คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

สำหรับไตรมาส 3 ปี 2569 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2569

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

บทสรุปผู้บริหาร

ในไตรมาสที่ 3 ปี 2569 ภาพรวมอุตสาหกรรมการบินทั่วโลกเผชิญกับแรงกดดันจากสถานการณ์ความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ในภูมิภาคตะวันออกกลาง ส่งผลให้ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometers: RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกลดลงร้อยละ 0.4 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ขณะที่ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat Kilometers: ASK) โดยเฉลี่ยไม่มีการเติบโต ส่งผลให้อัตราการบรรทุกผู้โดยสาร (Passenger Load Factor: PLF) เฉลี่ยทั่วโลกอยู่ที่ร้อยละ 84.5 ลดลง 0.4 จุด สะท้อนถึงการชะลอตัวของความต้องการเดินทางทางอากาศ (ที่มา: สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ) จำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าประเทศไทยหดตัวลงร้อยละ 5.0 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน อย่างไรก็ตาม นักท่องเที่ยวจากตะวันออกกลางและเอเชียเหนือเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.9 และร้อยละ 3.0 ตามลำดับ โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจากประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนที่กลับมาเติบโตที่ร้อยละ 12.0 ในขณะที่นักท่องเที่ยวจากเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ลดลงถึงร้อยละ 17.2 โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจากประเทศมาเลเซียซึ่งลดลงถึงร้อยละ 27.0 (ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

เก้าเดือนแรกของปีของ2569 อัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometers: RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 0.3 โดยสายการบินในภูมิภาคแอฟริกามีอัตราการเติบโตมากที่สุดอยู่ที่ร้อยละ 6.9 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคลาตินอเมริกา และยุโรปซึ่งเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 6.0 และ 2.7 ตามลำดับ ในขณะที่ปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (Available Seat Kilometers: ASK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเฉลี่ยเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 0.1 ส่งผลให้อัตราการบรรทุกผู้โดยสาร (Passenger load factor: PLF) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกอยู่ที่ร้อยละ 83.6 เพิ่มขึ้น 0.2 จุด เมื่อเปรียบเทียบกันช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน (ที่มา: สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ) สำหรับภาคการท่องเที่ยวในประเทศไทยในช่วงเก้าเดือนแรกของปี 2569 ที่ผ่าน มีจำนวนนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติสะสมทั้งสิ้น 23,199,306 ราย ลดตัวลงร้อยละ 4.0 (ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

ในไตรมาสที่ 3 ปี 2569 บริษัทฯ บริหารเครือข่ายเส้นทางบินให้มีความยืดหยุ่นและสอดรับกับการเปลี่ยนแปลงของ อุปสงค์ในแต่ละเส้นทางบิน โดยมีจำนวนเที่ยวบินให้บริการเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน การเพิ่มขึ้นดังกล่าวมาจากการขยายเที่ยวบินในเส้นทางบินภายในประเทศร้อยละ 6.3 ซึ่งได้รับแรงสนับสนุนจากความต้องการเดินทางมายังแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ โดยเฉพาะเกาะสมุย ขณะที่บริษัทฯ ได้ปรับลดเที่ยวบินในเส้นทางระหว่างประเทศซึ่งมีสัญญาณการชะลอตัวลงร้อยละ 13.3 ทั้งนี้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ฝูงบินและควบคุมต้นทุนการดำเนินงานจากภาวะความผันผวนจากปัจจัยทางเศรษฐกิจและภูมิรัฐศาสตร์ สำหรับไตรมาสนี้ บริษัทฯ มีจำนวนผู้โดยสารรวม 1.1 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.9 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้บริษัทฯ มีอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 80.5 เพิ่มขึ้น 4.2 จุดเมื่อเทียบกับปี 2568

ในไตรมาสที่ 3 ปี 2569 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 1,335.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 27.5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2568 โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากการเติบโตของรายได้จากบัตรโดยสาร ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.5 หรือ 582.0 ล้านบาท รวมถึงรายได้จากการขายและบริการที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.3 ขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.1 โดยมีสาเหตุหลักจากต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าบำรุงรักษาเครื่องบินที่ปรับตัวสูงขึ้น

ในช่วงเก้าเดือนแรกของปี 2569 บริษัทฯ ขนส่งผู้โดยสาร 3.2 ล้านคน ลดลงร้อยละ 0.9 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2568 ซึ่งเป็นผลจากจำนวนผู้โดยสารในเส้นทางบินภายในประเทศ (ยกเว้นเส้นทางบินสมุย) และเส้นทางระหว่างประเทศลดลงร้อยละ 10.7 และร้อยละ 37.0 ตามลำดับ ทั้งนี้ผู้โดยสารส่วนใหญ่ของบริษัทฯมาจากจุดขายบัตรโดยสาร (Point-of-Sale) ที่ทวีปยุโรป คิดเป็นร้อยละ 45.0 ของจำนวนผู้โดยสารทั้งหมด รองลงมาเป็นประเทศไทย คิดเป็นร้อยละ 24.0 ขณะที่ทวีปเอเชียและทวีปอเมริกามีสัดส่วนเท่ากันที่ร้อยละ 9.0

บริษัทฯ มีรายได้รวม 21,092.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีปัจจัยสนับสนุนหลักจากรายได้บัตรโดยสารของธุรกิจการบิน ซึ่งเป็นแหล่งรายได้หลักของบริษัทฯ ที่เติบโตขึ้นร้อยละ 3.3 และรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.5 นอกจากนี้ บริษัทฯมีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 162.3 ล้านบาท ขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.0 ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 3,766.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 20.0 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ อยู่ที่ 3,753.6 ล้านบาท บริษัทฯรายงานกำไรต่อหุ้นเท่ากับ 1.81 บาท เพิ่มขึ้น 0.33 บาทต่อหุ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในไตรมาสที่ 3 ปี 2569

- เดือนกรกฎาคม 2569 คณะกรรมการบริษัทฯได้มีมติอนุมัติให้ทำการจำหน่ายหุ้นที่ซื้อคืนจำนวน 25,695,900 หุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 1.22 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด ตั้งแต่วันที่ 13 สิงหาคม 2569 ถึงวันที่ 1 ธันวาคม 2571
- เดือนสิงหาคมคม 2569 บริษัทฯได้ชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนในอัตราร้อยละ 25.0 คิดเป็นจำนวน 500.0 ล้านบาท ให้แก่บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด ตามมติอนุมัติเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 15,000.0 ล้านบาท เป็น 20,000.0 ล้านบาท บริษัทฯถือหุ้น บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 40.0
- บริษัทฯ ได้รับรางวัลสกายแทร็กซ์ประจำปี 2569 (Skytrax World Airline Awards) จำนวน 2 รางวัล ได้แก่ สายการบินระดับภูมิภาคที่ดีที่สุดในโลก (World's Best Regional Airline) และสายการบินระดับภูมิภาคที่ดีที่สุดในเอเชีย (Best Regional Airline in Asia) ต่อเนื่องเป็นปีที่ 10

ผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินสำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2569

งบการเงินรวมของบริษัทฯ ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินของบริษัทย่อยจำนวน 16 บริษัท ได้แก่ 1) บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด 2) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด 3) บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด 4) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด 5) บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเซส จำกัด 6) บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด 7) บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮ้าส์ จำกัด 8) บริษัท ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด 9) บริษัท กูร์เมท์ พรีโม่ จำกัด 10) บริษัท ครัวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด 11) บริษัท ครัวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด 12) บริษัท มอร์แดนฟรี จำกัด 13) บริษัท บางกอกแอร์ เอวิเอชั่น เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด 14) บริษัท ครัวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด 15) บริษัท กรุงเทพ รีท แมเนจเม้นท์ จำกัด และ16) บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

หน่วย : ล้านบาท

	กรกฎาคม-กันยายน			มกราคม – กันยายน		
	2569	2568	เปลี่ยนแปลง	2569	2568	เปลี่ยนแปลง
รายได้รวม	7,181.8	6,460.1	11.2%	21,092.7	19,990.2	5.5%
ค่าใช้จ่ายรวม	5,358.9	4,959.5	8.1%	15,957.7	15,340.1	4.0%
กำไร(ขาดทุน) จากการดำเนินงาน [1]	1,843.1	1,526.9	20.7%	4,972.7	4,765.5	4.3%
กำไร(ขาดทุน) สำหรับงวด	1,335.1	1,046.9	27.5%	3,766.9	3,138.8	20.0%
กำไร(ขาดทุน) สุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	1,331.6	1,040.9	27.9%	3,753.6	3,117.6	20.4%
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น (บาท)	0.64	0.50	28.0%	1.81	1.48	22.3%
EBIT[2]	1,766.4	1,462.2	20.8%	4,787.3	4,728.4	1.2%
EBITDA[2]	2,158.7	1,864.2	15.8%	6,035.2	5,905.9	2.2%
EBIT Ratio (ร้อยละ)	25.5	23.6	1.9 ppt	23.7	24.3	(0.6) ppt
EBITDA Ratio (ร้อยละ)	31.2	30.1	1.1 ppt	29.9	30.4	(0.5) ppt

หมายเหตุ

(1) ไม่รวมกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน กำไร(ขาดทุน) จากตราสารอนุพันธ์

(2) สำหรับการคำนวณ EBIT EBITDA EBIT margins และ EBITDA margins ต่อรายได้จากการดำเนินงาน เป็นการคำนวณเพิ่มเติมซึ่งผู้ลงทุนไม่ควรพิจารณาเป็นการแสดงผลการดำเนินงานหรือสภาพคล่อง หรือใช้ทดแทนกำไรสำหรับปี/งวด หรือกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ซึ่งถูกแส ดงในงบการเงินของ บริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เนื่องจากมีวิธีการคำนวณ EBIT และ EBITDA หลายวิธี EBIT และ EBITDA ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบกับมาตรวัดที่มีชื่อเรียกอย่างเดียวกันที่ใช้โดยบริษัทอื่น

ข้อมูลสถิติดำเนินงาน

ธุรกิจสายการบิน	หน่วย	กรกฎาคม-กันยายน			มกราคม – กันยายน		
		ปี 2569	ปี 2568	เปลี่ยนแปลง	ปี 2569	ปี 2568	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง	พันคน	1,089.6	1,038.6	4.9%	3,208.6	3,237.9	(0.9)%
จำนวนเที่ยวบิน	เที่ยวบิน	12,633	12,194	3.6%	36,616	37,143	(1.4)%
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)	ล้านคน-กม.	649.4	635.0	2.3%	1,949.5	2,013.1	(3.2)%
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)	ล้านที่นั่ง-กม.	806.5	832.6	(3.1)%	2,408.7	2,645.7	(9.0)%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	ร้อยละ	80.5	76.3	4.2 ppt	80.9	76.1	4.8 ppt
จำนวนที่นั่งทั้งหมด	พันที่นั่ง	1,320.2	1,313.6	0.5%	3,865.2	4,096.7	(5.7)%
อัตราการใช้เครื่องบิน[1]	ชั่วโมงต่อวันต่อลำ	9.2	8.3	9.8%	9.0	8.8	2.5%
ระยะทางบินโดยเฉลี่ย	กิโลเมตร	596.0	611.4	(2.5)%	607.6	621.7	(2.3)%
จำนวนเครื่องบิน ณ วันที่สิ้นสุดไตรมาส	ลำ	22	23	(1.0)	22	23	(1.0)
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) [2]	บาทต่อคน-กม.	7.52	6.73	11.7%	7.17	6.72	6.7%
รายได้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK)	บาทต่อที่นั่ง-กม.	6.76	5.78	17.0%	6.53	5.73	14.0%
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK)		5.45	4.89	11.4%	5.46	4.79	13.9%
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร -ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง (CASK- ex-fuel)		4.23	3.98	6.1%	4.29	3.86	11.2%
RASK – CASK		1.31	0.88	48.7%	1.07	0.93	14.8%

หมายเหตุ :

(1) คำนวณจากเครื่องบินที่ใช้สำหรับปฏิบัติการบิน

(2) รายได้จากผู้โดยสาร รวมรายได้ค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้ ค่าสัมภาระน้ำหนักเกิน หารด้วยปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)

ข้อมูลธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน

หน่วย : ล้านบาท

	กรกฎาคม-กันยายน		มกราคม – กันยายน	
	ปี 2569	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2568
ครัวการบินกรุงเทพ				
รายได้	344.6	326.9	1,019.5	937.2
กำไรสุทธิ	45.0	57.0	155.9	113.6
จำนวนที่อาหารที่ผลิตและให้บริการ (ล้านที่)	1.72	1.74	5.53	5.35
บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ไฟล์ทเซอร์วิส				
รายได้	837.3	828.0	2,583.3	2,566.2
กำไรสุทธิ	93.3	115.7	324.1	409.8
จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ (เที่ยวบิน)	18,666	18,547	56,863	57,264
ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้				
รายได้	767.9	713.0	2,272.3	2,037.0
กำไรสุทธิ	314.2	323.0	951.0	883.0
น้ำหนักของสินค้าที่ให้บริการ(ตัน)	101,451	129,673	294,947	372,529

ข้อมูลสนามบิน

	กรกฎาคม-กันยายน		มกราคม – กันยายน	
	ปี 2569	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2568
สนามบินสมุย				
จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการ	889,828	786,857	2,506,933	2,337,985
จำนวนเที่ยวบิน	9,697	8,712	27,481	25,695
สนามบินตราด				
จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการ (คน)	13,441	13,577	61,958	54,004
จำนวนเที่ยวบิน	368	370	1,332	1,094
สนามบินสุโขทัย				
จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการ (คน)	14,389	14,122	45,034	43,946
จำนวนเที่ยวบิน	368	368	1,092	1,092

รายได้รวม

ไตรมาส 3 ปี 2569

บริษัทฯ มีรายได้รวม 7,181.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2568 จำนวน 721.8 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.2 จากของรายได้บัตรโดยสารเป็นหลัก

บริษัทฯ มีรายได้บัตรโดยสารจากธุรกิจสายการบินจำนวน 4,901.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 582.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 13.5 จากปี 2568 จาก ราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.8 หรืออยู่ที่ 4,479.1 บาทต่อที่นั่ง และจำนวนผู้โดยสารที่เติบโตขึ้นร้อยละ 4.9 จากช่วงเวลาเดียวกันของปี 2568 ในไตรมาสที่ 3 ปี 2569 บริษัทฯ ได้ปรับเที่ยวบินให้บริการเพื่อรองรับความต้องการเดินทางของผู้โดยสารในแต่ละเส้นทาง โดยให้บริการเส้นทางบินในประเทศเพิ่มขึ้นจากปี 2568 และปรับลดความถี่เส้นทางบินระหว่างประเทศบางเส้นทาง ส่งผลให้บริษัทฯมีอัตราขนส่งผู้โดยสารเฉลี่ยเพิ่มสูงเป็นร้อยละ 80.5 โดยมีอัตราขนส่งผู้โดยสารในประเทศเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 84.1 เพิ่มสูงขึ้น 3.6 จุดจากปี 2568

บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและบริการจากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินจำนวน 1,453.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 73.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.3 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีปัจจัยสนับสนุนหลักจากการเติบโตของ บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด ซึ่งมีรายได้อยู่ที่ 382.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 43.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.7 จากจำนวนมื้ออาหารให้บริการในชั้นธุรกิจที่เพิ่มสูงขึ้นร้อยละ 20.2 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2568 และบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ไฟล์ทเซอร์วิส จำกัด ซึ่งมีรายได้ 746.6 ล้านบาท เติบโตขึ้นร้อยละ 1.1 จากจำนวนสายการบินลูกค้าและเที่ยวบินให้บริการที่เพิ่มสูงขึ้น

รายได้จากค่าบริการผู้โดยสารจากธุรกิจสนามบินเพิ่มขึ้นจาก 157.2 ล้านบาทเป็น 176.7 ล้านบาท หรือปรับตัวขึ้นร้อยละ 12.4 จากรายได้ค่าบริการจากสนามบินสมุยเป็นหลัก ซึ่งสอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการสนามบินสมุยที่เพิ่มสูงร้อยละ 13.1 เมื่อเทียบกับปี 2568

ในไตรมาสนี้ บริษัทฯ มีรายได้จากเงินปันผล 265.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.5 จากเงินปันผลรับจากหลักทรัพย์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ และมีรายได้อื่น 374.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 48.8 ล้านบาท หรือร้อยละ 15.0 จากรายได้ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร และรายได้ค่าเช่าและบริการ เป็นหลัก

บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรเงินลงทุนในบริษัทร่วมจำนวน 188.2 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 5.4 จากปี 2568 เป็นผลมาจากการลดลงของส่วนแบ่งกำไรบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด ที่ลดลงร้อยละ 2.9 จากปี 2568 จากข้อจำกัดด้านการปฏิบัติการและเส้นทางบินจากสถานการณ์ความขัดแย้งด้านภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลาง ซึ่งสะท้อนได้จากปริมาณน้ำหนักสินค้าลดลงร้อยละ 21.8 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า นอกจากนั้นบริษัทฯมีส่วนแบ่งขาดทุนจากบริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด ซึ่งรายงานส่วนแบ่งผลขาดทุน 25.2 ล้านบาท

อย่างไรก็ตามบริษัทฯมีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ (BAREIT) เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.4 จากปี 2568 หรืออยู่ที่ 59.5 ล้านบาท

ช่วงเก้าเดือนแรกของปี 2569

บริษัทฯ มีรายได้รวม 21,092.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,102.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.5 เมื่อเทียบกับปี 2568 โดยเป็นผลจากการเติบโตของรายได้บัตรโดยสารจากธุรกิจสายการบิน ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน เงินปันผลรับ และรายได้อื่นจากธุรกิจสายการบิน ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.3 ร้อยละ 3.5 ร้อยละ 32.6 และร้อยละ 14.6 ตามลำดับ

รายได้บัตรโดยสารจากธุรกิจสายการบินยังคงเป็นรายได้หลัก คิดเป็นร้อยละ 66.6 ของรายได้รวม เพิ่มขึ้น 445.4 ล้านบาท โดยได้รับปัจจัยสนับสนุนจากราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยที่ปรับเพิ่มขึ้นร้อบละ 4.2 เพื่อรองรับต้นทุนเชื้อเพลิงที่อยู่ในระดับสูงจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง จำนวนผู้โดยสารในไตรมาสนี้ลดลงร้อยละ 0.9 จากช่วงเดียวกันของปี

ก่อน ในขณะที่อัตราขนส่งผู้โดยสารเฉลี่ยปรับตัวสูงขึ้น 4.8 จุด หรืออยู่ที่ร้อยละ 80.9 จากการบริหารจัดการที่นั่งให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทาง

บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและบริการ 4,439.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 150.6 ล้านบาทจากปี 2568 จากผลประกอบการที่ปรับตัวดีขึ้นของบริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ไฟล์ทเซอร์วิส จำกัด และบริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด ซึ่งมีรายได้เพิ่มขึ้น ร้อยละ 6.1 ร้อยละ 1.3 และร้อยละ 10.9 จากปี 2568 ตามลำดับ

บริษัทฯมีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน 162.3 ล้านบาท ซึ่งอันเป็นผลมาจากค่าเงินบาทที่อ่อนค่าลงระหว่างงวด รายได้อื่นของบริษัทฯ อยู่ที่ 1,149.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 146.2 ล้านบาท รายได้อื่นส่วนใหญ่ประกอบด้วย รายได้บัตรโดยสารหมดอายุ รายได้ค่าเช่าและบริการ รายได้จากค่าสัมภาระส่วนเกิน รายค่าธรรมเนียมบัตรโดยสารและเงินที่ได้รับคืนจากการชำระค่าซ่อมบำรุงล่วงหน้า ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 87.0 ของรายได้อื่นทั้งหมด

เก้าเดือนแรกของปี 2569 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรเงินลงทุนในบริษัทร่วมจำนวน 570.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 37.8 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.1 จากการเพิ่มขึ้นจากส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด จำนวน 33.3 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.7 และการเพิ่มขึ้นส่วนแบ่งกำไรเงินลงทุนในกองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ (BAREIT) จำนวน 11.2 ล้านบาท ในขณะที่บริษัทฯมีส่วนแบ่งขาดทุนจากจาก บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด จำนวน 71.9 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายรวม

ไตรมาสที่ 3 ปี 2569

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 5,358.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 399.5 ล้านบาทหรือร้อยละ 8.1 จากปี 2568 ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจากต้นทุนขายและบริการ ซึ่งเพิ่มสูงขึ้น ร้อยละ 10.9 เมื่อเทียบกับปี 2568

ตารางแสดงการเปลี่ยนแปลงของค่าใช้จ่ายหลัก

ไตรมาสที่ 3 ปี 2569	% ค่าใช้จ่ายรวม	เพิ่มขึ้น (ลดลง) (ล้านบาท)	
ต้นทุนขายและบริการ	**85.4**	**449.9**	
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	18.4	230.7	ราคาน้ำมันโลกปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น
เงินค่าจ้างและผลประโยชน์พนักงาน	13.6	34.8	
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	12.5	72.7	
ค่าบริการผู้โดยสาร	8.5	(2.4)	จำนวนผู้โดยสารให้บริการลดลง
ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย	**5.7**	**3.8**	
ค่าสำรองที่นั่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสาร	3.2	25.3	
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	**8.4**	**(48.5)**	ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับบุคคลากรและค่าเสื่อมราคาลดลง

ค่าใช้จ่ายทางการเงินในไตรมาสที่ 3 ของปี 2569 มีจำนวน 488.8 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 1.7 ค่าใช้จ่ายทางการเงินส่วนใหญ่เป็นดอกเบี้ยจ่ายชำระให้กับทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ และดอกเบี้ยจ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงินคิดเป็นร้อยละ 58.8 และร้อยละ 32.6 ของค่าใช้จ่ายทางการเงินรวมตามลำดับ

ช่วงเก้าเดือนแรกของปี 2569

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 15,957.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 617.6 ล้านบาทหรือร้อยละ 4.0 จากปี 2568 ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นมาจากต้นทุนขายและบริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหารซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.0 และร้อยละ 5.0 เทียบกับปี 2568 ตามลำดับ

- *ต้นทุนขายและบริการ* เท่ากับ 13,188.7 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบิน เงินจ้างและผลประโยชน์พนักงาน และค่าบริการผู้โดยสาร ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 17.7 ร้อยละ 12.5 ร้อยละ 12.0 และร้อยละ 8.6 ของค่าใช้จ่ายรวมตามลำดับ

  บริษัทฯมีสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันที่กำหนดให้เป็นเครื่องมือในการใช้ป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดของราคาน้ำมันอากาศยาน ซึ่งเป็นไปตามกลยุทธ์การบริหารความเสี่ยงที่กำหนดโดยคณะกรรมการบริษัทฯ ซึ่งในช่วงเก้าเดือนที่ผ่านมาบริษัทฯ มีกำไรจากการเข้าทำสัญญาแลกเปลี่ยนดังกล่าวและได้สะท้อนอยู่ในค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

- *ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย* เท่ากับ 947.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 22.0 ล้านบาทเมื่อเทียบกับปี 2568 จากค่าสำรองที่นั่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสาร ซึ่งเพิ่มสูงขึ้น 51.8 ล้านบาทหรือร้อยละ 11.0 อย่างไรก็ตามบริษัทฯมีค่าใช้จ่ายด้านโฆษณาและการตลาด รวมถึงค่าใช้งานระบบลดลงระหว่างงวด

- *ค่าใช้จ่ายในการบริหาร* เท่ากับ 1,820.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.0 หรือ 86.3 ล้านบาท จากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับพนักงานเป็นหลัก

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายทางการเงิน จำนวน 1,436.0 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 5.3 จากการลดลงของดอกเบี้ยจ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน ซึ่งลดลงร้อยละ 15.7 เทียบกับปี 2568 ดอกเบี้ยจ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงินคิดเป็นร้อยละ 34.4 ของค่าใช้จ่ายทางการเงินรวม

งบแสดงฐานะทางการเงิน

หน่วย:ล้านบาท

ณ วันที่	30 กันยายน 2569	31 ธันวาคม 2568	เปลี่ยนแปลง
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน	**12,343.7**	**12,224.4**	**119.3**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	8,611.8	9,559.6	(947.8)
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,324.4	1,423.0	(98.6)
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	1,500.7	468.6	1,032.1
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	906.8	773.2	133.6
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	**40,873.6**	**38,174.4**	**2,699.2**
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	10,074.8	9,299.0	775.8
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	14,900.9	14,904.3	(3.4)
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	8,258.2	8,008.4	249.8

ณ วันที่	30 กันยายน 2569	31 ธันวาคม 2568	เปลี่ยนแปลง
สินทรัพย์สิทธิการใช้	5,460.6	3,958.9	1,501.7
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	2,179.1	2,003.8	175.3
รวมสินทรัพย์	**53,217.2**	**50,398.8**	**2,818.4**
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน	**14,055.8**	**12,181.1**	**1,874.7**
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	2,925.6	1,665.4	1,260.2
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,778.7	1,736.7	42.0
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2,065.8	1,505.7	560.1
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	929.2	870.6	58.7
รายได้รับล่วงหน้า	2,909.9	3,251.9	(342.0)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3,446.6	3,150.8	295.8
หนี้สินไม่หมุนเวียน	**24,647.2**	**24,944.6**	**(297.4)**
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	4,113.8	5,963.7	(1,849.9)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2,496.0	929.4	1,566.6
ประมาณการหนี้สิน-ผลประโยชน์ของพนักงาน	1,530.0	1,445.2	84.8
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	2,230.8	2,213.2	17.6
หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	14,206.0	14,269.7	(63.7)
หนี้ไม่สินหมุนเวียนอื่น	70.6	123.4	(52.8)
รวมหนี้สิน	**38,703.0**	**37,125.7**	**1,577.3**
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว	2,100.0	2,100.0	-
กำไร (ขาดทุน) สะสม	4,796.5	3,635.8	1,160.7
หุ้นสามัญซื้อคืน	(361.5)	(361.5)	-
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	8,205.6	8,137.6	68.0
อื่นๆ [(1)]	(226.4)	(238.8)	12.4
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	**14,514.2**	**13,273.1**	**1,241.1**

หมายเหตุ (1) ประกอบด้วยส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยและส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย

สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 กันยายน 2569 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 53,217.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,818.4 ล้านบาทหรือร้อยละ 5.6 จากวันที่ 31 ธันวาคม 2568 โดยมีรายละเอียดดังนี้

สินทรัพย์หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียนรวม 12,343.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 119.3 ล้านบาทจากสิ้นปี 2568 โดยมีสาเหตุหลักจากเงินฝากประจำที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 1,032.1 ล้านบาท อย่างไรก็ตามเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง 947.8 ล้านบาท จากการใช้กระแสเงินสดในกิจกรรมจัดหาเงิน โดยส่วนใหญ่เป็นการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว การชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า การจ่ายต้นทุนทางการเงิน และการจ่ายเงินปันผล

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนรวม 40,873.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,699.2 ล้านบาท จากวันที่ 31 ธันวาคม 2568 โดยมีการเปลี่ยนแปลงหลักจากรายการสำคัญ ดังนี้

- สินทรัพย์สิทธิการใช้ เพิ่มขึ้น 1,501.7 ล้านบาท จากการต่ออายุสัญญาเช่าและขยายระยะเวลาการเช่าเครื่องบินบางลำภายใต้สัญญาเดิม
- เงินลงทุนในบริษัทร่วม เพิ่มขึ้น 775.8 ล้านบาท จาก 9,299.0 ล้านบาท เป็น 10,074.8 ล้านบาท โดยหลักจากการชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนในบริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนลเอวิเอชั่น จำกัด และการรับรู้ส่วนแบ่งกำไรตามวิธีส่วนได้เสียจากบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด ที่เพิ่มขึ้น
- ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ เพิ่มขึ้น 249.8 ล้านบาท จากการลงทุนในที่ดิน และเครื่องมือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับอากาศยาน

หนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2569 บริษัทฯ มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 38,703.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น จำนวน 1,577.3 ล้านบาท จากวันที่ 31 ธันวาคม 2568 โดยมีรายละเอียดดังนี้

หนี้สินหมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียนรวม 14,055.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,874.7 ล้านบาท จากสิ้นปี 2568 โดยมีสาเหตุหลักจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น 1,260.2 ล้านบาท เพื่อรองรับความต้องการเงินทุนหมุนเวียนระหว่างงวด นอกจากนี้ เงินกู้ยืมระยะยาวและหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีเพิ่มขึ้น 560.1 ล้านบาท และ 58.7 ล้านบาท ตามลำดับ จากภาระหนี้สินที่มีกำหนดชำระภายใน 12 เดือนที่เพิ่มขึ้น ขณะที่รายได้รับล่วงหน้าลดลง 342.0 ล้านบาท จากยอดจองบัตรโดยสารที่ลดลงเมื่อเทียบกับสิ้นปี 2568

หนี้สินไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียนรวม 24,647.2 ล้านบาท ลดลง 297.4 ล้านบาท จากวันที่ 31 ธันวาคม 2568 โดยมีปัจจัยหลักจากเงินกู้ยืมระยะยาว (สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี) ลดลง 1,849.9 ล้านบาท จากการชำระคืนเงินต้นให้แก่สถาบันการเงิน ขณะที่หนี้สินตามสัญญาเช่า (สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี) เพิ่มขึ้น ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผลจากการต่ออายุและขยายระยะเวลาสัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างงวด ส่งผลให้มีการรับรู้หนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้น 1,566.6 ล้านบาท

นอกจากนี้ บริษัทฯ มีประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้น 84.8 ล้านบาท จากการประเมินภาระผูกพันผลประโยชน์หลังออกจากงานที่สูงขึ้น และหนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชีเพิ่มขึ้น 17.6 ล้านบาท จากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าของเงินลงทุนในหลักทรัพย์เผื่อขายระหว่างงวด

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2569 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวม 14,514.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,241.1 ล้านบาท จากสิ้นปี 2568 จากกำไรสะสมที่เพิ่มขึ้น 1,160.7 ล้านบาท และองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นที่เพิ่มขึ้น 68.0 ล้านบาท จากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในหลักทรัพย์ระหว่างงวด

บริษัทฯ มีกำไรสะสม จำนวน 4,796.5 ล้านบาท จากผลประกอบการที่ปรับตัวดีขึ้นในช่วงเก้าเดือนแรกของปี 2569 และมีการจ่ายเงินปันผลสำหรับปี 2568 และเงินปันผลระหว่างกาลเพิ่มเติมสำหรับปี 2569 คิดเป็นจำนวนเงินรวม 2,592.9 ล้านบาท

งบกระแสเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 กันยายน 2569	30 กันยายน 2568
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	4,877.2	4,473.3
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(881.6)	3,206.9
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(4,943.4)	(7,096.2)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	**(947.8)**	**584.0**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	9,559.6	8,235.6
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	**8,611.8**	**8,819.7**

ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2569 บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 4,877.2 ล้านบาท โดยมีปัจจัยสนับสนุนหลักจากผลการดำเนินงานที่มีกำไร ซึ่งบริษัทฯ มีกำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จำนวน 4,442.1 ล้านบาท

บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนจำนวน 881.6 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็นการลงทุนในบริษัทร่วม รวมถึงการจัดซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ คิดเป็นเงินลงทุนรวม 1,195.6 ล้านบาท ขณะที่บริษัทฯ ได้รับเงินปันผลจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและตราสารทุนรวม 1,050.8 ล้านบาท ซึ่งช่วยชดเชยกระแสเงินสดที่ใช้ไปจากการลงทุนบางส่วน

สำหรับกิจกรรมจัดหาเงิน บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปจำนวน 4,943.4 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็นการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว การชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า การจ่ายต้นทุนทางการเงิน และการจ่ายเงินปันผล จำนวนรวม 6,222.7 ล้านบาท ขณะที่บริษัทฯ มีการเบิกใช้วงเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น 1,260.1 ล้านบาท

บริษัทฯ มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนและกิจกรรมจัดหาเงิน มากกว่ากระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน ส่งผลให้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2569 บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือจำนวน 8,611.8 ล้านบาท

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

		ณ วันที่ 30 กันยายน	
		2569	2568
อัตราส่วนสภาพคล่องและการบริหารเงิน	อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	0.9	1.1
	ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	19.5	18.7
	ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	10.8	10.7
	ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	36.0	39.0
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร	อัตรากำไร EBITDA (ร้อยละ)	29.9	30.4
	อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	17.9	15.7
	อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น* (ร้อยละ)	30.3	24.6
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน	อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	2.7	2.6
	อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	4.2	3.9

หมายเหตุ * คำนวณโดยใช้ข้อมูลผลประกอบการย้อนหลัง 4 ไตรมาส (Annualized calculation)

การพัฒนาอย่างยั่งยืน

ในไตรมาสที่ 3 ปี 2569 บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการต่อยอดการดำเนินงานด้านความยั่งยืนในมิติต่าง ๆ โดยพัฒนาแนวทางการดำเนินงานที่สอดคล้องกับบริบทและความท้าทายของอุตสาหกรรมการบิน ควบคู่กับการส่งเสริมการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ การพัฒนาศักยภาพองค์กร และการเสริมสร้างความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อสนับสนุนการเติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืน ตลอดไตรมาสที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้ดำเนินโครงการและกิจกรรมที่สะท้อนถึงความมุ่งมั่นในการพัฒนาอย่างยั่งยืน

การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

การจัดการขยะในอาคารสำนักงาน



บริษัทฯ ได้ขยายการคัดแยกของเสียภายในอาคารสำนักงานให้ครอบคลุมวัสดุเพิ่มเติม ได้แก่ พลาสติกแข็ง พลาสติกยืด ขยะอิเล็กทรอนิกส์ และแผงยาใช้แล้ว โดยร่วมมือกับหน่วยงานภายนอกในการนำวัสดุเข้าสู่กระบวนการรีไซเคิลอย่างเหมาะสม เพื่อเพิ่มโอกาสในการนำทรัพยากรกลับมาใช้ประโยชน์ และลดปริมาณขยะที่ต้องส่งกำจัด ซึ่งสามารถเพิ่มปริมาณการรีไซเคิลได้ 130.0 กิโลกรัม

ในช่วงเก้าเดือนแรกของปี 2569 บริษัทฯ มีปริมาณขยะรีไซเคิลรวมทุกประเภท 25,197.2 กิโลกรัม คิดเป็นร้อยละ 4.5 ของปริมาณของเสียทั้งหมด โดยปริมาณขยะเศษอาหารจากพื้นที่สำนักงานใหญ่ ห้องรับรองผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง ที่นำเข้าสู่กระบวนการย่อยสลายเพื่อผลิตเป็นปุ๋ยออร์แกนิก รวมทั้งสิ้น 666.9 กิโลกรัม

ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังคงให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบคัดแยกขยะทั่วไป ซึ่งเป็นของเสียในสัดส่วนสูงสุด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการของเสียและสนับสนุนเป้าหมาย Zero Waste to Landfill ในระยะยาว

การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ทรัพยากรและพลังงาน

บริษัทฯ ส่งเสริมการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพผ่านมาตรการ Work from Home ณ สำนักงานใหญ่และอาคารปฏิบัติการของสายการบิน (Bangkok Airways Operations Complex) โดยในช่วงเดือนเมษายน–สิงหาคม 2569 ปริมาณการใช้ไฟฟ้าลดลงรวมประมาณ 23,000.0 กิโลวัตต์-ชั่วโมง เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เทียบเท่าการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ประมาณ 11.5 ตันคาร์บอนไดออกไซด์ นอกจากนี้ ปริมาณการใช้น้ำประปาลดลงรวม 2,259.0 หน่วย

การดำเนินงานด้านสังคม

การเสริมสร้างความพร้อมด้านความปลอดภัยการบิน







บริษัทฯ ได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (Full-Scale Emergency Exercise) ณ สนามบินสุโขทัยและสนามบินตราด ภายใต้สถานการณ์จำลองเหตุฉุกเฉินบนเที่ยวบินและอากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน เพื่อทดสอบความพร้อมของบุคลากร ระบบและขั้นตอนการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน ตลอดจนประสิทธิภาพในการประสานงานร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ หน่วยกู้ภัย หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การฝึกซ้อมดังกล่าวดำเนินการตามข้อกำหนดและมาตรฐานด้านความปลอดภัยการบินที่เกี่ยวข้อง เพื่อประเมินและพัฒนาประสิทธิภาพของแผนฉุกเฉิน เสริมสร้างศักยภาพบุคลากร และยกระดับความพร้อมในการรับมือสถานการณ์ฉุกเฉิน อันเป็นส่วนหนึ่งของการบริหารจัดการความปลอดภัยเชิงรุกและการสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้โดยสารและผู้ใช้บริการสนามบิน

การส่งเสริมการเรียนรู้และพัฒนาศักยภาพบุคลากร

บริษัทฯ ส่งเสริมการเรียนรู้และพัฒนาศักยภาพของพนักงานผ่านการเข้าร่วมโครงการ Corporate Excellence Learning Award 2026 ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยสนับสนุนให้พนักงานเรียนรู้ด้วยตนเองผ่านระบบ SET e-Learning เพื่อเพิ่มพูนความรู้และทักษะที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงาน ตลอดจนส่งเสริมวัฒนธรรมการเรียนรู้อย่างต่อเนื่องภายในองค์กร

บางกอกแอร์เวย์ส บูทีค ซีรีส์ 2026 (สุโขทัยและเชียงใหม่)



บริษัทฯ จัดการแข่งขันวิ่งภายใต้โครงการ “บางกอกแอร์เวย์ส บูทีค ซีรีส์ 2026” (Bangkok Airways Boutique Series 2026) ณ จังหวัดสุโขทัยและเชียงใหม่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬาและสนับสนุนเศรษฐกิจท้องถิ่น สร้างโอกาสในการกระจายรายได้สู่ชุมชนและผู้ประกอบการในพื้นที่

การดำเนินงานดังกล่าวอยู่ภายใต้แนวคิดการจัดกิจกรรมอย่างยั่งยืน โดยให้ความสำคัญกับการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การสนับสนุนชุมชนท้องถิ่น และการจัดการแข่งขันตามมาตรฐานความปลอดภัย เพื่อส่งเสริมการสร้างคุณค่าร่วมกันระหว่างธุรกิจการบิน การท่องเที่ยว และชุมชนในระยะยาว

การส่งเสริมโอกาสทางการศึกษาและการมีส่วนร่วมของพนักงาน

ในเดือนกันยายน 2569 บริษัทฯ จัดกิจกรรมจิตอาสา Blue Volunteers ภายใต้โครงการ “ติดปีกเติมฝัน สร้างสรรค์การเรียนรู้” ณ โรงเรียนแหลมงอบวิทยาคม จังหวัดตราด โดยเปิดโอกาสให้พนักงานจิตอาสามีส่วนร่วมถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์แก่นักเรียน ผ่านกิจกรรมการเรียนรู้ด้านอาชีพการบิน ความปลอดภัยและการดับเพลิง รวมถึงศิลปะและความคิดสร้างสรรค์ เพื่อส่งเสริมทักษะและสร้างแรงบันดาลใจในการเรียนรู้ ตลอดจนสนับสนุนการมีส่วนร่วมของพนักงานในการสร้างคุณค่าแก่ชุมชน

การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชน



สนามบินตราดร่วมกับชุมชนบ้านเนินดินแดงและโรงเรียนบ้านเนินดินแดง จังหวัดตราด จัดกิจกรรมปลูกต้นคลุ้ม จำนวน 1,050 ต้น โดยมีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 60 คน เพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พันธุ์พืชท้องถิ่น เพิ่มพื้นที่สีเขียว และสนับสนุนการมีส่วนร่วมของชุมชนในการดูแลทรัพยากรธรรมชาติ ตลอดจนสืบสานภูมิปัญญาท้องถิ่นด้านการจักสานคลุ้มให้คงอยู่ต่อไป

โครงการทำหมันให้กับสุนัขและแมว



บริษัทฯ ดำเนินโครงการทำหมันสุนัขและแมวในพื้นที่จังหวัดตราดและสุโขทัย เพื่อส่งเสริมการควบคุมประชากรสัตว์อย่างเหมาะสม และลดความเสี่ยงด้านสุขอนามัยและความปลอดภัยของชุมชน โดยให้บริการสุนัขและแมวรวม 100 ตัว

โครงการส่งมอบความห่วงใย จากใจสู่ชุมชน



โครงการ “ส่งมอบความห่วงใย จากใจสู่ชุมชน” เป็นโครงการสนับสนุนเครื่องมือและอุปกรณ์ทางการแพทย์แก่สถานพยาบาลในพื้นที่โดยรอบสนามบินสมุย ตราด และสุโขทัย เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของบุคลากรทางการแพทย์ และส่งเสริมโอกาสในการเข้าถึงบริการด้านสุขภาพของประชาชนในชุมชน

โครงการลอยน้ำได้ ว่ายน้ำเป็น



กิจกรรม “ลอยน้ำได้ ว่ายน้ำเป็น” จัดขึ้นที่จังหวัดตราด เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยทางน้ำให้แก่เด็กและเยาวชน ผ่านการฝึกทักษะการเอาชีวิตรอดในน้ำและการช่วยเหลือผู้อื่นอย่างปลอดภัย เพื่อลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางน้ำ โดยมีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมรวม 120 คน

การดำเนินงานด้านบรรษัทภิบาล

บางกอกแอร์เวย์สได้รับการประเมินการกำกับดูแลกิจการในระดับ 5 ดาว (ดีเลิศ)



บริษัทฯ ได้รับผลการประเมินการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย (Corporate Governance Report of Thai Listed Companies: CGR) ประจำปี 2569 ในระดับ 5 ดาว หรือ “ดีเลิศ” (Excellent) สะท้อนถึงความมุ่งมั่นของบริษัทฯ ในการดำเนินธุรกิจตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยยึดมั่นในความโปร่งใส ความรับผิดชอบ และการคำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม เพื่อเสริมสร้างความเชื่อมั่นและสนับสนุนการเติบโตอย่างยั่งยืนในระยะยาว