คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ
สำหรับผลการดำเนินงานสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2569

บริษัท เกียรติธนาขนส่ง จำกัด (มหาชน) ขอชี้แจงผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย สำหรับไตรมาส 3 และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2569 โดยมีรายละเอียดดังนี้

สรุปผลการดำเนินงานทางการเงิน

ข้อมูลสำคัญทางการเงิน	9M'68 ล้านบาท	9M'69 ล้านบาท	เปลี่ยนแปลง YoY	Q3'68 ล้านบาท	Q2'69 ล้านบาท	Q3'69 ล้านบาท	เปลี่ยนแปลง YoY	เปลี่ยนแปลง QoQ
รายได้จากการขายและบริการ	573.3	523.0	-8.8%	196.2	184.0	182.7	-6.9%	-0.7%
รายได้รวม	**598.2**	**535.7**	**-10.4%**	**204.0**	**187.9**	**187.8**	**-8.0%**	**-0.1%**
กำไรขั้นต้น	127.1	118.1	-7.1%	32.6	38.5	43.1	32.2%	12.0%
กำไรก่อนดอกเบี้ยและภาษี	50.3	52.2	3.7%	4.3	13.9	21.5	402.7%	54.3%
กำไรสุทธิ	**41.3**	**39.9**	**-3.3%**	**5.1**	**10.1**	**16.9**	**234.4%**	**67.8%**
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	22.2%	22.6%		16.6%	20.9%	23.6%		
อัตรากำไรก่อนดอกเบี้ยและภาษี(%)	8.4%	9.7%		2.1%	7.4%	11.4%		
อัตรากำไรสุทธิ (%)	6.9%	7.5%		2.5%	5.4%	9.0%		

รายได้จากการขายและบริการ

กลุ่มบริษัทมีรายได้จากการขายและบริการสำหรับ Q3'2569 ลดลง 6.9% YoY และลดลง 8.8%YoY ใน 9M'2569 สาเหตุหลักจากรายได้จากการจำหน่ายสินค้าเคมีภัณฑ์ที่ลดลงตามการชะลอการผลิตของโรงงานลูกค้าในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ส่งผลให้รายได้จากการดำเนินงานโดยรวมของกลุ่มบริษัทปรับตัวลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น

กำไรขั้นต้นของบริษัทฯ สำหรับ Q3'2569 เพิ่มขึ้น 32.2% YoY โดยมีอัตรากำไรขั้นต้น 23.6% โดยมีปัจจัยหลักจากความสามารถในการทำกำไรของธุรกิจขนส่งสินค้าทางถนนที่ปรับตัวดีขึ้น จากรายได้ที่เพิ่มขึ้นควบคู่กับการบริหารจัดการต้นทุนที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยเฉพาะค่าเสื่อมราคารถขนส่งและต้นทุนเชื้อเพลิงที่ลดลง แม้ว่าธุรกิจขนส่งทางรางและธุรกิจท่องเที่ยวยังคงเผชิญแรงกดดันด้านต้นทุน สำหรับงวด 9M'2569 กำไรขั้นต้นลดลง 7.1% YoY โดยมีสาเหตุหลักจากกำไรขั้นต้นของธุรกิจขนส่งสินค้าทางรางที่ลดลง เนื่องจากต้นทุนที่เพิ่มขึ้นจากการขยายกำลังการขนส่งและการลงทุนในสินทรัพย์เพิ่มเติม อย่างไรก็ตาม อัตรากำไรขั้นต้นโดยรวมปรับตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจาก 22.2% เป็น 22.6%

กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิ

กำไรสุทธิของบริษัทฯ สำหรับ Q3'2569 เพิ่มขึ้น 234.4% YoY โดยมีปัจจัยสนับสนุนหลักจากกำไรขั้นต้นที่เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารลดลงอย่างมีนัยสำคัญ โดยเฉพาะค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับคดีภาษีมูลค่าเพิ่มซึ่งรับรู้ในช่วงเดียวกันของปีก่อน รวมถึงค่าใช้จ่ายจากการตั้งค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (ECL) ส่งผลให้อัตรากำไรสุทธิปรับตัวเพิ่มขึ้นเป็น 9.0% ใน Q3'2569

สำหรับงวด 9M'2569 กำไรสุทธิลดลง 3.3% YoY โดยมีสาเหตุหลักจากกำไรขั้นต้นที่ลดลงตามการชะลอตัวของรายได้ในบางธุรกิจ ประกอบกับต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้าทางรางและธุรกิจท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารที่ปรับตัวลดลงอย่างมีนัยสำคัญช่วยบรรเทาผลกระทบจากกำไรขั้นต้นที่ลดลง ส่งผลให้กำไรสุทธิลดลงในอัตราที่ต่ำกว่าการลดลงของรายได้รวม และอัตรากำไรสุทธิปรับตัวดีขึ้นจาก 6.9% เป็น 7.5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

โครงสร้างรายได้

โครงสร้างรายได้	9M'68 ล้านบาท	9M'69 ล้านบาท	เปลี่ยนแปลง YoY	Q3'68 ล้านบาท	Q2'69 ล้านบาท	Q3'69 ล้านบาท	เปลี่ยนแปลง YoY	เปลี่ยนแปลง QoQ
1.บริการขนส่งสินค้าทางถนน	371.3	363.6	-2.1%	118.4	122.6	126.3	6.7%	3.0%
2.บริการขนส่งสินค้าทางราง	61.2	73.4	19.8%	21.3	26.8	28.5	34.2%	6.5%
3.บริการอื่น /1	4.9	2.0	-59.9%	1.6	1.1	0.3	-78.9%	-68.6%
บริการทางด้านเทคโนโลยีเกี่ยวกับการขนส่ง	22.4	21.0	-6.2%	7.3	7.0	7.0	-4.0%	-0.2%
บริการทางด้านธุรกิจท่องเที่ยว	7.7	7.1	-8.3%	1.3	1.3	1.6	28.5%	26.3%
บริการทางด้านธุรกิจเช่าซื้อ	3.2	2.0	-37.6%	1.0	0.7	0.5	-50.3%	-27.6%
รวมรายได้จากการบริการอื่น	38.3	32.1	-16.2%	11.2	10.1	9.5	-15.6%	-6.2%
4.รายได้จากการขายสินค้า	102.5	54.0	-47.3%	45.4	24.6	18.4	-59.4%	-24.9%
รวมรายได้หลัก	**573.3**	**523.0**	**-8.8%**	**196.2**	**184.0**	**182.7**	**-6.9%**	**-0.7%**
รายได้อื่น /2	24.8	12.6	-49.2%	7.8	3.9	5.1	-35.3%	29.2%
รายได้รวม	**598.2**	**535.7**	**-10.4%**	**204.0**	**187.9**	**187.8**	**-8.0%**	**-0.1%**

หมายเหตุ :

/1 รายได้บริการอื่น ประกอบด้วย เช่ารถและแท็งค์, รายได้ให้บริการพิธีการขนส่ง

/2 รายได้อื่นๆ ประกอบด้วย ดอกเบี้ยรับ,กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน,กำไรจากการขายเงินลงทุนระยะสั้น, กำไรจากการขายสินทรัพย์ถาวร และขายเศษซากวัสดุสิ้นเปลือง

รายได้จากธุรกิจขนส่งสินค้าทางถนน

สำหรับ Q3'2569 รายได้เพิ่มขึ้น 6.7% YoY โดยมีปัจจัยหลักจากปริมาณการขนส่งสินค้าในกลุ่มพลังงานที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม รายได้สำหรับงวด 9M'2569 ลดลง 2.1% YoY โดยมีสาเหตุหลักจากปริมาณการขนส่งสินค้าทั่วไปที่ลดลง ประกอบกับปริมาณงานขนส่งสินค้าในกลุ่มเหมืองแร่ที่ปรับตัวลดลงตามการชะลอการผลิตของลูกค้าในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ทั้งนี้ แม้ว่าบริษัทฯ จะมีรายได้จากการขนส่งสินค้าในกลุ่มพลังงานเพิ่มขึ้น แต่ยังไม่เพียงพอที่จะชดเชยรายได้ที่ลดลงจากกลุ่มสินค้าดังกล่าว

รายได้จากธุรกิจขนส่งทางราง

รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น 34.2%YoY สำหรับ Q3'2569 และเพิ่มขึ้น 19.8%YoY สำหรับ 9M'2569 โดยมีปัจจัยหลักจากปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้นภายใต้สัญญาการให้บริการขนส่งฉบับใหม่ ซึ่งมีการปรับเพิ่มปริมาณการขนส่งเป็น 700 ตันต่อวัน หรือเพิ่มขึ้น 34.6% ส่งผลให้บริษัทฯ มีปริมาณงานขนส่งเพิ่มขึ้น และสามารถรับรู้รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางรางได้สูงขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

รายได้จากบริการอื่นลดลง 15.6% YoY ใน Q3'2569 และลดลง 16.2% YoY ใน 9M'2569

- **รายได้จากธุรกิจทางด้านเทคโนโลยีเกี่ยวกับการขนส่ง**ลดลง 4.0% YoY สำหรับ Q3'2569 และลดลง 6.2% YoY สำหรับ 9M'2569 โดยมีสาเหตุหลักจากการที่ลูกค้าบางรายไม่ได้ต่ออายุสัญญาเช่าอุปกรณ์ภายหลังครบกำหนดสัญญา ส่งผลให้ปริมาณการใช้บริการสำหรับงวด 9M'2569 ลดลง 2.8% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

- **รายได้จากธุรกิจท่องเที่ยวเรือสำราญเช่าเหมาลำ**เพิ่มขึ้น 28.5% YoY สำหรับ Q3'2569 โดยมีปัจจัยหลักจากการขยายศักยภาพการให้บริการภายหลังการลงทุนในเรือสำราญลำใหม่ Princess 78 ใน Q2'2569 เพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าและเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการ ส่งผลให้บริษัทฯ สามารถสร้างรายได้จากการให้บริการเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน อย่างไรก็ตาม รายได้สำหรับงวด 9M'2569 ลดลง 8.3% YoY โดยมีสาเหตุหลักจากจำนวนเที่ยวเรือโดยรวมที่ลดลงท่ามกลางความไม่แน่นอนของเศรษฐกิจโลกและสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง ซึ่งส่งผลกระทบต่อต้นทุนการเดินทางระหว่างประเทศและความเชื่อมั่นของนักท่องเที่ยว รวมถึงปัจจัยด้านฤดูกาลท่องเที่ยวและสภาพอากาศในพื้นที่ทะเลอันดามัน ซึ่งมีผลต่อความต้องการใช้บริการเรือสำราญเช่าเหมาลำ ทั้งนี้ แม้ว่ารายได้ใน Q3'2569 จะปรับตัวเพิ่มขึ้น แต่ยังไม่เพียงพอที่จะชดเชยรายได้ที่ลดลงในช่วงครึ่งปีแรก
- **รายได้จากธุรกิจเช่าซื้อ**รถบรรทุกสำหรับ Q3'2569 ลดลง 50.3% YoY และลดลง 37.6% YoY สำหรับ 9M'2569 โดยมีสาเหตุหลักจากการลดลงของพอร์ตสินเชื่อเช่าซื้อ เนื่องจากบริษัทฯ ดำเนินนโยบายการปล่อยสินเชื่ออย่างระมัดระวังและชะลอการให้สินเชื่อใหม่ ท่ามกลางภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัวและความเสี่ยงด้านคุณภาพสินเชื่อที่เพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะปัญหาหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (Non-Performing Loans: NPLs) ในระบบสินเชื่อ การดำเนินนโยบายดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อควบคุมความเสี่ยงด้านเครดิตและรักษาคุณภาพพอร์ตสินเชื่อของบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม การชะลอการปล่อยสินเชื่อใหม่ส่งผลให้ขนาดพอร์ตสินเชื่อและรายได้ดอกเบี้ยจากธุรกิจเช่าซื้อปรับตัวลดลงตามลำดับ

รายได้จากธุรกิจขายสินค้าเคมีภัณฑ์

รายได้จากการขายสินค้าเคมีภัณฑ์ลดลง 59.4% YoY สำหรับ Q3'2569 และลดลง 47.3% YoY สำหรับ 9M'2569 โดยมีสาเหตุหลักจากปริมาณการจำหน่ายเคมีภัณฑ์ที่ลดลง เนื่องจากโรงงานของลูกค้าในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวชะลอการผลิต อันเนื่องจากราคาวัตถุดิบในตลาดโลกมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องจากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อห่วงโซ่อุปทานและการขนส่งสินค้าทางทะเล ทำให้อุปทานในตลาดตึงตัว ส่งผลให้ความต้องการใช้เคมีภัณฑ์ซึ่งเป็นวัตถุดิบในกระบวนการผลิตปรับตัวลดลง

โครงสร้างต้นทุน

โครงสร้างต้นทุน	9M'68 ล้านบาท	9M'69 ล้านบาท	เปลี่ยนแปลง YoY	Q3'68 ล้านบาท	Q2'69 ล้านบาท	Q3'69 ล้านบาท	เปลี่ยนแปลง YoY	เปลี่ยนแปลง QoQ
1.บริการขนส่งสินค้าทางถนน	274.0	259.0	-5.5%	91.0	88.7	88.1	-3.2%	-0.6%
2.บริการขนส่งสินค้าทางราง	53.3	71.7	34.5%	19.6	26.1	26.9	37.1%	2.9%
3.บริการอื่น	-	-	-	-	-	-	-	-
บริการทางด้านเทคโนโลยีเกี่ยวกับการขนส่ง	19.9	16.0	-19.9%	6.3	5.1	5.4	-13.2%	6.0%
บริการทางด้านธุรกิจท่องเที่ยว	7.2	9.2	27.9%	1.8	3.0	3.4	91.2%	13.3%
บริการทางด้านธุรกิจเช่าซื้อ[1/]	-3.6	0.2	-	-0.2	0.2	-	-	-
รวมต้นทุนการบริการอื่น	23.5	25.4	7.8%	7.8	8.3	8.8	13.3%	6.0%
4.ต้นทุนขายสินค้า	95.3	48.7	-48.9%	45.2	22.4	15.8	-65.1%	-29.6%
รวมต้นทุนขายและบริการ	**446.2**	**404.9**	-9.3%	**163.6**	**145.5**	**139.6**	-14.7%	-4.1%
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	101.6	78.6	-22.7%	36.2	28.5	26.7	-26.2%	-6.3%
ค่าใช้จ่ายทั้งหมด	**547.8**	**483.5**	-11.7%	**199.8**	**174.0**	**166.3**	-16.8%	-4.4%

หมายเหตุ :

[1/]ไม่แสดงอัตราการเปลี่ยนแปลงของต้นทุนธุรกิจเช่าซื้อ เนื่องจากต้นทุนในงวดเปรียบเทียบมีมูลค่าติดลบหรือมีฐานการคำนวณใกล้ศูนย์ ซึ่งอาจทำให้อัตราการเปลี่ยนแปลงในรูปของร้อยละไม่สะท้อนการเปลี่ยนแปลงของต้นทุนได้อย่างเหมาะสม

ต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้าทางถนน

ต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้าทางถนนลดลง 3.2% YoY ใน Q3'2569 และลดลง 5.5% YoY ใน 9M'2569 โดยมีสาเหตุหลักจากค่าเสื่อมราคารถขนส่งที่ลดลง เนื่องจากรถขนส่งบางส่วนได้ตัดค่าเสื่อมราคาครบตามอายุการใช้งานทางบัญชีแล้ว ประกอบกับค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานขับรถที่ปรับตัวลดลง รวมถึงต้นทุนเชื้อเพลิงที่ลดลง นอกจากนี้ สำหรับงวด 9M'2569 บริษัทฯ มีระยะทางการขนส่งสินค้าไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวลดลงตามปริมาณงานขนส่งที่ชะลอตัว ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องปรับตัวลดลง และทำให้ต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้าทางถนนโดยรวมลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

ต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้าทางราง

ต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น 37.1% YoY ใน Q3'2569 โดยมีสาเหตุหลักจากปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้นตามการขยายกำลังการขนส่งภายใต้สัญญาฉบับใหม่ ส่งผลให้ต้นทุนผันแปรที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ โดยเฉพาะค่าระวางรถไฟและค่าเชื้อเพลิง ปรับตัวเพิ่มขึ้นตามปริมาณงานขนส่ง สำหรับ 9M'2569 ต้นทุนเพิ่มขึ้น 34.5% YoY โดยนอกจากต้นทุนผันแปรที่เพิ่มขึ้นตามปริมาณการขนส่งแล้ว บริษัทฯ ยังมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการย้ายสถานีขนส่งสินค้าทางรางจากสถานีบ้านกระโดนไปยังสถานีบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถ สำนักงาน การซ่อมแซมรถขนส่งและตู้บรรทุกสินค้า รวมถึงค่าเสื่อมราคาจากการลงทุนในสินทรัพย์เพิ่มเติม ส่งผลให้ต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้าทางรางโดยรวมเพิ่มขึ้น

ต้นทุนธุรกิจบริการอื่นเพิ่มขึ้น 13.3% YoY ใน 3Q'2569 และเพิ่มขึ้น 7.8% YoY ใน 9M'2569

- ต้นทุนธุรกิจเทคโนโลยีเกี่ยวกับการขนส่งลดลง 13.2% YoY ใน Q3'2569 และลดลง 19.9%YoY ใน 9M'2569 ลดลงทิศทางเดียวกับรายได้ โดยมีสาเหตุหลักจากค่าลิขสิทธิ์ของอุปกรณ์ Seeing Machines ค่าเสื่อมราคาของอุปกรณ์ที่ให้เช่า และค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ปรับตัวลดลง ส่งผลให้ต้นทุนการให้บริการโดยรวมลดลง และช่วยสนับสนุนให้อัตรากำไรขั้นต้นของธุรกิจดังกล่าวปรับตัวดีขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน
- ต้นทุนธุรกิจท่องเที่ยวเรือสำราญเช่าเหมาลำเพิ่มขึ้น 91.2% YoY ใน Q3'2569 และเพิ่มขึ้น 27.9% YoY ใน 9M'2569 โดยมีปัจจัยสำคัญจากการรับรู้ค่าเสื่อมราคาที่เพิ่มขึ้นจากการลงทุนซื้อเรือสำราญลำใหม่ Princess 78 ใน Q2'2569 เพื่อรองรับการขยายธุรกิจและเพิ่มศักยภาพในการให้บริการ

ต้นทุนขายสินค้าเคมีภัณฑ์

ต้นทุนขายสินค้าเคมีภัณฑ์ลดลง 65.1% YoY ใน Q3'2569 และลดลง 48.9% YoY ใน 9M'2569 สอดคล้องกับรายได้จากการขายสินค้าที่ลดลง 59.4% YoY และ 47.3% YoY ตามลำดับ โดยมีสาเหตุหลักจากปริมาณการจำหน่ายเคมีภัณฑ์ที่ลดลงตามการชะลอการผลิตของลูกค้าในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ส่งผลให้ความต้องการใช้วัตถุดิบและต้นทุนขายสินค้าปรับตัวลดลงตามปริมาณการจำหน่าย

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารลดลง 26.2% YoY ใน Q3'2569 และลดลง 22.7% YoY ใน 9M'2569 โดยมีสาเหตุหลักจากค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ดที่ปรับตัวลดลง เนื่องจากในช่วงเดียวกันของปีก่อน บริษัทฯ มีการรับรู้ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการตั้งหนี้สินจากคดีภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งเป็นรายการค่าใช้จ่ายที่ไม่เกิดขึ้นเป็นประจำ (Non-recurring Expenses) ส่งผลให้ฐานค่าใช้จ่ายในปีก่อนอยู่ในระดับสูง ประกอบกับค่าใช้จ่ายจากการตั้งค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (ECL) ของธุรกิจเช่าซื้อที่ลดลง สอดคล้องกับขนาดพอร์ตสินเชื่อที่ทยอยปรับตัวลดลงและพฤติกรรมการชำระหนี้ของลูกหนี้ที่ดีขึ้น ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารโดยรวมปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

งบฐานะการเงิน

	31 ธ.ค. 2568	30 ก.ย. 2569	เปลี่ยนแปลง
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	82.8	82.6	-0.3%
รวมสินทรัพย์	1,239.4	1,146.9	-7.5%
รวมหนี้สิน	148.7	145.3	-2.3%
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	1,090.7	1,001.6	-8.2%
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น - บริษัทใหญ่	1,083.9	994.9	-8.2%

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	3Q'2568	4Q'2568	3Q'2569
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)[1]	16.62	18.10	23.60
อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)[2]	2.48	-3.92	9.00
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)[3]	6.27	6.27	5.30
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)[4]	5.97	5.97	5.15
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)[5]	0.14	0.14	0.15

หมายเหตุ:

1. อัตรากำไรขั้นต้น = กำไรขั้นต้น / รายได้จากการขายและบริการ
2. อัตรากำไรสุทธิ = กำไรสุทธิรวม / รายได้จากการขายและบริการ
3. อัตราส่วนสภาพคล่อง = สินทรัพย์หมุนเวียน / หนี้สินหมุนเวียน
4. อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว = (สินทรัพย์หมุนเวียน — สินค้าคงเหลือ — ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า) / หนี้สินหมุนเวียน
5. อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น = หนี้สินรวม / ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม

สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 กันยายน 2569 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมจำนวน 1,146.9 ล้านบาท ลดลง 7.5% จากสิ้นปี 2568 โดยมีสาเหตุหลักจากสินทรัพย์หมุนเวียนที่ลดลง 109.9 ล้านบาท โดยเฉพาะสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นลดลง 73.8 ล้านบาท ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นลดลง 20.4 ล้านบาท และสินค้าคงเหลือลดลง 14.6 ล้านบาท ขณะที่สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้น 17.3 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ รวมถึงสินทรัพย์สิทธิการใช้ ซึ่งสะท้อนการลงทุนในสินทรัพย์เพิ่มเติมเพื่อรองรับการดำเนินธุรกิจขนส่งทางราง

หนี้สิน

กลุ่มบริษัทมีหนี้สินรวมจำนวน 145.3 ล้านบาท ลดลง 2.3% จากสิ้นปี 2568 โดยมีสาเหตุหลักจากการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินจำนวน 18.1 ล้านบาท ขณะที่หนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้น 8.1 ล้านบาท และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 4.6 ล้านบาท ส่งผลให้หนี้สินรวมลดลงเล็กน้อย

ส่วนของผู้ถือหุ้น

กลุ่มบริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมจำนวน 1,001.61 ล้านบาท ลดลง 8.2% จากสิ้นปี 2568 โดยมีสาเหตุหลักจากการจ่ายเงินปันผลรวม 88.6 ล้านบาท และการซื้อหุ้นทุนคืนจำนวน 40.4 ล้านบาท แม้ว่ากลุ่มบริษัทจะมีกำไรสุทธิสำหรับงวดเก้าเดือนจำนวน 39.9 ล้านบาทก็ตาม

ทั้งนี้ อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (D/E Ratio) เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจาก 0.14 เท่า เป็น 0.15 เท่า สะท้อนว่ากลุ่มบริษัทยังคงมีโครงสร้างเงินทุนที่พึ่งพาหนี้สินในระดับต่ำ

ติดต่อเรา:

นักลงทุนสัมพันธ์

Email: ir@kiattana.co.th

เว็บไซต์: www.kiattana.co.th

โทรศัพท์: +66 (0) 2501 7331

บริษัท เกียรติธนาขนส่ง จำกัด (มหาชน)

100 หมู่ 3 ตำบลบางตะไนย์

อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

