12 พฤศจิกายน 2569

ที่ MPJ IR 004/2569

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการสำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2569

เรียน กรรมการผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท เอ็ม พี เจ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“บริษัท”) ขอชี้แจงคำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการสำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2569 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ข้อมูลสรุปผลการดำเนินงาน

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (หน่วย: ล้านบาท)	ไตรมาส 3/2568	สัดส่วน	ไตรมาส 3/2569	สัดส่วน	อัตราการเปลี่ยนแปลง YoY	9 เดือน ปี 2568	9 เดือน ปี 2569	อัตราการเปลี่ยนแปลง YoY
รายได้จากการให้บริการ	272.7	96.5%	292.9	97.7%	7.4%	809.0	894.1	10.5%
ต้นทุนจากการให้บริการ	(211.1)	-74.7%	(211.8)	-70.7%	0.3%	(616.7)	(665.2)	7.9%
กำไรขั้นต้น	**61.5**	**22.6%**	**81.1**	**27.7%**	**31.8%**	**192.3**	**228.8**	**19.0%**
รายได้อื่น	10.0	3.5%	6.9	2.3%	-30.8%	18.5	19.8	7.0%
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(5.4)	-1.9%	(5.1)	-1.7%	-4.6%	(15.7)	(15.6)	-1.2%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(29.5)	-10.4%	(29.3)	-9.8%	-0.6%	(91.3)	(90.9)	-0.4%
ต้นทุนทางการเงิน	(4.9)	-1.7%	(7.2)	-2.4%	48.0%	(14.6)	(20.0)	36.6%
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุน	6.4	2.3%	9.3	3.1%	45.4%	20.6	22.6	10.0%
กำไรก่อนภาษีเงินได้	**38.1**	**13.5%**	**55.6**	**18.5%**	**45.8%**	**109.7**	**144.8**	**32.0%**
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(6.1)	-2.2%	(9.1)	-3.0%	48.7%	(17.9)	(23.6)	31.6%
กำไรสุทธิ	**32.0**	**11.3%**	**46.5**	**15.5%**	**45.3%**	**91.8**	**121.2**	**32.1%**

การวิเคราะห์งบกำไรขาดทุนของบริษัท

รายได้จากการให้บริการ

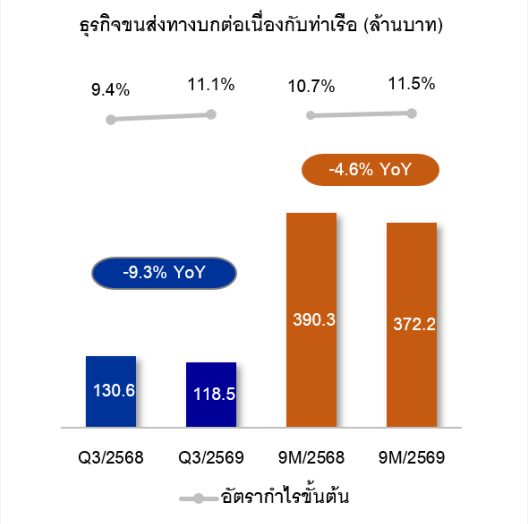
สำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2569 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการจำนวน 292.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 20.2 ล้านบาท หรือคิดเป็น 7.4% จากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยธุรกิจให้บริการด้านการบริหารการจัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์มีรายได้ 117.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 31.2 ล้านบาท หรือคิดเป็น 36.2% จากงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากปริมาณตู้คอนเทนเนอร์หมุนเวียนเพิ่มขึ้นจากการขยายโครงการลานตู้คอนเทนเนอร์ใหม่ทั้ง 2 แห่งของบริษัท โดยโครงการลานตู้คอนเทนเนอร์แหลมฉบัง 1 และแหลมฉบัง 2 (19 ไร่) มีปริมาณตู้เข้าและออกเพิ่มขึ้น 14.1% จากงวดเดียวกันของปีก่อน และโครงการลานตู้คอนเทนเนอร์ลาดกระบังในส่วนพื้นที่ 7 ไร่ ที่บริษัทดำเนินการเองมีปริมาณตู้เข้าและออกเพิ่มขึ้น 43.0% จากไตรมาสที่ 2 ปี 2569 ธุรกิจให้บริการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมีรายได้ 49.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.3 ล้านบาท หรือคิดเป็น 2.7% จากงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากมีรายได้จากส่วนของการให้บริการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศโดยการนำเข้าทางเรือและทางอากาศเพิ่มขึ้น ธุรกิจให้บริการขนส่งทางบกต่อเนื่องกับท่าเรือมีรายได้ 118.5 ล้านบาท ลดลง 12.1 ล้านบาท หรือคิดเป็น 9.3% จากงวดเดียวกัน

ของปีก่อน เนื่องจากบริษัทได้มีการจำหน่ายรถหัวลากประเภทเชื้อเพลิง NGV ที่มีอายุการใช้งานยาวนานและมีค่าซ่อมบำรุงสูง ส่งผลให้มีจำนวนรถในการให้บริการลดลง และธุรกิจให้บริการให้เช่าคลังสินค้ามีรายได้ 7.4 ล้านบาท ลดลง 0.2 ล้านบาท หรือคิดเป็น 3.2% จากงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากสัญญาในการให้บริการของธุรกิจรับบริหารจัดการคลังสินค้าครบกำหนดในไตรมาสที่ 4 ปี 2568

รายได้จากการให้บริการแบ่งตามประเภทการให้บริการสำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2569 เปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า มีข้อมูลดังนี้

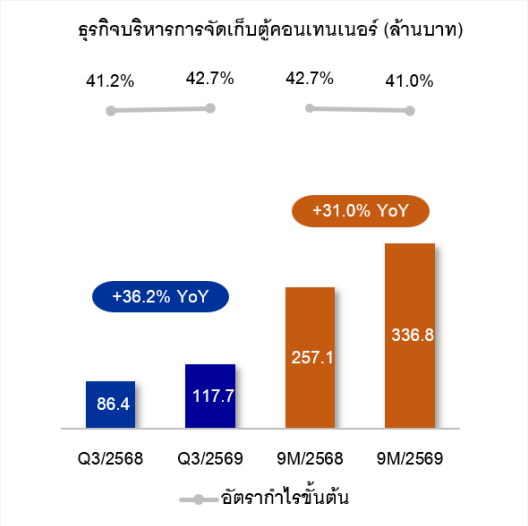
รายได้จากการให้บริการ (หน่วย: ล้านบาท)	บริษัท	ไตรมาส 3/2568	สัดส่วน	ไตรมาส 3/2569	สัดส่วน	อัตราการเปลี่ยนแปลง YoY	9 เดือน ปี 2568	9 เดือน ปี 2569	อัตราการเปลี่ยนแปลง YoY
ธุรกิจให้บริการขนส่งทางบกต่อเนื่องกับท่าเรือ	MPJLO	130.6	47.9%	118.5	40.5%	-9.3%	390.3	372.2	-4.6%
ธุรกิจให้บริการด้านการบริหารการจัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์	MPJDC	86.4	31.7%	117.7	40.2%	36.2%	257.1	336.8	31.0%
ธุรกิจให้บริการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	MPJDC	48.0	17.6%	49.3	16.8%	2.7%	138.1	162.9	18.0%
ธุรกิจให้บริการให้เช่าคลังสินค้า	MPJWD	7.7	2.8%	7.4	2.5%	-3.2%	23.5	22.2	-5.7%
รวมรายได้จากการให้บริการ		272.7	100.0%	292.9	100.0%	7.4%	809.0	894.1	10.5%

1) **<u>การให้บริการขนส่งทางบกต่อเนื่องกับท่าเรือ</u>**



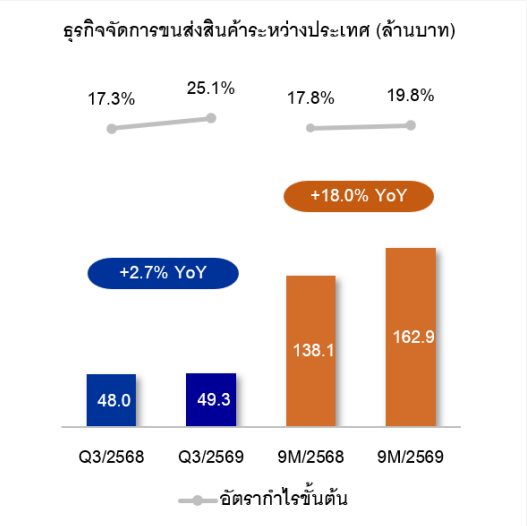
สำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2569 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการขนส่งทางบกต่อเนื่องกับท่าเรือ 118.5 ล้านบาท ลดลง 12.1 ล้านบาท หรือคิดเป็น 9.3% จากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยมาจากการลดลงของรายได้จากการให้บริการรถร่วม ในส่วนของรถฟลีทของบริษัท บริษัทได้มีการจำหน่ายรถหัวลากประเภทเชื้อเพลิง NGV ที่มีอายุการใช้งานยาวนานและมีค่าซ่อมบำรุงสูง ส่งผลให้มีจำนวนรถในการให้บริการลดลง อย่างไรก็ตาม บริษัทยังสามารถบริหารจัดการจำนวนรอบในการให้บริการขนส่งต่อคันได้ใกล้เคียงกับงวดเดียวกันของปีก่อน และมีรายได้จากการให้บริการขนส่งต่อรอบสูงขึ้นเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากสามารถคิดค่าบริการขนส่งเพิ่มเติมตามเงื่อนไขในสัญญาเพื่อชดเชยต้นทุนเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นได้ (Fuel Surcharge) ในไตรมาสที่ 3 ปี 2569 ธุรกิจการให้บริการขนส่งทางบกต่อเนื่องกับท่าเรือมีอัตรากำไรขั้นต้น 11.1% เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากบริษัทมีรายได้เพิ่มขึ้นจาก Fuel Surcharge ทำให้สามารถใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ได้ดีขึ้น ในส่วนของการลงทุนซื้อรถหัวลากทดแทนในปี 2569 บริษัทมีแผนในการซื้อรถหัวลากทดแทนในช่วงไตรมาสที่ 4 ปี 2569 อีกจำนวน 20 คัน

2) **<u>การให้บริการด้านการบริหารการจัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์</u>**



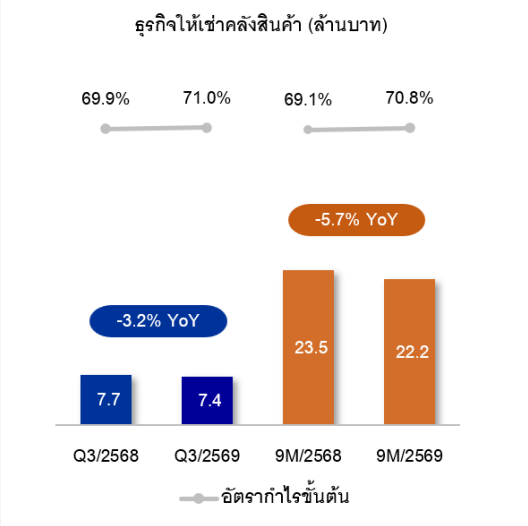
สำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2569 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการด้านการบริหารการจัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์ 117.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 31.2 ล้านบาท หรือคิดเป็น 36.2% จากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยมีสาเหตุมาจากปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ที่เข้าและออกเพิ่มมากขึ้นจากการขยายโครงการลานตู้คอนเทนเนอร์ใหม่ทั้ง 2 แห่งของบริษัท โดยโครงการลานตู้คอนเทนเนอร์แหลมฉบัง 1 และแหลมฉบัง 2 (19 ไร่) มีปริมาณตู้เข้าและออกเพิ่มขึ้น 14.1% จากงวดเดียวกันของปีก่อน และโครงการลานตู้คอนเทนเนอร์ลาดกระบังในส่วนพื้นที่ 7 ไร่ที่บริษัทดำเนินการเองมีปริมาณตู้เข้าและออกเพิ่มขึ้น 43.0% จากไตรมาสที่ 2 ปี 2569 โดยไตรมาสที่ 3 ปี 2569 ธุรกิจให้บริการด้านการบริหารการจัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์ มีอัตรากำไรขั้นต้น 42.7% เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากบริษัทมีปริมาณตู้คอนเทนเนอร์หมุนเวียนเพิ่มมากขึ้น ทำให้สามารถใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ได้ดีขึ้นและมีรายได้มาชดเชยในส่วนของต้นทุนคงที่ของโครงการได้เพิ่มขึ้น

3) **<u>การให้บริการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Forwarder)</u>**



สำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2569 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ 49.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 1.3 ล้านบาท หรือคิดเป็น 2.7% จากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยมีอัตรากำไรขั้นต้น 25.1% เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากบริษัทมีสัดส่วนของงานนำเข้าสินค้าทางอากาศและทางเรือเพิ่มมากขึ้น ซึ่งเป็นประเภทงานที่มีอัตรากำไรขั้นต้นสูง ในส่วนของแผนการขยายฐานลูกค้า บริษัทมีแผนขยายไปยังกลุ่มทวีปที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์สงครามตะวันออกกลางน้อยและมีแผนขยายประเภทงานที่ให้บริการเพิ่มมากขึ้น และจะมีการทบทวนและปรับแผนการตลาดเพื่อให้สามารถรับมือกับการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์เศรษฐกิจโลกได้อย่างทันท่วงที

4) **การให้บริการเช่าคลังสินค้า**



สำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2569 บริษัทมีรายได้จากธุรกิจให้บริการเช่าคลังสินค้า 7.4 ล้านบาท ลดลงจำนวน 0.2 ล้านบาท หรือคิดเป็น 3.2% จากงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากสัญญาในการให้บริการของธุรกิจรับบริหารจัดการคลังสินค้าครบกำหนดในไตรมาสที่ 4 ปี 2568

ต้นทุนจากการให้บริการ

สำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2569 บริษัทมีต้นทุนจากการให้บริการ 211.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 0.7 ล้านบาท หรือคิดเป็น 0.3% จากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยธุรกิจการให้บริการด้านการบริหารการจัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์มีต้นทุนจากการให้บริการเพิ่มขึ้น 32.6% สอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของรายได้เนื่องจากการขยายโครงการลานตู้คอนเทนเนอร์ใหม่ทั้ง 2 แห่งของบริษัท โดยต้นทุนจากการให้บริการที่เพิ่มขึ้นประกอบด้วยต้นทุนคงที่ได้แก่ ต้นทุนพนักงาน ค่าเสื่อมราคาของลานตู้คอนเทนเนอร์และสิ่งปลูกสร้างของโครงการลานตู้คอนเทนเนอร์แหลมฉบัง 2 (19 ไร่) ค่าเสื่อมราคาของเครื่องมือยกตู้คอนเทนเนอร์จากการขยายโครงการลานตู้คอนเทนเนอร์ใหม่ทั้ง 2 แห่ง ที่เริ่มเปิดดำเนินงานในเดือนธันวาคม 2568 ส่วนต้นทุนแปรผันส่วนใหญ่ที่เพิ่มขึ้นได้แก่ค่าวัสดุและเชื้อเพลิงที่ใช้ในการซ่อมแซมตู้คอนเทนเนอร์ซึ่งเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสถานการณ์สงครามตะวันออกกลาง อย่างไรก็ตามธุรกิจการให้บริการขนส่งทางบกต่อเนื่องกับท่าเรือมีต้นทุนจากการให้บริการลดลง 11.0% สอดคล้องกับการลดลงของรายได้ ซึ่งเกิดจากการที่บริษัทได้มีการจำหน่ายรถหัวลากประเภทเชื้อเพลิง NGV ส่งผลให้มีจำนวนรถในการให้บริการลดลง และธุรกิจให้บริการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมีต้นทุนจากการให้บริการลดลง 7.0% เนื่องจากสามารถรับงานที่มีอัตรากำไรดีขึ้น ส่งผลให้สัดส่วนของต้นทุนจากการให้บริการลดลง

กำไรขั้นต้นจากการให้บริการ

สำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2569 บริษัทมีกำไรขั้นต้น 81.1 ล้านบาท คิดเป็น 27.7% ของรายได้จากการให้บริการ เพิ่มขึ้นจำนวน 19.5 ล้านบาท หรือคิดเป็น 31.8% จากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยธุรกิจให้บริการด้านการบริหารการจัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์มีกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น 14.7 ล้านบาท เนื่องจากมีปริมาณตู้คอนเทนเนอร์หมุนเวียนเพิ่มขึ้นอย่างมาก ทำให้สามารถมีรายได้มาชดเชยในส่วนของต้นทุนคงที่ของโครงการได้เพิ่มขึ้น และธุรกิจให้บริการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมีกำไรขั้นต้น

เพิ่มขึ้น 4.1 ล้านบาท จากการเพิ่มรายได้จากส่วนของการให้บริการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศโดยการนำเข้าทางอากาศและทางเรือ

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

สำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2569 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร 34.5 ล้านบาท ลดลงจำนวน 0.4 ล้านบาท หรือคิดเป็น 1.2% จากงวดเดียวกันของปีก่อน

ต้นทุนทางการเงิน

สำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2569 บริษัทมีต้นทุนทางการเงิน 7.2 ล้านบาท ประกอบด้วยดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าจำนวน 5.1 ล้านบาทและดอกเบี้ยเงินกู้ยืมสถาบันการเงินจำนวน 2.1 ล้านบาท โดยส่วนของดอกเบี้ยเงินกู้ยืมสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น 1.9 ล้านบาทจากงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากบริษัทมีการกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินมาใช้สำหรับลงทุนในโครงการลานตู้คอนเทนเนอร์แหลมฉบัง 2 (19 ไร่) และการซื้อรถเครื่องมือเพื่อนำมาใช้ทดแทนสินทรัพย์เดิมที่มีอายุการใช้งานยาวนานและมีค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาค่อนข้างสูง

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสีย

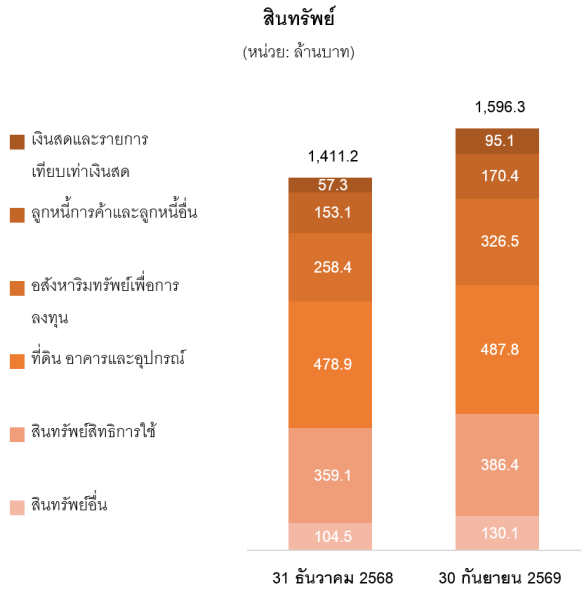
สำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2569 บริษัทมีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสีย 9.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 2.9 ล้านบาท หรือคิดเป็น 45.4% จากงวดเดียวกันของปีก่อน เป็นผลมาจากปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ที่หมุนเวียนของโครงการ OM2 ลาดกระบังเพิ่มขึ้นอย่างมาก โดยเพิ่มขึ้น 27.0% จากไตรมาสที่ 2 ปี 2569 เช่นเดียวกับปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ที่เข้าและออกของโครงการ OM1 แหลมฉบังที่ยังคงเพิ่มขึ้น 2.0% เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน

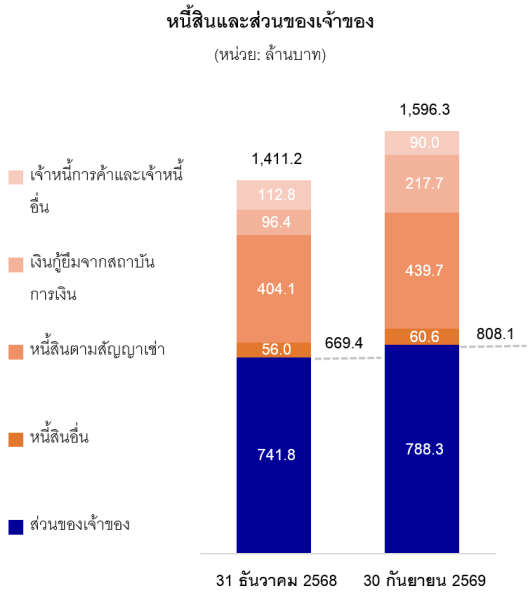
กำไรสุทธิ

สำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2569 บริษัทมีกำไรสุทธิ 46.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 14.5 ล้านบาท หรือคิดเป็น 45.3% จากงวดเดียวกันของปีก่อน เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ และการที่บริษัทสามารถบริหารจัดการต้นทุนจากการให้บริการได้ดีขึ้น ยิ่งไปกว่านั้น บริษัทยังได้รับผลทางบวกจากส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในโครงการ OM1 แหลมฉบัง และโครงการ OM2 ลาดกระบัง ที่เพิ่มขึ้นอย่างมาก จากการที่บริษัทร่วมมีผลการดำเนินงานที่ดี

การวิเคราะห์ฐานะทางการเงินของบริษัท

งบแสดงฐานะการเงิน (หน่วย: ล้านบาท)	31 ธันวาคม 2568	30 กันยายน 2569	เปลี่ยนแปลง เพิ่มขึ้น (ลดลง)	อัตราการเปลี่ยนแปลง
สินทรัพย์	1,411.2	1,596.3	185.2	13.1%
หนี้สิน	669.4	808.1	138.7	20.7%
ส่วนของเจ้าของ	741.8	788.3	46.5	6.3%





สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ ณ วันที่ 30 กันยายน 2569 บริษัทมีสินทรัพย์รวมจำนวน 1,411.2 ล้านบาท และ 1,596.3 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 185.2 ล้านบาท หรือคิดเป็น 13.1% โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน โดยอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนที่เพิ่มขึ้นมาจากการที่บริษัทมีการโอนกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการคลังสินค้าระยอง เฟส 2 เนื้อที่ 18 ไร่ 34.3 ตารางวา

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ ณ วันที่ 30 กันยายน 2569 บริษัทมีหนี้สินรวมจำนวน 669.4 ล้านบาท และ 808.1 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 138.7 ล้านบาท หรือคิดเป็น 20.7% โดยมีสาเหตุมาจากการเพิ่มขึ้นของเงินกู้จากสถาบันการเงินเพื่อนำเงินมาใช้ในโครงการลงทุนของบริษัท

ส่วนของเจ้าของ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ ณ วันที่ 30 กันยายน 2569 บริษัทมีส่วนของเจ้าของจำนวน 741.8 ล้านบาท และ 788.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 46.5 ล้านบาท หรือคิดเป็น 6.3% สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของกำไรสะสมของบริษัท

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ	31 ธันวาคม 2568	30 กันยายน 2569
อัตราส่วนสภาพคล่อง		
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (เท่า)	1.5	1.9
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร		
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%) 1/	15.5%	18.6%
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน		
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%) 2/	11.4%	13.1%
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน		
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า) 3/	0.13	0.28

หมายเหตุ:1/ คำนวณจากกำไรส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทย้อนหลัง 12 เดือน หารด้วยค่าเฉลี่ยของส่วนของผู้ถือหุ้น

2/ คำนวณจากกำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้ย้อนหลัง 12 เดือน หารด้วยค่าเฉลี่ยของสินทรัพย์รวม

3/ หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยไม่นับรวมหนี้สินตามสัญญาเช่า

แผนการลงทุนและเป้าหมายการเติบโตในปี 2569

บริษัทได้เล็งเห็นถึงโอกาสในการเติบโตของการนำเข้าและส่งออกสินค้าซึ่งเป็นปัจจัยหลักที่ขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศไทย ปริมาณการนำเข้าและส่งออกสินค้ามีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง จากข้อมูลของกรมศุลกากร มูลค่าการนำเข้าและส่งออกสินค้าของไทยในปี 2568 อยู่ที่ 22.6 ล้านล้านบาท เติบโต 5.5% จากปี 2567 และจากข้อมูลของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์เข้าและออกผ่านท่าเรือแหลมฉบังในปี 2568 มีจำนวนประมาณ 10.3 ล้านตู้ อัตราการเติบโต 8.5% จากปี 2567 และมีอัตราการเติบโตเฉลี่ย 5 ปีย้อนหลัง ตั้งแต่ปี 2564-2568 ที่ 6.8% ต่อปี นอกจากนี้บริษัทยังเล็งเห็นโอกาสจากการพัฒนาของพื้นที่ในเขต EEC ซึ่งเป็นพื้นที่หลักในการดำเนินธุรกิจของบริษัท จากข้อมูลของ BOI ในปี 2568 มีการยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนของต่างชาติจำนวน 2,421 โครงการ มูลค่าเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 1.4 ล้านล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2567 จำนวนโครงการเพิ่มขึ้น 21.1% และมีมูลค่าเงินลงทุนเพิ่มขึ้น 66.1% โดยเป็นการลงทุนในเขต EEC ประมาณ 64.4% ของมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด ปัจจัยที่กล่าวมาข้างต้นเป็นปัจจัยเชิงบวกต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท โดยบริษัทมีแผนในการขยายธุรกิจให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการของตลาดที่เพิ่มขึ้น และจะเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจเพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันในอุตสาหกรรม

1. ธุรกิจให้บริการด้านการบริหารการจัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์

บริษัทได้เล็งเห็นถึงโอกาสในการขยายธุรกิจให้บริการด้านการบริหารการจัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์ โดยบริษัทมีแผนจะขยายโครงการลานตู้คอนเทนเนอร์เพื่อรองรับปริมาณความต้องการการจัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์ที่เพิ่มขึ้น โดยจะมีการลงทุนโครงการลานตู้คอนเทนเนอร์แหลมฉบัง 3 ขนาดพื้นที่ 28 ไร่ มูลค่าการลงทุน 327 ล้านบาท ซึ่งสามารถรองรับปริมาณตู้คอน

เทนเนอร์เข้าออกได้ 200,000 ตู้ต่อปี มีแผนการพัฒนาโครงการในช่วงไตรมาสที่ 4 ปี 2569 ถึงไตรมาสที่ 2 ปี 2570 และคาดการณ์ว่าจะสามารถเปิดดำเนินการและรับรู้รายได้ในไตรมาสที่ 3 ปี 2570

สำหรับเป้าหมายการเติบโตในปี 2569 บริษัทตั้งเป้าหมายรายได้ของธุรกิจให้บริการด้านการบริหารการจัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์ที่ 478 ล้านบาท เติบโต 39% จากปี 2568 จากการที่บริษัทจะมีการรับรู้รายได้จากโครงการลานตู้คอนเทนเนอร์แหลมฉบัง 2 ขนาดพื้นที่ 19 ไร่ ที่บริษัทได้มีการพัฒนาโครงการในปี 2568 และเปิดดำเนินการและรับรู้รายได้ในเดือนธันวาคม 2568 นอกจากนี้บริษัทจะมีการรับรู้รายได้จากโครงการลานตู้คอนเทนเนอร์ลาดกระบังในพื้นที่ที่บริษัทได้มีการดำเนินการเองนอกเหนือจากพื้นที่ที่ได้มีการร่วมทุนกับผู้ร่วมทุน

2. ธุรกิจให้บริการขนส่งทางบกต่อเนื่องกับท่าเรือ

บริษัทวางแผนในการขยายเครือข่ายการขนส่งภายในประเทศ (Domestic Transportation) ให้ครอบคลุมทั่วประเทศ รวมถึงแสวงหาลูกค้าในอุตสาหกรรมใหม่ๆ เพื่อเพิ่มโอกาสทางธุรกิจ บริษัทตั้งเป้าหมายรายได้ 525 ล้านบาท ในปี 2569 โดยบริษัทจะมีการขยายการให้บริการขนส่งโดยใช้รถ Outsource เพื่อให้ครอบคลุมการบริการขนส่งของลูกค้าหลากหลายประเภทมากขึ้น และบริษัทยังมีแผนในการใช้รถหัวลากไฟฟ้าในการให้บริการขนส่งสินค้า

3. ธุรกิจให้บริการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

บริษัทมีเป้าหมายในการขยายส่วนแบ่งตลาดในภูมิภาคใหม่ๆ และการขยายการให้บริการในประเภทบริการที่มีอัตรากำไรที่ดีขึ้น โดยบริษัทตั้งเป้าหมายรายได้ 230 ล้านบาท ในปี 2569 เติบโต 28% จากปี 2568 โดยมีแผนในการขยายฐานลูกค้าเดิมให้เพิ่มมากขึ้นและขยายฐานลูกค้าไปยังกลุ่มทวีปที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์สงครามตะวันออกกลางน้อย

4. ธุรกิจให้บริการให้เช่าคลังสินค้า

บริษัทได้เล็งเห็นโอกาสในการขยายพื้นที่ให้บริการคลังสินค้าในเขต EEC โดยมีแผนในการขยายการลงทุนโครงการคลังสินค้าระยอง เฟส 2 เนื้อที่ 18 ไร่ 34.3 ตารางวา เพื่อก่อสร้างคลังสินค้าขนาด 18,000 ตารางเมตร มูลค่าการลงทุน 268 ล้านบาท โดยมีแผนจะพัฒนาโครงการในช่วงไตรมาสที่ 4 ของปี 2569 ถึงไตรมาสที่ 3 ของปี 2570 และคาดว่าจะสามารถเปิดดำเนินงานได้ในไตรมาสที่ 4 ของปี 2570 นอกจากนี้ บริษัทยังมีแผนในการขยายการลงทุนโครงการคลังสินค้าแหลมฉบัง 2 ขนาดพื้นที่ 25 ไร่ พื้นที่อาคารคลังสินค้าขนาด 24,000 ตารางเมตร มูลค่าลงทุน 425 ล้านบาท โดยมีแผนในการเจรจาซื้อที่ดินในช่วงไตรมาสที่ 4 ปี 2569 และมีแผนจะพัฒนาโครงการในช่วงไตรมาสที่ 4 ของปี 2570 ถึงไตรมาสที่ 3 ของปี 2571 และคาดว่าจะสามารถเปิดดำเนินงานได้ในไตรมาสที่ 4 ของปี 2571