บริษัทหลักทรัพย์ บีวายดีเอช จำกัด (มหาชน)
548 อาคารวัน ซิตี้ เซ็นเตอร์ ชั้นที่ 56 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330
548 One City Centre, 56th Floor, Phloen Chit Road, Lumphini, Pathum Wan, Bangkok 10330
Tel. 02 820 0100 Fax 02 820 0208

ที่ BYDH 1113/2569

วันที่ 16 พฤศจิกายน 2569

เรื่อง ชี้แจงผลการดำเนินงานสำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2569

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทหลักทรัพย์ บียอนด์ จำกัด (มหาชน) (ปัจจุบันชื่อบริษัทหลักทรัพย์ บีวายดีเอช จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2569 ได้อนุมัติการเข้าลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) (ปัจจุบันชื่อบริษัทหลักทรัพย์ บียอนด์ จำกัด (มหาชน)) (“BEYOND”) เพื่อช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในธุรกิจหลักทรัพย์ของกลุ่มบริษัท สร้างการเติบโตในธุรกิจ เพิ่มความสามารถในการให้บริการและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น ส่งผลให้มีส่วนแบ่งการตลาดเพิ่มขึ้น และสร้างการเติบโตทางธุรกิจระยะยาว อีกทั้งเป็นส่วนหนึ่งของการปรับโครงสร้างการดำเนินงานของบริษัท เกี่ยวกับการประกอบกิจการอื่นของบริษัทหลักทรัพย์ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2569 บริษัทได้รับโอนหุ้นของ BEYOND ตามสัญญาจะซื้อจะขายหุ้น ส่งผลให้บริษัทเข้าถือหุ้นใน BEYOND จำนวน 850,500,000 หุ้น ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 90 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว ดังนั้นตั้งแต่วันที่ 24 กรกฎาคม ถึงวันที่ 30 กันยายน 2569 รายได้จำนวน 73.36 ล้านบาท และขาดทุนจำนวน 16.01 ล้านบาท ของ BEYOND ได้รวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2569

ในระหว่างไตรมาส 3 ของปี 2569 ธุรกรรมการเข้าซื้อหุ้นสามัญของ BEYOND ดำเนินการแล้วเสร็จ และได้โอนธุรกิจหลักทรัพย์ของบริษัทให้กับ BEYOND ในวันที่ 26 ตุลาคม 2569 บริษัทจึงได้จัดประเภทผลการดำเนินงานของธุรกิจหลักทรัพย์เป็น “การดำเนินงานที่ยกเลิก” ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตามข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2569 และ 2568

พร้อมนี้บริษัทขอชี้แจงผลการดำเนินงานตามข้อมูลทางการเงินรวม และข้อมูลทางการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2569 ซึ่งได้ผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของบริษัทแล้ว โดยจากข้อมูลทางการเงินรวมบริษัทมีขาดทุนสุทธิจำนวน 277.62 ล้านบาท ขาดทุนลดลงเท่ากับ 2,233.54 ล้านบาทหรือร้อยละ 88.94 เมื่อเปรียบเทียบกับรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีขาดทุนสุทธิจำนวน 2,511.16 ล้านบาท บริษัทขอชี้แจงสาเหตุการเปลี่ยนแปลงในส่วนที่มีสาระสำคัญ ดังนี้

สำหรับรอบระยะเวลา 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2569 **(หน่วย:ล้านบาท)**

	ข้อมูลทางการเงินรวม	ข้อมูลทางการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย			ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ			
	2569	2568	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ	2569	2568	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
รายได้								
รายได้ค่านายหน้า	315.65	127.81	187.84	146.97	-	-	-	-
รายได้ค่าธรรมเนียมและบริการ	177.88	163.29	14.59	8.94	-	-	-	-
รายได้ดอกเบี้ย	511.26	524.36	(13.10)	(2.50)	492.71	504.42	(11.71)	(2.32)
กำไร (ขาดทุน) และผลตอบแทนจากเครื่องมือทางการเงิน	40.24	162.42	(122.18)	(75.22)	(9.75)	129.21	(138.96)	(107.55)
รายได้อื่น	38.78	31.59	7.19	22.76	6.03	8.40	(2.37)	(28.21)
รวมรายได้	**1,083.81**	**1,009.47**	**74.34**	**7.36**	**488.99**	**642.03**	**(153.04)**	**(23.84)**
ค่าใช้จ่าย								
ค่าใช้จ่าย	669.59	543.23	126.36	23.26	102.61	118.22	(15.61)	(13.20)
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	606.70	2,881.09	(2,274.39)	(78.94)	606.85	2,881.09	(2,274.24)	(78.94)
รวมค่าใช้จ่าย	**1,276.29**	**3,424.32**	**(2,148.03)**	**(62.73)**	**709.46**	**2,999.31**	**(2,289.85)**	**(76.35)**
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	**(192.48)**	**(2,414.85)**	**2,222.37**	**92.03**	**(220.47)**	**(2,357.28)**	**2,136.81**	**90.65**
ภาษีเงินได้	(85.14)	(96.31)	(11.17)	(11.60)	(75.61)	(109.08)	(33.47)	(30.68)
กำไร(ขาดทุน)สำหรับรอบระยะเวลาจากการดำเนินงาน	**(277.62)**	**(2,511.16)**	**2,233.54**	**88.94**	**(296.08)**	**(2,466.36)**	**2,170.28**	**88.00**
กำไร (ขาดทุน) สำหรับรอบระยะเวลาจากการดำเนินงานที่ยกเลิก - สุทธิจากภาษีเงินได้	-	-	-	-	34.46	(44.80)	79.26	176.92
กำไร (ขาดทุน) สำหรับรอบระยะเวลา	**(277.62)**	**(2,511.16)**	**2,233.54**	**88.94**	**(261.62)**	**(2,511.16)**	**2,249.54**	**89.58**

ผลการดำเนินงานสำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2569

บริษัทมีรายได้รวมตามข้อมูลทางการเงินรวมเพิ่มขึ้นจาก 1,009.47 ล้านบาท เป็น 1,083.81 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 74.34 ล้านบาทหรือร้อยละ 7.36 เมื่อเปรียบเทียบกับรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยรายได้มีการเปลี่ยนแปลงในส่วนที่มีสาระสำคัญดังนี้

1. รายได้ค่านายหน้าเพิ่มขึ้นจาก 127.81 ล้านบาท เป็น 315.65 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 187.84 ล้านบาทหรือร้อยละ 146.97 เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นจากรายได้ค่านายหน้าของบริษัท ซึ่งคิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 93.46 นอกจากนี้การเพิ่มขึ้นของรายได้ค่านายหน้าเป็นผลมาจากการลงทุนในหุ้นสามัญของ BEYOND
2. กำไรและผลตอบแทนจากเครื่องมือทางการเงินลดลงจาก 162.42 ล้านบาท เป็น 40.24 ล้านบาท ลดลงเท่ากับ 122.18 ล้านบาทหรือร้อยละ 75.22 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากในรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน บริษัทรับรู้กำไรจากการปรับมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์ “THAI” ที่บริษัทได้รับการจัดสรรมาจากการแปลงหนี้หุ้นกู้เป็นทุนตามแผนฟื้นฟูกิจการ
3. ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม คือ บริษัท เอซ อินคอร์ปอเรชั่น จำกัด (ACE) เท่ากับศูนย์บาท ตามข้อมูลทางการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย บริษัทไม่ได้รับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม เนื่องจากบริษัทรับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนดังกล่าวจนครบส่วนของทุนที่ได้ลงทุนแล้ว ทั้งนี้สามารถสรุปผลการดำเนินงานรอบระยะเวลาเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2569 ของกลุ่มบริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด (TSB) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ ACE ได้ดังนี้
    3.1 ตามงบการเงินรวมของ TSB สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2569 ปรากฏรายได้จากการขายและให้บริการขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้นจาก 1,593.40 ล้านบาท เป็น 1,615.47 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 22.07 ล้านบาทหรือร้อยละ 1.39 เนื่องจาก TSB เริ่มเปิดรับชำระค่าโดยสารผ่านสวัสดิการแห่งรัฐเป็นอีกช่องทางหนึ่งในการรับชำระค่าโดยสาร และมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการให้เช่ารถโดยสารพลังงานไฟฟ้า (E-Buses/E-Shuttle Buses) ที่เป็นการขนส่งแบบไม่ประจำทาง เช่น TSB ให้เช่ารถ E-Shuttle Buses เพื่อให้บริการรับ-ส่งแก่

ผู้โดยสารในงาน Event ต่างๆ เป็นต้น และให้เช่าเรือ E- Boats เพื่อให้บริการเรือท่องเที่ยวบนแม่น้ำเจ้าพระยา นอกจากนี้ TSB มีการให้บริการเดินรถโดยสารไม่ประจำทางที่เป็นสัญญาระยะยาว (B2B / B2G) ครอบคลุมทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น และสถาบันการศึกษา

3.2 รายได้ค่าโฆษณาเพิ่มขึ้นจาก 54.97 ล้านบาท เป็น 61.96 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 6.99 ล้านบาทหรือร้อยละ 12.72

3.3 รายได้อื่นเพิ่มขึ้นจาก 28.33 ล้านบาทเป็น 80.37 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 52.04 ล้านบาทหรือร้อยละ 183.69 เมื่อเปรียบเทียบกับรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน ส่วนใหญ่เกิดจากรายได้จากคาร์บอนเครดิตจากโครงการ Bangkok E-Bus Program

3.4 ต้นทุนขายและให้บริการลดลงจาก 2,749.86 ล้านบาท เป็น 2,569.90 ล้านบาท ลดลงเท่ากับ 179.96 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.54 เมื่อเปรียบเทียบกับรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน จากการที่ TSB ได้ปรับปรุงแผนการเดินรถให้เหมาะสมกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสาร

3.5 จากผลการดำเนินงานของ TSB พบว่า รายได้จากการขายและให้บริการมีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง อันสะท้อนถึงประสิทธิภาพในการให้บริการ อย่างไรก็ตามจำนวนผู้โดยสารจริงยังคงต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้ อันเป็นผลมาจากแนวโน้มโดยรวมของตลาดที่จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถโดยสารประจำทางลดลงอย่างชัดเจน เมื่อเทียบกับสถิติในอดีต ด้วยเหตุนี้ TSB จึงได้ปรับกลยุทธ์โดยดำเนินการตามแผนธุรกิจเชิงรุก เพื่อเพิ่มฐานผู้ใช้บริการในระยะยาว แผนงานนี้มุ่งเน้นการขยายความสามารถในการให้บริการให้ครอบคลุมพื้นที่ที่มีศักยภาพ และเพิ่มช่องทางการหารายได้จากธุรกิจอื่น ดังนี้

3.5.1 TSB อยู่ระหว่างการขออนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก เพื่อขออนุมัติปรับปรุงและเปลี่ยนแปลงเส้นทางการเดินรถ โดยมีเป้าหมายในการตอบสนองความต้องการการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ที่มีศักยภาพอัตราความต้องการโดยสารสูง และเพิ่มประสิทธิภาพของเครือข่ายเส้นทางให้ตรงกับความหนาแน่นของชุมชนมากยิ่งขึ้น

3.5.2 การเปิดรับชำระค่าโดยสารผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐของ TSB ตั้งแต่ช่วงปลายเดือนพฤษภาคม 2569 ที่ผ่านมาแม้ว่าจะมีความล่าช้าไปกว่าแผนเดิมที่คาดการณ์ไว้ แต่ได้รับผลตอบรับเป็นอย่างดี และส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง

3.5.3 การขยายธุรกิจของ TSB เข้าสู่ตลาดให้บริการเดินรถโดยสารไม่ประจำทางสัญญาระยะยาว (B2B / B2G) ครอบคลุมทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และสถาบันการศึกษา ถือเป็นกลยุทธ์สำคัญในการบริหารจัดการสินทรัพย์ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ลดความเสี่ยงจากการพึ่งพารายได้ในเส้นทางเดินรถประจำทางเพียงอย่างเดียว ซึ่งจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ขยายฐานลูกค้า และสร้างผลประกอบการให้เติบโตอย่างแข็งแกร่ง

3.5.4 TSB ได้ดำเนินโครงการส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ด้วยการแจกบัตรโดยสาร HOP Card (บัตรเติมเงินอิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้สำหรับรถโดยสารไฟฟ้าและเรือไฟฟ้าในกลุ่ม TSB) ให้แก่กลุ่มเป้าหมายในสถานศึกษาต่างๆ พร้อมทั้งจัดกิจกรรมให้ความรู้เพื่อสร้างความตระหนักในเรื่องการลดมลภาวะและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นการสร้างฐานลูกค้าใหม่และส่งเสริมภาพลักษณ์ต่อ TSB ในกลุ่มเยาวชน

3.5.5 TSB กำลังดำเนินการเสนอบริการให้เช่าระบบบริหารจัดการยานพาหนะ (Fleet Management System) แก่ผู้ประกอบการรายอื่นที่สนใจ โดยใช้ประโยชน์จากความเชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีและระบบการเดินรถที่ TSB มีอยู่แล้ว เพื่อเป็นช่องทางในการสร้างรายได้อื่นเสริม นอกเหนือจากธุรกิจเดินรถโดยสารหลัก

ทั้งนี้บริษัทได้ศึกษาแผนการปรับโครงสร้างหนี้ใน TSB โดยมีรายละเอียดสำคัญดังนี้

จากที่บริษัทมีรายการให้กู้ยืมเงินระยะยาวแก่บริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด (“TSB”) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทางอ้อมร้อยละ 49.39 โดย ณ ปัจจุบัน TSB มีความจำเป็นต้องดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้ โครงสร้างทุน กับบริษัทและกลุ่มเจ้าหนี้อีกฝ่ายหนึ่ง เพื่อแก้ไขสถานะทางการเงินและสภาพคล่อง ลดภาระต้นทุนทางการเงิน สร้างความเชื่อมั่นในการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่องของ TSB และรองรับการเติบโตอย่างยั่งยืนของธุรกิจขนส่งมวลชนพลังงานไฟฟ้า ฝ่ายจัดการจึงได้ทำการศึกษาแนวทางการปรับโครงสร้างหนี้โดยว่าจ้างที่ปรึกษาทางการเงิน ที่ปรึกษากฎหมาย และผู้เชี่ยวชาญเข้าตรวจสอบกิจการ (Due Diligence) เพื่อนำเสนอผลการศึกษาและการเจรจาต่อที่ประชุมคณะกรรมการ

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 13/2569 เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2569 จึงได้พิจารณารายงานผลการศึกษาของฝ่ายจัดการ ผลการตรวจสอบกิจการ ตลอดจนความเห็นของที่ปรึกษาทางการเงินและที่ปรึกษากฎหมายแล้วมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการแปลงหนี้เป็นทุนมีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นวิธีที่ดีที่สุดในการรักษามูลค่าหนี้และเงินลงทุนของบริษัทฯ รวมทั้งปกป้องประโยชน์สาธารณะเพื่อให้ประชาชนสามารถใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในราคาที่เหมาะสมได้อย่างต่อเนื่อง เมื่อเปรียบเทียบกับทางเลือกอื่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากการแปลงหนี้เป็นทุนแล้วเสร็จจนส่งผลให้ส่วนของผู้ถือหุ้นของ TSB ในงบการเงินประจำปี 2569 ภายหลังการปรับโครงสร้างแสดงมูลค่าเป็นบวก จะเป็นปัจจัยที่สำคัญอย่างยิ่งต่อคุณสมบัติในการผ่านการคัดเลือกเข้าทำสัญญาให้บริการเดินรถทั้งภาครัฐและเอกชน (B2B/B2G) จำนวนมาก ซึ่งเป็นโอกาสที่จะส่งผลให้ผลการดำเนินงานของ TSB ปรับตัวดีขึ้นจนสามารถฟื้นตัวได้ในอนาคต โดยมีสาระสำคัญที่เป็นเป้าหมายในการบรรลุผลดังนี้

1. การแปรสภาพ TSB เป็นบริษัทมหาชนจำกัด ภายใต้ชื่อ บริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด (มหาชน) (“TSB PCL”)
2. การจัดโครงสร้างผู้ถือหุ้นให้มีผู้ถือหุ้นที่เป็นบุคคลธรรมดาสัญชาติไทยถือหุ้นโดยตรงใน TSB PCL ด้วยสัดส่วนไม่น้อยกว่าร้อยละ 51.00 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของ TSB PCL รวมถึงการจัดโครงสร้างการถือหุ้นในบริษัทย่อยของ TSB PCL เพื่อให้ TSB และบริษัทย่อยมีคุณสมบัติของผู้ถือใบอนุญาตเดินรถโดยสารประจำทาง/ไม่ประจำทาง เป็นไปตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
3. การแปลงหนี้เงินให้กู้ยืมและดอกเบี้ยค้างชำระของบริษัทซึ่งมีมูลค่ารวมประมาณกว่า 11,500 ล้านบาท เป็นหุ้นบุริมสิทธิเพิ่มทุนของ TSB PCL พร้อมกับกลุ่มเจ้าหนี้อีกฝ่ายหนึ่ง เพื่อรักษามูลค่าหนี้และเงินลงทุนของบริษัท

บริษัทมีค่าใช้จ่ายรวมลดลงจาก 3,424.32 ล้านบาท เป็น 1,276.29 ล้านบาท ลดลงเท่ากับ 2,148.03 ล้านบาทหรือร้อยละ 62.73 เมื่อเปรียบเทียบกับรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากในรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อนบริษัทรับรู้ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (ECL) สำหรับเงินให้กู้ยืมและดอกเบี้ยค้างรับจาก TSB จำนวน 2,706.95 ล้านบาท อันเนื่องมาจากบริษัทได้บันทึกดอกเบี้ยค้างรับจาก TSB สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 จำนวน 472.78 ล้านบาท (สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2569 บริษัทได้บันทึกดอกเบี้ยค้างรับจำนวน 470.51 ล้านบาท) ซึ่งบริษัทยังไม่ได้รับชำระดอกเบี้ยดังกล่าวเป็นเงินสด ทำให้ต้องคำนวณค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นใหม่ เพื่อสะท้อนความเสี่ยงอย่างรอบคอบและรัดกุม นอกจากนี้ TSB ต้องปรับวิธีการคิดค่าโดยสาร โดยยังคงอ้างอิงตามตารางบันไดราคาตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดซึ่งส่งผลให้รายได้ของ TSB ตั้งแต่ไตรมาสที่ 2 ของปี 2568 ลดลงจากที่ประมาณการไว้อย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ TSB อยู่ระหว่างการหารือกับกรมการขนส่งทางบกในการปรับตารางบันไดค่าโดยสารใหม่ให้เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน อย่างไรก็ตามบริษัทได้มีการกลับรายการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากที่บริษัทได้รับคืนเงินจำนวน 39.61 ล้านบาท ที่เคยถูกอายัดไว้ จากการที่บริษัทถูกฟ้องเป็นจำเลยร่วม (จำเลยที่ 2) ซึ่งศาลชั้นต้นและศาลอุทธรณ์ได้พิพากษาให้บริษัทเป็นฝ่ายแพ้คดี โดย ณ วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2568 ศาลฎีกาได้มีคำพิพากษากลับศาลชั้นต้นและศาลอุทธรณ์ดังกล่าว ให้บริษัทเป็นฝ่ายชนะคดี คดีจึงถึงที่สุดแล้วตามกฎหมาย

สำหรับเงินให้กู้ยืมแก่ ACE ซึ่งเป็นบริษัทร่วม ปัจจุบันบริษัทได้รับชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยจำนวนประมาณ 186.18 ล้านบาท ตรงตามสัญญาทุกงวด โดย ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2569 บริษัทมีเงินให้กู้ยืมคงเหลือจำนวนประมาณ 473.83 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสัมฤทธิ์ อุ่นจิตต์ธรรม)

ผู้มีอำนาจรายงานสารสนเทศ