คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ไตรมาสที่ 3/2569

สรุปสาระสำคัญไตรมาสที่ 3/2569

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2569 บริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชั่นส์ จำกัด (มหาชน) หรือ “SAV” ซึ่งดำเนินธุรกิจผ่านบริษัทย่อย (CATS) ในการให้บริการบริหารจัดการจราจรทางอากาศแต่เพียงผู้เดียวในน่านฟ้าประเทศกัมพูชา มีรายได้จากการให้บริการ จำนวน 494.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 44.4 ล้านบาท (+9.9% YoY) และเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนเพิ่มขึ้น 43.6 ล้านบาท (+9.7% QoQ) หรือในรูปสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งเป็นสกุลหลักในการดำเนินงานอยู่ที่ 14.9 ล้านเหรียญสหรัฐ (+6.7% YoY และ +7.6% QoQ) สาเหตุหลักมาจากจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับการอ่อนค่าของเงินบาทเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 147.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 19.5 ล้านบาท (+15.3% YoY) และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 25.9 ล้านบาท (+21.2% QoQ)

สำหรับงวด 9 เดือนสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2569 บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการอยู่ที่ 1,436.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 10.8 ล้านบาท (+0.8% YoY) และมีกำไรสุทธิ 412.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 12.8 ล้านบาท (+3.2% YoY) หากพิจารณาในรูปสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ รายได้จากการให้บริการอยู่ที่ 44.2 ล้านเหรียญสหรัฐ (+2.8% YoY) และกำไรสุทธิอยู่ที่ 12.7 ล้านเหรียญสหรัฐ (+5.3% YoY) สะท้อนผลการดำเนินงานที่แท้จริงยังคงเติบโตได้ดี ทั้งนี้ การเติบโตในรูปสกุลเงินบาทต่ำกว่าในรูปสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากโดยเฉลี่ยทั้ง 9 เดือน เงินบาทแข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเป็นปัจจัยด้านอัตราแลกเปลี่ยนที่อยู่นอกเหนือการดำเนินงานปกติของบริษัทฯ

ภาพรวมธุรกิจและอุตสาหกรรม

ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2569 ภาพรวมอุตสาหกรรมการบินยังคงขยายตัว รวมถึงปริมาณเที่ยวบินในน่านฟ้าประเทศกัมพูชา โดยมีปัจจัยหนุนสำคัญจากการเพิ่มขึ้นของเที่ยวบินประเภทบินผ่านเขตน่านฟ้า (Overflight) จากประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยเฉพาะประเทศเวียดนาม แม้ในช่วงครึ่งปีแรก สถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลางจะส่งผลให้ปริมาณเที่ยวบินชะลอตัวลงในบางช่วงเวลา แต่ภาพรวมยังคงมีทิศทางเป็นบวก อย่างไรก็ดี ธุรกิจยังได้รับผลกระทบจากปัจจัยภายนอก ได้แก่ ความผันผวนของค่าเงินบาทเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ

เหตุการณ์และพัฒนาการที่สำคัญ

ในไตรมาสที่ 3/2569 บริษัทฯ ให้บริการเที่ยวบินรวม 32,559 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 3,410 เที่ยวบิน (+11.7% YoY) และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 2,863 เที่ยวบิน (+9.6% QoQ) โดยมีแรงหนุนหลักจากเที่ยวบินประเภทบินผ่านเขตน่านฟ้า (Overflight) ที่ขยายตัวอย่างแข็งแกร่ง (+18.1% YoY) รวมถึงเที่ยวบินขึ้น-ลงในประเทศ (Landing & Take-off : Domestic) ที่เพิ่มขึ้น 30.0% YoY

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังคงรักษานโยบายการจ่ายเงินปันผลอย่างสม่ำเสมอ โดยในไตรมาสที่ 3/2569 ได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากผลการดำเนินงานครึ่งปีแรกในอัตรา 0.40 บาทต่อหุ้น (รวมเป็นเงิน 255.4 ล้านบาท) สะท้อนถึงสถานะทางการเงินที่แข็งแกร่งและกระแสเงินสดจากการดำเนินงานที่สูงของกลุ่มบริษัท ทั้งนี้ ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2569 บริษัท CATS ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ได้ประกาศจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่บริษัทฯ จำนวน 4.0 ล้านเหรียญสหรัฐ ซึ่งจะทำให้บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายภาษีหัก ณ ที่จ่ายในไตรมาสที่ 4/2569 ประมาณ 0.4 ล้านเหรียญสหรัฐ

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ไตรมาสที่ 3/2569

ผลการดำเนินงานทางการเงิน

รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

ในไตรมาสที่ 3/2569 บริษัทฯ มีรายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า 494.8 ล้านบาท ลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 95.2 ล้านบาท (-16.1% YoY) เนื่องจากในไตรมาสที่ 3/2568 มีการบันทึกรายได้จากงานตามสัญญาสัมปทานตามมาตรฐาน TFRIC 12 จำนวน 139.6 ล้านบาท ซึ่งเป็นรายการทางบัญชีที่รับรู้เท่ากับต้นทุนจากงานตามสัญญาสัมปทาน จึงไม่มีผลกระทบต่อกำไรสุทธิ

หากพิจารณาเฉพาะรายได้จากการให้บริการ จำนวน 494.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 44.4 ล้านบาท (+9.9% YoY) และเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนเพิ่มขึ้น 43.6 ล้านบาท (+9.7% QoQ) สอดคล้องกับปริมาณเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นและการอ่อนค่าของเงินบาท

ทั้งนี้ รายได้จากการให้บริการแบ่งออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่

- รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินขึ้น-ลงในประเทศ (Landing & Take-off: Domestic)
- รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินขึ้น-ลงระหว่างประเทศ (Landing & Take-off: International)
- รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินผ่านเขตน่านฟ้ากัมพูชา (Overflight)

บริษัทฯ มีจำนวนเที่ยวบินและรายได้จากการให้บริการ จำแนกตามประเภทเที่ยวบิน ดังนี้

- ตารางแสดงจำนวนเที่ยวบินจำแนกตามประเภท

(หน่วย: เที่ยว)

รายการ	3Q/69	3Q/68	%YoY	2Q/69	%QoQ
Landing & Take-off: Domestic	1,262	971	30.0%	1,066	18.4%
Landing & Take-off: International	6,322	7,026	(10.0%)	6,451	(2.0%)
Overflight	24,975	21,152	18.1%	22,179	12.6%
รวม	**32,559**	**29,149**	**11.7%**	**29,696**	**9.6%**

- ตารางแสดงรายได้จากการให้บริการจำแนกตามประเภทเที่ยวบินในรูปสกุลเงินเหรียญสหรัฐและสกุลเงินบาท

(หน่วย: ล้านเหรียญสหรัฐ)

รายการ	3Q/69	3Q/68	%YoY	2Q/69	%QoQ
Landing & Take-off: Domestic	0.13	0.08	73.4%	0.07	84.8%
Landing & Take-off: International	3.8	4.3	(10.3%)	4.0	(2.8%)
Overflight	10.9	9.6	13.8%	9.8	11.2%
รวม	**14.9**	**13.9**	**6.7%**	**13.8**	**7.6%**

(หน่วย: ล้านบาท)

รายการ	3Q/69	3Q/68	%YoY	2Q/69	%QoQ
Landing & Take-off: Domestic	4.5	2.5	78.5%	2.4	88.5%
Landing & Take-off: International	127.6	138.2	(7.7%)	128.8	(0.9%)
Overflight	362.8	309.7	17.1%	320.1	13.3%
รวม	**494.8**	**450.4**	**9.9%**	**451.2**	**9.7%**

กำไรขั้นต้น

บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นอยู่ที่ 267.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 30.4 ล้านบาท (+12.9% YoY) และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 28.3 ล้านบาท (+11.9% QoQ) โดยมีอัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin) อยู่ที่ 53.95% (2Q/2569: 52.88%, 3Q/2568: 52.52%*) อัตรากำไรขั้นต้นที่ปรับตัวดีขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน มีสาเหตุหลักจากรายได้จากการให้บริการที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับค่าตัดจำหน่ายสิทธิในสัมปทานที่ลดลงจากการขยายระยะเวลาการตัดจำหน่ายออกไปอีก 10 ปี ตามการขยายอายุสัมปทาน ส่วนการปรับตัวดีขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน มีสาเหตุหลักจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นตามปริมาณเที่ยวบิน (*อัตราส่วนทางการเงินที่คำนวณจากรายได้จะไม่รวมรายได้จากงานตามสัญญาสัมปทานตามการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (TFRIC 12) ซึ่งใช้หลักเดียวกันทั้งเอกสาร)

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ไตรมาสที่ 3/2569

ค่าใช้จ่ายในการบริการและบริหาร

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริการและบริหารรวม 63.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2.0 ล้านบาท (+3.2% YoY) สาเหตุหลักมาจากค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน และค่าสาธารณูปโภคที่เพิ่มขึ้น และลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 2.9 ล้านบาท (-4.3% QoQ) โดยมีสาเหตุหลักมาจากการบริหารจัดการค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายอื่น

ค่าใช้จ่ายอื่นจำนวน 14.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 0.3 ล้านบาท (+2.5% YoY) และลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 1.4 ล้านบาท (-9.0% QoQ) โดยส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายภาษีหัก ณ ที่จ่ายร้อยละ 10 จากเงินปันผลรับจากบริษัท CATS จำนวน 13.3 ล้านบาท (3Q/2568: 12.9 ล้านบาท, 2Q/2569: 14.7 ล้านบาท) เงินปันผลรับในไตรมาสนี้อยู่ที่ 4.0 ล้านเหรียญสหรัฐ เท่ากับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (ส่วนต่างเป็นผลจากการอ่อนค่าของเงินบาท) แต่ลดลงจาก 4.5 ล้านเหรียญสหรัฐในไตรมาสก่อน

ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายทางการเงินจำนวน 3.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2.6 ล้านบาท (+280.2% YoY) โดยมีสาเหตุมาจากดอกเบี้ยที่เพิ่มขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงประมาณการหนี้สินระยะยาวภายใต้สัมปทานบริการตามการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่องข้อตกลงสัมปทานบริการ (TFRIC 12) ภายหลังการเปิดให้บริการสนามบินนานาชาติเตโช เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2568 ซึ่งทำให้บริษัทฯ ได้รับการขยายอายุสัมปทานเพิ่มขึ้นอีก 10 ปี โดยประมาณการดังกล่าวสะท้อนถึงต้นทุนการบำรุงรักษาในอนาคตก่อนส่งมอบคืนทรัพย์สินให้แก่สำนักงานเลขาธิการการบินพลเรือนกัมพูชา (State Secretariat of Civil Aviation: SSCA) ทั้งนี้ เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน ปรับตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อย 0.1 ล้านบาท (+4.4% QoQ)

กำไรสุทธิ

บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ จำนวน 147.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 19.5 ล้านบาท (+15.3% YoY) และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 25.9 ล้านบาท (+21.2% QoQ) โดยบริษัทฯ มีอัตรากำไรสุทธิ (Net Profit Margin) ในไตรมาสที่ 3/2569 อยู่ที่ 29.78% (2Q/2569: 26.95%, 3Q/2568: 28.38%*)

ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 กันยายน 2569 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมจำนวน 2,287.2 ล้านบาท ลดลงจาก ณ สิ้นปี 2568 จำนวน 9.5 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เมื่อรวมกับสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น (เงินฝากประจำของบริษัท CATS) ลดลงสุทธิ 44.0 ล้านบาท ภายหลังการจ่ายเงินปันผลในระหว่างงวด ในขณะที่สินทรัพย์ไม่มีตัวตนเพิ่มขึ้น 36.3 ล้านบาท จากผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินจำนวน 71.5 ล้านบาท สุทธิกับค่าตัดจำหน่ายสำหรับงวดจำนวน 35.1 ล้านบาท

บริษัทฯ ได้มีการประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์เป็นประจำทุกงวด และไม่พบข้อบ่งชี้การด้อยค่าอย่างมีนัยสำคัญโดย ณ วันที่ 30 กันยายน 2569 ลูกหนี้การค้าส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้สายการบินที่ใช้บริการซึ่งมีการเรียกเก็บเงินอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (Collection Period) ของบริษัทฯ ในไตรมาสที่ 3/2569 อยู่ที่ประมาณ 31 วัน (2Q/2569: 32 วัน*, 3Q/2568: 31 วัน*) ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายการให้ระยะเวลาเครดิตการค้าแก่ลูกค้าสายการบินของบริษัทฯ

บริษัทฯ มีอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA) ซึ่งคำนวณจากกำไรสุทธิย้อนหลัง 12 เดือน อยู่ที่ 25.11% (2Q/2569: 25.14%, 3Q/2568: 24.87%)

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ไตรมาสที่ 3/2569

หนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2569 บริษัทฯ มีหนี้สินรวมจำนวน 986.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี2568 จำนวน 67.0 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักจากประมาณการหนี้สินระยะยาวภายใต้สัมปทานบริการตามมาตรฐาน TFRIC 12 (รายละเอียดตามที่อธิบายไว้ในหัวข้อ “ค่าใช้จ่ายทางการเงิน”) เพิ่มขึ้นจำนวน 38.9 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินจำนวน 27.1 ล้านบาท และดอกเบี้ยของประมาณการหนี้สินดังกล่าวจำนวน 8.9 ล้านบาท เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 27.1 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากส่วนแบ่งรายได้ค้างจ่ายให้แก่ SSCA ตามรายได้ที่เพิ่มขึ้น ขณะที่ภาษีเงินได้ค้างจ่ายลดลง 24.0 ล้านบาท จากการจ่ายภาษีเงินได้ประจำปี 2568 ของบริษัท CATS

ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่มีหนี้สินกับสถาบันการเงิน และมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (D/E Ratio) ณ สิ้นงวด อยู่ที่0.76 เท่า (2Q/2569: 0.65 เท่า, 3Q/2568: 0.71 เท่า) ซึ่งสะท้อนถึงโครงสร้างเงินทุนที่มีความเสี่ยงต่ำ นอกจากนี้ บริษัทฯ มีอัตราส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ย (Interest Coverage Ratio) สำหรับไตรมาสที่ 3/2569 อยู่ที่ 57.43 เท่า (2Q/2569: 50.46 เท่า, 3Q/2568: 192.24 เท่า) ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายทางการเงินดังกล่าวเป็นดอกเบี้ยของประมาณการหนี้สินตาม TFRIC 12 มิใช่ดอกเบี้ยเงินกู้ยืม บริษัทฯ จึงไม่ได้คำนวณอัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพัน (Debt Service Coverage Ratio) โดยประมาณการหนี้สินดังกล่าวเป็นต้นทุนบำรุงรักษาที่จะทยอยเกิดขึ้นตลอดอายุสัมปทานก่อนส่งมอบทรัพย์สินคืน มิใช่ภาระชำระคืนตามตารางเวลาแบบเงินกู้ จึงไม่ส่งผลต่อสภาพคล่องในระยะสั้น

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2569 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้น จำนวน 1,300.5 ล้านบาท ลดลงจาก ณ สิ้นปี2568 จำนวน 76.5 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากกำไรสะสมที่ลดลงสุทธิ 162.0 ล้านบาท จากการจ่ายเงินปันผลระหว่างงวดรวม 574.6 ล้านบาท (จ่ายในไตรมาสที่ 2/2569 จำนวน 319.2 ล้านบาท และไตรมาสที่ 3/2569 จำนวน 255.4 ล้านบาท) สุทธิกับกำไรสุทธิของงวด 412.6 ล้านบาท ขณะที่ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินที่รับรู้ในกำไรเบ็ดเสร็จอื่นเพิ่มขึ้น 85.5 ล้านบาท

บริษัทฯ มีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE) ซึ่งคำนวณจากกำไรสุทธิย้อนหลัง 12 เดือน สำหรับไตรมาสที่ 3/2569 อยู่ที่ 43.60% (2Q/2569: 38.56%, 3Q/2568: 38.08%) โดยการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนส่วนหนึ่งเป็นผลจากส่วนของผู้ถือหุ้นที่ลดลงภายหลังการจ่ายเงินปันผล

สภาพคล่องและกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2569 บริษัทฯ มีกระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงานสุทธิจำนวน 205.8 ล้านบาท กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมลงทุนสุทธิจำนวน 113.9 ล้านบาท สาเหตุสำคัญจากการนำเงินไปลงทุนในเงินฝากประจำเพิ่มขึ้น 116.2 ล้านบาท และกระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินสุทธิจำนวน 255.4 ล้านบาท จากการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ทั้งนี้ บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ สิ้นงวดจำนวน 187.8 ล้านบาท และเงินฝากประจำ (สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น) จำนวน 639.6 ล้านบาท ซึ่งอยู่ในระดับที่เพียงพอต่อการดำเนินธุรกิจ

ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2569 บริษัทฯ มีอัตราส่วนสภาพคล่อง (Current Ratio) อยู่ที่ 2.62 เท่า (2Q/2569: 3.26 เท่า, 3Q/2568: 2.58 เท่า) และอัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (Quick Ratio) อยู่ที่ 0.94 เท่า (2Q/2569: 1.53 เท่า, 3Q/2568: 2.22 เท่า) อัตราส่วนสภาพคล่องที่ลดลงจากไตรมาสก่อนมีสาเหตุหลักจากการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล 255.4 ล้านบาท ประกอบกับหนี้สินหมุนเวียนที่เพิ่มขึ้น ส่วนอัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็วลดลงมากกว่า เนื่องจากไม่ได้นับรวมเงินฝากประจำ ซึ่งบริษัทฯ ลงทุนเพิ่มขึ้น 116.2 ล้านบาทในไตรมาสนี้ หากรวมเงินฝากประจำดังกล่าว Quick Ratio จะอยู่ที่ 2.51 เท่า สะท้อนว่าบริษัทฯ ยังคงมีสภาพคล่องในระดับสูง

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ไตรมาสที่ 3/2569

ปัจจัยสู่อนาคตและการเติบโต

บริษัทฯ ประเมินแนวโน้มผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 4/2569 จะยังคงมีทิศทางปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยได้รับปัจจัยหนุนจากช่วง High Season ของการท่องเที่ยวในภูมิภาค พร้อมทั้งการเติบโตอย่างต่อเนื่องของปริมาณเที่ยวบิน โดยเฉพาะเส้นทางบินจากประเทศเวียดนาม ทั้งนี้ ปัจจัยที่อาจมีผลต่อการดำเนินงานหรือการเติบโตในอนาคต และแนวทางการบริหารจัดการของบริษัทฯ มีดังนี้

(1) ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน: รายได้ของบริษัทฯ เรียกเก็บเป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ ขณะที่งบการเงินรวมนำเสนอเป็นสกุลเงินบาท ความผันผวนของค่าเงินบาทจึงส่งผลต่อรายได้และกำไรในรูปสกุลเงินบาท ทั้งนี้ ต้นทุนการให้บริการส่วนใหญ่ของ CATS เป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐเช่นกัน (Natural Hedge) ซึ่งช่วยลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนในการดำเนินงานของ CATS แต่ไม่ได้ลดผลกระทบจากการแปลงค่างบการเงินเป็นสกุลเงินบาท กำไรในรูปสกุลเงินบาทจึงยังคงผันผวนตามค่าเงินบาท

(2) สถานการณ์ภูมิรัฐศาสตร์และแผนการบินของสายการบิน: ความตึงเครียดในตะวันออกกลาง รวมถึงการปรับเส้นทางบินหรือแผนการบินของสายการบิน อาจส่งผลต่อปริมาณเที่ยวบินในบางช่วงเวลา บริษัทฯ ยังคงติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และมีฐานลูกค้าสายการบินที่กระจายตัวในหลายเส้นทาง ซึ่งช่วยลดความเสี่ยงจากการพึ่งพาเส้นทางใดเส้นทางหนึ่ง

(3) การเปิดให้บริการสนามบินนานาชาติเตโชซึ่งมีขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินมากขึ้น คาดว่าจะเป็นปัจจัยสนับสนุนการเติบโตของเที่ยวบินระหว่างประเทศในระยะกลางถึงระยะยาว

ข้อมูลเสริมอื่นๆ (ESG และรายการที่เกี่ยวโยงกัน)

บริษัทฯ และบริษัทย่อยดำเนินธุรกิจภายใต้นโยบายพัฒนาเพื่อความยั่งยืน ซึ่งครอบคลุมมิติเศรษฐกิจและการกำกับดูแลกิจการ มิติสังคม รวมถึงนโยบายด้านสิทธิมนุษยชน และมิติสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การบริหารจัดการพลังงาน น้ำ และของเสีย

สำหรับบริษัทฯ ประกอบธุรกิจโดยการถือหุ้น (Holding Company) จึงไม่มีการปล่อยมลพิษทางตรง และมีปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการดำเนินงานในระดับที่ไม่เป็นนัยสำคัญ นอกจากนี้ บริษัท CATS ได้นำระบบ Air Traffic Flow Management (ATFM) มาใช้อำนวยความสะดวกในการบิน ซึ่งมีส่วนสำคัญในการช่วยลดการใช้เชื้อเพลิงและการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของสายการบินลูกค้า

สำหรับรายการที่เกี่ยวโยงกันที่สำคัญในไตรมาส 3/2569 ได้แก่ รายการดำเนินงานตามการค้าปกติ และเงินปันผลรับจากบริษัท CATS ตามที่ได้เปิดเผยไว้ข้างต้น โดยไม่มีรายการที่เกี่ยวโยงกันอื่นที่มีนัยสำคัญเพิ่มเติมในระหว่างงวด