



คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562

ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินสำหรับไตรมาส 2 ปี 2562 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562

บทสรุปผู้บริหาร

เศรษฐกิจโลกในไตรมาส 2 ปี 2562 มีแนวโน้มชะลอตัว เนื่องจากการกีดกันการค้าระหว่างประเทศ สหรัฐอเมริกาและประเทศจีนที่มีแนวโน้มรุนแรงขึ้น รวมถึงความไม่แน่นอนของประเทศสหราชอาณาจักรที่อาจจะออกจากกลุ่มประเทศสหภาพยุโรป สำหรับเศรษฐกิจไทยในไตรมาส 2 ปี 2562 มีการเติบโตที่ชะลอตัวต่อเนื่องจากไตรมาส 1 โดยมีการหดตัวในเกือบทุกด้าน ไม่ว่าจะเป็น การลงทุนของภาคเอกชน ภาคการส่งออก เป็นต้น ทั้งนี้การท่องเที่ยวของไทยขยายตัวชะลอลงเนื่องจากการหดตัวของนักท่องเที่ยวชาวจีน (ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย)

ภาคอุตสาหกรรมการบินในครึ่งปีแรกปี 2562 มีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometers: RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 4.7 ซึ่งสายการบินในภูมิภาคยุโรปมีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสารสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 6.1 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคลาตินอเมริกาและเอเชียแปซิฟิก ที่มีอัตราเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 5.6 และ 4.8 ตามลำดับ ในขณะที่สายการบินในภูมิภาคตะวันออกกลางมีอัตราการเติบโตปริมาณการขนส่งผู้โดยสารน้อยที่สุดอยู่ที่ร้อยละ 1.2 ในด้านปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (Available Seat Kilometers: ASK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกมีอัตราการเติบโตเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 4.1 ซึ่งสายการบินในภูมิภาคยุโรปมีอัตราการเติบโตของปริมาณการผลิตผู้โดยสารสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 5.8 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกและลาตินอเมริกาที่ร้อยละ 4.7 และ ร้อยละ 4.3 ตามลำดับ โดยสายการบินในภูมิภาคตะวันออกกลางมีอัตราการเติบโตน้อยที่สุดอยู่ที่ร้อยละ 0.3 ทั้งนี้ในภาพรวมของอัตราการบรรทุกผู้โดยสาร (Passenger load factor: PLF) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกของครึ่งปีแรกโดยเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 0.5 ซึ่งมีอัตราการบรรทุกผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 81.9 โดย ทั้งนี้สายการบินในภูมิภาคอเมริกาเหนือมีอัตราการบรรทุกผู้โดยสารสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 84.3 และภูมิภาคแอฟริกาเป็นภูมิภาคที่มีอัตราการบรรทุกผู้โดยสารน้อยที่สุดอยู่ที่ร้อยละ 70.8 (ที่มา: สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ)

สำหรับภาคการท่องเที่ยวของประเทศไทยในไตรมาส 2 ปี 2562 มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ เติบโตอยู่ที่ร้อยละ 1.1 โดยนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคเอเชียใต้มีอัตราการเติบโตโดยรวมสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 19.8 รองลงมาคือ



นักท่องเที่ยวจากภูมิภาคตะวันออกกลางที่มีอัตราเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 5.6 และภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ที่มีอัตราเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 5.2 ในขณะที่นักท่องเที่ยวจากภูมิภาคเอเชียตะวันออก ภูมิภาคแอฟริกา และภูมิภาคยุโรปมีจำนวนนักท่องเที่ยวลดลงในอัตราร้อยละ 3.8 ร้อยละ 2.8 และ ร้อยละ 0.8 ตามลำดับ โดยนักท่องเที่ยวจีนซึ่งเป็นนักท่องเที่ยวที่มีสัดส่วนที่มากที่สุดอยู่ที่ร้อยละ 28.2 มีจำนวนนักท่องเที่ยวลดลงถึงร้อยละ 8.2 จึงส่งผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวเดินทางเข้าประเทศไทยเติบโตอย่างชะลอตัวในไตรมาสนี้ (ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา) ประกอบกับการแข็งตัวของค่าเงินบาทและความไม่แน่นอนของสภาพเศรษฐกิจโลกโดยรวม ซึ่งเป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่ส่งผลให้ปริมาณนักท่องเที่ยวลดลง (ที่มา: การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย)

ในไตรมาส 2 ของปี 2562 บริษัทฯ ได้เปิดเส้นทางบินใหม่ ในเส้นทางเชียงใหม่ – หลวงพระบาง จำนวน 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ นอกจากนี้บริษัทฯ ได้เพิ่มจำนวนเที่ยวบินในเส้นทางเชียงใหม่ – กระบี่ (เที่ยวเดียว) เป็น 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ และเส้นทางกระบี่ – กรุงเทพฯ (เที่ยวเดียว) เป็น 28 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ โดยในไตรมาสนี้ บริษัทฯ มีการปรับลดเที่ยวบินในเส้นทางกรุงเทพฯ – ภูเก็ต (เที่ยวเดียว) จาก 56 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น 49 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ และเส้นทางเชียงใหม่ – กรุงเทพฯ (เที่ยวเดียว) จาก 39 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น 35 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ สำหรับไตรมาสนี้ บริษัทฯ มีจำนวนผู้โดยสาร 1.3 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.3 ทั้งนี้ผู้โดยสารส่วนใหญ่มาจากจุดขายบัตรโดยสาร (Point-of-Sale) ในภูมิภาคเอเชีย (ไม่รวมประเทศไทย) ร้อยละ 26.0 ในประเทศไทยร้อยละ 22.0 และในภูมิภาคยุโรปร้อยละ 17.0 ของผู้โดยสารทั้งหมด

สำหรับผลดำเนินงานของบริษัทฯ ในไตรมาสที่ 2 ของปี 2562 บริษัทฯ มีรายได้รวม 6,077.4 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 4.2 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน รายได้รวมลดลงโดยหลักมาจากธุรกิจสายการบิน ซึ่งเป็นผลมาจากการเติบโตของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้ามาในประเทศไทยมีอัตราการเติบโตอย่างชะลอตัว การแข่งขันที่รุนแรงของธุรกิจสายการบิน และการแข็งค่าของเงินบาท สำหรับไตรมาสนี้จำนวนผู้โดยสารเติบโตร้อยละ 2.3 ในขณะที่ราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยลดลงร้อยละ 4.3 โดยบริษัทฯ มีรายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) อยู่ที่ 4.04 บาท ซึ่งลดลงจากไตรมาสที่ 2 ปี 2561 ร้อยละ 2.5

สำหรับในงวด 6 เดือนแรกของปี 2562 บริษัทฯ มีรายได้รวม 13,865.7 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 1.4 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน การลดลงของรายได้เป็นผลมาจากธุรกิจสายการบินและธุรกิจสนามบินซึ่งลดลงร้อยละ 4.0 และ 9.4 ตามลำดับ เป็นผลมาจากจำนวนผู้โดยสารที่ปรับตัวลดลงร้อยละ 0.2 รวมถึงราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยลดลงร้อยละ 3.5 โดยเฉพาะในเส้นทางต่างประเทศที่ลดลงถึงร้อยละ 6.4 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า สำหรับ



รายได้ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง และรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ เติบโตขึ้นร้อยละ 5.8 และ 12.2 ตามลำดับ การเพิ่มขึ้นของรายได้ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง เป็นผลจากจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการที่สนามบินสุวรรณภูมิมีจำนวนมากขึ้น และสายการบินลูกค้ารายใหม่ที่เพิ่มขึ้นระหว่างงวด รวมทั้งรายได้จากเงินปันผลรับ และกำไรจากการขายสินทรัพย์ ในขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมของบริษัทฯ ในครึ่งปีแรกเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.1 อันเป็นผลมาจากราคาน้ำมันเฉลี่ยในตลาดปรับตัวสูงขึ้น และการรับรู้ต้นทุนผลประโยชน์พนักงานเพิ่มเติมตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานฉบับใหม่

ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2562 บริษัทฯ รายงานผลขาดทุนสุทธิเท่ากับ 187.2 ล้านบาท ส่งผลให้กำไรลดลงจากปีก่อนหน้า 824.5 ล้านบาท โดยเป็นขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 189.6 ล้านบาท บริษัทฯ รายงานผลขาดทุนต่อหุ้นสำหรับงวด 6 เดือนแรกของปี 2562 เท่ากับ 0.09 บาทต่อหุ้น

เหตุการณ์สำคัญ

ในไตรมาสที่ 2 ปี 2562 มีเหตุการณ์สำคัญต่างๆ ดังนี้

ธุรกิจสายการบิน

1. บริษัทฯ ได้ปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบิน เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณความต้องการเดินทางของผู้โดยสาร ตามฤดูกาล และเปิดเส้นทางใหม่ ดังนี้

เที่ยวบินใหม่

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> เชียงใหม่ – หลวงพระบาง | จำนวน 3 เที่ยวบิน ต่อ สัปดาห์
(ตั้งแต่เดือนเมษายน 2562) |
|---|--|

เพิ่มจำนวนเที่ยวบิน

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> เชียงใหม่ – กระบี่ (เที่ยวเดียว) | จากจำนวน 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
(ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2562) |
| <input type="checkbox"/> กระบี่ – กรุงเทพฯ (เที่ยวเดียว) | จากจำนวน 24 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น 28 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
(ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2562) |

ปรับลดจำนวนเที่ยวบิน

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> กรุงเทพฯ – ภูเก็ต (เที่ยวเดียว) | จากจำนวน 56 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น 49 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
(ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2562) |
| <input type="checkbox"/> เชียงใหม่ – กรุงเทพฯ (เที่ยวเดียว) | จากจำนวน 39 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น 35 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
(ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2562) |

ยกเลิกเที่ยวบิน

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> ภูเก็ต – เชียงใหม่ (เที่ยวเดียว) | จำนวน 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
(ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2562) |
|---|---|

2. ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ให้บริการขนส่งผู้โดยสาร รวมทั้งสิ้น 40 ลำ ประกอบด้วย

แบบเครื่องบิน	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561
แอร์บัส เอ 320	9	9
แอร์บัส เอ 319	16	14
เอทีอาร์ 72-500	2	6
เอทีอาร์ 72-600	13	9
Total	40	38

บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินแอร์บัส เอ 319 จำนวน 2 ลำในเดือนกรกฎาคม 2561 และเดือนมกราคม 2562 ภายใต้สัญญาเช่าดำเนินการ และได้รับมอบเครื่องบินเอทีอาร์ 72-600 จำนวน 4 ลำ ซึ่งรับมอบในเดือนธันวาคม 2562 จำนวน 2 ลำ เดือนมีนาคม 2562 จำนวน 1 ลำ และเดือนเมษายน 2562 จำนวน 1 ลำ ภายใต้สัญญาเงินกู้จากสถาบันการเงิน ในขณะเดียวกันได้ทำการขายเครื่องบินเอทีอาร์ 72-500 จำนวน 4 ลำตั้งแต่เดือนธันวาคม 2561 จนถึงเดือนเมษายน 2562

3. ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 บริษัทฯ มีจำนวนสายการบินพันธมิตรเป็นจำนวนทั้งสิ้น 26 สายการบิน เนื่องจากบริษัทฯ ได้ประกาศยกเลิกสัญญาการเป็นสายการบินร่วมกับสายการบินเจ็ท แอร์เวย์ส ตั้งแต่ 30 มิถุนายน 2562 เป็นต้นไป โดยมีสาเหตุจากการที่สายการบินเจ็ท แอร์เวย์สถูกระงับจากการเป็นสมาชิก IATA Clearing House หรือ ICH ซึ่งส่งผลให้สายการบินดังกล่าวต้องยกเลิกเที่ยวบิน
4. ในเดือนมิถุนายน 2562 บริษัทฯ เข้ารับมอบใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายการเดินทางอากาศ (Air Operating License หรือ AOL) เป็นระยะเวลา 10 ปี จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
5. ในไตรมาส 2 ปี 2562 บริษัทฯ ได้รับรางวัลสายการบินภูมิภาคยอดเยี่ยมของโลก และรางวัลสายการบินภูมิภาคยอดเยี่ยมของเอเชีย ประจำปี 2562 จากการประกาศผลรางวัล สกายแทร็กซ์ เวิร์ลด์ แอร์ไลน์ อวอร์ด (SKYTRAX World Airline Awards 2019)



6. ในไตรมาส 2 ปี 2562 บริษัทฯ ได้รับรางวัลสุดยอดแบรนด์แห่งปี 2561 (Superbrands Thailand 2018) โดยเป็นรางวัลที่ได้รับการโหวตจากผู้บริโภคในประเทศไทย ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการตลาด สื่อมวลชน และรับคะแนนโหวตสูงสุดจากการตัดสินของคณะกรรมการอิสระที่คัดเลือกมาจากองค์กรชั้นนำทั่วประเทศไทยกว่า 500 องค์กร
7. ในไตรมาส 2 ปี 2562 บริษัทฯ ได้รับการจัดอันดับเป็นสายการบินตรงต่อเวลาที่เร็วที่สุดในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก อันดับที่ 2 ประจำปี 2562 จาก โอเอจี (OAG) ซึ่งเป็นบริษัทชั้นนำในการวิเคราะห์ข้อมูลด้านอุตสาหกรรมการบินระดับโลก บริษัทฯ ยังเป็นสายการบินเดียวของประเทศไทยที่ติด 20 อันดับแรกด้านความตรงต่อเวลา จากการจัดอันดับของสายการบินจากทั่วโลก (Top 20 Airlines by On-Time Performance)
8. ในไตรมาส 2 ปี 2562 บริษัทฯ ได้รับรางวัลสายการบินยอดเยี่ยมในภูมิภาคเอเชีย รางวัลทราเวลเลอร์ส ช้อยส์ แอร์ไลน์ อวอร์ดส ประจำปี 2562 จากทริปแอดไวเซอร์ (TripAdvisor) ซึ่งเป็นเว็บไซต์ด้านการท่องเที่ยวชั้นนำของโลกที่มีการจัดอันดับความพึงพอใจในการใช้บริการสายการบินทั่วโลก

ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน

9. บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด และบริษัท กูร์เมท์ พรีเมียม จำกัด ในนามกิจการร่วมค้าบีเอซีจีพี (BACGP) ได้รับสิทธิประกอบกิจการจัดส่งอาหารและเครื่องดื่มให้แก่อากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง โดยมีอายุสัญญา 5 ปี และได้จัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่คือ บริษัท ครัวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีทุนจดทะเบียน 20 ล้านบาท
10. บริษัทฯ บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground) มีจำนวนสายการบินลูกค้าเพิ่มขึ้น 7 สายการบิน เมื่อเทียบกับ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 โดยมีจำนวนสายการบินลูกค้าที่ให้บริการด้านอุปกรณ์ภาคพื้นดินเพิ่มขึ้นจาก 75 สายการบิน เป็น 82 สายการบิน
11. บริษัทฯ ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด (WFS-PG Cargo) มีจำนวนสายการบินลูกค้าเพิ่มขึ้น 5 สายการบิน เมื่อเทียบกับ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 โดยมีจำนวนสายการบินลูกค้าที่ให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นจาก 67 สายการบิน เป็น 72 สายการบิน



คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน

บริษัทฯ เป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นบริการระดับพรีเมียมให้แก่ผู้โดยสาร บริษัทฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการกิจการสนามบิน 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด นอกจากนี้จากธุรกิจสายการบินและธุรกิจสนามบินแล้ว บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ได้แก่ การให้บริการกิจการภาคพื้นดิน การให้บริการอาหารบนเที่ยวบิน และการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ให้กับสายการบินตนเองและสายการบินอื่นๆ

งบการเงินรวมของบริษัทฯ ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินของบริษัทย่อยจำนวน 14 บริษัท ได้แก่ 1) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC) 2) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์โฟลท์ เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground) 3) บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS) 4) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด (PGH) 5) บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเซส จำกัด 6) บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด 7) บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮาส์ จำกัด 8) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด 9) บริษัท กูร์เมท์ พรีเม่ จำกัด 10) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด 11) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด 12) บริษัท มอร์แดนพีรี จำกัด 13) บริษัท บางกอกแอร์ เอวิเอชั่น เทรนนิง เซ็นเตอร์ จำกัด 14) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	เมษายน-มิถุนายน		มกราคม-มิถุนายน	
		ปี 2562	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2561
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ ⁽¹⁾	ล้านบาท	4,112.3	4,201.4	10,127.4	10,512.4
เส้นทางการบินภายในประเทศ		2,444.6	2,486.6	6,341.8	6,651.2
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		1,667.7	1,714.9	3,785.6	3,861.3
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)	ล้านที่นั่ง-กม.	1,562.3	1,600.5	3,271.3	3,322.8
เส้นทางการบินภายในประเทศ		782.9	817.0	1,705.2	1,747.3
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		779.4	783.5	1,566.1	1,575.5
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)	ล้านคน-กม.	1,018.3	1,013.9	2,293.0	2,330.4
เส้นทางการบินภายในประเทศ		539.5	525.9	1,282.6	1,307.8
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		478.8	488.0	1,010.4	1,022.6

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	เมษายน-มิถุนายน		มกราคม-มิถุนายน	
		ปี 2562	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2561
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	ร้อยละ	65.2	63.4	70.1	70.1
เส้นทางการบินภายในประเทศ		68.9	64.4	75.2	74.8
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		61.4	62.3	64.5	64.9
จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง	พันคน	1,293.5	1,264.5	3,018.6	3,023.4
เส้นทางการบินภายในประเทศ		867.2	852.3	2,073.8	2,121.5
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		426.2	412.3	944.7	901.9
จำนวนเที่ยวบิน	เที่ยวบิน	16,764	16,869	35,679	35,348
เส้นทางการบินภายในประเทศ		10,402	10,813	23,144	23,473
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		6,362	6,056	12,535	11,875
จำนวนที่นั่งทั้งหมด	พันที่นั่ง	2,023.1	2,017.1	4,314.5	4,261.5
เส้นทางการบินภายในประเทศ		1,259.0	1,302.8	2,761.2	2,807.3
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		764.1	714.3	1,553.3	1,454.2
อัตราการใช้เครื่องบิน	ชั่วโมงต่อวันต่อลำ	8.2	8.4	8.6	8.8
แอร์บัส เอ320		9.1	9.7	9.5	10.0
แอร์บัส เอ319		8.2	9.2	8.6	9.5
เอทีอาร์72-500 และ เอทีอาร์72-600		7.2	6.5	7.6	6.9
จำนวนเครื่องบิน ณ วันที่สิ้นสุดไตรมาส	ลำ	40	38	40	38
แอร์บัส เอ320		9	9	9	9
แอร์บัส เอ319		16	14	16	14
เอทีอาร์72-500		2	6	2	6
เอทีอาร์72-600		13	9	13	9
ระยะทางบิน	ล้านกิโลเมตร	12.2	12.6	25.5	25.9
ระยะทางบินโดยเฉลี่ย	กิโลเมตร	787.3	801.8	759.6	770.8



ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	เมษายน-มิถุนายน		มกราคม-มิถุนายน	
		ปี 2562	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2561
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) ⁽²⁾	บาทต่อคน-กม.	4.04	4.14	4.42	4.51
รายได้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK)	บาทต่อที่นั่ง-กม.	3.09	3.02	3.51	3.50
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK)		3.65	3.34	3.59	3.35
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารไม่ รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (CASK - Fuel)		2.89	2.67	2.84	2.68
RASK – CASK		(0.55)	(0.32)	(0.08)	0.15

หมายเหตุ :

- ตัวเลขเหล่านี้จะแตกต่างจากตัวเลขที่แสดงในงบการเงินรวมเนื่องจากเป็นตัวเลขที่รวมรายได้จากเที่ยวบินแบบประจำ รายได้สุทธิจากการแลกเปลี่ยนการรับขนส่งผู้โดยสารสุทธิจากเที่ยวบินที่ดำเนินการโดยสายการบินอื่นและขายโดยบริษัทฯ ตามความตกลงเที่ยวบินร่วม (code-sharing) รายได้จากการขายที่นั่งโดยสารบนเที่ยวบินของสายการบินอื่นซึ่งไม่ได้เป็นเที่ยวบินร่วม (Interline) รายได้ค่าธรรมเนียมขดเคย์ค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้จากการให้บริการคลังสินค้า และการให้บริการเที่ยวบินเช่าเหมาลำ และยังไม่ได้หักส่วนลดและค่าคอมมิชชั่น
- รายได้จากผู้โดยสาร รวมรายได้ค่าธรรมเนียมขดเคย์ค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้ ค่าสัมภาระน้ำหนักเกิน หารด้วยปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)

ผลการดำเนินงานสิ้นสุด ณ 30 มิถุนายน 2562 ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและงบการเงินของบริษัทย่อยรวม 14 บริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	เมษายน- มิถุนายน				มกราคม – มิถุนายน			
	2562	2561	เปลี่ยนแปลง		2562	2561	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%			ล้านบาท	%
กำไรสำหรับปี/งวด	(698.1)	(82.0)	(616.1)	(751.3)	(187.2)	637.3	(824.5)	(129.4)
บวก:								
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	429.6	460.8	(31.3)	(6.8)	881.5	932.1	(50.6)	(5.4)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(84.4)	(6.1)	(78.3)	(1,286.2)	20.5	174.2	(153.7)	(88.2)



	เมษายน- มิถุนายน				มกราคม - มิถุนายน			
	2562	2561	เปลี่ยนแปลง		2562	2561	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%			ล้านบาท	%
หัก:								
รายได้เงินปันผล	282.5	258.6	23.9	9.2	282.5	258.6	23.9	9.2
ดอกเบี้ยรับ	27.2	32.5	(5.3)	(16.3)	49.3	59.6	(10.4)	(17.4)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	283.5	(283.5)	(100.0)	-	172.1	(172.1)	(100.0)
รายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน ⁽¹⁾	121.8	4.1	117.7	2,883.0	180.9	2.6	178.3	6,944.2
EBIT ⁽²⁾	(784.3)	(205.9)	(578.4)	(281.0)	202.0	1,250.7	(1,048.6)	(83.8)
บวก:								
ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย	353.4	342.2	11.1	3.3	701.9	677.4	24.5	3.6
EBITDA ⁽²⁾	(431.0)	136.4	(567.3)	(416.0)	903.9	1,928.0	(1,024.1)	(53.1)
บวก:								
ค่าเช่าเครื่องบิน	404.7	365.4	39.3	10.8	794.3	764.0	30.3	4.0
EBITDAR ⁽²⁾	(26.3)	501.8	(528.0)	(105.2)	1,698.2	2,692.0	(993.8)	(36.9)
รายได้รวม	6,077.4	6,341.7	(264.3)	(4.2)	13,865.7	14,061.0	(195.3)	(1.4)
รายได้จากการดำเนินงาน ⁽³⁾	5,645.9	5,763.0	(117.1)	(2.0)	13,353.0	13,568.1	(215.0)	(1.6)
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	(693.9)	(82.9)	(611.0)	(736.8)	(189.6)	627.5	(817.1)	(130.2)
EBIT Ratio (ร้อยละ)	(13.9)	(3.6)	(10.3)		1.5	9.2	(7.7)	
EBITDA Ratio (ร้อยละ)	(7.6)	2.4	(10.0)		6.8	14.2	(7.4)	
EBITDAR Ratio (ร้อยละ)	(0.5)	8.7	(9.2)		12.7	19.8	(7.1)	

หมายเหตุ

(1) กำไรจากการขายเงินลงทุน กำไรจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย กำไรจากการขายสินทรัพย์



- (2) สำหรับการคำนวณ EBIT EBITDA และ EBITDAR ต่อรายได้จากการดำเนินงาน เป็นการคำนวณเพิ่มเติมซึ่งผู้ลงทุนไม่ควรพิจารณาเป็นการแสดงผลการดำเนินงานหรือสภาพคล่อง หรือใช้ทดแทนกำไรสำหรับปี/งวด หรือกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ซึ่งถูกแสดงในงบการเงินของบริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เนื่องจากมีวิธีการคำนวณ EBIT EBITDA และ EBITDAR หลายวิธี EBIT EBITDA และ EBITDAR ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่มีชื่อเรียกอย่างเดียวกันที่ใช้โดยบริษัทอื่น
- (3) รายได้รวมหักรายได้เงินปันผล กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ และรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน

กำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิ

บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงานในไตรมาสที่ 2 ของปี 2561 และปี 2562 เท่ากับ 5,763.0 ล้านบาท และ 5,645.9 ล้านบาทตามลำดับ ซึ่งลดลงร้อยละ 2.0 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นจาก 6,175.5 ล้านบาท เป็น 6,607.4 ล้านบาท หรืออัตราร้อยละ 7.0

ในไตรมาส 2 ของปี 2562 บริษัทฯ มีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน (EBITDAR) จำนวนจากรายได้รวม (ไม่รวมรายได้เงินปันผล กำไรจากการขายเงินลงทุน กำไรจากการขายสินทรัพย์ ดอกเบี้ยรับ และกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน) หักด้วยค่าใช้จ่ายรวม บวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบินเท่ากับ ลบ 26.3 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปี 2561 จำนวน 528.0 ล้านบาท หรือลดลงในอัตราร้อยละ 105.2

สำหรับผลการดำเนินงาน 6 เดือนแรกของปี 2561 และปี 2562 บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงาน เท่ากับ 13,568.1 ล้านบาท และ 13,353.0 ล้านบาทตามลำดับ ซึ่งลดลงร้อยละ 1.6 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 6.1 จาก 12,743.3 ล้านบาทเป็น 13,526.2 ล้านบาท

บริษัทฯ มีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน (EBITDAR) ซึ่งคำนวณจากรายได้รวม (ไม่รวมรายได้เงินปันผล กำไรจากการขายเงินลงทุน กำไรจากการขายสินทรัพย์ ดอกเบี้ยรับ และกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน) หักด้วยค่าใช้จ่ายรวม บวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน ลดลงจาก 2,692.0 ล้านบาท เป็น 1,698.2 ล้านบาท หรือลดลงในอัตราร้อยละ 36.9 สำหรับผลการดำเนินงาน 6 เดือนแรกของปี 2561 และปี 2562 ตามลำดับ

สำหรับงวด 6 เดือนแรกของปี 2562 บริษัทฯ มีขาดทุนสุทธิ 187.2 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปี 2561 จำนวน 824.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 129.4 ซึ่งเป็นขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 189.6 ล้านบาท



รายได้

รายได้รวมของบริษัทฯ (โดยไม่รวมรายได้ระหว่างสายธุรกิจ) สามารถแบ่งตามสายธุรกิจออกเป็น 4 ประเภท ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	เมษายน-มิถุนายน						มกราคม-มิถุนายน					
	2562	%	2561	%	เปลี่ยนแปลง		2562	%	2561	%	เปลี่ยนแปลง	
					ล้านบาท	%					ล้านบาท	%
1. ธุรกิจสายการบิน	4,097.1	67.4	4,259.1	67.2	(162.0)	(3.8)	10,105.5	72.9	10,531.4	74.9	(425.9)	(4.0)
2. ธุรกิจสนามบิน	127.9	2.1	144.0	2.3	(16.1)	(11.2)	296.4	2.1	327.0	2.3	(30.6)	(9.4)
3. ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง	973.1	16.0	977.5	15.4	(4.4)	(0.5)	2,137.5	15.4	2,020.6	14.4	116.9	5.8
4. รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ	879.3	14.5	961.1	15.1	(81.8)	(8.5)	1,326.3	9.6	1,182.0	8.4	144.3	12.2
รวมรายได้	6,077.4	100.0	6,341.7	100.0	(264.3)	(4.2)	13,865.7	100.0	14,061.0	100.0	(195.3)	(1.4)

รายได้จากธุรกิจสายการบิน

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 2 ปี 2561 และ 2562 รายได้จากธุรกิจสายการบินเป็นรายได้หลักของบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 67.2 และ 67.4 ของรายได้รวมของบริษัทฯ

สำหรับผลการดำเนินงานงวด 6 เดือน ปี 2561 และ 2562 รายได้จากธุรกิจสายการบินเป็นรายได้หลักของบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 74.9 และ 72.9 ของรายได้รวมของบริษัทฯ

รายได้ค่าโดยสารประกอบด้วยรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำ รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ และค่าระวางขนส่ง มีรายละเอียดดังนี้

	เมษายน- มิถุนายน				มกราคม - มิถุนายน			
	2562	2561	เปลี่ยนแปลง		2562	2561	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%			ล้านบาท	%
รายได้สุทธิจากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ	3,968.7	4,069.5	(100.8)	(2.5)	9,812.5	10,164.5	(352.0)	(3.5)
รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ	83.2	136.4	(53.2)	(39.0)	195.1	263.5	(68.4)	(26.0)
รวมรายได้ค่าโดยสาร	4,051.9	4,205.9	(154.0)	(3.7)	10,007.6	10,428.0	(420.4)	(4.0)
ค่าระวางขนส่ง	45.2	53.2	(8.0)	(15.0)	97.9	103.4	(5.5)	(5.3)
รวมรายได้ธุรกิจสายการบิน	4,097.1	4,259.1	(162.0)	(3.8)	10,105.5	10,531.4	(425.9)	(4.0)

รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำใน ไตรมาสที่ 2 ของปี 2561 และ ปี 2562 เป็นจำนวน 4,069.5 ล้านบาทและ 3,968.7 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงร้อยละ 2.5 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2561

สำหรับผลการดำเนินงานงวด 6 เดือนแรกของปี 2562 รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำ ลดลงจาก 10,164.5 ล้านบาท เป็น 9,812.5 ล้านบาท ลดลงจากงวด 6 เดือนแรกของปี 2561 ร้อยละ 3.5 เป็นผลมาจากการแข่งขันที่รุนแรงในธุรกิจสายการบินและการแข็งค่าของเงินบาท ส่งผลให้ราคาบัตรค่าโดยสารเฉลี่ยลดลงร้อยละ 3.5 และรายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วยลดลงร้อยละ 2.1 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2562 เท่ากับ 195.1 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 26.0 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยเป็นผลจากการปรับลดเที่ยวบินในการให้บริการแบบเช่าเหมาลำในเส้นทางสมุยไปยังเมืองฉงชิ่ง ตั้งแต่เดือนกันยายน 2561

รายได้จากธุรกิจสนามบิน

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 2 ปี 2561 และ 2562 ลดลงจาก 144.0 ล้านบาท เป็น 127.9 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 11.2 โดยคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2.3 และ 2.1 ของรายได้รวมของบริษัทฯ ตามลำดับ สำหรับผลการดำเนินงานงวด 6 เดือน ปี 2562 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจสนามบิน 296.4 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 9.4 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปี 2561

รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง

ข้อมูลการดำเนินการและข้อมูลทางการเงินของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของบริษัทฯ ในการบริการที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน

หน่วย : ล้านบาท

	เมษายน-มิถุนายน		มกราคม- มิถุนายน	
	ปี 2562	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2561
ข้อมูลการบริการครุภัณฑ์:				
รายได้ ⁽¹⁾	247.0	284.6	567.4	647.7
EBITDA	4.9	44.2	66.6	155.3
กำไรสุทธิ	(15.3)	19.0	17.2	93.1
จำนวนอาหารที่ผลิตและให้บริการ (ล้านที่)	1.6	1.7	3.7	4.2
ข้อมูลการบริการภาคพื้นดิน:				
รายได้ ⁽¹⁾	686.6	659.1	1,463.7	1,342.4
EBITDA	81.7	101.7	268.3	240.5
กำไรสุทธิ	33.5	63.9	155.7	148.7
จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ	18,557	17,814	39,375	36,393
ข้อมูลการบริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ:				
รายได้ ⁽¹⁾	490.6	515.0	982.5	1,008.1
EBITDA	248.1	258.0	495.4	507.5
กำไรสุทธิ	178.5	197.0	356.7	373.1
น้ำหนักของสินค้าที่ให้บริการ(ตัน)	98,715	106,582	200,204	208,821
ปริมาณการรองรับสินค้า (ตันต่อปี)	523,000	450,000	523,000	450,000



	เมษายน-มิถุนายน		มกราคม- มิถุนายน	
	ปี 2562	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2561
การใช้งาน (Utilization) (ร้อยละ)	75.5	94.7	76.6	92.8

หมายเหตุ : (1) รายได้ของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เป็นรายได้ที่แสดงยอดรวมโดยไม่หักรายการที่มีระหว่างกันกับบริษัทใหญ่

รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกัน จะแสดงเฉพาะส่วนที่ให้บริการให้แก่ลูกค้ารายอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	เมษายน- มิถุนายน				มกราคม – มิถุนายน			
	2562	2561	เปลี่ยนแปลง		2562	2561	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%			ล้านบาท	%
บจ.ครีวการบินกรุงเทพ	207.9	228.5	(20.6)	(9.0)	504.9	530.5	(25.6)	(4.8)
บจ.บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวสต์ไวด์ไฟล์ทเซอร์วิส	548.5	518.4	30.1	5.8	1,170.9	1,059.1	111.8	10.6
บจ.การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น	84.1	103.3	(19.2)	(18.6)	174.2	195.3	(21.1)	(10.8)
รายได้อื่นๆ ⁽¹⁾	132.6	127.3	5.3	4.2	287.5	235.7	51.8	22.0
รวมรายได้ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ ธุรกิจสนามบิน และกลุ่มธุรกิจที่ เกี่ยวข้อง	973.1	977.5	(4.4)	(0.5)	2,137.5	2,020.6	116.9	5.8

หมายเหตุ (1) รายได้อื่นๆ คือรายได้จากบจ.บีเอสซี กูร์เมท์ เฮาส์ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบจ.ครีวการบินกรุงเทพ ประกอบธุรกิจร้านอาหารในย่านธุรกิจและแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำในกรุงเทพฯ บจ.กูร์เมท์ พรีเม่ และบจ.มอร์แดนพีร์ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบจ.บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง



บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC)

รายได้ของ บจ.ครัวการบินกรุงเทพ (BAC) ในไตรมาสที่ 2 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2562 ลดลงจากช่วงเดียวกันของปี 2561 ร้อยละ 9.0 และร้อยละ 4.8 ตามลำดับ โดยมีรายได้เท่ากับ 207.9 ล้านบาท และ 504.9 ล้านบาทตามลำดับ การลดลงดังกล่าวเป็นผลมาจากการปรับลดขนาดของเครื่องบินที่ให้บริการของสายการบินลูกค้าและการลดจำนวนเที่ยวบินของสายการบินลูกค้ารายใหญ่ รวมถึงการลดลงของจำนวนลูกค้าที่มาใช้บริการตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมา

นอกจากนี้ BAC ได้โอนธุรกิจในส่วนของบริษัทบริการอาหารกล่องโคเชอร์ (Kosher Box) ให้กับ บริษัท ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ของ BAC ในการให้บริการแทนทั้งหมด ตั้งแต่วันที่ 2 ของปี 2561 เป็นต้นมา ส่งผลให้ปริมาณอาหารที่ผลิตโดย BAC ลดลงร้อยละ 5.9 และร้อยละ 11.9 สำหรับไตรมาส 2 และ สำหรับงวด 6 เดือนแรกของปี 2562 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้าตามลำดับ

บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟล์ทเซอร์วิส จำกัด (BFS Ground)

รายได้ของ บจ.บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟล์ทเซอร์วิส (BFS Ground) ในไตรมาสที่ 2 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2562 เท่ากับ 548.5 ล้านบาท และ 1,170.9 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.8 และ ร้อยละ 10.6 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2561

รายได้ที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.2 และร้อยละ 8.2 สำหรับไตรมาส 2 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2562 ตามลำดับ รวมถึงจำนวนสายการบินลูกค้าที่เพิ่มขึ้น จาก 75 เป็น 82 สายการบิน ในงวด 6 เดือนแรกของปี 2562 เทียบช่วงเวลาเดียวกันกับปี 2561

บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS)

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 2 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2562 รายได้ของ บจ.การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น เท่ากับ 84.1 ล้านบาท และ 174.2 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 18.6 และร้อยละ 10.8 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2561

รายได้ที่ลดลงเป็นผลมาจากจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการลดลง โดยหลักมาจากการหยุดปฏิบัติการบินเข้า-ออกสนามบินสมุยของสายการบินไทย โดยในครึ่งปีแรกของปี 2562 PGGS มีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการลดลงร้อยละ 24.7 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2561



รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ

บริษัทฯ มีรายได้อื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสายการบิน ธุรกิจสนามบิน และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	เมษายน- มิถุนายน				มกราคม - มิถุนายน			
	2562	2561	เปลี่ยนแปลง		2562	2561	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%			ล้านบาท	%
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	283.5	(283.5)	(100.0)	-	172.1	(172.1)	(100.0)
เงินปันผลรับ	282.5	258.6	23.9	9.2	282.5	258.6	23.9	9.2
รายได้อื่นๆ	596.8	419.0	177.8	42.4	1,043.8	751.3	292.5	38.9
รวมรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ	879.3	961.1	(81.8)	(8.5)	1,326.3	1,182.0	144.3	12.2

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 2 ปี 2561 และ 2562 บริษัทฯ มีรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ ลดลงจาก 961.1 ล้านบาท เป็น 879.3 ล้านบาท สำหรับผลการดำเนินงานงวด 6 เดือน ปี 2561 และ 2562 รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ เพิ่มขึ้นจาก 1,182.0 ล้านบาท เป็น 1,326.3 ล้านบาท ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2562 รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่คือ เงินปันผลรับที่ได้จากการเงินลงทุนระยะยาวอื่น (BAFS) และรายได้อื่นๆ

รายได้อื่นๆ โดยหลัก ประกอบด้วย รายได้ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร ค่าสัมภาระส่วนเกิน รายได้จากบัตรโดยสารหมดอายุ กำไรจากการขายทรัพย์สิน รายได้ค่าสัมปทาน และรายได้จากค่าเช่าพื้นที่ เป็นต้น โดยในไตรมาส 2 ปี 2562 รายได้อื่นๆ ที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากจำนวนเงินที่ได้รับคืนจากการชำระค่าซ่อมบำรุงล่วงหน้า รายได้จากกำไรจากการขายทรัพย์สิน และรายได้ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ผลการดำเนินงาน 6 เดือนแรกของปี 2562 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมเท่ากับ 375.2 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 11.9 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยเป็นผลมาจากส่วนแบ่งกำไรที่บริษัทฯ ได้รับจากบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด และกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย (SPF) ลดลง รวมถึงการลดสัดส่วนการลงทุนใน SPF จากเดิมร้อยละ 33.0 เป็นร้อยละ 30.0 ในครึ่งปีแรกของปี 2562

หน่วย : ล้านบาท

	เมษายน- มิถุนายน				มกราคม - มิถุนายน			
	2562	2561	เปลี่ยนแปลง		2562	2561	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%			ล้านบาท	%
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด	87.6	92.2	(4.6)	(5.0)	174.7	178.4	(3.7)	(2.1)
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	89.6	114.4	(24.8)	(21.7)	200.5	247.5	(47.0)	(19.0)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	177.2	206.6	(29.4)	(14.2)	375.2	425.9	(50.7)	(11.9)

ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายประกอบด้วยต้นทุนขายและบริการ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเป็นหลัก โดยมีรายละเอียด
ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	เมษายน – มิถุนายน						มกราคม – มิถุนายน					
	2562	%	2561	%	เปลี่ยนแปลง		2562	%	2561	%	Variance	
					ล้านบาท	%					ล้านบาท	%
ต้นทุนขายและบริการ	5,472.2	82.8	5,120.9	82.9	351.3	6.9	11,361.1	84.0	10,762.3	84.5	598.8	5.6
ค่าใช้จ่ายในการขาย	491.0	7.4	508.1	8.2	(17.1)	(3.4)	1,010.3	7.5	997.7	7.8	12.6	1.3
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	600.2	9.1	545.9	8.8	54.3	9.9	1,111.6	8.2	980.5	7.7	131.1	13.4
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	42.7	0.7	-	-	42.7	100.0	41.1	0.3	-	-	41.1	100.0
ค่าใช้จ่ายอื่น	1.3	0.0	0.6	0.1	0.7	116.7	2.1	0.0	2.8	0.0	(0.7)	(25.0)
ค่าใช้จ่ายรวม	6,607.4	100.0	6,175.5	100.0	431.9	7.0	13,526.2	100.0	12,743.3	100.0	782.9	6.1

ต้นทุนขายและบริการ

ต้นทุนขายและบริการมีองค์ประกอบหลัก คือค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมแซมเครื่องบิน เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงาน ค่าบริการผู้โดยสาร และค่าเช่าเครื่องบิน

ในไตรมาสที่ 2 และงวด 6 เดือน ของปี 2562 ต้นทุนขายและบริการเป็นค่าใช้จ่ายหลักของบริษัทฯ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 82.8 และร้อยละ 84.0 ของค่าใช้จ่ายรวมตามลำดับ

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง : ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นต้นทุนผันแปรตามจำนวนชั่วโมงปฏิบัติการบิน สำหรับงวด 6 เดือนของ ปี 2561 และ 2562 บริษัทฯมีค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง 2,221.2 ล้านบาท และ 2,455.9 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 17.5 และ 18.2 ของต้นทุนรวมตามลำดับ ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากการปรับตัวที่สูงขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตามราคาตลาด

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงด้านราคาน้ำมันอีกจำนวน 1,050,000 บาร์เรล ถึงเดือนมิถุนายน 2563 โดยทำสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันในราคาระหว่าง 72.65 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรลถึง 99.00 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล

ค่าซ่อมแซมเครื่องบิน : บริษัทฯ มีค่าซ่อมแซมเครื่องบินเพิ่มขึ้นจาก 1,784.9 ล้านบาท เป็น 1,855.7 ล้านบาท ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2562 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยค่าซ่อมแซมเครื่องบินที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากค่าซ่อมและบำรุงรักษาเครื่องบินที่มีอายุมากขึ้น และค่าใช้จ่ายสำรองค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Maintenance Reserve Fund) สำหรับเครื่องบินประเภท ATR 72-600 ที่บริษัทฯ รับมอบมาเพิ่มเติม

ค่าบริการผู้โดยสาร : บริษัทฯ มีค่าบริการผู้โดยสารสำหรับงวด 6 เดือนแรกของปี 2562 ลดลงจาก 1,571.0 ล้านบาทเป็น 1,548.5 ล้านบาท การลดลงดังกล่าวเป็นผลมาจากกลยุทธ์ในการจัดการเที่ยวบิน ซึ่งปรับจำนวนเที่ยวบินตามจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางในแต่ละช่วงเวลา

เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงาน : เพิ่มขึ้นจาก 1,641.6 ล้านบาท เป็น 1,767.8 ล้านบาท ในงวด 6 เดือนแรก ของปี 2562 เป็นผลมาจากการรับรู้ต้นทุนผลประโยชน์พนักงานเพิ่มเติมตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานฉบับใหม่ในช่วงไตรมาสนี้ รวมทั้งการปรับเพิ่มขึ้นของอัตราเงินเดือน และการปรับอัตราค่าชั่วโมงบินของนักบินและลูกเรือ

ค่าเช่าเครื่องบิน : บริษัทฯ มีต้นทุนค่าเช่าเครื่องบินเพิ่มขึ้นจาก 764.0 ล้านบาท เป็น 794.3 ล้านบาท สำหรับงวด 6 เดือน ปี 2561 และ 2562 ตามลำดับ เนื่องจากบริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินเพิ่มอีก 2 ลำภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานระหว่างงวด

ค่าใช้จ่ายในการขาย

ในไตรมาสที่ 2 และงวด 6 เดือน ของปี 2562 ค่าใช้จ่ายในการขายคิดเป็นร้อยละ 7.4 และร้อยละ 7.5 ของค่าใช้จ่ายรวม ตามลำดับ ซึ่งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากค่าสำรองที่นิ่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารเป็นหลัก และเงินสำรองตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน ที่เพิ่มขึ้นจากการรับรู้ต้นทุนผลประโยชน์พนักงานเพิ่มเติมตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานฉบับใหม่

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ในไตรมาสที่ 2 และงวด 6 เดือน ของปี 2562 ค่าใช้จ่ายในการบริหารคิดเป็นร้อยละ 9.1 และร้อยละ 8.2 ของค่าใช้จ่ายรวม ตามลำดับ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายในการบริหารที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจาก ค่าวิชาชีพ และการรับรู้ต้นทุนผลประโยชน์พนักงานเพิ่มเติมตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานฉบับใหม่

ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายทางการเงินมีองค์ประกอบหลักคือ ค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วงจากกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย ทั้งในส่วนของค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วง และส่วนที่ผันแปรตามจำนวนผู้โดยสารขาออกและเที่ยวบินขาเข้า อย่างไรก็ตาม ในปี 2556 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องในส่วนของสัญญาเช่าช่วงจากกองทุนรวมซึ่งกำหนดให้ทำการประมาณการค่าเช่าคงที่ และค่าบริการผันแปรที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตตลอดอายุสัญญาเช่าช่วง และนำมาคำนวณหาอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงจากการคำนวณด้วยวิธีดังกล่าว ส่งผลให้มูลค่าทางบัญชีของเงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวเพิ่มสูงขึ้น

นอกจากนี้ค่าใช้จ่ายทางการเงินยังรวมถึง ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน และหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) ในรูปแบบสัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไข (Conditional Sale Agreement)



	เมษายน- มิถุนายน				มกราคม - มิถุนายน			
	2562	2561	เปลี่ยนแปลง		2562	2561	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%			ล้านบาท	%
ค่าใช้จ่ายทางการเงินจ่าย กองทุนรวม	339.4	372.1	(32.7)	(8.8)	687.3	747.1	(59.8)	(8.0)
ดอกเบี้ยจ่ายและ ค่าธรรมเนียม ⁽¹⁾	90.2	88.7	1.5	1.7	194.2	185.0	9.2	5.0
รวมค่าใช้จ่ายทางการเงิน	429.6	460.8	(31.2)	(6.8)	881.5	932.1	(50.6)	(5.4)

หมายเหตุ : (1) ดอกเบี้ยจ่าย ค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน, หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) ในรูปแบบสัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไข และค่าธรรมเนียมบัตรเครดิต

ครึ่งปีแรกของปี 2562 ดอกเบี้ยจ่ายกองทุนรวมลดลงจาก 747.1 ล้านบาท เป็น 687.3 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 8.0 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า การลดลงส่วนใหญ่เป็นผลมาจากจำนวนผู้โดยสารขาออกและจำนวนเที่ยวบินที่เข้าออกสนามบินสมุย ที่ลดลงร้อยละ 9.7 และ ร้อยละ 5.3 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้าตามลำดับ

ดอกเบี้ยจ่าย และค่าธรรมเนียม เพิ่มขึ้นจาก 185.0 ล้านบาท เป็น 194.2 ล้านบาท ทั้งนี้เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของดอกเบี้ยจ่ายที่ชำระให้แก่สถาบันการเงินอันเนื่องมาจากการเข้าทำสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับฝูงบินเครื่องบิน ATR 72-600 ที่เพิ่มขึ้น

สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 62,836.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 769.7 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 มิถุนายน 2562	31 ธันวาคม 2561	เปลี่ยนแปลง
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และ เงินลงทุนชั่วคราว	7,906.5	7,647.7	258.8
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,279.6	1,713.4	(433.8)
ค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมรอรับคืน	466.4	1,050.3	(583.8)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,036.0	1,018.4	17.6
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	10,688.5	11,429.8	(741.3)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	2,902.6	2,902.1	0.5
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	31,586.4	30,270.0	1,316.4
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	15,891.6	15,520.2	371.4
เงินมัดจำ	668.0	805.5	(137.5)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,099.5	1,139.4	(39.9)
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	52,148.1	50,637.2	1,510.9
รวมสินทรัพย์	62,836.7	62,067.0	769.7

สินทรัพย์หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 10,688.5 ล้านบาท ลดลงจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 741.3 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ลดลงจำนวน 433.8 ล้านบาท เป็นผลมาจากยอดการสำรองบัตรโดยสารล่วงหน้าที่ลดลงระหว่างงวด

- ค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมเครื่องบิน ลดลงจำนวน 583.8 ล้านบาท โดยหลักมาจากเงินสหรับจากรายการเงินเรียกคืน ค่าใช้จ่ายสำรองค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Maintenance Reserve Fund)

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน จำนวน 52,148.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 1,510.9 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- เงินลงทุนระยะยาวอื่น เพิ่มขึ้นจำนวน 1,316.4 ล้านบาท เป็นผลมาจากการปรับมูลค่าหุ้นของเงินลงทุนระยะยาวในหลักทรัพย์เพื่อขายตามมูลค่าตลาด
- ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ เพิ่มขึ้นจำนวน 371.4 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากการรับมอบเครื่องบิน ATR 72-600 อะไหล่เครื่องบินและอุปกรณ์ภาคพื้น

หนี้สิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 บริษัทและบริษัทย่อย มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 31,497.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 208.1 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 มิถุนายน 2562	31 ธันวาคม 2561	เปลี่ยนแปลง
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	2,551.6	2,883.3	(331.7)
เงินกู้ยืมระยะยาว หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	747.0	691.2	55.8
รายได้รับล่วงหน้า	2,229.7	2,531.0	(301.3)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,210.4	2,234.7	(24.3)
รวมหนี้สินหมุนเวียน	7,738.7	8,340.2	(601.5)
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาว หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่า	5,914.6	5,502.9	411.7

ณ วันที่	30 มิถุนายน 2562	31 ธันวาคม 2561	เปลี่ยนแปลง
การเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11,277.0	11,331.0	(54.0)
ผลประโยชน์ของพนักงาน	978.6	722.6	256.0
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	5,530.4	5,330.3	0.1
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	57.7	61.9	(4.2)
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	23,758.3	22,948.7	809.6
รวมหนี้สิน	31,497.0	31,288.9	208.1

หนี้สินหมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 7,738.7 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 601.5 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจากเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น และรายได้รับล่วงหน้า

- เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ลดลงจำนวน 331.7 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจากการชำระค่าอะไหล่เครื่องบินในระหว่างงวด
- รายได้รับล่วงหน้า ลดลงจำนวน 301.3 ล้านบาท เป็นผลจากการลดลงของการจองซื้อบัตรโดยสารล่วงหน้าภายหลังฤดูกาลท่องเที่ยว รวมถึงความต้องการของนักท่องเที่ยว ที่ต้องการเดินทางในเส้นทางที่แตกต่างออกไปจากประเทศไทย

หนี้สินไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน จำนวน 23,758.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 809.6 ล้านบาท โดยมีรายการรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- เงินกู้ยืมระยะยาว หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี เพิ่มขึ้นจำนวน 411.7 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากเงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีซึ่งเป็นผลมาจากการทำสัญญากู้ยืมเงินเพิ่มเติมจากธนาคาร

- ผลประโยชน์ของพนักงาน เพิ่มขึ้นจำนวน 256.0 ล้านบาท เป็นผลมาจากการกำหนดอัตราค่าชดเชยเพิ่มเติมกรณีนายจ้างเลิกจ้าง สำหรับลูกจ้างซึ่งทำงานติดต่อกันครบ 20 ปีขึ้นไป ให้มีสิทธิได้รับค่าชดเชยไม่น้อยกว่าค่าจ้างอัตราสุดท้ายจาก 300 วันเป็น 400 วัน ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานฉบับใหม่

ส่วนของผู้ถือหุ้น

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 มิถุนายน 2562	31 ธันวาคม 2561	เปลี่ยนแปลง
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว	2,100.0	2,100.0	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญและส่วนเกินทุนจากการใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	9,319.5	9,319.5	-
หุ้นสามัญซื้อคืน	(491.6)	(366.8)	(124.8)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	20,889.7	19,836.7	1,053.0
กำไร (ขาดทุน) สะสม	(322.9)	32.6	(355.5)
อื่นๆ ⁽¹⁾	(155.1)	(143.9)	(11.2)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	31,339.7	30,778.1	561.6

หมายเหตุ ⁽¹⁾ ประกอบด้วยส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยและส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 บริษัทและบริษัทย่อย มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 31,339.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 561.6 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขาย บริษัทฯ มีขาดทุนสะสมจำนวน 322.9 ล้านบาท หรือลดลงจำนวน 355.5 ล้านบาท

งบกระแสเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-มิถุนายน	
	2562	2561
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	956.5	1,607.6
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไป) ในกิจกรรมลงทุน	(165.9)	391.1
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(528.8)	(1,590.1)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	4,609.5	3,953.4

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

สำหรับงวด 6 เดือน ปี 2562 บริษัทและบริษัทย่อย มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน จำนวน 750.1 ล้านบาท และมีเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 956.5 ล้านบาท ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงโดยหลักเป็นผลมาจากจำนวนเงินที่บริษัทฯ ชำระค่าซ่อมบำรุงล่วงหน้ารอรับคืน และรายได้รับล่วงหน้าในระหว่างงวด

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

สำหรับงวด 6 เดือน ปี 2562 บริษัทและบริษัทย่อย มีเงินสดสุทธิจากการใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 165.9 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากเงินลงทุนชั่วคราวที่ลดลง และเงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ รวมถึงการรับมอบเครื่องบิน ATR 72-600 ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์เพิ่มเติมระหว่างงวด

กระแสเงินสดจากกิจกรรมการจัดหาเงิน

สำหรับงวด 6 เดือน ปี 2562 บริษัทและบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดที่ใช้ในกิจกรรมการจัดหาเงินจำนวน 528.8 ล้านบาท โดยหลักเป็นการชำระคืนเจ้าหนี้ตามสัญญาเช่าทางการเงิน ดอกเบี้ยจ่าย และการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น โดยมีจำนวนทั้งหมด 1,288.1 ล้านบาท รวมถึงเงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวที่ได้รับมาในงวดนี้



อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

		ณ 30 มิถุนายน	
		2562	2561
อัตราส่วนสภาพคล่อง และการบริหารเงิน	อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	1.4	1.5
	อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	4.8	4.7
	ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	21.2	21.6
	ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	8.3	8.5
	ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	30.1	32.8
อัตราส่วนแสดง ความสามารถ ในการทำกำไร	อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	9.4	16.4
	อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ)	1.6	9.7
	อัตรากำไร EBITDAR (ร้อยละ)	12.7	19.8
	อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	(1.4)	4.5
	อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	(1.2)	4.2
อัตราส่วนแสดง ประสิทธิภาพ ในการดำเนินงาน	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	(0.6)	2.1
	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (ร้อยละ)	6.6	18.3
	อัตราหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.4	0.5
อัตราส่วนวิเคราะห์ นโยบายทางการเงิน	อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	1.0	0.9
	อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	1.0	2.1



นิยามศัพท์ด้านการบิน

อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	หมายถึง	จำนวนบรรทุกผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนต่อจำนวนที่นั่งผู้โดยสารทั้งหมด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat-Kilometer: ASK)	หมายถึง	จำนวนที่นั่งผู้โดยสารคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (Revenue Passenger-Kilometer: RPK)	หมายถึง	จำนวนผู้โดยสารของเที่ยวบินแบบประจำคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
รายได้ต่อหน่วยจากการผลิตด้านผู้โดยสาร (Revenue per ASK: RASK)	หมายถึง	รายได้จากการขายและให้บริการของบมจ. การบินกรุงเทพ (หมายถึง รายได้รวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับกำไรจากการขายเงินลงทุน โอนกลับค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทย่อย เงินปันผลรับ และ เงินชดเชยจากการเลิกสัญญา)หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร(ASK)
ต้นทุนต่อหน่วยจากการผลิตด้านผู้โดยสาร (Cost per ASK: CASK)	หมายถึง	ผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการขาย ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหารของ บมจ. การบินกรุงเทพ (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงิน) (หมายถึง ค่าใช้จ่ายรวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับ ขาดทุนจากการขายเงินลงทุน และขาดทุนจากการขายสิทธิการเช่า) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารไม่รวมต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (CASK - Fuel)	หมายถึง	ผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการขาย ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหารของ บมจ. การบินกรุงเทพ (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงินและ ต้นทุนค่าน้ำมัน) (หมายถึง ค่าใช้จ่ายรวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับ ขาดทุนจากการขายเงินลงทุน ขาดทุนจากการขายสิทธิการเช่า และ ค่าน้ำมัน) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)

