

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการสำหรับผลการดำเนินงานไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562

เรียน กรรมการผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ขอชี้แจงภาพรวมการดำเนินงานและการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของผลการดำเนินงานในไตรมาส 1/2562 สิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. งบกำไรขาดทุน

รายการ	งวดไตรมาส 1-2561		งวดไตรมาส 1-2562	
	(งบการเงิน)		(งบการเงิน)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้				
รายได้จากการขนส่ง	168.73	99.65	185.73	99.69
รายได้อื่น	0.60	0.35	0.58	0.31
รายได้รวม	169.33	100.00	186.31	100.00
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนจากการขนส่ง	134.38	79.36	135.28	72.61
ค่าใช้จ่ายบริหาร	6.69	3.95	9.56	5.13
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	3.46	2.04	3.04	1.63
ค่าใช้จ่ายรวม	144.52	85.35	147.89	79.38
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	24.81	14.65	38.42	20.62
ต้นทุนทางการเงิน	10.02	5.92	12.19	6.54
กำไรก่อนภาษีเงินได้	14.78	8.73	26.23	14.08
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	0.46	0.27	2.81	1.51
กำไร(ขาดทุน) สำหรับปี	14.33	8.46	23.42	12.57
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี :	-	-	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	14.33	8.46	23.42	12.57
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	0.07		0.04	
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (Fully Diluted) : (บาทต่อหุ้น)	0.02		0.03	

➤ รายได้

รายได้จากการให้บริการ

ในงวดไตรมาส 1/2562 รายได้จากการให้บริการรวมเท่ากับ 185.73 ล้านบาท โดยประกอบไปด้วยรายได้จากการให้บริการในประเทศเท่ากับ 141.19 ล้านบาท รายได้จากการให้บริการต่างประเทศเท่ากับ 42.32 ล้านบาท และรายได้จากการให้บริการอื่นเท่ากับ 2.22 ล้านบาท

รายได้จากการให้บริการในประเทศ

ในงวดไตรมาส 1 ปี 2562 รายได้จากการให้บริการในประเทศเติบโตขึ้นเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 14.83 เป็นเท่ากับ 141.19 ล้านบาท โดยมีเหตุผลหลักมาจากการที่บริษัทลงทุนซื้อเรือ วี.แอล.20 ที่มีความสามารถในการขนส่งเท่ากับ 5,439 ลบ.ม.ต่อเที่ยว เพื่อเริ่มให้บริการขนส่งน้ำมันดิบในไตรมาสที่ 4 ปี 2561 ทำให้บริษัทมีรายได้จากการขนส่งน้ำมันดิบที่เพิ่มมากขึ้นร้อยละ 61.34

รายได้จากการให้บริการต่างประเทศ

ในงวดไตรมาส 1 ปี 2562 รายได้จากการให้บริการต่างประเทศหดตัวลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.86 เป็นเท่ากับ 42.32 ล้านบาท เนื่องจากรายได้น้ำมันในสิ่งที่ลดลงจากการนำเรือลำหนึ่งทั้งหมดสัญญาเมื่อเดือนกรกฎาคม 2561 ให้บริการกับลูกค้าต่างประเทศกลับไปวิ่งให้กับลูกค้าในประเทศ รายได้อื่น

รายได้อื่นในงวดไตรมาส 1 ปี 2562 เท่ากับ 0.58 ล้านบาท ที่หลักๆประกอบไปด้วย กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน เงินรับคืนกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

➤ **ต้นทุนการให้บริการ**

ในงวดไตรมาส 1 ปี 2562 ต้นทุนการให้บริการเท่ากับ 135.28 ล้านบาท ซึ่งใกล้เคียงกับงวดเดียวกันของปีก่อน โดยต้นทุนแปรผันหลักอย่างค่าน้ำมันเชื้อเพลิงไม่มีการเปลี่ยนแปลงตามรายได้มากนักจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยต่อหน่วยที่ลดลง ประกอบกับในงวดไตรมาส 1 ปี 2562 จำนวนเที่ยววิ่งเส้นทางในประเทศซึ่งมีระยะทางที่ใกล้กว่าเป็นสัดส่วนที่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อน นอกจากนี้ต้นทุนคงที่หลักอย่างค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงมากนัก จึงทำให้สัดส่วนของต้นทุนจากการให้บริการต่อรายได้จากการให้บริการลดลง

➤ **กำไรขั้นต้น**

กำไรขั้นต้นในงวดไตรมาส 1 ปี 2562 เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนเป็นเท่ากับ 50.45 ล้านบาท โดยอัตรากำไรขั้นต้นปรับตัวสูงขึ้นจากร้อยละ 20.36 ในงวดไตรมาส 1 ปี 2561 เป็นเท่ากับร้อยละ 27.16 ในงวดไตรมาส 1 ปี 2562 จากต้นทุนการให้บริการที่ค่อนข้างคงที่ ขณะที่รายได้จากการให้บริการรวมที่เพิ่มขึ้น

➤ **ค่าใช้จ่ายในการบริหาร**

ค่าใช้จ่ายในการบริหารในงวดไตรมาส 1 ปี 2562 เท่ากับ 12.61 ล้านบาท สูงขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนที่เท่ากับ 10.14 ล้านบาท เนื่องจากค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานที่เพิ่มขึ้นประกอบกับค่าบริหารสำนักงานที่เพิ่มมากขึ้น

➤ **ต้นทุนทางการเงิน**

ในงวดไตรมาส 1 ปี 2562 ต้นทุนทางการเงินเท่ากับ 12.19 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากบริษัทมีเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินที่เพิ่มขึ้นจากการลงทุนซื้อเรือ วี.แอล. 20 ในช่วงปลายปี 2561 และเรือ วี.แอล.21 ในช่วงต้นปี 2562

➤ **ค่าใช้จ่ายภาษี**

ในงวดไตรมาส 1 ปี 2562 บริษัทมีค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้เท่ากับ 2.81 ล้านบาท หรือเท่ากับร้อยละ 1.51 ของรายได้รวม ทั้งนี้ ในการให้บริการขนส่งในงวดไตรมาส 1 ปี 2562 บริษัทมีเรือที่ให้บริการและได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีจากการส่งเสริมการลงทุนเต็มไตรมาสจำนวน 8 ลำ และเรือที่หมดอายุการรับสิทธิประโยชน์ทางภาษีจากการส่งเสริมการลงทุนตั้งแต่ต้นปีจำนวน 4 ลำ

➤ **กำไรสุทธิ**

ในงวดไตรมาส 1 ปี 2562 บริษัทมีกำไรสุทธิเท่ากับ 23.42 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 12.57 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากรายได้จากการให้บริการในประเทศที่เติบโตขึ้นประกอบกับบริษัทสามารถการบริหารจัดการต้นทุนให้มีสัดส่วนที่น้อยลง และค่าใช้จ่ายในการบริหารที่ไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงมากนัก

2. **งบแสดงฐานะทางการเงิน**

➤ **สินทรัพย์**

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 บริษัทมีสินทรัพย์รวมเท่ากับ 1,613.85 ล้านบาท โดยบริษัทมีสินทรัพย์รวมที่เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ที่เท่ากับ 1,424.00 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทมีการลงทุนซื้อสินทรัพย์ คือ เรือ วี.แอล. 21 ที่มีขนาด 5,676 DWT มาเพื่อใช้ในการให้บริการขนส่งต่างประเทศ

รายการ	31-ธ.ค.-61 (งบการเงิน)		31-มี.ค.-62 (งบการเงิน)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	48.59	3.41	30.35	1.88
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	84.26	5.92	86.95	5.39
วัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเรือขนส่ง	18.92	1.33	20.71	1.28
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	0.45	0.03	0.13	0.01
สินทรัพย์หมุนเวียนรวม	152.22	10.69	138.14	8.56
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เรือขนส่งและอุปกรณ์	1,269.56	89.15	1,473.60	91.31
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	2.18	0.15	2.05	0.13
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	0.04	0.00	0.06	0.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนรวม	1,271.78	89.31	1,475.71	91.44
สินทรัพย์รวม	1,424.00	100.00	1,613.85	100.00

➤ หนี้สิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 บริษัทมีหนี้สินรวมเท่ากับ 1,177.41 ล้านบาท โดยบริษัทมีหนี้สินรวมที่เพิ่มขึ้น จากวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ที่เท่ากับ 1,010.98 ล้านบาท จากเงินกู้ระยะสั้นจากสถาบันการเงินที่เพิ่มเป็น 100 ล้านบาทเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนธุรกิจ นอกจากนี้บริษัทมีเงินกู้ระยะยาวที่เพิ่มขึ้นจากการที่บริษัท กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพื่อนำมาลงทุนซื้อเรือ วี.แอล. 21 เพื่อนำมาประกอบธุรกิจ

รายการ	31-ธ.ค.-61 (งบการเงิน)		31-มี.ค.-62 (งบการเงิน)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	80.00	5.62	100.00	6.20
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	64.09	4.50	65.70	4.07
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	1.91	0.13	4.19	0.26
หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	0.25	0.02	0.21	0.01
เงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	123.45	8.67	135.38	8.39
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	0.69	0.05	0.66	0.04
หนี้สินหมุนเวียนรวม	270.39	18.99	306.14	18.97
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	0.45	0.03	0.41	0.03
เงินกู้ยืมระยะยาว	726.32	51.01	856.68	53.08
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	3.65	0.26	3.75	0.23
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	10.18	0.71	10.43	0.65
หนี้สินไม่หมุนเวียนรวม	740.59	52.01	871.27	53.99
หนี้สินรวม	1,010.98	71.00	1,177.41	72.96

➤ ส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัท มีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 เท่ากับ 436.44 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดตาม ตารางด้านล่างดังนี้

รายการ	31-ธ.ค.-61 (งบการเงิน)		31-มี.ค.-62 (งบการเงิน)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
-ปี 2561 หุ้นสามัญ 600,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท	300	21.07	300	18.59
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	13.05	0.92	13.05	0.81
กำไรสะสม - ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุน)	86.44	6.07	109.87	6.81
ส่วนเกินทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	13.52	0.95	13.52	0.84
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	413.02	29.00	436.44	27.04
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,424.00	100.00	1,613.85	100.00

3. อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

รายการ	งวดไตรมาส1/ 2561	งวดไตรมาส1/ 2562
อัตรากำไรขั้นต้น : ร้อยละ	20.36	27.16
อัตรากำไรสุทธิ : ร้อยละ	8.46	12.57
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนผู้ถือหุ้น (D/E) : เท่า	2.45	2.70
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	16.87	22.06

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร