

เลขที่: 2569-27

วันที่ 30 กันยายน 2569

เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลาดหลักทรัพย์ฯ)

เรื่อง การลงนามสัญญาสั่งซื้อเรือใหม่ จำนวน 4 ลำ สำหรับเรือขนส่งสินค้าแห่งเอกชนดอลตราแมกซ์ จำนวน 4 ลำ

บริษัท 프리เชียส ชิปปิง จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอรายงานให้ตลาดหลักทรัพย์ฯ ทราบว่าบริษัทฯ ได้ลงนามสัญญาสั่งซื้อเรือใหม่จำนวน 4 ลำ (“สัญญาสั่งซื้อเรือ” หรือ “สัญญา”) สำหรับเรือขนส่งสินค้าแห่งเอกชนดอลตราแมกซ์ จำนวน 4 ลำ ขนาด 64,500 เดทเวทตันต่อลำ (“เรือแต่ละลำ” หรือ “เรือทุกลำ”) กับ Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd. (“ผู้ขาย”) โดยรายละเอียดของสัญญามีดังนี้

1. วันที่ทำรายการ: เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2569 บริษัทฯ ในฐานะผู้ซื้อได้ลงนามในสัญญาสั่งซื้อเรือใหม่จำนวน 4 ลำกับผู้ขาย อย่างไรก็ตาม คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขบังคับก่อน เพื่อให้สัญญาแต่ละฉบับมีผลบังคับใช้ กล่าวคือ

- (ก) ผู้ซื้อได้รับสัญญาค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดแรกตามสัญญาสั่งซื้อเรือแต่ละฉบับ และ
- (ข) ผู้ขายได้รับการชำระเงินงวดแรกตามสัญญาสั่งซื้อเรือแต่ละฉบับ

2. รายละเอียดของเรือแต่ละลำ:

ประเภทของเรือ	เรือขนส่งสินค้าแห่งเอกชน
ขนาดระวางบรรทุก	64,500 เดทเวทตัน
ธง	สิงคโปร์
กำหนดการรับมอบเรือ	วันที่ 30 เมษายน 2573 สำหรับตัวเรือหมายเลข SF260101 วันที่ 31 กรกฎาคม 2573 สำหรับตัวเรือหมายเลข SF260102 วันที่ 31 ตุลาคม 2573 สำหรับตัวเรือหมายเลข SF260103 วันที่ 31 มกราคม 2574 สำหรับตัวเรือหมายเลข SF260104

3. วัตถุประสงค์: ตามนโยบายการปรับลดอายุเฉลี่ยของกองเรือของบริษัทฯ โดยการเพิ่มเรือที่มีอายุน้อยกว่าและมีประสิทธิภาพในการใช้เชื้อเพลิงที่สูงขึ้น เรือดังกล่าวเป็นไปตามแบบเรือขนาดอัลตราแมกซ์ ขนาดระวางบรรทุก 64,500 เดทเวทตันรุ่นล่าสุดของผู้ขาย และจะได้รับการพัฒนาเพิ่มเติมจากเรือขนาดอัลตราแมกซ์ รุ่นก่อนหน้าของบริษัทฯ ในหลายด้าน ได้แก่ ความสามารถในการบรรทุกที่เพิ่มขึ้น ระบบขับเคลื่อนที่ได้รับการปรับปรุง การติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนด้วยเพลลา (shaft generator) การปรับปรุงแบบตัวเรือ และมาตรการอื่น ๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน ซึ่งคาดว่าจะการปรับปรุงดังกล่าวจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิง ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานและความสามารถในการแข่งขันของเรือในระยะยาว ทั้งนี้ หลังจากการซื้อเรือและรับมอบเรือทั้ง 4 ลำดังกล่าว (รวมถึงการรับเรือจำนวน 2 ลำที่ได้สั่งซื้อใหม่ก่อนหน้านี้แต่ยังไม่ได้รับมอบ) กองเรือของบริษัทฯ จะมีเรือจำนวน 47 ลำ ซึ่งมีขนาดระวางบรรทุกรวม 2,335,869 เดทเวทตัน โดยประมาณ
4. ความสัมพันธ์กับคู่สัญญา: ผู้ขายเป็นบริษัทจัดตั้งขึ้นในสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งไม่มีความสัมพันธ์ใด ๆ กับบริษัทฯ
5. มูลค่าสิ่งตอบแทนรวมและเงื่อนไขการชำระราคา:
ราคาตามสัญญาสั่งซื้อเรือแต่ละลำเป็นเงิน 35.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (“ราคาตามสัญญา”) ดังนั้น ราคารวมตามสัญญาของเรือทั้งสี่ลำเป็นเงิน 141.80 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 4,767.32 ล้านบาท ทั้งนี้ ราคาตามสัญญาของเรือแต่ละลำจะถูกแบ่งชำระออกเป็นงวด ๆ ดังต่อไปนี้
- (ก) งวดที่ 1 ร้อยละ 25 ของราคาตามสัญญา ซึ่งจะครบกำหนดชำระภายใน 5 วันทำการธนาคาร หลังจากผู้ซื้อได้รับหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร เพื่อเป็นการค้ำประกันการคืนเงินงวด (ถ้ามี) สำหรับเงินงวดที่ได้ชำระก่อนส่งมอบเรือ
- (ข) งวดที่ 2 ร้อยละ 15 ของราคาตามสัญญา ซึ่งจะครบกำหนดชำระภายใน 5 วันทำการธนาคาร หลังจากเริ่มกระบวนการตัดเหล็กสำหรับต่อเรือ และผู้ซื้อได้รับหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร เพื่อเป็นการค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดที่ได้ชำระก่อนส่งมอบเรือ
- (ค) งวดที่ 3 ร้อยละ 10 ของราคาตามสัญญา ซึ่งจะครบกำหนดชำระภายใน 5 วันทำการธนาคาร หลังจากเสร็จสิ้นการวางกระดูกงูเรือ และผู้ซื้อได้รับหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร เพื่อเป็นการค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดที่ได้ชำระก่อนส่งมอบเรือ
- (ง) งวดที่ 4 ร้อยละ 10 ของราคาตามสัญญา ซึ่งจะครบกำหนดชำระภายใน 5 วันทำการธนาคาร หลังจากการปล่อยเรือลงน้ำ และผู้ซื้อได้รับหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร เพื่อเป็นการค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดที่ได้ชำระก่อนส่งมอบเรือ
- (จ) งวดที่ 5 ร้อยละ 40 ของราคาตามสัญญา ซึ่งจะครบกำหนดชำระพร้อม ๆ กับการรับมอบเรือ

6. เกณฑ์ที่ใช้ในการกำหนดมูลค่าสิ่งตอบแทน: เมื่อพิจารณาราคาเรือทั้งสี่ลำ ลักษณะเฉพาะของเรือที่ต้องการรวมทั้งวันส่งมอบเรือ ถือได้ว่าเป็นราคาเหมาะสม ณ สภาพตลาดปัจจุบัน
7. แหล่งเงินทุน: แหล่งเงินทุนที่ใช้ในการสั่งซื้อเรือคาดว่าจะมาจากกระแสเงินสดภายในของบริษัทฯ และเงินกู้ (จากสถาบันการเงิน)
8. มูลค่ารวมของรายการ:
ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการทำรายการที่มีนัยสำคัญ การคำนวณขนาดของรายการ มีดังนี้

$$\begin{aligned} & \text{มูลค่ารวมของสินทรัพย์ที่ซื้อเท่ากับ 141.80 ล้านบาท} \\ & \text{= 4,767.32 ล้านบาท (ณ อัตราแลกเปลี่ยนที่ 33.620 บาท / 1 เหรียญสหรัฐ)} \\ & / \text{มูลค่ารวมของสินทรัพย์*} = 30,226.83 \text{ ล้านบาท} \\ & \text{= ประมาณ ร้อยละ 15.77} \end{aligned}$$

*จากงบการเงินรวมสอบทานแล้วของบริษัทฯ สิ้นสุด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569

รายการข้างต้น ไม่เข้าข่ายการเปิดเผยรายการใด ๆ ตามคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการทำรายการที่มีนัยสำคัญ หรือหลักเกณฑ์ว่าด้วยการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ
บริษัท ฟรีเชิส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน)

(นายคาลิต มอยนุดดิน ฮาซิม)
กรรมการผู้จัดการ

(นายกอดัม คูรานา)
กรรมการบริหาร