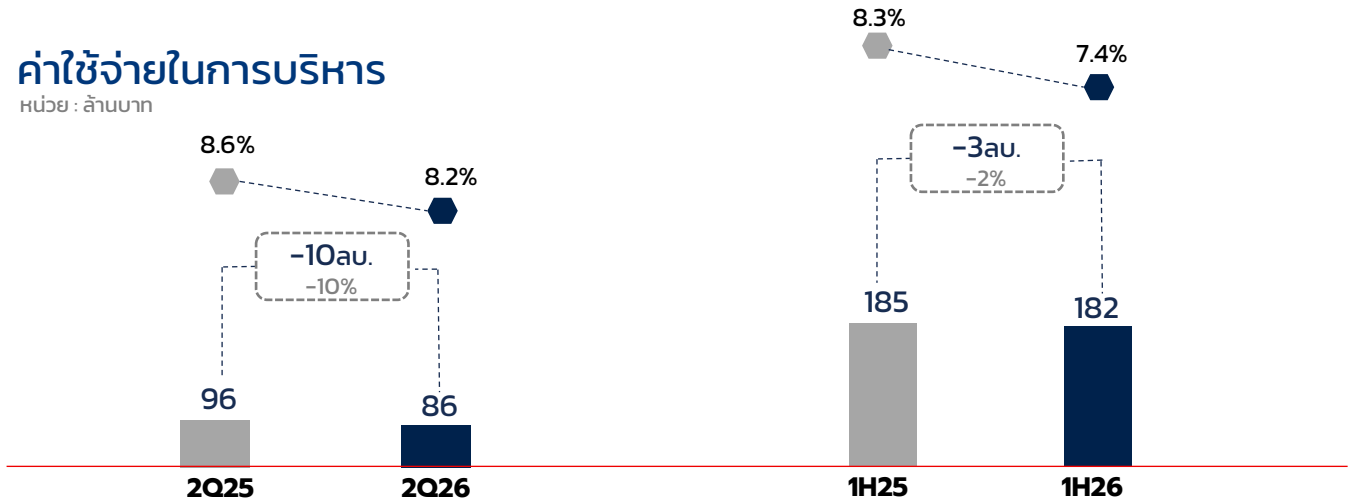
บริษัทฯ มีอัตรากำไรขั้นต้น ในไตรมาสที่ 2 ปี 2569 ในอัตรา -0.5% ลดลง 9.8% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักจากการปรับประมาณการต้นทุนก่อสร้างของบางโครงการเพื่อสะท้อนต้นทุนก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นจากราคาพลังงานและวัสดุก่อสร้าง

1H

บริษัทฯ มีอัตรากำไรขั้นต้น ในครึ่งปีแรกของปี 2569 ในอัตรา 4.6% ลดลง 4.1% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักจากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางที่ส่งผลให้ราคาพลังงานและวัสดุก่อสร้างปรับตัวสูงขึ้น บริษัทจึงได้ทบทวนและปรับประมาณการต้นทุนของโครงการก่อสร้างเพื่อสะท้อนต้นทุนที่เพิ่มขึ้น ส่งผลกระทบต่ออัตรากำไรขั้นต้น อย่างไรก็ตาม ภาครัฐได้ออกมาตรการช่วยเหลือผู้รับจ้างภาครัฐผ่านการชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) โดยบริษัทได้ทยอยรับรู้ประมาณการบางส่วนแล้ว ขณะที่ยังมีโครงการที่อยู่ระหว่างการส่งมอบงานและรอการรับรู้ตามหลักเกณฑ์ของภาครัฐ ซึ่งมาตรการดังกล่าวมีส่วนช่วยบรรเทาผลกระทบจากต้นทุนก่อสร้างที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

หน่วย : ล้านบาท



3M

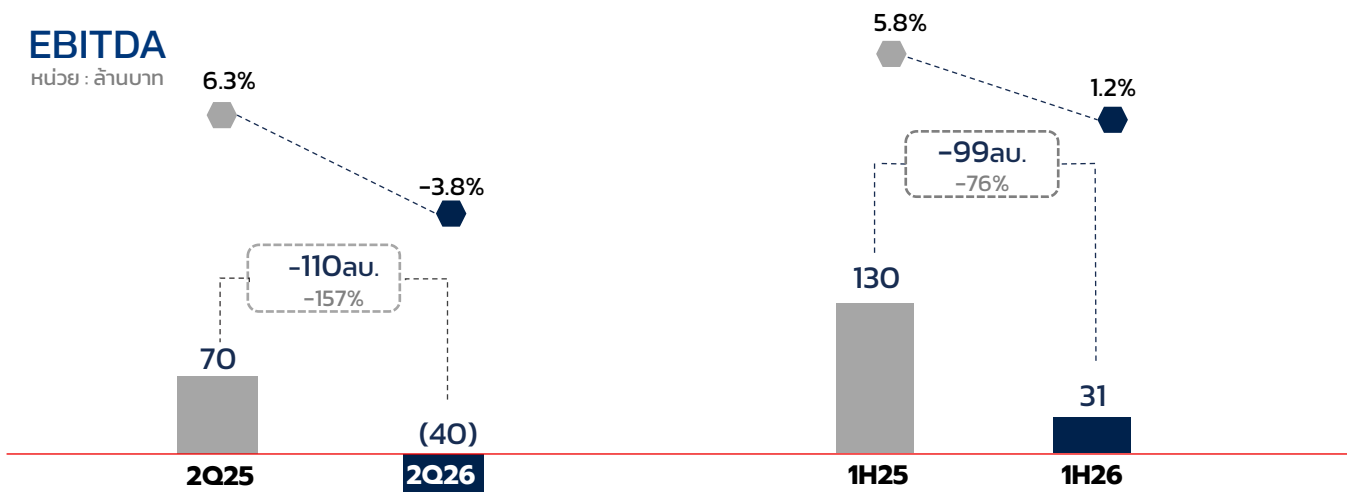
บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหาร ในไตรมาสที่ 2 ปี 2569 จำนวน 86 ล้านบาท ลดลง 10 ล้านบาท หรือลดลง 10% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักจากการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ทรัพยากรของบริษัท โดยการนำกำลังการผลิตของโรงงานชิ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จรูป (Yard Segment) มาผลิตและจำหน่ายให้แก่บุคคลภายนอก เพื่อเพิ่มการใช้ประโยชน์จากกำลังการผลิตที่มีอยู่ ประกอบกับการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน (Lean) ซึ่งมุ่งเน้นการลดความสูญเปล่า การบริหารอัตรากำลังคน การใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า การปรับปรุงกระบวนการทำงาน และการควบคุมค่าใช้จ่าย ส่งผลให้บริษัทสามารถบริหารค่าใช้จ่ายในการบริหารได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

1H

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหาร ในครึ่งปีแรกของปี 2569 จำนวน 182 ล้านบาท ลดลง 3 ล้านบาท หรือลดลง 2% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักจากการยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการภายในกลุ่มบริษัท และการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน (Lean) ที่ช่วยควบคุมค่าใช้จ่ายในการบริหารและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

EBITDA

หน่วย : ล้านบาท



3M

บริษัทฯ มี EBITDA ในไตรมาสที่ 2 ปี 2569 จำนวน -40 ล้านบาท ลดลง 157% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยสาเหตุหลักจากการปรับประมาณการต้นทุนก่อสร้างของบางโครงการเพื่อสะท้อนต้นทุนก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นจากราคาพลังงานและวัสดุก่อสร้าง

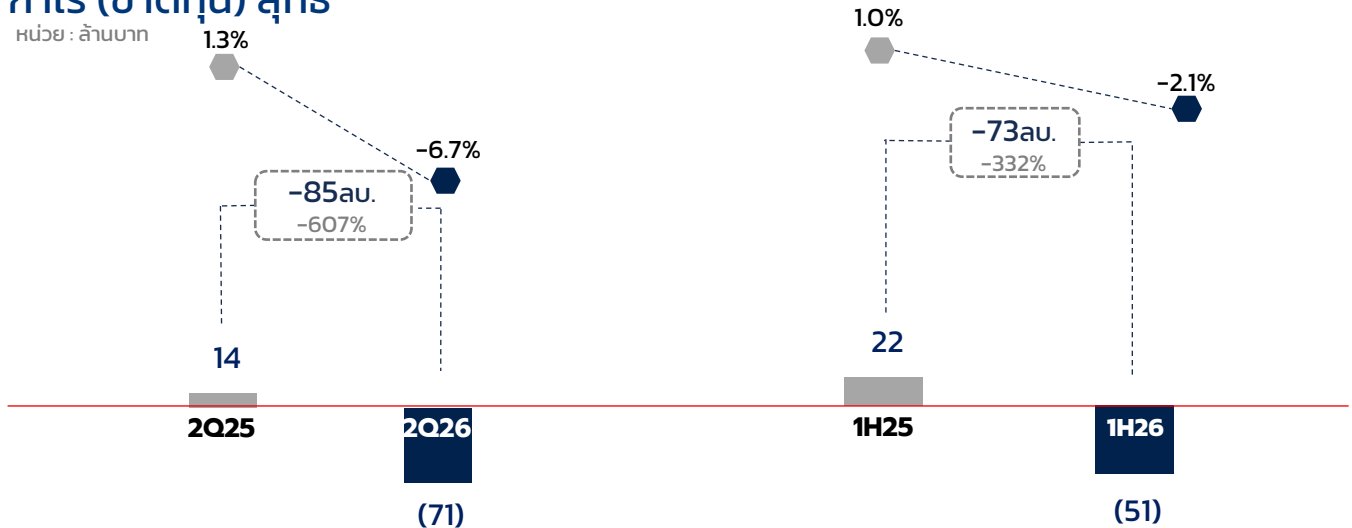
1H

บริษัทฯ มี EBITDA ในครึ่งปีแรกของปี 2569 จำนวน 31 ล้านบาท ลดลง 76% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักจากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางที่ส่งผลให้ราคาพลังงานและวัสดุก่อสร้างปรับตัวสูงขึ้น บริษัทจึงได้ทบทวนและปรับประมาณการต้นทุนของโครงการก่อสร้างเพื่อสะท้อนต้นทุนที่เพิ่มขึ้น ส่งผลกระทบต่อ EBITDA อย่างไรก็ดีตาม ภาครัฐได้ออกมาตรการช่วยเหลือผู้รับจ้างภาครัฐผ่านการชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) โดยบริษัทได้ทยอยรับรู้ประมาณการบางส่วนแล้ว ขณะที่ยังมีโครงการที่อยู่ระหว่างการส่งมอบงานและรอการรับรู้ตามหลักเกณฑ์ของภาครัฐ ซึ่งมาตรการดังกล่าวมีส่วนช่วยบรรเทาผลกระทบจากต้นทุนก่อสร้างที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น



กำไร (ขาดทุน) สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท



3M

บริษัทฯ มีผลขาดทุนสุทธิ ในไตรมาสที่ 2 ปี 2569 จำนวน -71 ล้านบาท หรือ ลดลง 85 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ถึงแม้ว่าบริษัทจะสามารถควบคุมค่าใช้จ่ายในการบริหารได้อย่างมีประสิทธิภาพจากการยกระดับการบริหารจัดการและการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน (Lean) แต่ผลการดำเนินงานยังคงได้รับแรงกดดันจากการปรับตัวสูงขึ้นของราคาวัสดุก่อสร้างและราคาพลังงาน อันเป็นผลจากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ส่งผลให้บริษัทต้องทบทวนและปรับประมาณการต้นทุนของโครงการเพื่อสะท้อนต้นทุนที่เพิ่มขึ้น

1H

บริษัทฯ มีผลขาดทุนสุทธิ ในครึ่งปีแรกของปี 2569 จำนวน -51 ล้านบาท หรือ ลดลง 73 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักจากผลกระทบของต้นทุนก่อสร้างที่ผันผวนและปรับตัวสูงขึ้น ประกอบกับความไม่แน่นอนของภาวะเศรษฐกิจและปัจจัยภายนอกที่อยู่นอกเหนือการควบคุม อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ดำเนินการมาตรการบริหารจัดการอย่างต่อเนื่อง โดยมุ่งเน้นการควบคุมค่าใช้จ่าย การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ทรัพยากร การติดตามผลการดำเนินงานของโครงการอย่างใกล้ชิด และการทบทวนแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์ เพื่อบรรเทาผลกระทบจากความผันผวนของต้นทุนและยกระดับประสิทธิภาพการดำเนินงานของบริษัทฯ

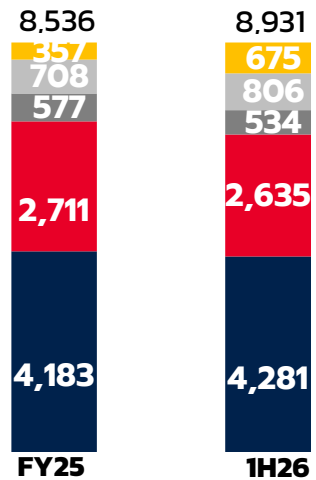


สรุปฐานะทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

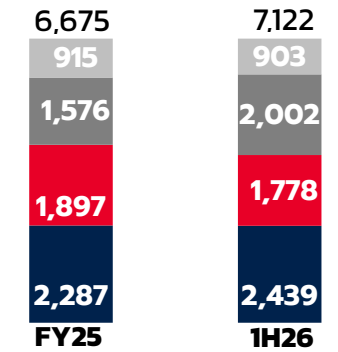
งบฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์รวม



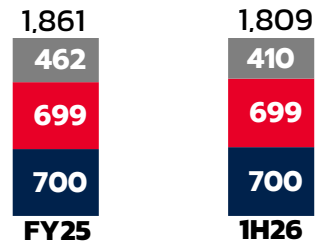
- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น
- ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- สินทรัพย์อื่น
- รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ

หนี้สินรวม



- หนี้สินอื่น
- เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น
- เงินรับล่วงหน้าจากผู้ว่าจ้าง
- เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

ส่วนผู้ถือหุ้น



- กำไรสะสมและส่วนผู้ถือหุ้นอื่น
- ส่วนเกินมูลค่าหุ้น
- ทุนเรือนหุ้น

ข้อมูลทางการเงิน

สินทรัพย์

บริษัทฯ มีสินทรัพย์จำนวน 8,931 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 395 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 4.6% เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดที่เพิ่มขึ้น 318 ล้านบาท อันเป็นผลจากการบริหารกระแสเงินสดและเงินทุนหมุนเวียน เพื่อรองรับการดำเนินงานและการเริ่มโครงการใหม่ที่ได้ลงนามสัญญาในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2569 นอกจากนี้ ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 98 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากโครงการที่แล้วเสร็จในช่วงปลายไตรมาสที่ 2 ปี 2569 และอยู่ระหว่างรอรับชำระเงินภายใต้เงื่อนไขการชำระเงินตามปกติ โดยภายหลังวันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัทได้รับชำระเงินจากลูกหนี้ดังกล่าวแล้วบางส่วน รวมถึงรายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระเพิ่มขึ้น 98 ล้านบาทตามความก้าวหน้าของโครงการในขณะเดียวกัน สินค้าคงเหลือและวัสดุรอโอนเข้างานลดลง 82 ล้านบาท จากการนำวัสดุก่อสร้างไปใช้ในโครงการและการจำหน่ายวัสดุก่อสร้างให้แก่บุคคลภายนอก ขณะที่ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ลดลง 43 ล้านบาท จากการรับรู้ค่าเสื่อมราคาตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์

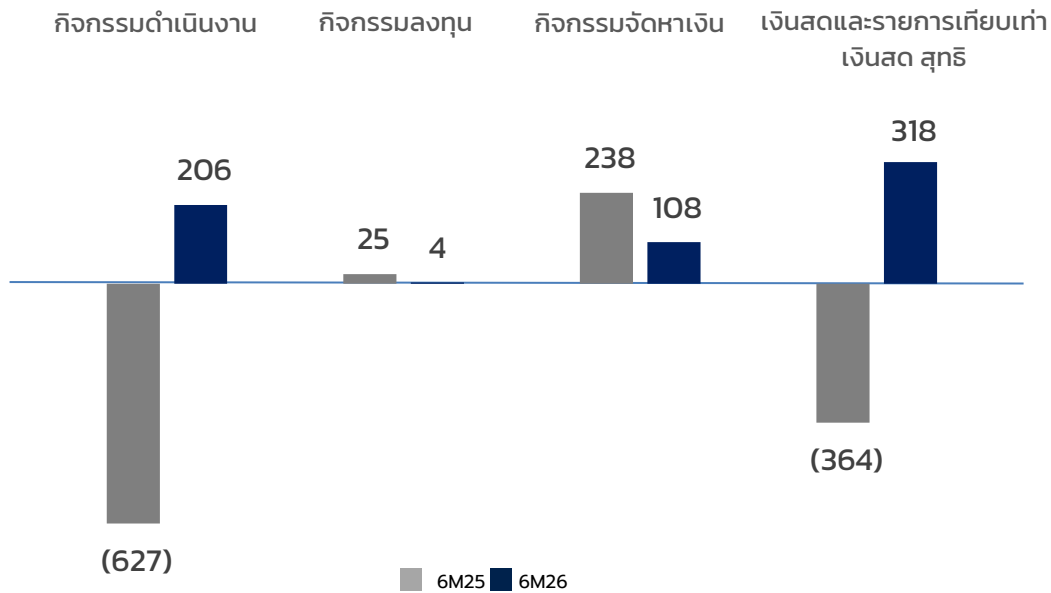
หนี้สิน บริษัทฯ มีหนี้สิน จำนวน 7,122 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 447 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 6.7% เมื่อเทียบกับปีก่อน โดย “เพิ่มขึ้น” จากเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น 426 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขการชำระเงินและรอบระยะเวลาปกติของธุรกิจ ประกอบกับเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น 152 ล้านบาท เพื่อรองรับการลงทุนและใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนสำหรับโครงการก่อสร้างที่รับเข้ามาใหม่ ทั้งนี้ การจัดหาแหล่งเงินทุนดังกล่าวเป็นไปตามแผนการบริหารโครงสร้างเงินทุนของบริษัทฯ นอกจากนี้ หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 20 ล้านบาท ในขณะเดียวกันหนี้สินบางส่วน “ลดลง” จากเงินรับล่วงหน้าจากผู้ว่าจ้าง 119 ล้านบาท และ รายได้ค่าก่อสร้างรับล่วงหน้า 43 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากการทยอยรับรู้รายได้ตามความคืบหน้าของงานและการชำระคืนภาระผูกพันตามกำหนด

ส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้น จำนวน 1,809 ล้านบาท “ลดลง” จากปีก่อน จำนวน 52 ล้านบาท หรือลดลง 2.8% จากผลการดำเนินงานขาดทุนสุทธิสำหรับครึ่งปีแรก

ข้อมูลทางการเงิน (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท



กระแสเงินสด

บริษัทฯ มีเงินสดสุทธิ “เพิ่มขึ้น” 318 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักมาจาก

เพิ่มขึ้นจาก “กิจกรรมดำเนินงาน” 206 ล้านบาท จากการ “เพิ่มขึ้น” ของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่นจำนวน 425 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขและรอบระยะเวลาการชำระเงินตามปกติของธุรกิจ รวมถึงลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นที่เพิ่มขึ้น 98 ล้านบาท จากโครงการที่แล้วเสร็จในช่วงปลายไตรมาสที่ 2 ปี 2569 และอยู่ระหว่างรอรับชำระเงินตามเงื่อนไขปกติ ตลอดจนรายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระเพิ่มขึ้น 98 ล้านบาท ตามความก้าวหน้าของงาน และ “ลดลง” จากเงินรับล่วงหน้าจากผู้ว่าจ้าง 119 ล้านบาท และสินค้าคงเหลือ 82 ล้านบาท และ รายได้ค่าก่อสร้างรับล่วงหน้า 43 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากการทยอยรับรู้รายได้ตามความคืบหน้าของงานและการชำระคืนภาระผูกพันตามกำหนด

เพิ่มขึ้นจาก “กิจกรรมลงทุน” 4 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักจากมีเงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันลดลง 20 ล้านบาท รวมถึงได้รับเงินสดรับจากดอกเบี้ยจำนวน 4 ล้านบาท ขณะที่บริษัทมีเงินสดจ่ายเพิ่มขึ้นเพื่อการลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์จำนวน 21 ล้านบาท ตามแผนการลงทุนของบริษัท

และเพิ่มขึ้นจาก “กิจกรรมจัดหาเงิน” 108 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น 152 ล้านบาท และลดลงจากการจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า 39 ล้านบาท



ปัจจัยที่อาจมีผลต่อการดำเนินงานหรือการเติบโตในอนาคต

ปัจจัยที่อาจมีผลต่อการดำเนินงานหรือการเติบโตในอนาคตดังนี้

- 1. ราคาต้นทุนวัสดุก่อสร้างและราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น** ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างเดือน มิ.ย.69 เพิ่มขึ้น 6.3% จากการสูงขึ้นของไม้และผลิตภัณฑ์ไม้ ซีเมนต์ ผลิตภัณฑ์คอนกรีต เหล็กและผลิตภัณฑ์เหล็ก กระเบื้อง วัสดุฉนวน พิว สุกภัณฑ์ อุปกรณ์ไฟฟ้า และประปา และวัสดุก่อสร้างอื่น ๆ เพราะยังได้รับผลกระทบจากราคาพลังงานและค่าขนส่งที่ยังสูง สำหรับแนวโน้มดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างไตรมาสที่ 3 ปี 2569 มีแนวโน้มขยายตัว จากราคาน้ำมันและราคาพลังงานคาดว่าจะยังคงอยู่ในระดับสูงเมื่อเทียบกับปีก่อน วัตถุดิบโลหะพื้นฐาน เช่น ทองแดง อลูมิเนียม เป็นต้น ราคาในตลาดโลกยังคงอยู่ในระดับสูงและมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากความต้องการใช้ในการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน อุตสาหกรรมพลังงานสะอาด และเทคโนโลยีขั้นสูงที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้ราคาสายไฟซึ่งใช้ทองแดงเป็นส่วนประกอบหลักราคาสูงขึ้นตามไปด้วย และความต้องการใช้สินค้าวัสดุก่อสร้างในโครงการก่อสร้างพื้นฐานโครงการต่อเนื่องของภาครัฐ
- 2. สภาวะสงครามยังมีความไม่แน่นอน** ความตึงเครียดหรือสงครามระหว่าง อิหร่าน กับ สหรัฐอเมริกา ยังไม่ยุติ ส่งผลกระทบต่อธุรกิจก่อสร้าง โดยจะมีผลต่อ 1) ราคาน้ำมันที่ผันผวนสูง ต้นทุนวัสดุก่อสร้างก็จะสูงตาม 2) ภาวะเงินเฟ้อ ต้นทุนการกู้ยืมสูงขึ้น การชะลอโครงการ และ 3) ค่าเงินที่ผันผวนทำให้เหล็กและเครื่องจักรที่นำเข้าราคาสูงขึ้น แต่ทั้งนี้อาจได้การชดเชยจากภาครัฐที่จะเร่งออกมามาตรการ อาทิเช่น เงินอุดหนุนการชดเชยค่า K-factor และการเปิดประมูลโครงการก่อสร้างต่าง ๆ เพื่อพยุงเศรษฐกิจไว้
- 3. การขาดแคลนแรงงาน** ในปี 2569 ภาคก่อสร้างยังเผชิญปัญหาการขาดแคลนแรงงานอยู่ จากความขัดแย้งไทย-กัมพูชา โดยเฉพาะในด้านทักษะของแรงงาน รวมถึงจำนวนที่ไม่เพียงพอจากการแย่งชิงแรงงานของภาคอุตสาหกรรมอื่น ทำให้การทำงานบางส่วนชะลอหรือมีต้นทุนสูงขึ้น และกระทบความสามารถแข่งขันของผู้รับเหมา จำต้องแก้ไขด้วยการลงทุนพัฒนา

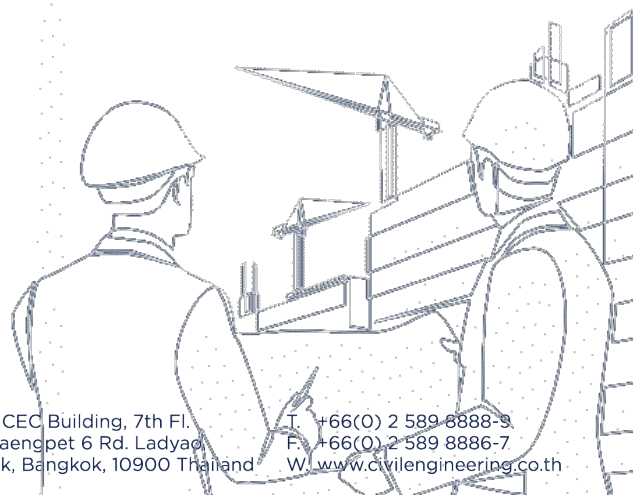


พัฒนาการด้านความยั่งยืน

Sustainability Projects

- บริษัทเข้าร่วมโครงการ Jump+ กับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) ซึ่งเป็นโครงการสำคัญที่มีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมการเติบโตของบริษัทจดทะเบียนและเพิ่มมูลค่าตลาดทุนไทยอย่างยั่งยืน โดยบริษัทได้เข้าร่วมจัดทำแผนงานครบทั้ง 3 ด้าน ครอบคลุมรวมถึงแผนงานการจัดการก๊าซเรือนกระจก เพื่อยกระดับการดำเนินงานและสนับสนุนการเติบโตอย่างยั่งยืนขององค์กร

ภายใต้แผนงานดังกล่าว บริษัทยังได้จัดทำรายงานการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก ซึ่งผ่านการทวนสอบเรียบร้อยแล้ว และได้รับการรับรองจากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (อบก.) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบริหารจัดการและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน และเสริมสร้างความน่าเชื่อถือด้านสิ่งแวดล้อม สะท้อนถึงความมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจภายใต้หลักธรรมาภิบาล สิ่งแวดล้อม และความรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อสร้างคุณค่าอย่างยั่งยืนให้แก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย





บริษัท ซิวิล เอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ข้อมูลเพิ่มเติมติดต่อ : แผนกนักลงทุนสัมพันธ์

68/12 อาคาร CEC ชั้น 7 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทร: +66(0) 2589-8888

Email: ir@civilengineering.co.th

Website: www.civilengineering.co.th