



คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย



บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินสำหรับไตรมาส 3 ปี 2562 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

บทสรุปผู้บริหาร

เศรษฐกิจไทยในไตรมาส 3 ปี 2562 ยังคงเติบโตชะลอตัวอย่างต่อเนื่องสาเหตุหลักมาจากการส่งออกและการนำเข้าที่หดตัวเนื่องจากภาวะเศรษฐกิจประเทศคู่ค้าชะลอตัวรวมถึงการบริโภคภาคเอกชนมีการขยายตัวชะลอลงอย่างชัดเจน ทั้งนี้การใช้จ่ายภาครัฐและภาคการท่องเที่ยวยังสามารถขยายตัวได้ ส่วนหนึ่งมาจากการกลับมาท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวจีนและด้านเสถียรภาพเศรษฐกิจอัตราเงินเฟ้อทั่วไปลดลงจากราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศที่ลดลงตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกและอัตราเงินเฟ้อพื้นฐานที่ลดลง(ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย)

ภาคอุตสาหกรรมการบินใน 9 เดือนแรกปี 2562 มีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometers: RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 4.5 ซึ่งลดลงจากช่วงระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน (มกราคม-กันยายน 2561) มีอัตราการเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 6.7) สำหรับสายการบินในภูมิภาคยุโรปมีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสารสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 5.1 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกและลาตินอเมริกา ที่มีอัตราเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 5.0 และ 4.7 ตามลำดับ ในขณะที่สายการบินในภูมิภาคตะวันออกกลางมีอัตราการเติบโตปริมาณการขนส่งผู้โดยสารต่ำสุดอยู่ที่ร้อยละ 1.7 ในด้านปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (Available Seat Kilometers: ASK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกมีอัตราการเติบโตเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 3.9 ซึ่งต่ำกว่าช่วงระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน (มกราคม-กันยายน 2561) มีอัตราการเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 6.0) สำหรับสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกมีอัตราการเติบโตของปริมาณการผลิตผู้โดยสารสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 5.1 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคยุโรปและแอฟริกาที่ร้อยละ 4.8 และ ร้อยละ 4.1 ตามลำดับโดยสายการบินในภูมิภาคตะวันออกกลางมีอัตราการเติบตุน้อยที่สุดอยู่ที่ร้อยละ 0.7 ทั้งนี้ในภาพรวมของอัตราการบรรทุกผู้โดยสาร (Passenger load factor: PLF) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกของ 9 เดือนแรกโดยเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 0.4 ซึ่งมีอัตราการบรรทุกผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 82.9 โดยทั้งนี้ภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกเป็นภูมิภาคเดียวที่มีอัตราการบรรทุกผู้โดยสารลดลงอยู่ที่ร้อยละ 0.1 โดยมีอัตราการบรรทุกผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 81.9 (ที่มา: สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ)

สำหรับภาคการท่องเที่ยวของประเทศไทยในไตรมาส 3 ปี 2562 มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ เติบโตอยู่ที่ร้อยละ 7.0 โดยนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคเอเชียใต้มีอัตราการเติบโตโดยรวมสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 23.0 รองลงมาคือนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคเอเชียตะวันออกที่มีอัตราเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 13.5 ซึ่งนักท่องเที่ยวจีนเป็นกลุ่มนักท่องเที่ยวหลักซึ่งมีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 17.3 อย่างไรก็ตามนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และ



ยุโรปซึ่งเป็นกลุ่มนักท่องเที่ยวหลักที่เดินทางเข้าไทยยังคงชะลอตัว โดยนักท่องเที่ยวจากเอเชียตะวันออกเฉียงใต้มีอัตราการเติบโตที่ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเติบโตร้อยละ 2.6 (ไตรมาส 3 ปี 2561 เติบโตร้อยละ 16.1) และในขณะที่นักท่องเที่ยวจากภูมิภาคยุโรปหดตัวจากปีที่แล้วโดยมีอัตราการเติบโตลดลงร้อยละ 2.2 (ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

ในช่วง 9 เดือนของปี 2562 จำนวนผู้โดยสารของบริษัท มีอัตราการปรับตัวลดลงร้อยละ 1.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ทั้งนี้เป็นผลมาจากสัดส่วนจุดขายบัตรโดยสาร (Point-of-Sale) ในประเทศไทยและช่องทาง E-Commerce ปรับตัวลดลง โดยสัดส่วนจุดขายบัตรโดยสาร (Point-of-Sale) ส่วนใหญ่มาจากต่างประเทศ ซึ่งผู้โดยสารโดยหลักมาจากทวีปยุโรปและทวีปเอเชีย (ยกเว้นประเทศไทย) โดยในทวีปเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ มีจำนวนผู้โดยสารเติบโตสูงที่สุดซึ่งเติบโตร้อยละ 23.0 ทวีปอเมริกาเหนือเติบโตร้อยละ 10.0 และทวีปเอเชียใต้เติบโตร้อยละ 3.0

ในไตรมาสที่ 3 ของปี 2562 บริษัท มีกำไรสุทธิเท่ากับ 65.9 ล้านบาท ซึ่งสูงกว่าปีก่อนหน้าในอัตราร้อยละ 66.3 ซึ่งผลการดำเนินงานที่ดีขึ้นนี้เป็นผลมาจากการเติบโตของรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง และรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ รวมถึงค่าใช้จ่ายหลักๆ ของธุรกิจสายการบินที่ปรับลดลงอันเนื่องมาจากจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารของธุรกิจสายการบิน

ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2562 บริษัท มีรายได้รวม 20,540.2 ล้านบาท โดยลดลงร้อยละ 2.5 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2561 การลดลงดังกล่าวเป็นผลมาจากรายได้จากธุรกิจสายการบินและธุรกิจสนามบิน ซึ่งลดลงร้อยละ 6.9 และร้อยละ 9.7 ตามลำดับ ในขณะที่รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง และรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ เติบโตร้อยละ 6.7 และร้อยละ 22.1 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า บริษัท รายงานผลขาดทุนสุทธิเท่ากับ 121.3 ล้านบาท ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2562 ส่งผลให้กำไรลดลงจากปีก่อนหน้า 798.3 ล้านบาท โดยเป็นขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท เท่ากับ 131.5 ล้านบาท บริษัท รายงานผลขาดทุนต่อหุ้นสำหรับงวด 9 เดือนแรกของปี 2562 เท่ากับ 0.06 บาทต่อหุ้น

เหตุการณ์สำคัญ

ในไตรมาสที่ 3 ปี 2562 มีเหตุการณ์สำคัญต่างๆ ดังนี้

ธุรกิจสายการบิน

1. ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 บริษัทฯ มีเครื่องบินประจำฝูงบิน รวมทั้งสิ้น 40 ลำ ประกอบด้วย

แบบเครื่องบิน	ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	ณ วันที่ 30 กันยายน 2561
แอร์บัส เอ 320	9	9
แอร์บัส เอ 319	16	15
เอทีอาร์ 72-500	2	6
เอทีอาร์ 72-600	13	9
รวม	40	39

บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินแอร์บัส เอ 319 จำนวน 1 ลำในเดือนมกราคม 2562 ภายใต้สัญญาเช่าดำเนินการ และได้รับมอบเครื่องบินเอทีอาร์ 72-600 จำนวน 4 ลำ ซึ่งรับมอบในเดือนธันวาคม 2561 ถึงเดือนเมษายน 2562 ในขณะเดียวกันได้ทำการขายเครื่องบินเอทีอาร์ 72-500 จำนวน 4 ลำตั้งแต่เดือนธันวาคม 2561 จนถึงเดือนเมษายน 2562

2. ในเดือนกรกฎาคม 2562 บริษัทฯ ดำเนินการปรับเปลี่ยนและย้ายระบบที่ให้บริการผู้โดยสาร (Passenger Service System : PSS) ได้แก่ ระบบสำรองที่นั่งและออกบัตรโดยสาร และระบบเช็คอินผู้โดยสาร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการผู้โดยสาร และเพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกสบายมากขึ้น
3. ในเดือนสิงหาคม 2562 ได้ลงนามข้อตกลงในการให้บริการเที่ยวบินร่วมกับสายการบินเตอร์กิชแอร์ไลน์ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสารในการเดินทางเชื่อมต่อจากกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) ผ่านเที่ยวบินของบริษัทฯ ไปยังแหล่งท่องเที่ยวยอดนิยมทั้งในประเทศไทยและประเทศในกลุ่ม CLMV (กัมพูชา ลาว เมียนมาร์ เวียดนาม) โดย ณ ไตรมาส 3 ปี 2562 บริษัทฯ มีจำนวนสายการบินพันธมิตรเป็นจำนวนทั้งสิ้น 27 สายการบิน
4. บริษัทฯ ได้เปิดให้บริการห้องรับรองผู้โดยสารแห่งใหม่ ณ ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต เพื่อให้บริการแก่ผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ

5. บริษัทฯ ได้รับรางวัลท็อปเท็นสายการบินที่ให้บริการบนเครื่องบินที่ดีที่สุดในโลก (Top Ten Best in Cabin Service - Worldwide) จากการจัดอันดับแบบสำรวจความคิดเห็นสุดยอดแบรนด์ท่องเที่ยวประจำปี 2562 โดย สมาร์ท แทรเวล เอเชีย ซึ่งจัดทำโดย SmartTravelAsia.com เว็บไซต์และนิตยสารท่องเที่ยวออนไลน์ชั้นนำของเอเชีย
6. บริษัทฯ ได้รับการประกาศให้เป็น สายการบิน 5 ดาวระดับภูมิภาค ในการจัดอันดับ Official Airline Ratings™ ของ APEX ประจำปี 2563 โดย APEX (Airline Passenger Experience Association) ซึ่งเป็นองค์กรแบบไม่แสวงหากำไรของประเทศสหรัฐอเมริกาที่ทำการประเมินคุณภาพการบริการของสายการบินทั่วโลก โดยใช้ APEX Official Airline Ratings™ ซึ่งเป็นโปรแกรมการจัดอันดับสายการบินที่วิเคราะห์ผลตอบรับและข้อเสนอแนะของผู้โดยสารผ่านแอปพลิเคชันมือถือคือ Triplt® ซึ่งเป็นแอปพลิเคชันการจัดการท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมมากที่สุดในโลก

ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน

7. บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC) มีจำนวนสายการบินลูกค้าเพิ่มขึ้น 2 สายการบิน เมื่อเทียบกับ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 โดยมีจำนวนสายการบินลูกค้าเพิ่มขึ้นจาก 19 สายการบินเป็น 21 สายการบิน
8. บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground) มีจำนวนสายการบินลูกค้าเพิ่มขึ้น 8 สายการบิน เมื่อเทียบกับ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 โดยมีจำนวนสายการบินลูกค้าที่ให้บริการด้านอุปกรณ์ภาคพื้นดินเพิ่มขึ้นจาก 76 สายการบิน เป็น 84 สายการบิน
9. บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด (WFS-PG Cargo) มีจำนวนสายการบินลูกค้าเพิ่มขึ้น 6 สายการบิน เมื่อเทียบกับ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 โดยมีจำนวนสายการบินลูกค้าที่ให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นจาก 68 สายการบิน เป็น 74 สายการบิน
10. ในเดือนกันยายน 2562 บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด และบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยได้ลงนามในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาโครงการครีวการบินและโครงการอุปกรณ์ภาคพื้น และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านอุปกรณ์ซ่อมบำรุง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรับความช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการปิดท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อันเนื่องมาจากเหตุการณ์ความขัดแย้งทางการเมืองภายในประเทศที่เริ่มตั้งแต่ต้นปี 2553 โดยยกเว้นค่าตอบแทนขั้นต่ำและให้ชำระค่าตอบแทนใน



อัตราร้อยละตามที่ระบุในสัญญาจากรายได้ที่เกิดขึ้นจริงในระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนธันวาคม 2553 และนอกจากนี้ บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัดยังได้รับการปรับลดค่าตอบแทนขั้นต่ำตั้งแต่เดือนมกราคม 2554 เป็นต้นไป ด้วยเหตุดังกล่าว ทอท. จึงออกใบลดหนี้ให้แก่บริษัทย่อยทั้ง 2 แห่ง รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 140 ล้านบาท

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน

บริษัทฯ เป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นบริการระดับพรีเมียมให้แก่ผู้โดยสาร บริษัทฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการกิจการสนามบิน 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด นอกจากนี้จากธุรกิจสายการบินและธุรกิจสนามบินแล้ว บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ได้แก่ การให้บริการกิจการภาคพื้นดิน การให้บริการอาหารบนเที่ยวบิน และการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ให้กับสายการบินตนเองและสายการบินอื่นๆ

งบการเงินรวมของบริษัทฯ ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินของบริษัทย่อยจำนวน 14 บริษัท ได้แก่ 1) บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC) 2) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์โพลท์ เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground) 3) บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS) 4) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด (PGH) 5) บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเฮล จำกัด 6) บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด 7) บริษัท บีเอสอี กูร์เมท์ เฮาส์ จำกัด 8) บริษัท ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด 9) บริษัท กูร์เมท์ พรีเมียม จำกัด 10) บริษัท ครัวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด 11) บริษัท ครัวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด 12) บริษัท มอร์แดนพีร์ จำกัด 13) บริษัท บางกอกแอร์ เอวิเอชัน เทรนนิง เซ็นเตอร์ จำกัด 14) บริษัท ครัวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	กรกฎาคม-กันยายน		มกราคม-กันยายน	
		ปี 2562	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2561
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ ⁽¹⁾	ล้านบาท	4,531.4	5,205.7	14,658.8	15,718.1
เส้นทางการบินภายในประเทศ		2,886.9	3,350.2	9,228.8	10,001.3
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		1,644.5	1,855.5	5,430.0	5,716.8
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)	ล้านที่นั่ง-กม.	1,621.9	1,695.1	4,893.2	5,018.0
เส้นทางการบินภายในประเทศ		831.6	918.4	2,536.7	2,665.8
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		790.3	776.7	2,356.4	2,352.2
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)	ล้านคน-กม.	1,051.8	1,120.5	3,344.8	3,450.9
เส้นทางการบินภายในประเทศ		589.9	634.9	1,872.5	1,942.7
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		461.9	485.6	1,472.3	1,508.2

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	กรกฎาคม-กันยายน		มกราคม-กันยายน	
		ปี 2562	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2561
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	ร้อยละ	64.8	66.1	68.4	68.8
เส้นทางการบินภายในประเทศ		70.9	69.1	73.8	72.9
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		58.4	62.5	62.5	64.1
จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง	พันคน	1,386.8	1,460.0	4,405.3	4,483.4
เส้นทางการบินภายในประเทศ		951.8	1,028.9	3,025.6	3,150.4
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		435.0	431.1	1,379.7	1,333.0
จำนวนเที่ยวบิน	เที่ยวบิน	17,642	18,174	53,321	53,522
เส้นทางการบินภายในประเทศ		11,149	12,020	34,293	35,493
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		6,493	6,154	19,028	18,029
จำนวนที่นั่งทั้งหมด	พันที่นั่ง	2,120.3	2,200.8	6,434.9	6,462.3
เส้นทางการบินภายในประเทศ		1,342.6	1,464.2	4,103.8	4,271.4
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		777.8	736.7	2,331.1	2,190.9
อัตราการใช้เครื่องบิน	ชั่วโมงต่อวันต่อลำ	8.2	8.8	8.5	8.8
แอร์บัส เอ320		9.0	10.0	9.4	10.0
แอร์บัส เอ319		8.5	9.1	8.6	9.4
เอทีอาร์72-500 และ เอทีอาร์72-600		7.2	7.3	7.5	7.0
จำนวนเครื่องบิน ณ วันที่สิ้นสุดไตรมาส	ลำ	40	39	40	39
แอร์บัส เอ320		9	9	9	9
แอร์บัส เอ319		16	15	16	15
เอทีอาร์72-500		2	6	2	6
เอทีอาร์72-600		13	9	13	9
ระยะทางบิน	ล้านกิโลเมตร	12.7	13.2	38.2	39.1
ระยะทางบินโดยเฉลี่ย	กิโลเมตร	758.4	767.5	759.3	769.7



ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	กรกฎาคม-กันยายน		มกราคม-กันยายน	
		ปี 2562	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2561
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) ⁽²⁾	บาทต่อคน-กม.	4.31	4.65	4.38	4.55
รายได้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK)	บาทต่อที่นั่ง-กม.	3.18	3.49	3.40	3.50
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK)		3.40	3.46	3.52	3.38
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารไม่ รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (CASK - Fuel)		2.71	2.69	2.79	2.67
RASK – CASK		(0.22)	0.03	(0.12)	0.12

หมายเหตุ :

- ตัวเลขเหล่านี้จะแตกต่างจากตัวเลขที่แสดงในงบการเงินรวมเนื่องจากเป็นตัวเลขที่รวมรายได้จากเที่ยวบินแบบประจำ รายได้สุทธิจากการแลกเปลี่ยนการรับขนส่งผู้โดยสารสุทธิจากเที่ยวบินที่ดำเนินการโดยสายการบินอื่นและขายโดยบริษัทฯ ตามความตกลงเที่ยวบินร่วม (code-sharing) รายได้จากการขายที่นั่งโดยสารบนเที่ยวบินของสายการบินอื่นซึ่งไม่ได้เป็นเที่ยวบินร่วม (Interline) รายได้ค่าธรรมเนียมขดเคย์ค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้จากการให้บริการคลังสินค้า และการให้บริการเที่ยวบินเช่าเหมาลำ และยังไม่ได้หักส่วนลดและค่าคอมมิชชั่น
- รายได้จากผู้โดยสาร รวมรายได้ค่าธรรมเนียมขดเคย์ค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้ ค่าสัมภาระน้ำหนักเกิน หากรด้วยปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)

ผลการดำเนินงานสิ้นสุด ณ 30 กันยายน 2562 ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและงบการเงินของบริษัทย่อยรวม 14 บริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	กรกฎาคม - กันยายน				มกราคม - กันยายน			
	2562	2561	เปลี่ยนแปลง		2562	2561	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี/งวด	65.9	39.6	26.3	66.3	(121.3)	676.9	(798.3)	(117.9)
บวก:								
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	448.1	475.5	(27.3)	(5.8)	1,329.6	1,407.5	(78.0)	(5.5)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(24.1)	34.5	(58.6)	(169.7)	(3.6)	208.7	(212.3)	(101.7)
หัก:								



	กรกฎาคม - กันยายน				มกราคม - กันยายน			
	2562	2561	เปลี่ยนแปลง		2562	2561	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
รายได้เงินปันผล	294.8	160.0	134.8	84.3	577.3	418.6	158.8	37.9
ดอกเบี้ยรับ	28.5	31.5	(3.0)	(9.6)	77.8	91.2	(13.4)	(14.7)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	24.4	-	24.4	n.a.	-	111.9	(111.9)	(100.0)
รายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน ⁽¹⁾	1.8	0.8	1.1	138.3	182.7	3.3	179.4	5,377.3
EBIT ⁽²⁾	140.5	357.4	(216.9)	(60.7)	366.9	1,668.2	(1,301.3)	(78.0)
บวก:								
ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย	362.8	350.6	12.1	3.5	1,064.6	1,028.0	36.6	3.6
EBITDA ⁽²⁾	527.6	708.0	(180.4)	(25.5)	1,431.5	2,696.2	(1,264.7)	(46.9)
บวก:								
ค่าเช่าเครื่องบิน	384.2	404.5	(20.4)	(5.0)	1,178.5	1,168.5	9.9	0.8
EBITDAR ⁽²⁾	911.8	1,112.5	(200.8)	(18.0)	2,610.0	3,864.7	(1,254.8)	(32.5)
รายได้รวม	6,698.9	7,066.5 ⁽³⁾	(367.7)	(5.2)	20,540.2 ⁽³⁾	21,067.3	(527.2)	(2.5)
รายได้จากการดำเนินงาน ⁽⁴⁾	6,349.3	6,874.3	(524.9)	(7.6)	19,702.4	20,442.3	(739.9)	(3.6)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	58.0	36.3	21.7	59.9	(131.5)	663.8	(795.4)	(119.8)
EBIT Ratio (ร้อยละ)	2.2	5.2	(3.0)		1.9	8.2	(6.3)	
EBITDA Ratio (ร้อยละ)	8.3	10.3	(2.0)		7.3	13.2	(6.0)	
EBITDAR Ratio (ร้อยละ)	14.4	16.2	(1.8)		13.2	18.9	(5.6)	

หมายเหตุ

- (1) กำไรจากการขายเงินลงทุน กำไรจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย กำไรจากการขายสินทรัพย์ และกำไรจากการขายสิทธิการเช่า
- (2) สำหรับการคำนวณ EBIT EBITDA และ EBITDAR ต่อรายได้จากการดำเนินงาน เป็นการคำนวณเพิ่มเติมซึ่งผู้ลงทุนไม่ควรพิจารณาเป็นการแสดงผลการดำเนินงานหรือสภาพคล่อง หรือใช้ทดแทนกำไรสำหรับปี/งวด หรือกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ซึ่งถูกแสดงในงบการเงินของบริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เนื่องจากมีวิธีการคำนวณ EBIT EBITDA และ EBITDAR หลายวิธี EBIT EBITDA และ EBITDAR ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่มีชื่อเรียกอย่างเดียวกันที่ใช้โดยบริษัทอื่น
- (3) ไม่รวมขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน
- (4) รายได้รวมหักรายได้เงินปันผล กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ และรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน

กำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิ

บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงานในไตรมาสที่ 3 ของปี 2561 และปี 2562 เท่ากับ 6,874.3 ล้านบาท และ 6,349.3 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงร้อยละ 7.6 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมลดลงจาก 6,687.6 ล้านบาท เป็น 6,455.8 ล้านบาท หรือในอัตราร้อยละ 3.5

ในไตรมาส 3 ของปี 2562 บริษัทฯ มีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน (EBITDAR) จำนวนจากรายได้รวม (ไม่รวมรายได้เงินปันผล กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ และรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน) หักด้วยค่าใช้จ่ายรวม บวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน เท่ากับ 911.8 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปี 2561 จำนวน 200.8 ล้านบาท หรือลดลงในอัตราร้อยละ 18.0

สำหรับผลการดำเนินงาน 9 เดือนแรกของปี 2561 และปี 2562 บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงาน เท่ากับ 20,442.3 ล้านบาท และ 19,702.4 ล้านบาทตามลำดับ ซึ่งลดลงร้อยละ 3.6 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 3.0 จาก 19,370.8 ล้านบาทเป็น 19,957.5 ล้านบาท

บริษัทฯ มีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน (EBITDAR) ซึ่งคำนวณจากรายได้รวม (ไม่รวมรายได้เงินปันผล กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ และรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน) หักด้วยค่าใช้จ่ายรวม บวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน ลดลงจาก 3,864.7 ล้านบาท และ 2,610.0 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 18.9 และร้อยละ 13.2 ของรายได้จากการดำเนินงาน สำหรับผลการดำเนินงาน 9 เดือนแรกของปี 2561 และปี 2562 ตามลำดับ

สำหรับงวด 9 เดือนแรกของปี 2562 บริษัทฯ มีขาดทุนสุทธิ 121.3 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปี 2561 จำนวน 798.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 117.9 ซึ่งเป็นขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 131.5 ล้านบาท

รายได้

รายได้รวมของบริษัทฯ (โดยไม่รวมรายได้ระหว่างสายธุรกิจ) สามารถแบ่งตามสายธุรกิจออกเป็น 4 ประเภท

ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	กรกฎาคม - กันยายน						มกราคม - กันยายน					
	2562	%	2561	%	เปลี่ยนแปลง		2562	%	2561	%	เปลี่ยนแปลง	
					จำนวน	%					จำนวน	%
1. ธุรกิจสายการบิน	4,552.6	68.2	5,207.9	73.7	(655.3)	(12.6)	14,658.2	71.3	15,739.2	74.7	(1,081.0)	(6.9)
2. ธุรกิจสนามบิน	148.4	2.2	165.7	2.3	(17.3)	(10.5)	444.7	2.2	492.6	2.3	(47.9)	(9.7)
3. ธุรกิจที่เกี่ยวข้อง กับธุรกิจสนามบิน และกลุ่มธุรกิจที่ เกี่ยวข้อง	1,086.7	16.3	1,001.9	14.2	84.8	8.5	3,224.2	15.7	3,022.6	14.4	201.6	6.7
4. รายได้ที่ไม่ได้แบ่ง ตามสายธุรกิจ	911.2	13.6	691.0	9.8	220.2	31.9	2,213.1	10.8	1,812.9	8.6	400.2	22.1
รวมรายได้	6,698.9	100.0	7,066.5	100.0	(367.6)	(5.2)	20,540.2	100.0	21,067.3	100.0	(527.1)	(2.5)

รายได้จากธุรกิจสายการบิน

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 3 ปี 2561 และ 2562 รายได้จากธุรกิจสายการบินเป็นรายได้หลักของบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 73.7 และ 68.2 ของรายได้รวมของบริษัทฯ

สำหรับผลการดำเนินงานงวด 9 เดือน ปี 2561 และ 2562 รายได้จากธุรกิจสายการบินเป็นรายได้หลักของบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 74.7 และ 71.3 ของรายได้รวมของบริษัทฯ

รายได้ค่าโดยสารประกอบด้วยรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำ รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ และค่าระวางขนส่ง มีรายละเอียดดังนี้

	กรกฎาคม- กันยายน				มกราคม - กันยายน			
	2562	2561	เปลี่ยนแปลง		2562	2561	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
รายได้สุทธิจากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ	4,408.1	4,959.3	(551.2)	(11.1)	14,220.6	15,123.7	(903.1)	(6.0)
รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ	90.0	187.5	(97.5)	(52.0)	285.1	451.0	(165.9)	(36.8)
รวมรายได้ค่าโดยสาร	4,498.1	5,146.8	(648.7)	(12.6)	14,505.7	15,574.7	(1,069.0)	(6.9)
ค่าระวางขนส่ง	54.5	61.1	(6.6)	(10.8)	152.5	164.5	(12.0)	(7.3)
รวมรายได้ธุรกิจสายการบิน	4,552.6	5,207.9	(655.3)	(12.6)	14,658.2	15,739.2	(1,081.0)	(6.9)

รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำใน ไตรมาสที่ 3 ของปี 2561 และ ปี 2562 เป็นจำนวน 4,959.3 ล้านบาทและ 4,408.1 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงร้อยละ 11.1 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2561

สำหรับผลการดำเนินงานงวด 9 เดือนแรกของปี 2562 รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำ ลดลงจาก 15,123.7 ล้านบาท เป็น 14,220.6 ล้านบาท ลดลงจากงวด 9 เดือนแรกของปี 2561 ร้อยละ 6.0 โดยการลดลงของรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำ เป็นผลมาจากจำนวนผู้โดยสารที่ปรับตัวลดลงร้อยละ 1.7 โดยเฉพาะจำนวนผู้โดยสารในเส้นทางภายในประเทศที่ลดลงร้อยละ 4.0

รวมถึงการแข่งขันที่รุนแรงในธุรกิจสายการบินและการแข็งค่าของเงินบาท ส่งผลให้ราคาบัตรค่าโดยสารเฉลี่ยลดลงร้อยละ 5.1 และรายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วยลดลงร้อยละ 3.8 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2562 เท่ากับ 285.1 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 36.8 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยเป็นผลจากการปรับลดเที่ยวบินในการให้บริการแบบ

เช่าเหมาลำในเส้นทางสมุยไปยังเมืองฉงชิ่ง ตั้งแต่เดือนกันยายน 2561 และหยุดให้บริการแบบเช่าเหมาลำในเส้นทางสมุยไปยังเมืองกวางโจว ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2561

รายได้จากธุรกิจสนามบิน

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 3 ปี 2561 และ ปี 2562 เท่ากับ 165.7 ล้านบาท และ 148.4 ล้านบาท ตามลำดับ โดยคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2.3 และ 2.2 ของรายได้รวมของบริษัทฯ ตามลำดับ สำหรับผลการดำเนินงานงวด 9 เดือน ปี 2562 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจสนามบิน 444.7 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 9.7 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปี 2561

รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง

ข้อมูลการดำเนินการและข้อมูลทางการเงินของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของบริษัทฯ ในการบริการที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน

หน่วย : ล้านบาท

	กรกฎาคม - กันยายน		มกราคม- กันยายน	
	ปี 2562	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2561
ข้อมูลการบริการครุภัณฑ์:				
รายได้ ⁽¹⁾	325.2	304.3	892.6	951.9
EBITDA ⁽²⁾	93.3	53.1	159.9	208.3
กำไรสุทธิ	57.6	25.8	74.9	118.8
จำนวนที่อาหารที่ผลิตและให้บริการ (ล้านที่)	1.7	1.8	5.5	6.0
ข้อมูลการบริการภาคพื้นดิน:				
รายได้ ⁽¹⁾	811.2	653.8	2,274.9	1,996.2
EBITDA ⁽²⁾	206.5	120.0	474.8	360.4
กำไรสุทธิ	137.3	72.5	292.9	221.2
จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ	19,774	18,345	59,149	54,738
ข้อมูลการบริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ:				
รายได้ ⁽¹⁾	637.7	508.9	1,620.2	1,517.1
EBITDA ⁽²⁾	402.7	261.8	898.1	769.3

	กรกฎาคม - กันยายน		มกราคม- กันยายน	
	ปี 2562	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2561
กำไรสุทธิ	302.3	190.7	659.0	563.8
น้ำหนักของสินค้าที่ให้บริการ(ตัน)	100,166	107,094	300,370	315,915
ปริมาณการรองรับสินค้า (ตันต่อปี)	523,000	450,000	523,000	450,000
การใช้งาน (Utilization) (ร้อยละ)	76.6	95.2	76.6	93.6

หมายเหตุ : (1) รายได้ของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เป็นรายได้ที่แสดงยอดรวมโดยไม่หักรายการที่มีระหว่างกันกับบริษัทใหญ่

(2) รวมรายการโอนกลับค่าสัมปทานตามมาตรการช่วยเหลือของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกัน จะแสดงเฉพาะส่วนที่ให้บริการให้แก่ลูกค้ารายอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	กรกฎาคม - กันยายน				มกราคม- กันยายน			
	2562	2561	เปลี่ยนแปลง		2562	2561	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%			ล้านบาท	%
บจ.ครีวการบินกรุงเทพ	252.0	263.2	(11.2)	(4.3)	756.9	793.7	(36.8)	(4.6)
บจ.บริการภาคพื้นการบิน กรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟล์ทเซอร์วิส	594.9	514.3	80.6	15.7	1,765.7	1,573.4	192.3	12.2
บจ.การบินกรุงเทพบริการ ภาคพื้น	85.6	94.3	(8.7)	(9.2)	259.9	289.6	(29.7)	(10.3)
รายได้อื่นๆ ⁽¹⁾	154.2	130.1	24.1	18.5	441.7	365.9	75.8	20.7
รวมรายได้ธุรกิจที่เกี่ยวข้อง กับธุรกิจสนามบิน และกลุ่ม ธุรกิจที่เกี่ยวข้อง	1,086.7	1,001.9	84.8	8.5	3,224.2	3,022.6	201.6	6.7

หมายเหตุ (1) รายได้อื่นๆ คือรายได้จากบจ.บีเอส อีร์เมท เฮาส์ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบจ.ครีวการบินกรุงเทพ ประกอบธุรกิจร้านอาหารในย่านธุรกิจและแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำในกรุงเทพฯ บจ.อูร์เมท ฟรีโม และบจ.มอร์แดนฟรี ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบจ.บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง



บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC)

รายได้ของ บจ.ครัวการบินกรุงเทพ (BAC) ในไตรมาสที่ 3 และงวด 9 เดือนแรกของปี 2562 ลดลงจากช่วงเดียวกันของปี 2561 ร้อยละ 4.3 และร้อยละ 4.6 ตามลำดับ โดยมีรายได้เท่ากับ 252.0 ล้านบาท และ 756.9 ล้านบาทตามลำดับ การลดลงดังกล่าวเป็นผลมาจากการปรับลดขนาดของเครื่องบินที่ให้บริการของสายการบินลูกค้าและการลดจำนวนเที่ยวบินของสายการบินลูกค้ารายใหญ่

นอกจากนี้ BAC ได้โอนธุรกิจในส่วนของผู้ให้บริการอาหารกล่องโคเชอร์ (Kosher Box) ให้กับ บริษัท ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ของ BAC ในการให้บริการแทนทั้งหมด ตั้งแต่วันที่ 2 ของปี 2561 ส่งผลให้ปริมาณอาหารที่ผลิตโดย BAC ลดลงร้อยละ 9.0 ในงวด 9 เดือนแรกของปี 2561 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า

บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟล์ทเซอร์วิส จำกัด (BFS Ground)

รายได้ของ บจ.บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟล์ทเซอร์วิส (BFS Ground) ในไตรมาสที่ 3 และงวด 9 เดือนแรกของปี 2562 เท่ากับ 594.9 ล้านบาท และ 1,765.7 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.7 และ ร้อยละ 12.2 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2561

รายได้ที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการเพิ่มขึ้น โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.8 และร้อยละ 8.1 สำหรับไตรมาส 3 และงวด 9 เดือนแรกของปี 2562 ตามลำดับ รวมถึงจำนวนสายการบินลูกค้าที่เพิ่มขึ้น จาก 76 เป็น 84 สายการบิน ในงวด 9 เดือนแรกของปี 2562 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2561

บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS)

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 3 และงวด 9 เดือนแรกของปี 2562 รายได้ของ บจ.การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น (PGGS) เท่ากับ 85.6 ล้านบาท และ 259.9 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 9.2 และร้อยละ 10.3 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2561

รายได้ที่ลดลงเป็นผลมาจากจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการลดลง โดยหลักมาจากการหยุดปฏิบัติการบินเข้า-ออกสนามบินสมุยของการบินไทย โดยในงวด 9 เดือนแรกของปี 2562 PGGS มีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการลดลงร้อยละ 24.0 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2561



รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ

บริษัทฯ มีรายได้อื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสายการบิน ธุรกิจสนามบิน และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	กรกฎาคม - กันยายน				มกราคม - กันยายน			
	2562	2561	เปลี่ยนแปลง		2562	2561	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%			ล้านบาท	%
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	24.4	-	24.4	n.a.	-	111.9	(111.9)	(100.0)
โอนกลับรายการค่าสัมปทาน ค้ำจ่าย	140.0	-	140.0	n.a.	140.0	-	140.0	n.a.
เงินปันผลรับ	294.8	160.0	134.8	84.3	577.3	418.6	158.7	37.9
รายได้อื่นๆ	452.0	531.0	(79.0)	(14.9)	1,495.8	1,282.4	213.4	16.6
รวมรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตาม สายธุรกิจ	911.2	691.0	220.2	31.9	2,213.1	1,812.9	400.2	22.1

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 3 ปี 2561 และ 2562 บริษัทฯ มีรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ เพิ่มขึ้นจาก 691.0 ล้านบาท เป็น 911.2 ล้านบาทตามลำดับ หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 31.9 สำหรับผลการดำเนินงานงวด 9 เดือน ปี 2561 และ 2562 รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ เพิ่มขึ้นจาก 1,812.9 ล้านบาท เป็น 2,213.1 ล้านบาทตามลำดับ หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 22.1

โดยในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2562 รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่คือ เงินปันผลรับที่ได้จากหุ้นกรุงเทพดุสิตเวชการ (BDMS) เงินลงทุนระยะยาวอื่น (BAFS) โอนกลับรายการค่าสัมปทานค้ำจ่ายตามมาตรการช่วยเหลือของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) และรายได้อื่นๆ

รายได้อื่นๆ โดยหลัก ประกอบด้วย รายได้ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร ค่าสัมภาระส่วนเกิน รายได้จากบัตรโดยสารหมดอายุ กำไรจากการขายทรัพย์สิน รายได้ค่าสัมปทาน และรายได้จากค่าเช่าพื้นที่ เป็นต้น โดยในไตรมาส 3 ปี 2562 รายได้อื่นๆ ที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากกำไรจากการขายทรัพย์สิน รายได้ค่าสัมปทาน และรายได้จากค่าเช่าพื้นที่

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ผลการดำเนินงาน 9 เดือนแรกของปี 2562 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมเพิ่มขึ้นจาก 596.7 ล้านบาท เป็น 622.0 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.2 การเพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เป็นผลมาจากส่วนแบ่งกำไรที่เกิดจากการดำเนินงานที่ดีขึ้น ของบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด

หน่วย : ล้านบาท

	กรกฎาคม - กันยายน				มกราคม - กันยายน			
	2562	2561	เปลี่ยนแปลง		2562	2561	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด	148.1	93.4	54.7	58.6	322.8	271.9	50.9	18.7
กองทุนรวมสิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	98.8	77.3	21.5	27.8	299.2	324.8	(25.6)	(7.9)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนใน บริษัทร่วม	246.9	170.7	76.2	44.6	622.0	596.7	25.3	4.2



ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายประกอบด้วยต้นทุนขายและบริการ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเป็นหลัก โดยมีรายละเอียด

ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	กรกฎาคม - กันยายน						มกราคม - กันยายน					
	2562	%	2561	%	เปลี่ยนแปลง		2562	%	2561	%	Variance	
					ล้านบาท	%					ล้านบาท	%
ต้นทุนขายและ บริการ	5,497.0	85.1	5,612.6	83.9	(115.6)	(2.1)	16,858.1	84.5	16,374.9	84.5	483.2	3.0
ค่าใช้จ่ายในการขาย	449.4	7.0	532.4	8.0	(83.0)	(15.6)	1,459.6	7.3	1,530.1	7.9	(70.5)	(4.6)
ค่าใช้จ่ายในการ บริหาร	509.1	7.9	478.7	7.2	30.4	6.4	1,620.7	8.1	1,459.2	7.6	161.5	11.1
ขาดทุนจากอัตรา แลกเปลี่ยน	-	0.0	60.2	0.9	(60.2)	(100.0)	16.7	0.1	-	-	16.7	n.a.
ค่าใช้จ่ายอื่น	0.3	0.0	3.7	0.0	(3.4)	(91.9)	2.4	0.0	6.6	0.0	(4.2)	(63.6)
ค่าใช้จ่ายรวม	6,455.8	100.0	6,687.6	100.0	(231.8)	(3.5)	19,957.5	100.0	19,370.8	100.0	586.7	3.0

ต้นทุนขายและบริการ

ต้นทุนขายและบริการมีองค์ประกอบหลัก คือค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมแซมเครื่องบิน เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงาน ค่าบริการผู้โดยสาร และค่าเช่าเครื่องบิน

ในไตรมาสที่ 3 และงวด 9 เดือน ของปี 2562 ต้นทุนขายและบริการเป็นค่าใช้จ่ายหลักของบริษัทฯ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 85.1 และร้อยละ 84.5 ของค่าใช้จ่ายรวม ตามลำดับ

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง : บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับงวด 9 เดือนของ ปี 2561 และ 2562 เท่ากับ 3,527.9 ล้านบาท และ 3,580.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.5 ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 18.2 และ 17.9 ของต้นทุนรวม ตามลำดับ ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากการปรับตัวที่สูงขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตามราคาตลาด

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงด้านราคาน้ำมันอีกจำนวน 780,000 บาร์เรล ถึงเดือนกันยายน 2563 โดยราคาน้ำมันเครื่องบินอยู่ในช่วงราคา 71.5 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรลและ 99.0 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล

ค่าซ่อมแซมเครื่องบิน : บริษัทฯ มีค่าซ่อมแซมเครื่องบินเพิ่มขึ้นจาก 2,605.5 ล้านบาท เป็น 2,775.9 ล้านบาท สำหรับงวด 9 เดือนแรกของปี 2562 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยค่าซ่อมแซมเครื่องบินที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากค่าซ่อมและบำรุงรักษาเครื่องบินที่มีอายุมากขึ้น และค่าใช้จ่ายสำรองค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Maintenance Reserve Fund) สำหรับเครื่องบินประเภท ATR 72-600 ที่บริษัทฯ รับผิดชอบต่อเพิ่มเติม

ค่าบริการผู้โดยสาร : บริษัทฯ มีค่าบริการผู้โดยสารสำหรับงวด 9 เดือนแรกของปี 2562 ลดลงร้อยละ 3.1 โดยลดลงจาก 2,358.8 ล้านบาท เป็นจำนวน 2,287.0 ล้านบาทในปี 2562 การลดลงดังกล่าวเป็นผลมาจากจำนวนผู้โดยสารที่ลดลง รวมถึงกลยุทธ์ในการจัดการเที่ยวบิน ซึ่งปรับจำนวนเที่ยวบินตามจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางในแต่ละช่วงเวลา

เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงาน: เพิ่มขึ้นจาก 2,492.6 ล้านบาท เป็น 2,592.2 ล้านบาท ในงวด 9 เดือนแรกของปี 2562 เป็นผลมาจากการรับรู้ต้นทุนผลประโยชน์พนักงานเพิ่มเติมตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานฉบับใหม่ในช่วงไตรมาสนี้ รวมทั้งการปรับเพิ่มขึ้นของอัตราเงินเดือน และการปรับอัตราค่าชั่วโมงบินของนักบินและลูกเรือ

ค่าเช่าเครื่องบิน : บริษัทฯ มีต้นทุนค่าเช่าเครื่องบินเพิ่มขึ้นจาก 1,168.5 ล้านบาท เป็น 1,178.5 ล้านบาท สำหรับงวด 9 เดือน ปี 2561 และ 2562 ตามลำดับ เนื่องจากบริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินเพิ่มอีก 1 ลำภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานในช่วงต้นปี 2562 แต่อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังได้รับผลจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

ค่าใช้จ่ายในการขาย

ในไตรมาสที่ 3 และงวด 9 เดือน ของปี 2562 ค่าใช้จ่ายในการขายคิดเป็นร้อยละ 7.0 และร้อยละ 7.3 ของค่าใช้จ่ายรวม ตามลำดับ สำหรับงวด 9 เดือนแรกของปี 2562 ค่าใช้จ่ายในการขายเท่ากับ 1,459.6 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 4.6 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ซึ่งค่าใช้จ่ายที่ลดลงส่วนใหญ่เกิดจากค่าโฆษณาและค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการขาย อย่างไรก็ตาม ยังมีค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในส่วน of ค่าสำรองที่นั่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสาร และเงินสำรองตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน ที่เพิ่มขึ้นจากการรับรู้ต้นทุนผลประโยชน์พนักงานเพิ่มเติมตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานฉบับใหม่

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ในไตรมาสที่ 3 และงวด 9 เดือน ของปี 2562 ค่าใช้จ่ายในการบริหารคิดเป็นร้อยละ 7.9 และร้อยละ 8.1 ของค่าใช้จ่ายรวม ตามลำดับ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายในการบริหารที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจาก ค่าวิชาชีพ และการรับรู้ต้นทุนผลประโยชน์พนักงานเพิ่มเติมตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานฉบับใหม่

ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายทางการเงินมีองค์ประกอบหลักคือ ค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วงจากกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย ทั้งในส่วน of ค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วง และส่วนที่ผันแปรตามจำนวนผู้โดยสารขาออกและเที่ยวบินขาเข้า อย่างไรก็ตาม ในปี 2556 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องในส่วน of สัญญาเช่าช่วงจากกองทุนรวมซึ่งกำหนดให้ทำการประมาณการค่าเช่าคงที่ และค่าบริการผันแปรที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตตลอดอายุสัญญาเช่าช่วง และนำมาคำนวณหาอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงจากการคำนวณด้วยวิธีดังกล่าว ส่งผลให้มูลค่าทางบัญชีของเงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวเพิ่มสูงขึ้น

นอกจากนี้ค่าใช้จ่ายทางการเงินยังรวมถึง ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน และหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) ในรูปแบบสัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไข (Conditional Sale Agreement)

	กรกฎาคม - กันยายน				มกราคม - กันยายน			
	2562	2561	เปลี่ยนแปลง		2562	2561	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%			ล้านบาท	%
ค่าใช้จ่ายทางการเงินจ่าย กองทุนรวม	345.8	377.6	(31.8)	(8.4)	1,033.2	1,124.6	(91.4)	(8.1)
ดอกเบี้ยจ่ายและ ค่าธรรมเนียม ⁽¹⁾	102.3	97.9	4.4	4.5	296.4	282.9	13.5	4.8
รวมค่าใช้จ่ายทางการเงิน	448.1	475.5	(27.4)	(5.8)	1,329.6	1,407.5	(77.9)	(5.5)

หมายเหตุ : (1) ดอกเบี้ยจ่าย ค่าธรรมเนียมที่ชำระให้แก่สถาบันการเงิน, หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) ในรูปแบบสัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไข และค่าธรรมเนียมบัตรเครดิต

สำหรับงวด 9 เดือนแรกของปี 2562 ดอกเบี้ยจ่ายกองทุนรวมลดลงจาก 1,124.6 ล้านบาท เป็น 1,033.2 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 8.1 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า การลดลงส่วนใหญ่เป็นผลมาจากจำนวนผู้โดยสารขาออกและจำนวนเที่ยวบินที่เข้าออกสนามบินสมุย ที่ลดลงร้อยละ 10.4 และ ร้อยละ 5.1 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า ตามลำดับ

ดอกเบี้ยจ่าย และค่าธรรมเนียม เพิ่มขึ้นจาก 282.9 ล้านบาท เป็น 296.4 ล้านบาท ทั้งนี้เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของดอกเบี้ยจ่ายที่ชำระให้แก่สถาบันการเงินอันเนื่องมาจากการเข้าทำสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับฝูงบินเครื่องบิน ATR 72-600 ที่เพิ่มขึ้น

สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 60,928.6 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 1,138.4 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 กันยายน 2562	31 ธันวาคม 2561	เปลี่ยนแปลง
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และ เงินลงทุนชั่วคราว	7,802.2	7,647.7	154.5
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,341.8	1,713.4	(371.6)
ค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมรอรับคืน	701.8	1,050.3	(348.5)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	912.1	1,018.4	(106.2)
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	10,757.9	11,429.8	(671.9)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	2,990.9	2,902.1	88.8
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	29,708.5	30,270.0	(561.5)
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	15,690.4	15,520.2	170.2
เงินมัดจำ	648.1	805.5	(157.4)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,132.8	1,139.4	(6.6)
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	50,170.7	50,637.2	(466.5)
รวมสินทรัพย์	60,928.6	62,067.0	(1,138.4)

สินทรัพย์หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 10,757.9 ล้านบาท ลดลงจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 671.9 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ลดลงจำนวน 371.6 ล้านบาท เป็นผลมาจากยอดการสำรองบัตรโดยสารล่วงหน้าที่ลดลงระหว่างงวด
- ค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมรอรับคืน ลดลงจำนวน 348.5 ล้านบาท โดยหลักมาจากเงินสดรับจากรายการเงินเรียกคืน ค่าใช้จ่ายสำรองค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Maintenance Reserve Fund)

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมีจำนวน 50,170.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 466.5 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- เงินลงทุนระยะยาวอื่น ลดลงจำนวน 561.5 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากการปรับมูลค่าหุ้นของเงินลงทุนระยะยาวในหลักทรัพย์เพื่อขายตามมูลค่าตลาด
- เงินมัดจำ ลดลงจำนวน 157.4 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นค่ามัดจำเครื่องบิน
- เงินลงทุนในบริษัทร่วม เพิ่มขึ้นจำนวน 88.8 ล้านบาท เป็นผลจากเพิ่มขึ้นของส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วมในงวด 9 เดือนของปี 2561
- ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ เพิ่มขึ้นจำนวน 170.2 ล้านบาท ทั้งนี้ในงวด 9 เดือนแรกของปี 2562 บริษัทฯ ได้ลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์เพิ่มเติม โดยส่วนใหญ่เป็นที่ดินและอะไหล่เครื่องบิน

หนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 บริษัทและบริษัทย่อย มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 31,026.0 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 262.9 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 กันยายน 2562	31 ธันวาคม 2561	เปลี่ยนแปลง
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	2,517.2	2,883.3	(366.1)
เงินกู้ยืมระยะยาว หนี้สินภายใต้สัญญาเช่า การเงินเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่า การเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	771.7	691.2	80.5
รายได้รับล่วงหน้า	2,153.0	2,531.0	(378.0)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,408.0	2,234.7	173.3
รวมหนี้สินหมุนเวียน	7,849.9	8,340.2	(490.3)
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาว หนี้สินภายใต้สัญญาเช่า การเงินเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่า การเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระ ภายในหนึ่งปี	5,763.8	5,502.9	260.9
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11,239.8	11,331.0	(91.2)
ผลประโยชน์ของพนักงาน	1,016.2	722.6	293.6
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	5,099.2	5,330.3	(231.1)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	57.1	61.9	(4.8)
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	23,176.1	22,948.7	227.4
รวมหนี้สิน	31,026.0	31,288.9	(262.9)

หนี้สินหมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 7,849.9 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 490.3 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ลดลงจำนวน 366.1 ล้านบาท การลดลงดังกล่าวโดยหลักเป็นผลมาจากยอดเจ้าหนี้การค้าที่เกี่ยวข้องกับจำนวนผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวบินที่ลดลงจากช่วงสิ้นปี 2561
- รายได้รับล่วงหน้า ลดลงจำนวน 378.0 ล้านบาท เป็นผลจากการลดลงของการจองซื้อบัตรโดยสารล่วงหน้าภายหลังฤดูกาลท่องเที่ยว รวมถึงความต้องการของนักท่องเที่ยว ที่ต้องการเดินทางในเส้นทางที่แตกต่างออกไปจากประเทศไทย
- หนี้สินหมุนเวียนอื่น เพิ่มขึ้นจำนวน 173.3 ล้านบาท การเพิ่มดังกล่าวเป็นผลจากการทำธุรกรรมหนี้สินอนุพันธ์

หนี้สินไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน มีจำนวน 23,176.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 227.4 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- เงินกู้ยืมระยะยาว หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี เพิ่มขึ้นจำนวน 260.9 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากเงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีซึ่งเป็นผลมาจากการทำสัญญากู้ยืมเงินเพิ่มเติมจากธนาคารสำหรับเครื่องบิน ATR72-600 จำนวน 4 ลำ
- ผลประโยชน์ของพนักงาน เพิ่มขึ้นจำนวน 293.6 ล้านบาท เป็นผลมาจากการกำหนดอัตราค่าชดเชยเพิ่มเติมกรณีนายจ้างเลิกจ้าง สำหรับลูกจ้าง ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานฉบับใหม่
- หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ลดลงจำนวน 231.1 ล้านบาท เนื่องจากผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงในผลต่างชั่วคราวระหว่างฐานการคำนวณทางบัญชีกับฐานภาษีของมูลค่าหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน รวมถึงการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขาย

ส่วนของผู้ถือหุ้น

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 กันยายน 2562	31 ธันวาคม 2561	เปลี่ยนแปลง
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว	2,100.0	2,100.0	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญและส่วนเกินทุนจากการใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	9,319.5	9,319.5	-
หุ้นสามัญซื้อคืน	(491.6)	(366.8)	(124.8)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	19,387.5	19,836.7	(449.2)
กำไร (ขาดทุน) สะสม	(264.8)	32.6	(297.4)
อื่นๆ ⁽¹⁾	(148.0)	(143.9)	(4.1)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	29,902.6	30,778.1	(875.5)

หมายเหตุ ⁽¹⁾ ประกอบด้วยส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยและส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 บริษัทและบริษัทย่อย มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 29,902.6 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 875.5 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขาย บริษัทฯ มีขาดทุนสะสมจำนวน 264.8 ล้านบาท



ณ วันที่ 30 กันยายน	มกราคม - กันยายน	
	2562	2561
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,149.5	1,975.6
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	1,038.7	1,260.7
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(1,173.8)	(2,284.6)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	5,362.2	4,496.5

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 บริษัทและบริษัทย่อย มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน จำนวน 1,057.4 ล้านบาท และมีเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 1,149.5 ล้านบาท ทั้งนี้การเพิ่มขึ้นโดยหลักเป็นผลมาจากจำนวนเงินที่บริษัทฯ ชำระค่าซ่อมบำรุงล่วงหน้ารอบปี อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีเงินสดลดลง ซึ่งเป็นผลจากมีรายได้รับล่วงหน้า และเจ้าหน้าที่การค้ำคดลงในระหว่างงวด

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 บริษัทและบริษัทย่อย มีเงินสดสุทธิจากการใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 1,038.7 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากเงินลงทุนชั่วคราวที่ลดลง เงินปันผลรับจากกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ สนามบินสมุย และหุ้นกรุงเทพดุสิตเวชการ (BDMS) อย่างไรก็ตามในระหว่างงวด บริษัทฯ มีเงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ รวมถึงการรับมอบเครื่องบิน ATR 72-600

กระแสเงินสดจากกิจกรรมการจัดหาเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 บริษัทและบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดสุทธิที่ใช้ในกิจกรรมการจัดหาเงินจำนวน 1,173.8 ล้านบาท โดยหลักเป็นการชำระดอกเบี้ย การชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว การชำระดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าทางการเงิน การจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น และการจ่ายหุ้นสามัญซื้อคืน โดยมีจำนวนทั้งหมด 2,181.7 ล้านบาท อย่างไรก็ตามในงวดนี้บริษัทฯ มีเงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 1,070.2 ล้านบาท

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

		ณ 30 กันยายน	
		2562	2561
อัตราส่วนสภาพคล่อง และการบริหารเงิน	อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	1.4	1.5
	อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	4.6	4.7
	ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	22.0	22.5
	ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	8.3	8.3
	ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	32.5	33.9
อัตราส่วนแสดง ความสามารถ ในการทำกำไร	อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	8.0	15.0
	อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ)	2.0	8.7
	อัตรากำไร EBITDAR (ร้อยละ)	13.2	18.9
	อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	(0.6)	3.2
	อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	(0.5)	3.0
อัตราส่วนแสดง ประสิทธิภาพ ในการดำเนินงาน	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	(0.3)	1.5
	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (ร้อยละ)	8.1	15.8
	อัตราหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.4	0.5
อัตราส่วนวิเคราะห์ นโยบายทางการเงิน	อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	1.0	0.9
	อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	1.1	1.9



นิยามศัพท์ด้านการบิน

อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	หมายถึง	จำนวนบรรทุกผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนต่อจำนวนที่นั่งผู้โดยสารทั้งหมด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat-Kilometer: ASK)	หมายถึง	จำนวนที่นั่งผู้โดยสารคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (Revenue Passenger-Kilometer: RPK)	หมายถึง	จำนวนผู้โดยสารของเที่ยวบินแบบประจำคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
รายได้ต่อหน่วยจากการผลิตด้านผู้โดยสาร (Revenue per ASK: RASK)	หมายถึง	รายได้จากการขายและให้บริการของบมจ. การบินกรุงเทพ (หมายถึง รายได้รวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับกำไรจากการขายเงินลงทุน โอนกลับค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทย่อย เงินปันผลรับ และ เงินชดเชยจากการเลิกสัญญา) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร(ASK)
ต้นทุนต่อหน่วยจากการผลิตด้านผู้โดยสาร (Cost per ASK: CASK)	หมายถึง	ผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการขาย ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหารของ บมจ. การบินกรุงเทพ (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงิน) (หมายถึง ค่าใช้จ่ายรวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับ ขาดทุนจากการขายเงินลงทุน และขาดทุนจากการขายสิทธิการเช่า) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)



ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารไม่
รวมต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (CASK - Fuel)

หมายถึง ผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการขาย
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหารของ
บมจ. การบินกรุงเทพ (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงินและ
ต้นทุนค่าน้ำมัน) (หมายถึง ค่าใช้จ่ายรวมจากงบการเงิน
เฉพาะกิจการสุทธิกับ ขาดทุนจากการขายเงินลงทุน
ขาดทุนจากการขายสิทธิการเช่า และ ค่าน้ำมัน) หาดด้วย
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)