BEYOND SECURITIES
PUBLIC COMPANY LIMITED

548 อาคารวัน ซิตี้ เซ็นเตอร์ ชั้นที่ 56 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330
548 One City Centre, 56th Floor, Phloen Chit Road, Lumphini, Pathum Wan, Bangkok 10330
Tel. 02 820 0100 Fax 02 820 0208 www.beyondsecurities.co.th

ที่ BYD 0817/2569

วันที่ 31 สิงหาคม 2569

เรื่อง ชี้แจงผลการดำเนินงานสำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัทหลักทรัพย์ บียอนด์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอชี้แจงผลการดำเนินงานตามงบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย และงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนและรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 ซึ่งได้ผ่านการสอบทานและตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของบริษัทแล้ว โดยสำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัทมีขาดทุนสุทธิจำนวน 273.21 ล้านบาท ขาดทุนลดลงเท่ากับ 2,154.34 ล้านบาทหรือร้อยละ 88.75 เมื่อเปรียบเทียบกับรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีขาดทุนสุทธิจำนวน 2,427.55 ล้านบาท

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 จากงบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบการเงินเฉพาะกิจการปรากฏว่า บริษัทมีขาดทุนสุทธิจำนวน 254.60 ล้านบาท ขาดทุนลดลงเท่ากับ 2,413.88 ล้านบาทหรือร้อยละ 90.46 เมื่อเปรียบเทียบกับรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีผลขาดทุนสุทธิจำนวน 2,668.48 ล้านบาท บริษัทขอชี้แจงสาเหตุการเปลี่ยนแปลงในส่วนที่มีสาระสำคัญ ดังนี้

สำหรับรอบระยะเวลา 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 **(หน่วย:ล้านบาท)**

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและ งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2569	**2568**	**เปลี่ยนแปลง**	**ร้อยละ**
รายได้				
รายได้ค่านายหน้า	80.25	37.28	42.97	115.26
รายได้ค่าธรรมเนียมและบริการ	64.26	40.61	23.65	58.24
รายได้ดอกเบี้ย	171.04	173.49	(2.45)	(1.41)
กำไรและผลตอบแทนจากเครื่องมือทางการเงิน	30.03	19.70	10.33	52.44
รายได้อื่น	12.32	12.68	(0.36)	(2.84)
รวมรายได้	**357.90**	**283.76**	**74.14**	**26.13**
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่าย	200.32	175.39	24.93	14.21
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	400.06	2,511.25	(2,111.19)	(84.07)
รวมค่าใช้จ่าย	**600.38**	**2,686.64**	**(2,086.26)**	**(77.65)**
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	**(242.48)**	**(2,402.88)**	**2,160.40**	**89.91**
ภาษีเงินได้	(30.73)	(24.67)	6.06	24.56
กำไร (ขาดทุน) สำหรับรอบระยะเวลา	**(273.21)**	**(2,427.55)**	**2,154.34**	**88.75**

ผลการดำเนินงานสำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569

บริษัทมีรายได้รวมเพิ่มขึ้นจาก 283.76 ล้านบาท เป็น 357.90 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 74.14 ล้านบาทหรือร้อยละ 26.13 เมื่อเปรียบเทียบกับรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยรายได้มีการเปลี่ยนแปลงในส่วนที่มีสาระสำคัญ ดังนี้

1. รายได้ค่านายหน้าเพิ่มขึ้นจาก 37.28 ล้านบาท เป็น 80.25 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 42.97 ล้านบาทหรือร้อยละ 115.26 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นจากรายได้ค่านายหน้าจากการซื้อขายหลักทรัพย์ ซึ่งคิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 95.69 อันเป็นผลมาจากมูลค่าการซื้อขายเฉลี่ยของตลาดหลักทรัพย์เพิ่มขึ้นจาก 38,529 ล้านบาท/วัน เป็น 61,977 ล้านบาท/วัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 60.86 นอกจากนี้เป็นการเพิ่มขึ้นจากรายได้ค่านายหน้าจากการซื้อขายสัญญาซื้อขายล่วงหน้า ซึ่งคิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 134.12
2. รายได้ค่าธรรมเนียมและบริการเพิ่มขึ้นจาก 40.61 ล้านบาท เป็น 64.26 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 23.65 ล้านบาทหรือร้อยละ 58.24 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าธรรมเนียมจากการเป็นตัวแทนซื้อขายหน่วยลงทุน ซึ่งคิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 75.21
3. กำไรและผลตอบแทนจากเครื่องมือทางการเงินเพิ่มขึ้นจาก 19.70 ล้านบาท เป็น 30.03 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 10.33 ล้านบาทหรือร้อยละ 52.44 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากกำไรจากธุรกรรมซื้อขายตราสารหนี้ และธุรกรรมหุ้นกู้ที่มีอนุพันธ์แฝง (Structured Note) และเงินปันผลรับเพิ่มขึ้น 2.35 ล้านบาท

บริษัทมีค่าใช้จ่ายรวมลดลงจาก 2,686.64 ล้านบาท เป็น 600.38 ล้านบาท ลดลงเท่ากับ 2,086.26 ล้านบาทหรือร้อยละ 77.65 เมื่อเปรียบเทียบกับรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยสรุปได้ดังนี้

1. ค่าใช้จ่ายประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน ค่าธรรมเนียมและบริการจ่าย ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่น เพิ่มขึ้นจาก 175.39 ล้านบาท เป็น 200.32 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 24.93 ล้านบาทหรือร้อยละ 14.21 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจาก ค่าตอบแทนที่จ่ายให้แก่พนักงานและผู้บริหารสายงานการตลาด ค่านายหน้าจ่ายและค่าธรรมเนียมจากการซื้อขายหลักทรัพย์และสัญญาซื้อขายล่วงหน้าที่เพิ่มขึ้นตามรายได้ที่เพิ่มขึ้น
2. ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (ECL) 400.06 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากบริษัทรับรู้ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับเงินให้กู้ยืมและดอกเบี้ยค้างรับจาก TSB จำนวน 397 ล้านบาท เนื่องจาก TSB ได้มีการปรับแผนการดำเนินงาน โดยเริ่มมีธุรกิจรูปแบบใหม่เพิ่มขึ้น ในขณะที่การเปิดรับชำระค่าโดยสารผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐและแผนในการลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเป็นไปได้ล่าช้ากว่าที่เคยประมาณการไว้ นอกจากนี้ ECL ยังเพิ่มขึ้นจากการบริษัทยังไม่ได้รับชำระดอกเบี้ยเป็นเงินสด ทำให้ต้องคำนวณค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเพิ่มขึ้นเพื่อสะท้อนความเสี่ยงอย่างรอบคอบและรัดกุม

สำหรับรอบระยะเวลา 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 **(หน่วย:ล้านบาท)**

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและ งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2569	**2568**	**เปลี่ยนแปลง**	**ร้อยละ**
รายได้				
รายได้ค่านายหน้า	148.50	80.05	68.45	85.51
รายได้ค่าธรรมเนียมและบริการ	130.04	99.29	30.75	30.97
รายได้ดอกเบี้ย	339.21	349.51	(10.30)	(2.95)
กำไรและผลตอบแทนจากเครื่องมือทางการเงิน	26.76	24.02	2.74	11.41
รายได้อื่น	22.88	23.24	(0.36)	(1.55)
รวมรายได้	**667.39**	**576.11**	**91.28**	**15.84**
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่าย	375.52	375.24	0.28	0.07
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	488.47	2,825.83	(2,337.36)	(82.71)
รวมค่าใช้จ่าย	**863.99**	**3,201.07**	**(2,337.08)**	**(73.01)**
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	**(196.60)**	**(2,624.96)**	**2,428.36**	**92.51**
ภาษีเงินได้	(58.00)	(43.52)	14.48	33.27
กำไร (ขาดทุน) สำหรับรอบระยะเวลา	**(254.60)**	**(2,668.48)**	**2,413.88**	**90.46**

ผลการดำเนินงานสำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569

บริษัทมีรายได้รวมเพิ่มขึ้นจาก 576.11 ล้านบาท เป็น 667.39 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 91.28 ล้านบาทหรือร้อยละ 15.84 เมื่อเปรียบเทียบกับรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยรายได้มีการเปลี่ยนแปลงในส่วนที่มีสาระสำคัญ ดังนี้

1. รายได้ค่านายหน้าเพิ่มขึ้นจาก 80.05 ล้านบาท เป็น 148.50 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 68.45 ล้านบาทหรือร้อยละ 85.51 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นจากรายได้ค่านายหน้าจากการซื้อขายหลักทรัพย์ ซึ่งคิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 72.67 อันเป็นผลมาจากมูลค่าการซื้อขายเฉลี่ยของตลาดหลักทรัพย์เพิ่มขึ้นจาก 39,381 ล้านบาท/วัน เป็น 61,375 ล้านบาท/วัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 55.85 นอกจากนี้เป็นการเพิ่มขึ้นจากรายได้ค่านายหน้าจากการซื้อขายสัญญาซื้อขายล่วงหน้า ซึ่งคิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 98.28
2. รายได้ค่าธรรมเนียมและบริการเพิ่มขึ้นจาก 99.29 ล้านบาท เป็น 130.04 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 30.75 ล้านบาทหรือร้อยละ 30.97 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าธรรมเนียมจากการเป็นตัวแทนซื้อขายหน่วยลงทุน เป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 46.79 และรายได้ค่าธรรมเนียมจากการจัดการกองทุนส่วนบุคคล ซึ่งคิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 29.45
3. ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม คือ บริษัท เอซ อินคอร์ปอเรชั่น จำกัด (ACE) เท่ากับศูนย์บาท ตามงบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย บริษัทไม่ได้รับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม เนื่องจากบริษัทรับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนดังกล่าวจนครบส่วนของทุนที่ได้ลงทุนแล้ว ทั้งนี้สามารถสรุปผลการดำเนินงานรอบระยะเวลาหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 ของบริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด (TSB) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ ACE ได้ดังนี้
    3.1 ตามงบการเงินรวมของ TSB สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 ปรากฏรายได้จากการขายและให้บริการเพิ่มขึ้นจาก 1,052.52 ล้านบาท เป็น 1,079.80 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 27.28 ล้านบาทหรือร้อยละ 2.59 เนื่องจากมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการให้เช่ารถโดยสารพลังงานไฟฟ้า (E-Buses/E-Shuttle Buses) ที่เป็นการขนส่งแบบไม่ประจำทาง เช่น TSB ให้เช่ารถ E-Shuttle Buses เพื่อให้บริการรับ-ส่งแก่ผู้เข้าชมการแข่งขัน Para Games และ Moto GP เป็นต้น และให้เช่าเรือ E- Boats เพื่อให้บริการเรือท่องเที่ยวบนแม่น้ำเจ้าพระยา นอกจากนี้ TSB มีการให้บริการเดินรถโดยสารไม่ประจำทางที่เป็นสัญญาระยะยาว (B2B / B2G) ครอบคลุมทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และสถาบันการศึกษา
    3.2 ต้นทุนขายและให้บริการลดลงจาก 1,862.32 ล้านบาท เป็น 1,731.27 ล้านบาท ลดลงเท่ากับ 131.05 ล้านบาทหรือร้อยละ 7.04 เมื่อเปรียบเทียบกับรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน จากการที่ TSB ได้ปรับปรุงแผนการเดินรถให้เหมาะสมกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสาร
    3.3 จากผลการดำเนินงานของ TSB พบว่า รายได้จากการขายและให้บริการมีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง อันสะท้อนถึงประสิทธิภาพในการให้บริการ อย่างไรก็ตามจำนวนผู้โดยสารจริงยังคงต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้ อันเป็นผลมาจากแนวโน้มโดยรวมของตลาดที่จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถโดยสารประจำทางลดลงอย่างชัดเจน เมื่อเทียบกับสถิติในอดีต ด้วยเหตุนี้ TSB จึงได้ปรับกลยุทธ์โดยดำเนินการตามแผนธุรกิจเชิงรุก เพื่อเพิ่มฐานผู้ใช้บริการในระยะยาว แผนงานนี้มุ่งเน้นการขยายความสามารถในการให้บริการให้ครอบคลุมพื้นที่ที่มีศักยภาพ และเพิ่มช่องทางการหารายได้จากธุรกิจอื่น ดังนี้
        3.3.1 TSB อยู่ระหว่างการขออนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก เพื่อขออนุมัติปรับปรุงและเปลี่ยนแปลงเส้นทางการเดินรถ โดยมีเป้าหมายในการตอบสนองความต้องการการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ที่มีศักยภาพอัตราความต้องการโดยสารสูง และเพิ่มประสิทธิภาพของเครือข่ายเส้นทางให้ตรงกับความหนาแน่นของชุมชนมากยิ่งขึ้น
        3.3.2 การเปิดรับชำระค่าโดยสารผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐของ TSB ตั้งแต่ช่วงปลายเดือนพฤษภาคม 2569 ที่ผ่านมาแม้ว่าจะมีความล่าช้าไปกว่าแผนเดิมที่คาดการณ์ไว้ แต่ได้รับผลตอบรับเป็นอย่างดี และส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง

3.3.3 การขยายธุรกิจของ TSB เข้าสู่ตลาดให้บริการเดินรถโดยสารไม่ประจำทางสัญญาระยะยาว (B2B / B2G) ครอบคลุมทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และสถาบันการศึกษา ถือเป็นกลยุทธ์สำคัญในการบริหารจัดการสินทรัพย์ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ลดความเสี่ยงจากการพึ่งพารายได้ในเส้นทางเดินรถประจำทางเพียงอย่างเดียว ซึ่งจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ขยายฐานลูกค้า และสร้างผลประกอบการให้เติบโตอย่างแข็งแกร่ง

3.3.4 TSB ได้ดำเนินโครงการส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ด้วยการแจกบัตรโดยสาร HOP Card (บัตรเติมเงินอิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้สำหรับรถโดยสารไฟฟ้าและเรือไฟฟ้าในกลุ่ม TSB) ให้แก่กลุ่มเป้าหมายในสถานศึกษาต่างๆ พร้อมทั้งจัดกิจกรรมให้ความรู้เพื่อสร้างความตระหนักในเรื่องการลดมลภาวะและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นการสร้างฐานลูกค้าใหม่และส่งเสริมภาพลักษณ์ต่อแบรนด์ในกลุ่มเยาวชน

3.3.5 TSB กำลังดำเนินการเสนอบริการให้เช่าระบบบริหารจัดการยานพาหนะ (Fleet Management System) แก่ผู้ประกอบการรายอื่นที่สนใจ โดยใช้ประโยชน์จากความเชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีและระบบการเดินรถที่ TSB มีอยู่แล้ว เพื่อเป็นช่องทางในการสร้างรายได้อื่นเสริม นอกเหนือจากธุรกิจเดินรถโดยสารหลัก

ทั้งนี้บริษัทอยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมในการปรับโครงสร้างหนี้และการปรับปรุงกิจการของ TSB ซึ่งจะรายงานความคืบหน้าต่อไป

บริษัทมีค่าใช้จ่ายรวมลดลงจาก 3,201.07 ล้านบาท เป็น 863.99 ล้านบาท ลดลงเท่ากับ 2,337.08 ล้านบาทหรือร้อยละ 73.01 เมื่อเปรียบเทียบกับรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน ส่วนใหญ่เกิดจากผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (ECL) จำนวน 488.47 ล้านบาท โดยบริษัทรับรู้ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับเงินให้กู้ยืมและดอกเบี้ยค้างรับจาก TSB จำนวน 485.71 ล้านบาท เนื่องจาก TSB ได้มีการปรับแผนการดำเนินงาน โดยเริ่มมีธุรกิจรูปแบบใหม่เพิ่มขึ้น ในขณะที่การเปิดรับชำระค่าโดยสารผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และแผนในการลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเป็นไปได้ล่าช้ากว่าที่เคยประมาณการไว้ นอกจากนี้ ECL ยังเพิ่มขึ้นจากการบริษัทยังไม่ได้รับชำระดอกเบี้ยเป็นเงินสด ทำให้ต้องคำนวณค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเพิ่มขึ้น เพื่อสะท้อนความเสี่ยงอย่างรอบคอบและรัดกุม

สำหรับเงินให้กู้ยืมแก่ ACE ซึ่งเป็นบริษัทร่วม ปัจจุบันบริษัทได้รับชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยจำนวนประมาณ 155.53 ล้านบาท ตรงตามสัญญาทุกงวด โดย ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2569 บริษัทมีเงินให้กู้ยืมคงเหลือจำนวนประมาณ 499.53 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสัมฤทธิ์ อุ่นจิตต์ธรรม)

ผู้มีอำนาจรายงานสารสนเทศ